

Přehled komunikační sítě v obvodu pozemkové úpravy

označení komunikace	popis	parcela č.	Délka v m	Plocha v ha	Povrch	Navržené opatření	Šířka vozovky v m
II/157	silnice II. třídy		2695	6,83	asfalt	ponechat stávající stav	
III/157-10	silnice III. třídy		1240	0,79	asfalt	ponechat stávající stav	
III/157-12	silnice III. třídy		2960	3,45	asfalt	ponechat stávající stav	
Silnice II. a III.tř.celkem:							
			6895	11,07			
P 1	polní cesta hlavní	2227/1, 2227/2	1254	0,80	asfalt	asfalt	4,0
P 2	polní cesta hlavní	2187/1, 2200/1	1990	1,68	asfalt	asfalt	4,0
P 3	polní cesta hlavní	2175/1	792	0,59	asfalt	asfalt	5,0
Pv 1	polní cesta vedlejší	2211/1	1067	0,74	prašná, částečně zpevněná i travní	štěrk, pen.zástřík – část travní	4,0
Pv 2	polní cesta vedlejší	902	800	0,32	prašná + travní	štěrk, pen.zástřík – část travní	4,0 + 3,0
Pv 3	polní cesta vedlejší	809/7	33	0,02	orná	travní	5,0
Pv 4	polní cesta vedlejší	933/2	231	0,11	prašná	štěrk, pen.zástřík	4,0
Pv 5	polní cesta vedlejší	1034/4	38	0,03	travní	asfalt	5,0
Pv 6	polní cesta vedlejší	1005/1	940	0,39	prašná + travní	štěrk, pen.zástřík – část travní	4,0 + 3,5
Pv 7	polní cesta vedlejší	1077/3, 1078/1	245	0,09	travní	ponechat stávající stav	3,0 - 4,0
Pv 8	polní cesta vedlejší	2206/5, 1143/3, 2206/1	494	0,35	štěrk	štěrk, pen.zástřík	4,0
Pv 9	polní cesta vedlejší	1109/2	722	0,32	prašná + travní	ponechat	3,5 – 6,0
Pv 10	polní cesta vedlejší	1126/2	213	0,11	prašná + travní	ponechat	4,0 – 5,0
Pv 11	polní cesta vedlejší	1126/15	94	0,05	travní	ponechat	4,0
Pv 12	polní cesta vedlejší	2201/1	303	0,15	prašná + štěrk	štěrk, pen.zástřík	4,0
Pv 13	polní cesta vedlejší	729/10	475	0,14	asfalt + travní	ponechat	3,0
Pv 14	polní cesta vedlejší	685/2	130	0,04	prašná + štěrk	štěrk, pen.zástřík	3,0

Místní komunikace:

MK 1

Trasa propojuje části Zub.Lhotky. Délka 176m, šířka 6,5 – 9,5m, povrch asphalt.

MK 2

Trasa místní komunikace vede ze Zub. Lhotky ke katastrální hranici směrem na Bor. Délka 230m, š. 5-8m + 3, 0m na výsadbu zeleně po severní straně, povrch asphalt.

MK 3

Trasa vede od Zub. Lhotky ke katastrální hranici směrem na Zvíkov. Délka 300m, š. 4,5 – 6,5m, povrch asphalt.

Polní cesty hlavní:

P1

Trasa Markvartice – Skřidla, Mojné – délka 1254m, povrch asphalt zcela nevyhovující. Návrh: celková rekonstrukce, celková šířka 7,5m : 4,0m vozovka, povrch asphalt + 0,5m krajnice, po západní straně výsadba interakčních prvků, od k.ú. Skřidla po východní.

P2

Trasa propojuje státní silnice III/15712 a II/157 mezi obcemi Markvartice a Zubčice. Délka 1990m, šířka 5-9m, povrch asphalt, stav nevyhovující. Návrh: celková rekonstrukce, šířka vozovky 4,0m, povrch asphalt, krajnice 0,25m. Podél severního okraje cesty cca 150m od státní silnice II/157, navržena výsadba interakčních prvků v délce cca 700m. Dále zde navrhujeme podél cesty, od rozhraní parcel 475 a 499 jednostranný příkop s vyústěním do Zubčického potoka.

P3

Trasa vede ze Zubčic k hranici katastrálního území směrem na Věžovate Pláně. Délka 792m, celková š. 7-10m, povrch asphalt, místy výtluky. Návrh: celková rekonstrukce, povrch asphalt, šířka vozovky 5,0m.

Vedlejší polní cesty**Pv 1**

Trasa vede od P1 k samotám Paseky, dále k Zubčickému potoku. O délce 1067m. Povrch cesty prašný, částečně zpevněný, od lesa travní. Š.vozovky 3,5 – 5m, celková šířka 6,5m cesty k lesu. Návrh: vozovka š=4,0m, štěrk + penetrační zástřík, krajnice 0,25m k lesu, dále travní povrch. Po severní straně výsadba interakčních prvků.

Pv 2

Trasa vede od Pv1 k lesíku v polích. Dále pokračuje jako travní na hráz Malého záhorkovického rybníka, k melioračnímu kanálu „A1“ pod rybníkem a k lesnímu komplexu. Celková šířka 3-4m, délka 800m. Od Pv1 přes lesík prašná, dále travní. Návrh: zpevnit štěrk + zástřík, š.vozovky =4,0m , v trase od Pv1 k lesíku, dále travní š=3,0m.

Pv 3

Trasa nově navržené cesty vede od cesty v intravilánu obce Markvartice podél obvodu k pozemkům vlastníků. Délka je 33m, povrch travní, šířka 5,0m.

Pv4

Trasa vede po severním okraji katastrální hranice od P1 k rybníkům. Délka cesty je 231m, šířka 3,5m, povrch prašný, nezpevněný. Návrh: šířka vozovky 4,0m, štěrk + zástřík, krajnice 0,25m.

Pv 5

Tato nová cesta je navržena od silnice III/15710 v obci Markvartice do zemědělského areálu AGRA Netřebice. Návrh: délka 38m, šířka vozovky 5,0m, povrch asfaltový, celková šířka 7,0m.

Pv 6

Cesta vedoucí od Pv8, u obce Markvartice k železničnímu podjezdu u obce Velešín-nádraží. Celková délka 940m, část podél pole v délce 323m prašná, místy zpevněná štěrkem, zbytek je travní. Návrh: část od obce Markvartice k lesíku v loukách zpevnit štěrkem + zástřík, š= 4,0m vozovky + 0,25m krajnice, ostatní část travní pruh š=3,5m.

Kategorie polních cest

Polní cesty			
	Hlavní	Vedlejší	Doplňkové
dvoupruhové	jednopruhové	jednopruhové	jednopruhové
P 7,5/60	P 5,0/30	P 4,5/30	P 3,5/30
P 7,0/50	P 4,5/30	P 4,0/30	P 3,25/30
P 6,5/50	P 4,0/30	P 3,50/30	P 3,0/30
P 6,0/40			

Rozměry prvků koruny polních cest podle kategorií

Kategorie	Šířka [m]		
	jízdní pruh	zpevněná krajnice	nezpevněná krajnice
P 7,50/50	3,00	0,50	0,25
P 6,50/50	2,75	0,50	0,25
P 6,00/40	2,75	0,50	
P 5,00/30	3,00	0,50	0,50
P 4,50/30	3,50	0,50	
P 4,00/30	3,00	0,50	
P 3,50/30	3,00	0,25	

U hlavních polních cest dvoupruhových se doporučuje šířka koruny 6,50 m, z toho šířka vozovky 5,50 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m.

U hlavních polních cest jednopruhových se doporučuje šířka koruny 4,00 - 4,50 m, z toho šířka vozovky (zpevnění) 3,00 - 3,50 m a šířka zpevněných krajnic 2 x 0,50 m.

Návrhová rychlost na hlavních polních cestách dvoupruhových se doporučuje 30 - 50 km.h⁻¹

U jednopruhových polních cest se návrhová rychlost doporučuje 30 km.h⁻¹.

Vedlejší polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové o šířce koruny 4,50 - 3,50 m s jízdním pruhem 3,50 - 3,00 m. V případě, že vedlejší polní cesta prochází pozemky jednoho nebo malého počtu vlastníků, lze navrhovat šířku koruny 3,50 - 3,00 m bez krajnic. Návrhová rychlost na vedlejších polních cestách se doporučuje 30 km.h⁻¹.

Ostatní polní cesty jsou navrhovány obvykle o šířce 3,50 - 3,00 m bez krajnic.

Krajnice jsou vždy zhutněné, obvykle nezpevněné. V úsecích, kde se předpokládá časté potkávání rozměrnějších vozidel, se pro bezpečnost dopravy navrhne zpevnění krajnic, případně