
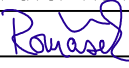
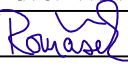



[2] č. akce 119170006 Úpa, Trutnov, oprava LB dlažeb vč. patky, ř. km 49,830 - 50,050

Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Pavel Romášek	Ing. Pavel Romášek	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Královéhradecký	Obec: Trutnov			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Váta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové				
Úpa, Trutnov, oprava LB dlažeb včetně patky, ř. km 49,830 - 50,050			Stupeň	DSJ
			Datum	listopad 2017
			Zakázkové číslo	M17/033
			Formát	A4
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: [2] B
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

## [2] B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	4
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	6
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	6
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi .....	6
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby .....	6
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	6
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	6
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	6
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	6
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	7
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	7
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	7

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika stavebního pozemku

Dotčený úsek Úpy se nachází v centru Trutnova, mezi oploceným areálem depa ČD, a.s. a ulicí V Alejce. Levý břeh koryta Úpy má složený lichoběžníkovitý tvar, střídají se zde úseky s dochovaným opevněním (kamenné zídky, dlažby) s úseky bez opevnění, ve střední části úseku jsou hluboké nátrže.

Na břehové hraně je hustý mladý břehový porost, který tvoří především jasany, javory a místy také jilmy. Tyto druhy tvoří také keřové patro.

Staveniště je dobře přístupné z ul. Říční, nicméně před zahájením prací bude nutné provést vykácení břehového porostu vč. odstranění pařezů. Dále bude nutné provést odstranění části oplocení depa ČD na p.p.č. 2916 a 175, kde je navržen přístup k horní části řešeného úseku.

### b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Průzkumy (IGP, stavebně historický průzkum atp.) nebyly v rámci této akce prováděny.
- V červnu 2017 bylo provedeno geodetické zaměření území (Geodetická kancelář HM Skuteč, s. r. o., výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK).

### c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V dotčeném území se nacházejí následující ochranná pásma:

#### **1. vodovod a kanalizace**

V území se nachází vyústění kanalizace ve vlastnictví ČD, a.s.

Dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23, jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Zhotovitel musí respektovat podmínky správců pro provádění výkopových prací v ochranných pásmech výše uvedených sítí (viz. vyjádření správců ing. sítí v části E).

### d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Úpa má vyhlášené záplavové území vodního toku. Práce budou probíhat přímo v korytě řeky a lze tedy očekávat omezení výstavby při zvýšených vodních stavech.

Území není památkovou rezervací, památkovou zónou nebo zvláště chráněným územím, jedná se však o významný krajinný prvek

Území se nenachází v poddolovaném území.

### e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochr. okolí, vliv stavby na odtok. poměry v území

Kromě pozemků uvedených v příloze A (kapitola A.3) nebudou stavbou trvale dotčeny okolní soukromé nebo obecní pozemky. Přilehlé komunikace a pozemky, ze kterých je navržen přístup na staveniště, budou v případě znečištění průběžně čistěny.

Nezpevněné pozemky dočasně dotčené stavbou budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu (plošná úprava terénu, zatravnění).

Na p.p.č. 2916 a 175 bude obnoveno oplocení drátěné oplocení.

Odtokové poměry v území se navrhovanou údržbou nezmění. Průtočná kapacita koryta bude obnovena do původního stavu.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

**Demolice**

V rámci akce bude provedeno odstranění zbytků stávajících zídek.

**Kácení**

V rámci akce bude provedeno pokosení travin a dále kácení dřevin a prořezání stávajících porostů zasahujících do průtočného profilu koryta:

- *stromy*

ozn.	ř. km	břeh	druh	ks	max. průměr	p.p.č.	poznámky (číslo=průměr stromů)
1	49.855	LB	javory	25	15	2361	3x15,10x10,12x5
2	49.865	LB	javory	20	15	2361	3x15,5x10,12x5
3	49.875	LB	javory	25	15	2361	3x15,5x10,17x5
4	49.888	LB	třešeň	1	15	2361	
5	49.900	LB	javor	1	15	2361	
6	49.918	LB	javory	3	10	2361	10,2x5
7	49.931	LB	třešeň	1	10	2361	
8	49.932	LB	jasan	1	10	2361	
9	49.943	LB	javory	5	5	2361	5x5
10	49.945	LB	třešeň	1	5	2361	
11	49.962	LB	jasan	1	15	2361	
12	49.968	LB	třešeň	1	10	2361	
13	49.970	LB	javor	1	10	2361	
14	49.974	LB	jasan	1	10	2361	
15	49.990	LB	javory	4	20	2361	20,3x5
16	49.990	LB	jasan	1	10	2361	
17	49.996	LB	javory	15	20	2361	20,3x15,5x10,6x5
18	50.005	LB	javory	10	10	2361	5x10,5x5
	50.005	LB	jasany	5	20	2361	2x20,3x5
19	50.016	LB	jasany	5	20	2361	2x20,3x5
	50.016	LB	javory	10	10	2361	5x10,5x5

- *keře*

označ.	ř. km		břeh	délka [m]	šířka [m]	mýcení		převládající druhy keřů
	od	do				[%]	[m <sup>2</sup> ]	
K1	49.840	- 50.030	LB	190	6	50	570	javor 80%, jasan, jilm

Práce v okolí stromů, které budou na břehové hraně ponechány (jilmy), budou prováděny ručně. Dlažba na sucho bude v okolí těchto stromů provedena v odstupu 1,0 m od kmene (kruhá skladba, vyklínování, vyplnění drnem).

g) požadavky na maximální zábery ZPF nebo PUPFL (dočasné / trvalé)

Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

h) územně technické podmínky

Území stavby je přístupné ze stávající místní komunikace (ul. Říční). Stavba nevyžaduje trvalé napojení na další technickou infrastrukturu a inženýrské sítě.

V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikace.

Dočasný přístup je navržen z areálu depa ČD, zpevnění povrchů není navrženo (v areálu je panelová komunikace).

Terén v místě přístupových komunikací, zařízení staveniště a na sousedících dočasně dotčených pozemcích bude po dokončení stavebních prací uveden do původního stavu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně a časově podmíněna. Předpokládané zahájení stavby je v první polovině roku 2018, délka prací závisí na kapacitách zhotovitele a neměla by přesáhnout 4 měsíce.

Stavbu je nutné provádět v pokud možno bezdeštném období při standardních průtocích a tedy i nízké hladině vody v korytě řeky.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba zahrnuje opravu opevnění koryta zídками z lomového kamene s navazující kamennou dlažbou. V řešeném úseku je stávající opevnění výrazně poškozené, dochází k erozi břehů a poškození staveb dalších vlastníků (vyústění kanalizací, oplocení depa ČD atp.).

Základní hlavní kapacity stavby:

- o výkopy: 680 m<sup>3</sup> (v rostlém stavu)
- o zpětný zásyp: 560 m<sup>3</sup>
- o zídky z lomového k.: celková délka 192 m; výška 1,0 m
- o dlažby z LK: 1000 m<sup>2</sup>

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba si neklade zvláštní nároky na urbanistické a architektonické řešení, jedná se o opravu původního opevnění koryta.

### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Součástí stavby nejsou provozní nebo technologická zařízení.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva při užívání. Stávající výškové uspořádání se nemění, dojde pouze k opravě poškozeného opevnění.

Další údržba koryta, opevnění a péče o břehový porost bude probíhat v rámci pravidelných prohlídek správcem toku.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

Oprava opevnění je navržena mezi *železničním mostem (drážní km 124,0)* v ř.km 49,830 a koncem upraveného úseku na levém břehu v ř.km 50,050 (přibližně v místech, kde začíná na pravém břehu opěrná zídka).

Po vytýčení inženýrských sítí v prostoru staveniště budou odstraněny keře a stromy na levém břehu koryta vč. pařezů. Po zajištění přístupu přes depo ČD (odstranění oplocení) bude provedeno odstranění zbytků zídek. Stavební práce budou probíhat v zajímkovaných úsecích (zemní hrázka z výkopového materiálu těsněná PVC fólií; čerpací šachta osazená kalovým čerpadlem).

Základová spára (ZS) bude provedena na únosném, pokud možno skalním, podloží. Navětralá hornina bude odstraněna dolamováním. Úroveň ZS bude minimálně 0,4 m pod úrovní dna koryta. Ve skalním podloží pod úrovní ZS budou následně vyvrtány otvory Ø 56 mm do hloubky 400 mm v trojúhelníkovém sponu dle vzorového příčného řezu. Do otvorů bude osazena ocelová žebříková výztuž R16. Pruty budou mít délku 1400 mm.

Betonový základ z betonu tř. min. C25/30 XC3 má šířku 900 mm a výšku cca 500 mm (dle úrovně základové spáry). Na betonovém základu bude vyzděna lícová strana zídky z řádkového zdiva v maximální výšce 1,0 m. Rub zdiva bude zároveň sloužit jako ztracené bednění pro betonovou výplň zídky. Římsa zídky bude opět dozděna řádkovým lomovým kamenem.

V zídce bude 30 cm nade dno koryta osazeno odvodňovací plnostěnné potrubí DN 50 šedé nebo černé barvy. Odvodnění bude do koryta vyústěno vždy po 5-ti metrech.

Po vybudování zídek bude terén upraven do požadovaného sklonu a budou dosypány úseky s nádržemi vč. zhutnění materiálu.

Opevnění břehu bude navazovat na kamennou zídku. Sklon svahu bude v celé délce úseku konstantní – 1:1,5. Část svahu v šikmé délce 3,0 m bude opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 300 mm s uložením kamenů „na divoko“ do lože z betonu. Navazující část svahu bude opevněna dlažbou z lomového kamene tl. 300 mm na sucho s vyplněním spár drnem. Šikmá šířka dlažby na sucho je 2,5 m, sklon svahu opět 1:1,5. Předpokládá se, že dojde k postupnému ozelenění této části opevnění travinami a bylinami s částečným přesahem i přes část dlažby do betonu obdobně, jako to je v navazujícím opevněném úseku pod železničním mostem.

Terén nad dlažbou bude přisypán vhodným materiálem z výkopku, dosvahován k břehové hraně, a oset travním semenem.

Kamenivo použité na stavbě musí svými vlastnostmi odpovídat ČSN EN 13383. Zhotovitel stavby předloží investorovi vzorek kameniva k odsouhlasení. Při konstrukci zídek a dlažby do betonu bude použit vodostavební beton C25/30 XC3.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vhledem k charakteru stavby neřešeno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Stavba je navržena tak, že neohrožuje hygienu a zdraví jejich uživatelů.

### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební práce budou probíhat přímo v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu ani na inženýrské sítě.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

V rámci akce budou využívány stávající místní asfaltové komunikace a panelová komunikace v areálu ČD,a.s. Stavba si při provádění vyžádá, a dodavatel zajistí, dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě
- B28 Zákaz zastavení

Stavba nevyžaduje nové trvalé napojení na dopravní infrastrukturu. V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských a místních komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Kácení dřevin a křovin je navrženo v rozsahu dle B.1.f).

Náhradní výsadby jsou navrženy v rozsahu podrobněji popsáném v příloze [2] D.1, dojde také k zatravnění upravených nezpevněných částí levého břehu.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít v dlouhodobém horizontu negativní vliv na životní prostředí.

Opravou opevnění dojde k obnovení průtočné kapacity koryta, což bude mít pozitivní vliv zejména při zvýšených povodňových průtocích.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neklade zvláštní nároky na zabezpečení ochrany obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba vyžaduje cca 360 m<sup>3</sup> lomového kamene (obklad, dlažby). Jako vhodný materiál lze použít pískovec z lomů Vyhnánov nebo Kocbeře. Odvoz přebytečného materiálu z výkopku v rostlém stavu je navržen na nejbližší vhodnou skládku dle dispozic zhotovitele a v souladu se zákonem o odpadech.

### b) odvodnění staveniště

Realizace bude probíhat po úsecích. Soudržným materiálem z výkopku doplněným hydroizolační fólií bude vytvořena hrázka přibližně v ose toku tak, aby nedocházelo k zaplavování základové spáry. Průsaková voda bude odčerpávána. Stavba bude probíhat po směru toku tak, aby staveniště bylo přirozeně odvodňované.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Území stavby je dobře přístupné z místní komunikace. V rámci realizace stavebního objektu nedojde k trvalému ani dočasnému zásahu do tělesa komunikací.

Dočasný přístup je navržen z areálu depa ČD, zpevnění povrchů není navrženo (v areálu je panelová komunikace).

Dočasně dotčené pozemky budou po skončení prací uvedeny do původního stavu. Práce budou prováděny z koryta řeky a z levého břehu.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Kromě výše uvedených pozemků (kapitola A.3) nebudou stavbou trvale dotčeny jiné sousedící pozemky nebo stavby na nich. Realizace akce musí být prováděna v pokud možno bezdeštném období.

Zahájení prací bude v dostatečném časovém předstihu (minimálně 14 dní) oznámeno majitelům dotčených pozemků.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště není navržena.

Odstranění stávajících zídek je navrženo v objemu cca 120 m<sup>3</sup>.

Kácení dřevin je popsáno v kapitole B.1 f) a v technické zprávě.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah staveniště je vymezen osou toku a částí areálu depa ČD na levém břehu, který bude využíván pouze pro manipulaci techniky a pro zařízení staveniště. Po dobu výstavby bude v dotčeném úseku provoz omezen dopravními značkami.

V rámci výstavby bude pro staveniště proveden dočasný zábor cca 100 m<sup>2</sup> pozemků p.č. 2916 a 175 pro zařízení staveniště a dočasné deponie materiálů. S ohledem na požadované objemy bude materiál na stavbu navážen průběžně.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě jejich likvidace

V rámci stavby bude odtěženo cca 120 m<sup>3</sup> zemního materiálu vč. zbytků kamenných zídek, se kterými bude naloženo dle dispozic zhotovitele a v souladu se zákonem o odpadech.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz. předchozí odstavec. Dočasné deponie zemin nejsou navrženy.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nesmí být nadměrně znečišťováno okolí stavby, ničena zeleň nebo jiným způsobem zhoršováno životní prostředí a neodůvodněně omezována práva a právem chráněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a staveb (viz. také odstavce d) a e) ).

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu bude realizovat jeden zhotovitel, koordinátor bezpečnosti dle zákona č. 309/2006 Sb. není vyžadován.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není navrženo.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu výstavby bude nutné omezit provoz na místní komunikaci (ul. Říční), která bude sloužit pouze k manipulaci stavební techniky na stavbě, nebude trvale stavbou dotčena. Dočasné dopravní značení je uvedeno v kapitole B.4.

j) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba nesmí být realizována v deštivém období nebo při povodňových stavech. V případě nepříznivé hydrologické předpovědi v průběhu stavby s rizikem zvýšení průtoku v korytě řeky musí být přijata taková opatření, která omezí možné škody na stavbě, okolních pozemcích nebo níže položených nemovitostech.

*m) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavbu lze provádět po úsecích s ohledem na kapacity zhotovitele. Postup a doba výstavby závisí na kapacitách vybraného zhotovitele a při standardních podmínkách by neměla přesáhnout 4 měsíce.

*n) plán kontrolních prohlídek stavby*

Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

Předpokládá se následující výčet prohlídek:

**1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště**

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

**2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby**

Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

**3. Kontrolní prohlídka – základová spára**

Po provedení souvisejících bouracích a zemních prací vyzve zhotovitel objednatele k převzetí základové spáry nových zídek.

**4. Kontrolní prohlídka – betonáž, opevnění hráze**

Po provedení betonáže základových pasů, dále po provedení zděné části zídky (ztraceného bednění), opevnění břehu dlažbou do betonu a na sucho, bude provedena vizuální prohlídka kvality betonu, kamenného obkladu a dlažby.

**5. Kontrolní prohlídka – závěrečná**

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).