

7.1.2.1.1 Výpočet svozné plochy

Pro účelové komunikace se intenzita těžkých nákladních vozidel stanoví na základě celkového objemu dopravovaných hmot (T). U polních cest lze celkový objem odvodit z velikosti svozné plochy polní cesty S (ha) a přepravovaných hmot z 1 ha Q (t). Intenzitu provozu těžkých nákladních vozidel pro polní cestu (TNV_k) lze stanovit podle Typizační směrnice TSm-0-039AGP(1998):

$$TNV_k = \frac{k \cdot T}{R}$$

kde:

- k - koeficient (dle TSm-0-039AGP k = 0,14),
- T - celkový objem dopravovaných hmot (T = Q.S),
- R - provozní doba polní cesty za rok (dle TSm-0-039AGP

Jelikož se v zájmovém území nejedná o cesty příjezdové ani spojovací, bylo pro R dosazeno číslo 275 (dní). Množství přepravovaných hmot z 1 ha (Q) bylo odvozeno z hektarových výnosů u kukuřice na siláž a to 81,6 t/ha. Údaj byl převzat z výzkumného ústavu základní agrotechniky v Hrušovanech.

| označení | kategorie/rychlost | svozná plocha v ha | TNV _k | třída dopravního zatížení |
|----------|--------------------|--------------------------|------------------|---|
| HPC1 | 6,0/40 | 70 | 2,9 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC2 | 6,0/40 | 100 | 4,2 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC3 | 6,0/40 | 108 | 4,5 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC4 | 6,0/40 | 76 | 3,2 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC5 | 6,0/40 | 82 | 3,4 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC6 | 6,0/40 | 140 | 5,8 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC7 | 6,0/40 | 58 | 2,4 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC8 | 6,0/40 | 160 | 6,7 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC9 | 6,0/40 | 30 | 1,3 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |

TNV_k průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech

7.1.2.1.4 Komunikace III. Třídy

Návrh: státní silnice – celkem 1,247 km o celkové výměře 1,4669 ha.

Komunikace je vedena na LV 10001

| <u>označení</u> <i>výměra v ha</i> | <u>šířka</u> <u>pozemku</u> <i>délka v m</i> | <u>současný stav</u> <i>umístění</i> | <i>prvky v trase</i> |
|---|--|--|--|
| Silnice III.tř. 41012 A 0,3570 | 15 238 | Stávající silnice III třídy vede v severní části území od osady Bohusoudov do k.ú. Budeč | Doprovodný objekt liniová zeleň IP1 a silniční příkop. Oba dva prvky budou součástí výměry nové parcely |
| Silnice III.tř. 41012 B 1,1099 | 11 1009 | Část komunikace B vede od hranice s k.ú. Budeč do zastavěné části obce Knínice | Doprovodný objekt liniová zeleň IP29 a IP30, stávající sjezdy S13,S14,S15 a propustek P9. Liniová zeleň bude součástí parcely komunikace |

7.1.2.1.5 Přehled napojení stávajících sjezdů na státní komunikace

| <i>označení komunikace</i> | <i>napojení na polní komunikace-označení podle významu</i> | <i>napojení v km</i> | <i>označení sjezdu</i> |
|----------------------------|--|----------------------|------------------------|
| st.II/151 | VPV28 | 46,79 | S9 |
| | | 47,113 | S8 |
| | HPC7 | 46,926 | S7 |
| | VPC29 | 46,224 | S10 |
| st.II/410 | | | |
| d.A | HPC4 | 25,798 | S1 |
| d.A | HPC5 | 25,798 | S2 |
| d.A | VPC20 | 26,189 | S3 |
| d.A | DPC112 | 26,393 | S4 |
| d.A | VPC18 | 26,393 | S18 |
| d.A | VPC24 | 26,954 | S6 |
| d.A | HPC6 | 26,954 | S6 |
| d.A | VPC19 | 26,954 | S5 |
| d.B | VPC30 | 27,94 | S11 |
| d.B | HPC8 | 27,94 | S12 |
| D.b | | | |
| st.III/41012 | | | |
| d.B | VPC35 | 0,836 | S13 |
| d.B | HPC9 | 0,836 | S14 |
| d.A | VPC34 | 2,786 | S16 |
| d.A | HPC33 | 2,786 | S17 |
| d.B | HPC8 | 1,55 | S15 |

| | | | |
|---------------------------------|-----------|---|--|
| HPC4 6,0/40 0,7320 | 6 1220 | Neznatelná | Nově navrhovaná, zpevněná AKO, vede po katastrální hranici s Krasonicemi. Napojení stávajícím sjezdem S1 na komunikaci II.ř. č. 410. Prochází biokoridorem. |
| HPC5 6,0/40 0,8400 | 6 1400 | Současná, stávajícím sjezdem S2 z komunikace II.ř.č.410 pokračuje východním směrem k osadě Kyprův mlýn | Prochází biokoridorem, návrh na celkovou rekonstrukci zpevnění AKO |
| HPC6 6,0/40 0,8580 | 6 1430 | Současná, nezpevněná, napojení stávajícím sjezdem S6 na komunikaci II.ř.č.410, situována na východ od zastavěné části obce směrem ke k.ú. Krasnice | Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený), napojení na HPC5. Komunikaci doplnit o liniovou zeleň IP17 z jihovýchodní strany <i>Pozor. - kříží plyn a vodovod.</i> |
| HPC7 6,0/40 0,6390 | 6 1065 | Nezpevněná komunikace na jihu zájmového území se napojuje stávajícím sjezdem S7 na komunikaci II.ř. č.151 | Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený), doplnit o liniovou zeleň IP23 z východní strany |
| HPC8 6,0/40 1,1700 | 6 1950 | Stávajícím sjezdem S12 z komunikace II.ř. č.410 vede vyježděná komunikace jen k blokům zemědělské půdy. Doprovodný objekt propustek P5. | Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený), v krajině bude tvořit znatelnou katastrální hranici s Budčí. Stávajícím sjezdem S15 je napojena na komunikaci III.ř.č.41012 |
| HPC9 6,0/40 0,6960 | 6 1160 | Stávající, šterková se zpevněným sjezdem. Stávajícím sjezdem S14 z komunikace III.ř.41012 vede severozápadním směrem a napojuje se na komunikaci HPC1 | Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený) Nově navržený doprovodný objekt propustek P6 |

Navrhovaná vrstva vozovky AKO – asfaltový koberec otevřený (ČSN 73 6121)

7.1.2.1.4 Komunikace III. Třídy

Návrh: státní silnice – celkem 1,247 km o celkové výměře 1,4669 ha.

Komunikace je vedena na LV 10001

| <i>označení výměra v ha</i> | <i>šířka pozemku délka v m</i> | <i>současný stav umístění</i> | <i>prvky v trase</i> |
|---|--|--|--|
| Silnice III.tř. 41012 A 0,3570 | 15 238 | Stávající silnice III třídy vede v severní části území od osady Bohusoudov do k.ú. Budeč | Doprovodný objekt liniová zeleň IP1 a silniční příkop. Oba dva prvky budou součástí výměry nové parcely |
| Silnice III.tř. 41012 B 1,1099 | 11 1009 | Část komunikace B vede od hranice s k.ú. Budeč do zastavěné části obce Knínice | Doprovodný objekt liniová zeleň IP29 a IP30, stávající sjezdy S13,S14,S15 a propustek P9. Liniová zeleň bude součástí parcely komunikace |

7.1.2.1.5 Přehled napojení stávajících sjezdů na státní komunikace

| <i>označení komunikace</i> | <i>napojení na polní komunikace-označení podle významu</i> | <i>napojení v km</i> | <i>označení sjezdu</i> |
|--------------------------------|--|--------------------------|----------------------------|
| st.II/151 | VPV28 | 46,79 | S9 |
| | | 47,113 | S8 |
| | HPC7 | 46,926 | S7 |
| | VPC29 | 46,224 | S10 |
| st.II/410 | | | |
| d.A | HPC4 | 25,798 | S1 |
| d.A | HPC5 | 25,798 | S2 |
| d.A | VPC20 | 26,189 | S3 |
| d.A | DPC112 | 26,393 | S4 |
| d.A | VPC18 | 26,393 | S18 |
| d.A | VPC24 | 26,954 | S6 |
| d.A | HPC6 | 26,954 | S6 |
| d.A | VPC19 | 26,954 | S5 |
| d.B | VPC30 | 27,94 | S11 |
| d.B | HPC8 | 27,94 | S12 |
| D.b | | | |
| st.III/41012 | | | |
| d.B | VPC35 | 0,836 | S13 |
| d.B | HPC9 | 0,836 | S14 |
| d.A | VPC34 | 2,786 | S16 |
| d.A | HPC33 | 2,786 | S17 |
| d.B | HPC8 | 1,55 | S15 |

7.1.2.1.1.1 Výpočet svozné plochy

Pro účelové komunikace se intenzita těžkých nákladních vozidel stanoví na základě celkového objemu dopravovaných hmot (T). U polních cest lze celkový objem odvodit z velikosti svozné plochy polní cesty S (ha) a přepravovaných hmot z 1 ha Q (t). Intenzitu provozu těžkých nákladních vozidel pro polní cestu (TNV_k) lze stanovit podle Typizační směrnice TSm-0-039AGP(1998):

$$TNV_k = \frac{k \cdot T}{R}$$

kde:

- k - koeficient (dle TSm-0-039AGP $k = 0,14$),
- T - celkový objem dopravovaných hmot ($T = Q \cdot S$),
- R - provozní doba polní cesty za rok (dle TSm-0-039AGP

Jelikož se v zájmovém území nejedná o cesty příjezdové ani spojovací, bylo pro R dosazeno číslo 275 (dní). Množství přepravovaných hmot z 1 ha (Q) bylo odvozeno z hektarových výnosů u kukuřice na siláž a to 81,6 t/ha. Údaj byl převzat z výzkumného ústavu základní agrotechniky v Hrušovanech.

| označení | kategorie/rychlost | svozná plocha v ha | TNV _k | třída dopravního zatížení |
|----------|--------------------|--------------------------|------------------|---|
| HPC1 | 6,0/40 | 70 | 2,9 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC2 | 6,0/40 | 100 | 4,2 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC3 | 6,0/40 | 108 | 4,5 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC4 | 6,0/40 | 76 | 3,2 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC5 | 6,0/40 | 82 | 3,4 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC6 | 6,0/40 | 140 | 5,8 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC7 | 6,0/40 | 58 | 2,4 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC8 | 6,0/40 | 160 | 6,7 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |
| HPC9 | 6,0/40 | 30 | 1,3 | VI - charakteristika zatížení velmi lehká |

TNV_k průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech