

Přehled komunikační sítě v obvodu pozemkové úpravy:

označení komunikace	popis	parcela č.	Délka v m.	Plocha v m ²	Povrch	Navržené opatření	Šířka vozovky v m
I/3 (E55)	silnice I. Třídy		524	9827	asfalt	ponechat stávající stav	
MK 1	místní komunikace		1370	8576	asfalt	ponechat stávající stav	
MK 2	místní komunikace		1080	7009	asfalt	ponechat stávající stav	
MK 3	místní komunikace		810	5111	asfalt	ponechat stávající stav	
MK celkem			3260	20696			
Pv 1	polní cesta vedlejší	2278/3 3458/2	610	3703	prašná nezpevněná	štěrk, pen. zástřík	4,0
Pv 2	polní cesta vedlejší	2238/24	415	2185	travní	ponechat	4,5 – 5,0
Pv 3	polní cesta vedlejší	3457	120	496	nezpevněná	štěrk	4,0
Pv 4	polní cesta vedlejší	2366/12	335	1308	travní	ponechat	3,3 – 6,5
Pv 5	polní cesta vedlejší	2134/30	338	2088	travní, orná	travní	6,0
Pv 6	polní cesta vedlejší	2179/3	336	3790	nezpevněná	asfalt	4,0
Pv 7	polní cesta vedlejší	2543/3	94	752	nezpevněná travní	travní	4,0
Pv 8	polní cesta vedlejší	2581/9	55	250	travní, orná	travní	4,0
Pv 9	polní cesta vedlejší	2709/5	123	381	travní	ponechat	3,0
Pv 10	polní cesta vedlejší	3546	335	1735	nezpevněná	štěrk, pen. zástřík	3,0 – 4,0
Pv 11	polní cesta vedlejší	3506/2	420	2108	z části zpevněná štěrkem	štěrk, pen. zástřík	4,0
Pv 12	polní cesta vedlejší	2246/4	340	1361	travní	ponechat	4,0
Pv 13	polní cesta vedlejší	2564/8	32	151	nezpevněná	ponechat	3,5
Pv 14	polní cesta vedlejší	2509	157	915	travní	ponechat	4,0 – 5,0
Celkem polní cesty			3710	21223			

MK 3 Místní komunikace, která vede ze Zubčické Lhotky do obce Bor. Délka v řešeném území je 810 m, povrch asfalt.

Polní cesty

Pv 1 Stávající nezpevněná vedlejší polní cesta, která navazuje na intravilán a zajišťuje přístup na pozemky severozápadně od Zvíkova. Do pozemkové úpravy zahrnuta v celé délce mimo úsek v obci. Řešená část k železničnímu podjezdu má délku 610m. Návrh: zpevnění štěrkem s penetračním zástříkem, šířka 4,0 m vozovka , celková šíře 4,5 – 11,0 m.

Pv 2 Tato nově navržená cesta je pokračováním Pv 1 od železničního podjezdu podél lesa k místní komunikaci MK 3, ze Zubčické Lhotky do Boru. Je nutné vybudovat hospodářský sjezd z místní komunikace MK 3. Šířka cesty 4,5 – 5,0 m, povrch stávající travní, délka 415 m.

Pv 3 Tato polní cesta je odbočka od cesty Pv 1 do lesa k okraji katastrálního území. Délka 120 m, šířka 4,2 – 6,0 m, povrch nezpevněný. Návrh: zpevnit válcovaným štěrkem o šířce 4,0 m. Dále je navrženo zpevnění i v lesním komplexu k železničnímu podjezdu u samoty Bor v k.ú. Chodeč.

Pv 4 Trasa nově navržené cesty vede severním směrem od Pv 1 u obce podél upravené vodoteče k pozemkům vlastníků. Šířka 3,3 – 6,5 m, povrch stávající travní, délka 335 m.

Pv 5 Tato nově navržená cesta vede od místní komunikace MK 1 jižním směrem souběžně s trasou navržené rychlostní komunikace R 3, pro přístup na pozemky vlastníků za rychlostní komunikací R 3. Délka 338 m, šířka 6,0 m, povrch travní.

Pv 6 Trasa cesty vede pod lesním komplexem od obce Zvíkov k místní komunikaci MK 2. Délka je 336 m, šířka 7,0- 19,0 m, povrch nezpevněný. Návrh: šířka vozovky 4,0 m, povrch asfalt, jednostranný příkop.

- Pv 7** Trasa cesty je odbočka z cesty Pv 6 podél lesa na MK 2. Délka je 94 m, šířka 7,0 – 13,0 m, povrch nezpevněný. Návrh: ponechat.
- Pv 8** Trasa cesty vede od MK 2 k lesům a pozemkům vlastníků. Délka je 55 m, šířka 4,0 – 8,0 m, povrch travní a orná. Návrh: travní povrch.
- Pv 9** Trasa nově navržené cesty navazuje na travní cestu v k.ú. Netřebice a vede k lesu a pozemkům vlastníků. Délka je 123 m, šířka 3,0 m, povrch travní.
- Pv 10** Stávající nezpevněná vedlejší polní cesta se napojuje na místní komunikaci MK 1 a zpřístupňuje pozemky jihovýchodně od Zvíkova, kde se napojuje na silnici I/3. Délka je 335 m, šířka 4,0-5,5 m. Návrh: vozovka šířky 3,5 – 4,0 m, povrch štěrk + penetrační zástřík. Navrhuje se provést úpravu i mimo obvod řešeného území v délce 95 m.
- Pv 11** Stávající prашná, z části zpevněná vedlejší polní cesta, která zajišťuje přístup k samotě a na přilehlé pozemky v lokalitě „Korbel“. Do pozemkové úpravy zahrnuta v celé délce. Délka 420 m, šířka 4,5-6,0 m. Návrh: celková rekonstrukce zpevnění štěrkem s penetračním zástříkem, širší vozovky 4,0 m.
- Pv 12** Trasa této nově navržené cesty vede podél vodoteče od MK 3 až k okraji katastrálního území v severní části. Dále pokračuje travní cesta v k.ú. Zubčice. Šířka cesty 4,0 m, délka 340 m, povrch travní.
- Pv 13** Stávající nezpevněná vedlejší polní cesta, která navazuje na místní komunikaci MK 2 v lesním komplexu a zajišťuje přístup na přilehlý pozemek. Délka 32 m, šířka 3,5 m. Návrh: ponechat stávající stav.
- Pv 14** Nově navržená travní cesta, která vede od Obecního úřadu přes louku k lesnímu komplexu a zajišťuje přístup na lesní pozemky a k vodárně. Délka 157 m, šířka 4,0 – 5,0 m, povrch travní

Kategorie polních cest

Polní cesty			
	Hlavní	Vedlejší	Doplňkové
Dvoupruhové	jednopruhové	jednopruhové	jednopruhové
P 7,0/50	P 5,0/30	P 4,5/30	P 3,5/30
P 6,5/50	P 4,5/30	P 4,0/30	P 3,25/30
P 6,0/40	P 4,0/30	P 3,50/30	P 3,0/30

Rozměry prvků koruny polních cest podle kategorií

Kategorie	Šířka [m]		
	jízdní pruh	zpevněná krajnice	nezpevněná krajnice
P 7,50/60	3,00	0,50	0,25
P 6,50/50	2,75	0,50	0,25
P 6,00/40	2,75	0,50	
P 5,00/30	3,00	0,50	0,50
P 4,50/30	3,50	0,50	
P 4,00/30	3,00	0,50	
P 3,50/30	3,00	0,25	

U hlavních polních cest dvoupruhových se doporučuje šířka koruny 6,50 m, z toho šířka vozovky 5,50 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m.

U hlavních polních cest jednopruhových se doporučuje šířka koruny 4,00 - 4,50 m, z toho šířka vozovky (zpevnění) 3,00 - 3,50 m a šířka zpevněných krajnic 2 x 0,50 m.

Návrhová rychlost na hlavních polních cestách dvoupruhových se doporučuje 30 - 50 km.h⁻¹.

U jednopruhových polních cest se návrhová rychlost doporučuje 30 km.h⁻¹.

Vedlejší polní cesty se doporučuje navrhovat jednopruhové o šířce koruny 4,50 - 3,50 m s jízdním pruhem 3,50 - 3,00 m. V případě, že vedlejší polní cesta prochází pozemky jednoho nebo malého počtu vlastníků, lze navrhovat šířku koruny 3,50 - 3,00 m bez krajnic. Návrhová rychlost na vedlejších polních cestách se doporučuje 30 km.h⁻¹.

Ostatní polní cesty jsou navrhovány obvykle o šířce 3,50 - 3,00 m bez krajnic.