

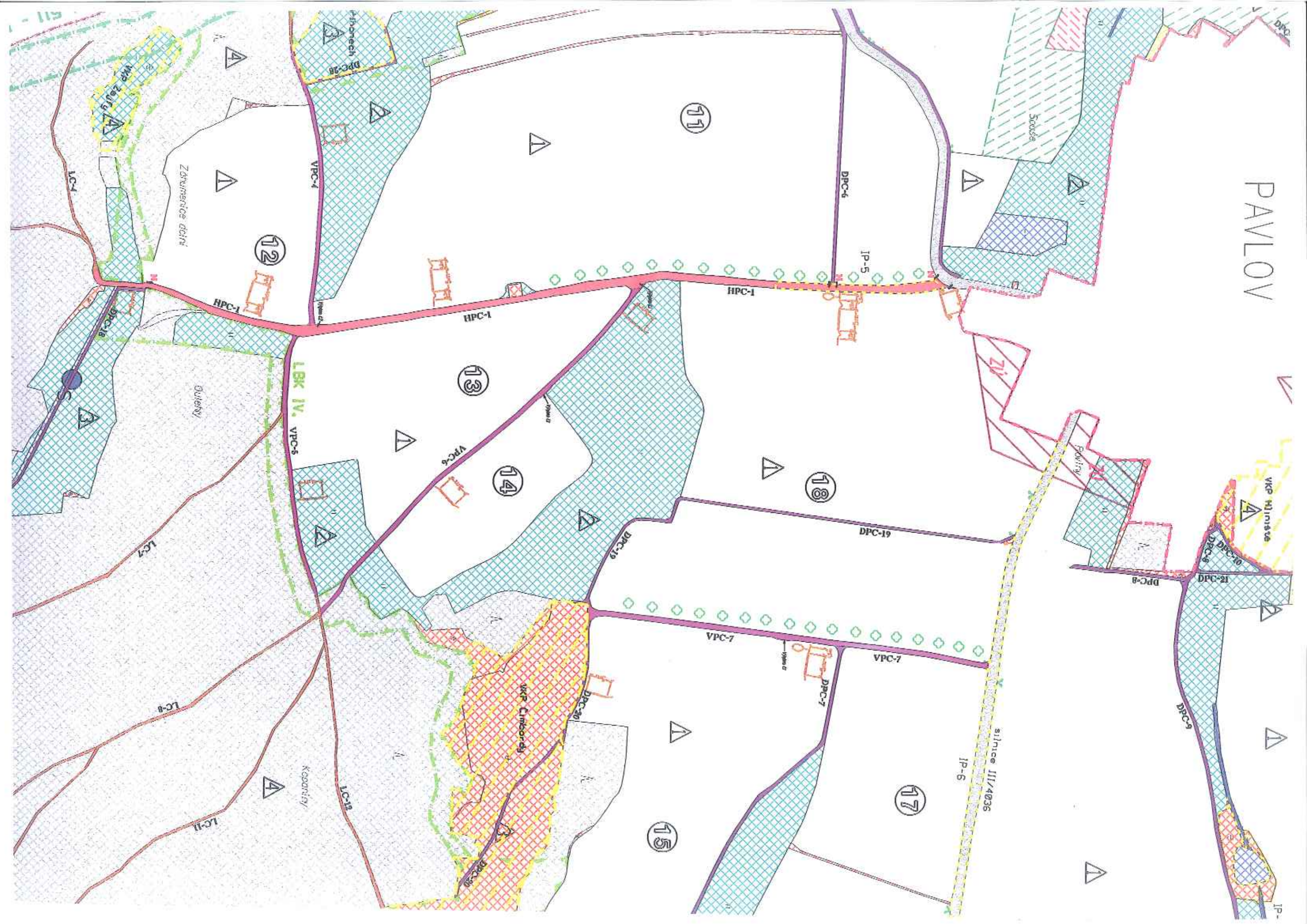
This is a detailed cadastral map of a rural area, likely in Romania, showing numerous land parcels with their respective numbers and areas. A yellow line highlights a specific path or boundary running through the center of the map. The map includes various geographical features like roads, rivers, and fields, and is surrounded by a grid of parcel numbers.

The map is divided into several sections, each containing a grid of parcel numbers. The parcels are numbered in a systematic way, often with a prefix indicating a specific area or section. For example, the top-left section contains parcels numbered 3001 through 3010, while the bottom-right section contains parcels numbered 3701 through 3710. The yellow line highlights a path or boundary that runs diagonally across the center of the map, starting from the top-left and ending near the bottom-right. This line likely represents a road, a river, or a significant boundary between different land ownership areas.

The map also includes various geographical features, such as roads, rivers, and fields. The roads are shown as solid lines, while the rivers are shown as wavy lines. The fields are shown as areas with diagonal hatching. The map is surrounded by a grid of parcel numbers, which are often written in a small font next to the parcel boundaries. The overall layout of the map is typical of a cadastral map, which is used to show the ownership and boundaries of land parcels.



ВКР H]inise  
4





Cestní síť je v souladu se zpracovaným územním plánem obce. Některé komunikace (většinou doplňkové) jsou navrženy navíc pro zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků.

Sbor zástupců vlastníků vybral 5 cest jako prioritní při možné rekonstrukci a realizaci polních cest. Jedná se o cesty: HPC 1, VPC 1, VPC 2, VPC 6 a VPC 7. Další cesty, které přicházejí v úvahu při realizaci jsou: VPC 10, VPC 9 a VPC 3.

Číslo akce	Název cest	Parcela	Délka m	Výměra ha	LV	Pozn.
1	HPC 1 + VPC 6	3092 + 3845	1398 + 733	1,6866 + 0,5203	10001	Navrženy propustky, ozelenění, příkop, výhybny
2	VPC 1 + VPC 2	3301 + 3317	920 + 130	0,9129 + 0,0939	10001	Navrženy výhybny, ozelenění
3	VPC 7	3755	650	0,5681	10001	Navržena výhybna, ozelenění
4	VPC 10	3457	1660	1,1657	10001	Navržena výhybna, propustek, remíz
5	VPC 9	3519	1141	0,8039	10001	Navržena výhybna
6	VPC 3	3278, 3283, 3297	1039	0,7019	10001	Navržena výhybna
Celkem			7671	6,4533		

*Cesty, které se napojují na silnice II. a III. třídy, vycházejí ze stávajících funkčních sjezdů. Žádný nový sjezd není v rámci řešení cestní sítě KPÚ Pavlov navrhován.*

#### Popis cestní sítě:

##### Hlavní polní cesty (HPC)

HPC soustřeďují dopravu z vedlejších polních cest, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy (výjimečně na silnice II. třídy) nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské farmě–usedlosti. Předpokládá se u nich celoroční sjízdnost, proto jsou navrhovány jako zpevněné, jednopruhové o šířce koruny 4–5 m (jízdni pás 3–4 m + krajnice 2x0,5 m) s výhybnami a dle potřeby s příkopy a ozeleněním. Výhybny se navrhují na místě s rozhledem přibližně po 400 m. Za výhybnu může sloužit i křižovatka cest či vhodný hospodářský sjezd. Šířka sjezdu nebo nájezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice nebo místní komunikace a výjezd na ně. Jestliže je součástí sjezdu propustek, musí mít nejméně tyto jmenovité světlosti trub:

- 400 mm pro délku propustku do 6,00 m
- 600 mm pro délku propustku od 6,00 do 10,00 m a pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku nad 2 %
- 800 mm pro délku propustku přes 10,00 m při sklonu propustku do 2 %

Tvar příkopu se navrhuje obvykle trojúhelníkový se sklonem vnitřního svahu (od koruny cesty) minimálně v poměru 1:2 a sklonem protilehlého svahu 1:1 až 1:1,25, v odůvodněných případech lichoběžníkový se šířkou dna 0,30 až 0,50 m a sklonem svahů obvykle 1:1 (v závislosti na druhu zeminy v lokalitě). Dno příkopu musí být nejméně 0,20 m pod úrovní přilehlé pláňe polní cesty. Nejmenší podélný sklon dna příkopu je pro dno nezpevněné 0,5 %, pro zpevněné 0,3 % a největší sklon zatravněného příkopu nemá přesáhnout 5 %.

Při zaústění nezpevněné polní cesty na silnici se na cestě provede zpevněná, lehce čistitelná vozovka na vzdálenost nejméně 20 m od hrany silničního zpevnění. Křížení a napojování cest má být pokud možno kolmé, nelze-li to splnit, pak úhel křížení nebo napojení by neměl být menší než 60°.

Při vlastní projekci polních cest je nutné řídit se ČSN 736109-Projektování polních cest. Předpokládá-li se, že navrhovaná polní cesta bude po správním řízení zařazena do sítě

místních komunikací, je nutno její návrh předem projednat s příslušným silničním správním úřadem a řešit podle ČSN 736110.

Odvodnění cesty je výhodné řešit podélnou drenáží, tedy bez příkopů. Tím dojde ke snížení nákladů na realizaci nebo rekonstrukci cesty a zlepší se vodní režim v krajině (zvýšení akumulace vody v území).

Ozelenění cest je většinou navrhováno po jižní nebo západní straně cesty, aby byla komunikace stíněna. Druhovou skladbu alejí je vhodné volit z domácích listnatých dřevin.

#### **HPC - 1**

Jako hlavní polní cesta je označena prашná cesta vycházející ze stávajícího sjezdu ze silnice II/403. Vede jižním směrem k vodojemu a dále v lese pokračuje jako LC - 3. Na této cestě byly v minulosti vybudovány oboustranné příkopy. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 1398 m.

#### **Vedlejší polní cesty (VPC)**

VPC podchycují dopravu z přilehlých pozemků. Jsou napojeny na polní cesty hlavní, případně na veřejné komunikace. Mohou též vést přímo k hospodářství. Vedlejší polní cesty jsou převážně jednopruhové o šířce koruny 3,5 – 4,5 m s jízdním pruhem 3,0 – 3,5 m, zpravidla nezpevněné, zatravněné, jen v odůvodněných případech zpevněné. U vedlejších polních cest je možná i kolejová úprava (viz. norma ČSN 736109 – projektování polních cest).

V návrhu PSZ se navrhuje jízdní pás u vedlejších polních cest o šířce 4 m a minimální šířka parcely 6 m. Pokud cesta vede lesním pozemkem nesměřované parcely, šířka cesty je dána zaměřením.

Odvodnění cesty je výhodné řešit podélnou drenáží, tedy bez příkopů. Tím dojde ke snížení nákladů na realizaci nebo rekonstrukci cesty a zlepší se vodní režim v krajině (zvýšení akumulace vody v území).

Ozelenění cest je většinou navrhováno po jižní nebo západní straně cesty, aby byla komunikace stíněna. Druhovou skladbu alejí je vhodné volit z domácích listnatých dřevin.

#### **VPC - 1**

Prašná cesta vychází ze silnice III/4066 na stávajícím sjezdu a vede západním směrem podél studní vodovodu družstva k hranicím s k.ú. Bezděkov u Třešti. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Její délka je 920 m.

#### **VPC - 2**

Travnatá cesta vychází z VPC 1 a vede k lesu v délce 130 m. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

#### **VPC - 3**

Stávající cesta vychází ze silnice III/4066 na stávajícím sjezdu a vede pod mezí. V dalším úseku je cesta navržena (od staničení 280 m) a bude zpřístupňovat čistírnu odpadních vod a plánovaný rybník (navržené v územním plánu). Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Její celková délka je 1039 m.

#### **VPC - 4**

Stávající travnatá cesta vycházející z HPC - 1 západním směrem k lesu. V lese potom pokračuje jako LC - 2. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Její délka je 458 m.

#### **VPC - 5**

Jedná se o travnatou málo používanou cestu podél lesa vycházející z HPC - 1 východním směrem k lesu. V lese pokračuje jako LC - 12. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 430 m.

**VPC – 6**

Prašná cesta odbočuje z HPC - 1 a vede jihovýchodním směrem k lesu. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 733 m.

**VPC – 7**

Prašná cesta vychází ze silnice III/4036 na stávajícím sjezdu a vede jižním směrem k loukám a k VKP Čimbordy. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 650 m.

**VPC – 8**

Cesta vychází ze silnice II/403 na stávajícím sjezdu a vede východním směrem po okraji TTP. Cesta je částečně vyježděná v louce a potom je navržena po rozhraní kultur ke kat. hranici s k.ú. Dlouhá Brtnice. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 1333 m.

**VPC – 9**

Nevyužívaná travnatá cesta vychází ze silnice II/403 na stávajícím sjezdu a vede severním směrem po rozhraní kultur, kolem lesa a dále zpět mezi poli k silnici II. třídy na stávající sjezd. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 1141 m.

**VPC – 10**

Cesta vychází ze silnice II/403 na stávajícím sjezdu severním směrem podél větrných elektráren k louce a dále vede po rozhraní kultur východním směrem a napojuje se na VPC - 9. Na části cesty je vybudován po pravé straně příkop. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 1660 m.

**VPC – 11**

Cesta vychází a končí u silnice III/4066 a zpřístupňuje rybník. Délka cesty je 132 m.

**Doplňkové polní cesty (DPC)**

V etapě návrhu nového uspořádání pozemků pro zabezpečení zpřístupnění nově navržených pozemků mohou být navrženy doplňkové polní cesty zajišťující sezónní komunikační propojení.

Minimální požadované parametry dle metodiky jsou: nezpevněné, zatravněné a bez krajnic, šířka 3 – 3,5 m, návrhová rychlost 30 km/h.

V návrhu PSZ se navrhuje jízdní pás o min. šířce 3 m a minimální šířka parcely 4 m.

**DPC – 1**

Tato cesta se nachází v severozápadní části řešeného území. V k.ú. Pavlov u Stonařova je tato cesta navržena, napojí se na stávající vyježděnou cestu z k.ú. Bezděkov u Třešti. Cesta vede jižním směrem po hraně zatravněného průlehu a dále kolem ostatní plochy k VPC – 1. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 629 m.

**DPC – 2**

Navržená cesta vychází z DPC – 1 západním směrem ke k.ú. Bezděkov u Třešti. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 67 m.

**DPC – 3**

Navržená cesta vychází z VPC – 2 východním směrem podél lesa, louce až k rybníku. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci. Délka cesty je 361 m.