



zpracovatel a zodpovědný projektant		Ing.Zdeněk Hudec		Zdeněk Hudec s.r.o. IČO 24219614 Spojovací 180 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou	
datum	01.2018	kreslil			
akce	Jizera, Železný Brod, odstranění nánosů, ř.km 97,000 - 97,450			měřítka	stupeň dokumentace
Textová část				číslo zakázky	rozsah přílohy
				10518	
kraj	Liberecký	stavebník	Povodí Labe s.p. Hradec Králové IČO 70890005		číslo přílohy
stav.úřad	Železný Brod				číslo soupavy
				A,B	

OBSAH

A.	Průvodní zpráva	5
A.1	Identifikační údaje	
A.1.1	Údaje o stavbě	
A.1.1	Údaje o stavebníkovi	
A.1.1	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	
A.2	Seznam vstupních podkladů	
A.3	Údaje o území	
A.4	Údaje o stavbě	7
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	
B.	Souhrnná technická zpráva	8
B.1	Popis území stavby	
a)	Charakteristika stavebního pozemku	
b)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	
c)	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	
d)	Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	
e)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	
f)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	
g)	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL	9
h)	Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)	
i)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	
B.2	Celkový popis stavby	
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	
B.2.4	Bezbarierové užívání stavby	
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	
B.2.6	Základní charakteristika objektů	
a)	Stavební řešení	
b)	Konstrukční a materiálové řešení	
c)	Mechanická odolnost a stabilita	
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
a)	Technické řešení	
b)	Výčet technických a technologických zařízení	
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	
a)	Rozdělení stavby do požárních úseků	
b)	Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti	

c) - j)	Další aspekty požárně bezpečnostního řešení	
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	
a)	Kriteria tepelně technického hodnocení	
b)	Energetická náročnost stavby	
c)	Posouzení využití alternativních zdrojů energií	
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní na komunální prostředí	
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.	
b)	Ochrana před bludnými proudy	
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	
d)	Ochrana před hlukem	
e)	Protipovodňová opatření	
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	
B.4	Dopravní řešení	
a)	Popis dopravního řešení	
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	
c)	Doprava v klidu	
d)	Pěší a cyklistické stezky	
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
a)	Terénní úpravy	
b)	Použité vegetační prvky	
c)	Biotechnická opatření	
1		
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	
a)	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda	
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu	
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo EIA	
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	
B.7	Ochrana obyvatelstva	
B.8	Zásady organizace výstavby	14
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	
b)	Odvodnění staveniště	
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)	15
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	

- h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
- i) Ochrana životního prostředí při výstavbě
- j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů 16
- k) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb
- l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření
- m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby
- n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

C. Situace stavby 17

- | | | |
|---|--------------------------------|---------|
| 1 | Situační výkres širších vztahů | 1:5 000 |
| 2 | Celkový situační výkres stavby | 1: 500 |
| 3 | Koordinační situace | 1: 500 |
| 4 | Katastrální situační výkres | 1:1 000 |
| 5 | Situace ZOV | 1:1 000 |

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

- a) Technická zpráva
- b) Výkresová část

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

- a) Technická zpráva
 - b) Výkresová část 18
- | | | |
|---|-----------------------|-------|
| 1 | Vzorový příčný řez | 1:100 |
| 2 | Příčné řezy | 1:200 |
| 3 | Řez kolmo k ose dráhy | 1:200 |

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

- a) Technická zpráva
- b) Výkresová část

D.1.4 Technika prostředí staveb

- a) Technická zpráva
- b) Výkresová část
- c) Seznam strojů a zařízení a technické specifikace

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

E. Dokladová část

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby **Jizera, Železný Brod, odstranění nánosů, ř. km 97,000 – 97,450**
- b) místo stavby obec Železný Brod
k.ú. Železný Brod, ppč. 3306/1 (koryto Jizery v ř.km 97,000 – 97,450) s některými přilehlými pozemky
- c) předmět projektové dokumentace odstranění nánosů z koryta toku

A.1.1 Údaje o stavebníkovi

- a) identifikace Povodí Labe s.p. Hradec Králové, IČO 70890005,
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
- b) statutární zástupce stavebníka Ing. Marián Šebesta, generální ředitel

A.1.1 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) identifikace Zdeněk Hudec s.r.o.
IČO 24219614
Spojovací 180, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou
- b) hlavní projektant Ing. Zdeněk Hudec
AI č. 0500390, obor vodohospodářské stavby
- c) projektanti částí xxx

A.2 Seznam vstupních podkladů

Jizera, Železný Brod, odstranění nánosů, ř.km 97,000 – 97,450. Záměr opravy.

Vyjádření správců podzemních IS.

A.3 Údaje o území

- a) rozsah řešeného území k.ú. Železný Brod, ppč. 3306/1 (Jizera ř. km 97,000 – 97,450)
- b) údaje o ochraně území Povodí vodárenského toku Jizera (profil Příšovice)
CHOPAV Severočeská křída
- c) údaje o odtokových poměrech Stavba leží v povodí toků: 1-05-02-005 Jizera
- e) údaje o souladu s ÚP Stavba je v souladu s územním plánem obce.
- f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území
Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. ve znění
vyhl. č. 269/2009 Sb.
- g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
Nejsou.
- h) seznam výjimek a úlevových řešení Nejsou.
- i) seznam souvisejících a podmiňujících investic
Nejsou.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby

pozemky dotčené prováděním stavby

3306/1	tok	ČR – PL Hradec Králové s.p.
3335/1	ostatní	město Železný Brod
810/1	ostatní	město Železný Brod
812/2	ostatní	město Železný Brod
856	ostatní kom.	město Železný Brod
813/1	ost. veř. zeleň	město Železný Brod
813/2	ost. veř. zeleň	město Železný Brod
826/11	ostatní	Jablonec Property Holding a.s., Ovocný Trh 572/11,110 00 Praha Staré Město
1754	tok	ČR – PL Hradec Králové s.p.

pozemky určené k využití jako ZS

810/1	ostatní	město Železný Brod
826/11	ostatní	Jablonec Property Holding a.s., Ovocný Trh 572/11,110 00 Praha Staré Město

deponie vytěžené zeminy

2065/1	ostatní	město Železný Brod
--------	---------	--------------------

A.4 Údaje o stavbě

- | | |
|--|---|
| a) nová nebo změna dokončené stavby | změna dokončené stavby |
| b) účel užívání stavby | koryto vodního toku |
| c) trvalá nebo dočasná stavba | trvalá stavba |
| d) údaje o ochraně stavby | ochranné pásmo toku, řástečně ochranné pásmo dráhy
celostátní SŽDC č. 508 |
| e) dodržení TPS a požadavků na bezbarierové užívání staveb | Obecné technické požadavky na stavby jsou respektovány.
Bezbarierové užívání stavby je vyloučeno. |
| f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů | Nejsou. |
| g) seznam výjimek a úlevových řešení | Nejsou. |
| h) navrhované kapacity stavby | odstranění nánosů z koryta Jizery v délce toku 450 m |
| i) základní bilance stavby | bez nároků na odběr energií |
| j) základní předpoklady výstavby | termín realizace: asi 2018
etapizace výstavby: nenavrhuje se |
| k) orientační náklad stavby | předpokládané rozp.náklady tis. Kč
z toho investiční tis. Kč
z toho stavební tis. Kč |

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se nedělí na objekty.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba je umístěna západně od středu města Železný Brod – v korytě Jizery pod jezem na délce 450 m. Staveniště se nachází pouze v korytě toku, zařízení staveniště je na pravém břehu. Vjezd do koryta toku je zde možný dvěma sjezdy (v dolní a horní části staveniště).

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Bylo provedena podrobné zaměření koryta toku, byl zjištěn průběh podzemních IS v prostoru stavby.

Byly provedeny rozborů vzorků výluhů sedimentů v korytě toku s tímto výsledkem:

Při porovnání výsledků rozborů s přílohou č. 1 vyhl. č. 275/2009 a používání sedimentů na zemědělské půdě lze konstatovat, že limitní hodnoty rizikových prvků a látek a obsahu skeletu v sedimentu jsou překročeny v ukazateli polycyklické aromatické uhlovodíky a skelet nad 4 mm. Při hodnocení výsledků podle vyhl. č. 294/2005 Sb. lze konstatovat, že pro žádný sledovaný ukazatel nejsou překročeny nejvýše přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad tab. 4.1). Požadavky na obsah škodlivin v sedimentech využívaných na povrchu terénu (tab. 10.3) jsou překročeny v ukazateli polycyklické aromatické uhlovodíky. Dále lze konstatovat, že jsou splněny požadavky uvedené v příloze č. 10, tabulce 10.2 ve sloupcích I a II. (Citováno ze zprávy o rozboru, jejíž celé znění je obsaženo v části E této DSP).

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Celé staveniště leží v ochranném pásmu toku Jizery, na horním okraji se stavby dotýká ochranné pásmo stoky a vodovodu.

Po levém břehu toku vede celostátní dráha SŽDC č. 508 Jaroměř – Liberec; její ochranné pásmo na stavbu zasahuje v úseku km toku 97,0 – 97,32 (traťový kilometr 109,964 – 110,314).

d) Poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nedotkne poddolovaných území. Celá stavba se nachází v korytě toku a tedy i v záplavovém území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, naopak – realizací stavby dojde k obnově průtočné kapacity koryta toku a tím i ke zlepšení průchodu velké vody a zvýšení bezpečnosti okolních nemovitostí. Stavba **má** zásadní vliv na odtokové poměry –lepší se průchod velkých vod.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Dřeviny budou na této stavbě káceny ve značné míře – součástí stavby je odstranění nežádoucích dřevin zarůstajících průtočný profil toku. Odstraněna bude jedna trojkmenná olše (obvod kmenů do 80 cm) a dvojkmenná vrba (obvod 145 a 157 cm) na pravém břehu v dolní části stavby, dále asi 20 vrbových náletů při pravém břehu v úrovni dna toku a též většinou drobné náletové dřeviny na levém břehu v ploše asi 50 m². Zde mají nálety průměr většinou jen v řádu jednotek centimetrů, výjimečně je jich několik v tloušťce kolem 10 cm. K demolicím na této stavbě nedojde.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL
Stavba se nedotkne PUPFL ani ZPF.

h) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu)
Neřeší se.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Řešený úsek koryta významného vodního toku Jizera se nachází v ř.km 97,000 – 97,450. V místě je zřejmě břehová úprava nejasného původu a evidence – kamenný zához s patkami při dně; úprava je ovšem skryta pod nánosy. Na sousedních pozemcích se v dotčeném úseku nacházejí na pravém břehu víceméně upravené městské plochy (veřejná zeleň a manipulační plochy). Břehové opevnění (pokud existuje) je zde tvořeno kamenným záhozem s patkami u dna. Na dně při pravém břehu je nyní vytvořen jesep z nánosů, stejně tak je nánosy zasažen i samotný pravý břeh. Pod jezem je vytvořen dosti velký šterkový ostrov, který je nyní kolonizován travinami a drobnými křovinami, které jej již částečně stabilizují.

Kvůli obnovení původní průtočné kapacity koryta je navrženo odtěžení nánosů a odstranění nežádoucích porostů. Vykáceny budou vrby rostoucí při dně u pravého břehu (které v každém případě vezmou zasvě při těžení nánosů) a dva větší stromy rostoucí při dně u pravého břehu (trojkmenná olše (obvod kmenů do 80 cm) a dvojkmenná vrba (obvod 145 a 157 cm)), dále drobné náletové dřeviny na levém břehu v ploše asi 50 m² (zhruba 200 ks drobných dřevin většinou velikosti proutků, výjimečně o průměru až 10 cm).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.
Stavba je podřízena zásadám územního plánování a s platným územním plánem obce je v souladu.
- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší se.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navržena je oprava koryta toku Jizery do původních parametrů; rozumí se před nežádoucím zanesením dna a břehů. Kapacita toku oproti původnímu stavu se nemění. Podélný profil toku se nemění.

B.2.4 Bezbarierové užívání stavby

U této stavby nepřichází bezbarierové užívání vůbec v úvahu a nenavrhuje se.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost uživatelů toku není realizací stavby ovlivněna.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) Stavební řešení

Navrhuje se odtěžení nánosů z pravého břehu a přilehlého dna a zprostředka koryta pod jezem s tím, že malá část hlinitých nánosů se využije k zarovnání břehové hrany. Objem těžených nánosů bude 6735 m³, z toho se 147 m³ využije k vyrovnání břehové hrany, takže k odvezení a deponování zbývá okrouhle 6590 m³.

Vykáceny budou vrby rostoucí při dně u pravého břehu (které v každém případě vezmou zasvě při těžení nánosů) v počtu asi 20 ks a dva větší stromy rostoucí při dně u pravého břehu (trojkmenná olše (obvod kmenů do 80 cm) a dvojkmenná vrba (obvod 145 a 157 cm)), dále drobné náletové dřeviny na levém břehu v ploše asi 50 m² (zhruba 200 ks drobných dřevin většinou velikosti proutků, výjimečně o průměru až 10 cm).

Výsledkem po realizaci stavby má být koryto toku lichoběžníkového průřezu se dnem v původní úrovni.

- b) Konstrukční a materiálové řešení

Neřeší se; předmětem stavby je pouze odstranění nánosů a nežádoucích dřevin.

- c) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena pro zajištění průtočné kapacity koryta. Původní stabilizační prvky (pokud existují) budou ponechány. Stavbou dotčen bude pravý břeh, který je konvexní a tedy minimálně namáhaný účinky velké vody.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

Předmětem stavby je uvedení koryta toku do původního stavu. Bude odtěžen a odvezen nános o celkovém objemu 6590 m³, odstraněny nežádoucí dřeviny z toku a zarovnan okraj koryta toku. Průtočná kapacita koryta bude obnovena.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Technologické celky zde nejsou.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

a) Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba se nedělí na požární úseky.

b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Stavba je bez požárního rizika.

c) - j) Další aspekty požárně bezpečnostního řešení

Neřeší se, stavba je bez požárního rizika.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kriteria tepelně technického hodnocení

Problematika hospodaření s teplem na této stavbě není relevantní.

b) Energetická náročnost stavby

Stavba pracuje bez nároku na odběr energií.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

U této stavby nemá význam.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní na komunální prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.

U této stavby nemá význam; žádná ochrana se nenavrhuje.

- b) Ochrana před bludnými proudy

U této stavby nemá význam; žádná ochrana se nenavrhuje.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou

U této stavby nemá význam; žádná ochrana se nenavrhuje.

- d) Ochrana před hlukem

U této stavby nemá význam; žádná ochrana se nenavrhuje.

- e) Protipovodňová opatření

Stavba je určena k převádění povodňových průtoků.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Rekonstrukce koryta začíná v ř.km 97,000 toku Jizery a končí v ř.km 97,450. Koryto nebude nově upravováno, pouze odtěžením nánosů a nežádoucích dřevin uvedeno do původního stavu. Břehy i dno dotčené těžbou nánosů budou plynule navazovat na stavbou nedotčené úseky toku.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 Dopravní řešení

- a) Popis dopravního řešení

Provoz stavby vyžaduje jen občasnou, epizodickou dopravu. Do koryta toku je příjezd možný z pravého břehu dvěma sjezdy – jeden se nachází v ř. km 96,950, druhý v ř. km 97,300. Vytěžené nánosy budou odváženy po silnici II/282 na deponii v bývalém lomu na ppč. 2065/1 v k.ú. Železný Brod.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené území je dobře přístupné od silnice I/10 (ulice Vaněčkova) po ulicích Průmyslové a Příčné. Na levý břeh je možno se dostat ze silnice II/282 (Masarykova ulice) po Jiráskově nábřeží.

- c) Doprava v klidu

Neřeší se.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Tato problematika je zcela mimo obor řešené stavby. Sportovní plavbu navržené práce neovlivní.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

V rámci stavby nebudou provedeny žádné terénní úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Žádná stavební opatření charakteru vegetačních úprav se nenavrhují.

c) Biotechnická opatření

Stávající dřeviny vegetující v korytě toku budou mechanicky odstraněny, jejich případné zbytky (týká se levého břehu) ošetřeny vhodným herbicidním přípravkem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba při provozu neprodukuje odpady a nemá žádný jiný dopad na životní prostředí. V průběhu realizace prací dojde k dočasnému zakalení vody v toku a stavba bude samozřejmě mít určitý vliv i na kvalitu bydlení v okolních domech. Při provádění prací v korytě toku mohou být použity pouze mechanismy zabezpečené proti úniku PHM.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Po dokončení stavby bude mít koryto prakticky stejný vzhled jako dosud; k negativnímu ovlivnění vzhledu krajiny nedojde. Se zásahem do bentosu v dotčeném úseku toku je nutno počítat; těžební práce však zasáhnou pouze část koryta, takže je možno počítat s obnovením oživení dotčené části dna v krátké době.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo EIA

Žádné zjišťovací řízení ani řízení EIA nebylo pro stavbu vedeno.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo toku zůstává v povodním rozsahu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Problematiky ochrany obyvatelstva se stavba netýká.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Při stavbě nebudou používány žádné stavební hmoty.

b) Odvodnění staveniště

není nutno řešit; stavba bude realizována v korytě toku. Odvodnění může snad hrát roli u dočasných mezideponií zřízených za účelem odvodnění vytěženého materiálu; ty však budou zřízeny na březích toku s přirozeným odtokem vody do koryta toku.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Navržené staveniště je dobře dostupné od silnice I/10 (ulice Vaněčkova) po ulicích Průmyslová a Příčná. Část staveniště na levém břehu je dostupná ze silnice II/282 (Masarykova ulice) po Jiráskově nábřeží.

Přístup do samotného prostoru staveniště je velmi snadný – v místě jsou hned dva již připravené sjezdy do koryta (v ř. km 96,950 a 97,300).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

nebude rozhodně zanedbatelný; je třeba počítat s hlukem při provádění prací a s určitým zatížením dopravou.

Na staveništi se téměř nevyskytují podzemní IS, je zde pouze na jednom místě vodo- vod a kanalizace, jež křížují koryto toku pode dnem. Jejich přesná hloubka pod dnem toku není známa; správce (SČVK) pouze sdělil, že hloubka uložení je „malá“ bez bliž- šího upřesnění. V místě uložení těchto zařízení se nenavrhuje těžba nánosů do hloub- ky; pouze odtěžení elevace (štěrkového ostrova) v korytě.

V pravém břehu jsou dva stávající výustní objekty kanalizace; jeden je zřejmě odpad z dešťového odlehčovače a druhý vyústění dešťové stoky. Tyto objekty nesmějí být při provádění stavby v žádném případě poškozeny!

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Krom běžných požadavků (minimalizace prašnosti, hlučnosti, neznečišťování vozov- vek, minimální omezování mobility obyvatelstva apod.) žádné zvláštní požadavky na ochranu okolí staveniště nejsou.

Dřeviny budou na této stavbě káceny ve značné míře – součástí stavby je odstranění nežádoucích dřevin zarůstajících průtočný profil toku. Odstraněna bude jedna trojkmenná olše (obvod kmenů do 80 cm) a dvojkmenná vrba (obvod 145 a 157 cm) na pravém břehu v dolní části stavby, dále asi 20 vrbových náletů při pravém břehu v úrovni dna toku a též většinou drobné náletové dřeviny na levém břehu v ploše asi 50 m². Zde mají nálety průměr většinou jen v řádu jednotek centimetrů, výjimečně je jich několik v tloušťce kolem 10 cm. K demolicím na této stavbě nedojde.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Vlastní staveniště se nachází téměř výhradně v korytě toku Jizery – tedy na ppč. 3306/1 v k.ú. Železný Brod, a sice mezi ř.km 97,000 – 97,450 toku Jizery. Koryto řeky a tedy i staveniště okrajově zasahuje i do dalších pozemků v okolí: 3306/1, 3335/1, 810/1, 812/2, 856, 813/1, 813/2, 826/11, 1754.

Pro zařízení staveniště je navržen pozemek č. 810/1 ve vlastnictví města Železného Brodu a 826/11, který patří firmě Jablonec Property Holding a.s., Ovocný Trh 572/11, 110 00 Praha - Staré Město.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Ustanovením zák.č.185/2001 Sb. o odpadech vzniká povinnost původci odpadů (ať to bude investor, či smluvně vázaný dodavatel stavby) jednak třídít a skladovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů v souladu s Katalogem odpadů dle vyhlášky 381/2001, a dále povinnost vedení evidence odpadů a to jak vzniklých, tak i využitých či zneškodněných v souladu s vyhláškou 383/2001 Podrobnosti o nakládání s odpady.

Specifikace možných druhů odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce:

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 05 01 zemina vytěžená

Objem vytěžené zeminy bude 6.590 m³.

Vyřezané dřevo bude nakráčeno a odvezeno správcem toku. Drobné dřevo (větvě) bude zmulčováno a odvezeno nebo spáleno.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Materiál vytěžený z koryta toku bude odvezen na deponii na ppč. 2065/1 v k.ú. Železný Brod. Vytěženo a odvezeno bude 6.590 m³ zeminy.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby bude prostředí v okolí staveniště poněkud obtěžováno hlukem, otřesy, prašností, zvýšeným dopravním ruchem spojeným se zvýšeným množstvím výfukových emisí, případně i zápachem a jinými obdobnými vlivy. Tyto nepříjemnosti jsou průvodním jevem každé stavby a nelze se jim vyhnout, lze je však do značné míry eliminovat vhodnou organizací stavebních prací, nasazením vhodné techniky a způsobem provádění stavby.

V případě nebezpečí zvýšené prašnosti je nutno příslušné části staveniště vhodným způsobem skrápět. Vozovky případně znečištěné provozem stavby musejí být řádně čištěny a udržovány v provozuschopném stavu.

Kvůli ochraně obyvatel před hlukem je třeba veškeré hlučné práce provádět výhradně v občanské části dne (mezi 6. a 20. hodinou) a pokud možno pouze v pracovní dny.

- j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při stavbě musejí být dodržovány všechny relevantní bezpečnostní předpisy.

Koordinátor bezpečnosti práce se neustanovuje.

Zhotovitel vypracuje povodňový plán stavby, který bude schválen správcem toku a předložen vodoprávnímu úřadu.

- k) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu realizace stavby nedojde k přerušení přístupu či příjezdu k jednotlivým domům či na pozemky v blízkosti stavby. Bezbarierové užívání okolních nemovitostí není třeba řešit.

- l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

V místě nedojde k zásadnímu omezení dopravy.

- m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba může být realizována pouze v období s nízkými průtoky v toku Jizery; doporučuje se počítat s termínem ve druhé polovině léta.

Po dohodě s majitelem a provozovatelem VE na jezu na Jizeře v Železném Brodě může být dočasně převedeno maximum vody do náhonu VE. Tato manipulace (pokud je v rozporu s manipulačním řádem) ovšem vyžaduje souhlas vodoprávního úřadu.

- n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba realizace stavby je značně závislá na způsobu provádění stavby a na stavu vody v Jizeře. Předpokládá se, že by stavba měla být realizována v období max. 2 – 3 měsíců. Případné průchody velkých vod mohou provádění stavby značně zkomplikovat.

C. Situace stavby

1	Situace širších vztahů	1:5 000
2	Celkový situační výkres stavby	1: 500
3	Koordinační situace	1: 500
4	Katastrální situační výkres	1:1 000
5	Situace ZOV	1:1 000

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) Technická zpráva

Stavbou bude koryto toku uvedeno do původního stavu; jeho vzhled se zásadním způsobem nezmění.

b) Výkresová část

Není.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

a) Technická zpráva

Současný stav:

V pravostranném oblouku toku se při vnitřním, pravém břehu ukládá sediment, který postupně zarůstá travní a náletovou vegetací. Naplavený sediment zasahuje do koryta a zmenšuje tak jeho průtočnou kapacitu. Část nánosů se nachází pod jezovým tělesem v ř. km cca 97,360 – 97,450 ve formě nízkého plochého ostrůvku vystupujícího nad hladinu malé i střední vody; ostrůvek je již částečně stabilizován řídkou vegetací.

Popis prací:

Nejprve budou vykáčeny překážející porosty. Odstraněna bude jedna trojkmenná olše (obvod kmenů do 80 cm) a dvojkmenná vrba (obvod 145 a 157 cm) na pravém břehu v dolní části stavby, dále asi 20 vrbových náletů při pravém břehu v úrovni dna toku a též většinou drobné náletové dřeviny na levém břehu v ploše asi 50 m². Zde mají nálety průměr většinou jen v řádu jednotek centimetrů, výjimečně je jich několik v tloušťce kolem 10 cm. Pařezy po stromcích na levém břehu musejí být co nejnižší; ideální je řez těsně při zemi. Pařízky budou proti zmlazení ošetřeny vhodným herbicidem.

Dále budou odtěženy nánosy z pravého břehu. Malá část zeminy bude hned na místě využita k zarovnání nerovností okraje břehu, daleko největší část této zeminy však bude odvezena na skládku na ppč. 2065/1 (ve vzdálenosti 3,5 km (po silnici)). Při provádění zemních prací je nutno dbát na to, aby nebylo poškozeno případně se vyskytující stávající opevnění svahů a pat svahů, pokud bude nalezeno. Poškozeny ne-

smí být ani výustní objekty kanalizací (2 ks). Zarovnané svahy budou ohumusovány (vhodné zeminy je v nánosech na březích dostatek) zeminou v tloušťce 10 cm a osety směsí travního semene. V nánosech se nachází i malé množství komunálního odpadu; tento bude separován a odvezen na skládku TKO do Košťálova. Očekává se, že objem odpadu nebude větší než několik jednotek m³.

Následuje těžba zeminy (většinou štěrkovité či štěrkopísčité) ze dna toku. Lze jen doporučit těžbu hrnutím na větší hromady, na nichž se bude vytěžený materiál samovolně odvodňovat, aby byl poté odvezen opět na skládku na ppč. 2065/1. Malé množství zvodnělého materiálu vytěžené ze dna jako poslední bude krátkodobě deponováno nejlépe na zpevněné ploše na ppč. 826/11 nebo případně na terénu na ppč. 810/1 a po vytečení vody bude naloženo a odvezeno na výše zmíněnou deponii. Při provádění zemních prací nesmějí být poškozena potrubí vodovodů a kanalizací, které koryto toku křížují.

Zarovnané svahy budou ohumusovány (vhodné zeminy je v nánosech na březích dostatek) zeminou v tloušťce 10 cm a osety směsí travního semene.

Při provádění zemních prací je nutno dbát na to, aby nebylo poškozeno případně se vyskytující stávající opevnění svahů a pat svahů, pokud bude nalezeno. Poškozeny nesmějí být ani výustní objekty kanalizací (2 ks).

b) Výkresová část

1	Vzorový příčný řez	1:100
2	Příčné řezy	1:200
3	Řez kolmo k ose dráhy	1:200

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

a) Technická zpráva

Neřeší se.

b) Výkresová část

Není.

D.1.4 Technika prostředí staveb

a) Technická zpráva

Není.

b) Výkresová část

Není.

c) Seznam strojů a zařízení a technické specifikace

Není.

D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení

Není.

E. Dokladová část

Omezuje se na vyjádření správců inženýrských sítí a zprávu o rozboru vzorků.