

7.1.2.1.1 Výpočet svozné plochy

Pro účelové komunikace se intenzita těžkých nákladních vozidel stanoví na základě celkového objemu dopravovaných hmot (T). U polních cest lze celkový objem odvodit z velikosti svozné plochy polní cesty S (ha) a přepravovaných hmot z 1 ha Q (t). Intenzitu provozu těžkých nákladních vozidel pro polní cestu (TNV_k) lze stanovit podle Typizační směrnice TSm-0-039AGP(1998):

$$TNV_k = \frac{k \cdot T}{R}$$

kde:

- k - koeficient (dle TSm-0-039AGP k = 0,14),
- T - celkový objem dopravovaných hmot (T = Q.S),
- R - provozní doba polní cesty za rok (dle TSm-0-039AGP

Jelikož se v zájmovém území nejedná o cesty příjezdové ani spojovací, bylo pro R dosazeno číslo 275 (dní). Množství přepravovaných hmot z 1 ha (Q) bylo odvozeno z hektarových výnosů u kukuřice na siláž a to 81,6 t/ha. Údaj byl převzat z výzkumného ústavu základní agrotechniky v Hrušovanech.

označení	kategorie/rychlost	svozná plocha v ha	TNV _k	třída dopravního zatížení
HPC1	6,0/40	70	2,9	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
HPC2	6,0/40	100	4,2	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
HPC3	6,0/40	108	4,5	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
IIPC4	6,0/40	76	3,2	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
HPC5	6,0/40	82	3,4	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
HPC6	6,0/40	140	5,8	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
IIPC7	6,0/40	58	2,4	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
HPC8	6,0/40	160	6,7	VI - charakteristika zatížení velmi lehká
HPC9	6,0/40	30	1,3	VI - charakteristika zatížení velmi lehká

TNV_k průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel v obou směrech

7.1.2.1.4 Komunikace III. Třídy

Návrh: státní silnice – celkem 1,247 km o celkové výměře 1,4669 ha.

Komunikace je vedena na LV 10001

<i>označení výměra v ha</i>	<i>šířka pozemku délka v m</i>	<i>současný stav umístění</i>	<i>prvky v trase</i>
Silnice III.tř. 41012 A 0,3570	15 238	Stávající silnice III třídy vede v severní části území od osady Bohusoudov do k.ú. Budeč	Doprovodný objekt liniová zeleň IP1 a silniční příkop. Oba dva prvky budou součástí výměry nové parcely
Silnice III.tř. 41012 B 1,1099	11 1009	Část komunikace B vede od hranice s k.ú. Budeč do zastavěné části obce Knínice	Doprovodný objekt liniová zeleň IP29 a IP30, stávající sjezdy S13,S14,S15 a propustek P9. Liniová zeleň bude součástí parcely komunikace

7.1.2.1.5 Přehled napojení stávajících sjezdů na státní komunikace

<i>označení komunikace</i>	<i>napojení na polní komunikace-označení podle významu</i>	<i>napojení v km</i>	<i>označení sjezdu</i>
st.II/151	VPV28	46,79	S9
		47,113	S8
	HPC7	46,926	S7
	VPC29	46,224	S10
st.II/410			
d.A	HPC4	25,798	S1
d.A	HPC5	25,798	S2
d.A	VPC20	26,189	S3
d.A	DPC112	26,393	S4
d.A	VPC18	26,393	S18
d.A	VPC24	26,954	S6
d.A	HPC6	26,954	S6
d.A	VPC19	26,954	S5
d.B	VPC30	27,94	S11
d.B	HPC8	27,94	S12
D.b			
st.III/41012			
d.B	VPC35	0,836	S13
d.B	IIPC9	0,836	S14
d.A	VPC34	2,786	S16
d.A	IIPC33	2,786	S17
d.B	IIPC8	1,55	S15

HPC4 6,0/40 0,7320	6 1220	Neznatelná	Nově navrhovaná, zpevněná AKO, vede po katastrální hranici s Krasonicemi. Napojení stávajícím sjezdem S1 na komunikaci II.tř. č. 410. Prochází biokoridorem.
HPC5 6,0/40 0,8400	6 1400	Současná, stávajícím sjezdem S2 z komunikace II.tř.č.410 pokračuje východním směrem k osadě Kyprův mlýn	Prochází biokoridorem, návrh na celkovou rekonstrukci zpevnění AKO
HPC6 6,0/40 0,8580	6 1430	Současná, nezpevněná, napojení stávajícím sjezdem S6 na komunikaci II.tř.č.410, situována na východ od zastavěné části obce směrem ke k.ú. Krasnice	Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený), napojení na HPC5. Komunikaci doplnit o liniovou zeleň IP17 z jihovýchodní strany <i>Porot. - kříží plot a vedlejší.</i>
HPC7 6,0/40 0,6390	6 1065	Nezpevněná komunikace na jihu zájmového území se napojuje stávajícím sjezdem S7 na komunikaci II.tř. č.151	Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený), doplnit o liniovou zeleň IP23 z východní strany
HPC8 6,0/40 1,1700	6 1950	Stávajícím sjezdem S12 z komunikace II.tř. č.410 vede vyježděná komunikace jen k blokům zemědělské půdy. Doprovodný objekt propustek P5.	Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený), v krajině bude tvořit znatelnou katastrální hranici s Budčí. Stávajícím sjezdem S15 je napojena na komunikaci III.tř.č.41012
HPC9 6,0/40 0,6960	6 1160	Stávající, štěrková se zpevněným sjezdem. Stávajícím sjezdem S14 z komunikace III.tř.41012 vede severozápadním směrem a napojuje se na komunikaci HPC1	Zpevněná AKO (asfaltový koberec otevřený) Nově navržený doprovodný objekt propustek P6

Navrhovaná vrstva vozovky AKO – asfaltový koberec otevřený (ČSN 73 6121)

VPC17 4,0/30 0,5920	4 1480	Stávající, částečně zpevněná	Z HPC4 vede regulační stanici plynu VTL RS 2000/2/1-440 Knínice a dále na HPC1. Návrh na rekonstrukci zpevnění komunikace
VPC18 4,0/30 0,2100	4 525	Stávající, vyježděná	Návrh na zpevnění PM (penetrační makadam), ze silnice II.ř.č.410 sjezdem S4 vede k HPC3. Doplněna o liniovou zeleň IP12
VPC19 4,0/30 0,2944	4 736	Stávající, nezpevněná	Návrh na zpevnění PM (penetrační makadam), ze silnice II.ř.č.410 stávajícím sjezdem S5 vede severozápadním směrem k Hlineckému rybníku, doplněna liniovou zelení IP13
VPC20 4,0/30 0,5672	4 1418	Stávající, nezpevněná, není vedena v KN	Návrh na zpevnění asfaltovým koberecem, stávajícím sjezdem S3 za silnice II.ř.č.410 vede jihovýchodním směrem na HPC6
VPC21 4,0/30 0,1625	5 325	Současná, částečně zpevněná	Návrh na zpevnění AKO (mechanicky zpevněné kamenivo) napojení na HPC5, vede kolem Kyprova rybníka přes most M3 na katastrální území Krasonice
VPC22 4,0/30 0,7392	4 1848	Stávající, nezpevněná	Návrh na zpevnění PM (penetrační makadam), spojuje HPC6 s HPC5 ve východní části území
VPC23 4,0/30 0,2068	4 517	Stávající, nezpevněná	Návrh na zpevnění PM (penetrační makadam), spojuje HPC6 a VPC25, navrhovaný prvek v trase je IP20
VPC24 4,0/30 0,2200	4 550	Stávající, částečně zpevněná, není vedena v KN	Návrh na zpevnění AKO (asfaltový koberec otevřený) napojení stávajícím sjezdem S6 ze silnice II.ř.č.410 na VPC25
VPC25 4,0/30 0,4780	4 1195	Stávající, vyježděná těžkou zemědělskou mechanizací	Návrh na zpevnění MZK (mechanicky zpevněné kamenivo), navrhované prvky v trase IP21 a IP19, z HPC7 vede k lokalitě Pod Skalkou v blízkosti vodního toku Želetavka
VPC26 4,0/30 0,1828	4 457	Stávající, vyježděná, parcela není uvedena v KN	Návrh na zpevnění MZK (mechanicky zpevněné kamenivo) z HPC7 umožňuje přístup na louky u vodního toku Želetavky
VPC27 4,0/30 0,1180	4 295	Stávající, vyježděná, parcela není vedena v KN	Návrh na zpevnění MZK (mechanicky zpevněné kamenivo) vede z HPC7 na DPC118 v jižní části zájmového území, doprovodný prvek IP24
VPC28 4,0/30 0,2040	4 510	Stávající, vyježděná	Návrh na zpevnění MZK (mechanicky zpevněné kamenivo) sjezdem S8 v jižní části řešeného území z komunikace II.ř.č.151 zpřístupňuje louky u katastrální hranice Lomy u Jemnice a přes most M4 se vrací sjezdem S8 na komunikaci II.ř.č.151. Dalším prvkem v trase je propustek P3

IP 8	0,07	Nově navržená	Liniová zeleň podél DPC105, vlastní parcelní číslo
IP 9	0,69	Stávající podmáčené území u regulační stanice VVTI.	Cílový ekosystém mokřadní, návrh na samostatné parcelní číslo
IP 10	0,62	Stávající smrkový porost	Cílový ekosystém luční, lesní, samostatné parcelní číslo
IP 11	0,39	Stávající mez s ojedinělými dřevinami a liniová zeleň HPC3	Cílový stav ekosystému luční s dřevinami, součást parcely komunikace
IP 12	0,16	Stávající liniová zeleň podél VPC18	Návrh na doplnění zeleně, vlastní parcelní číslo, cílový stav ekosystému dřevinné, případně luční s dřevinami
IP 13	0,15	Stávající podél VPC19	Návrh na doplnění zeleně, součást parcelního čísla komunikace
IP 14	0,13	Stávající travnatá plocha s kapličkou	Cílové ekosystémy luční s dřevinami, samostatné parcelní číslo
IP 15	0,83	Doprovodná zeleň komunikace II. tř. 410	Výsadba úplného stromořadí, součást parcely komunikace
IP 16	0,70	Stávající zeleň podél komunikace II. tř. 410	Cílové ekosystémy luční s dřevinami, samostatné parcelní číslo
IP 17	0,29	Ojedinělý nálet	Liniová zeleň podél HPC6, součást parcely komunikace
IP 18	0,31	Stávající remízy v polní trati poblíž Kyprova mlýna	Doplnění dřevinné skladby, samostatné parcelní čísla
IP 19	1,99	Stávající lada na vystupujících skalce na výslunných svazích údolí Želetávky	Cílové ekosystémy dřevinné, ladní, mokřadní, samostatné parcelní číslo
IP 20	0,40	Současné tůně ve východní části řešeného území	Cílové ekosystémy vodní, mokřadní, samostatné parcelní číslo
IP 21	0,79	Současný porost na svazích v údolí Želetávky	Cílové ekosystémy dřevinné, samostatné parcelní číslo
IP 22	0,09	Ojedinělá liniová zeleň podél VPC 22	Doplnit zeleň, součást parcely komunikace
IP 23	0,21	Nově navržená	Stabilizovat liniovou zeleň podél IPC7, součást parcely komunikace
IP 24	0,67	Izolovaný remíz	Cílové ekosystémy lesní, luční s dřevinami, bude mít samostatné parcelní číslo
IP 25	0,34	Stávající liniová zeleň podél komunikace II/151	Doplnit výsadbu dřevin, výměra bude součástí parcely komunikace
IP 26	1,58	Současná podmáčená plocha v jižní části řešeného území	Cílové ekosystémy vodní, dřevinné, mokřadní, krajinný prvek bude mít samostatné parcelní číslo
IP 27	0,32	Současná liniová zeleň oboustranná podél komunikace II/410	Výměra bude součástí parcely komunikace, údržba zeleně dle potřeby
IP 28	0,27	Současná podél VPC31	Doplnit výsadbu zeleně, samostatné parcelní číslo nevznikne