

Č. j. PVL-46206/2020/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 1

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: Nákup malotraktorů (rok 2020)
Druh řízení: řízení pro zadání veřejné zakázky malého rozsahu na základě otevřené výzvy
Datum zahájení řízení: 25. 6. 2020

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK ZE DNE 8. 7. 2020

Dotaz č. 1:

Ve Vašich zadávacích parametrech požadujete velmi úzce specifikovaný výkon traktoru 30-35 kW. Tím značně zužujete možnost podání nabídek různých dodavatelů. Ve vašem zájmu je dostat co nejvíce nabídek a vybrat ekonomicky nejvýhodnější, je to tak? Tedy proč takto úzce specifikované? Traktor s Vaší specifikací by mohl mít jednoduše výkon v rozmezí 25-40 kW.

Dotaz č. 2

Parametr uzávěrka přední i zadní nápravy: V dnešní době mají všechny moderní traktory standardně uzávěrku zadní nápravy, přední nemají. Je to osvědčený systém u naprosté většiny výrobců traktorů, opět tím jednoznačně zužujete výběr traktoru a potenciální počet nabídek. Tedy požadovaný parametr by měl znít uzávěrka minimálně jedné nápravy.

Dotaz č. 3

Provozní brzdy na všechna kola: Z jakého důvodu požadujete tento parametr? Standardně jsou brzděná kola zadní nápravy a dále je u traktorů ruční brzda, požadavek na provozní brzdy na všechna kola nedává smysl. Tedy minimální požadavek by měl znít: Provozní brzdy na zadní kola. Dodavatel samozřejmě může nabídnout i více.

Dotaz č. 4

Průměr kol: Požadujete průměr kola min. 16": To znamená, že požadujete všechna kola stejně velká? U moderních traktorů bývá standardní, že přední kola jsou menší než zadní. Jednoznačně to zvyšuje průchodnost terénem a komfort jízdy. Prosím o upřesnění tohoto požadavku.

Je účelem veřejného výběrového řízení dostat co největší počet nabídek od různých dodavatelů? Pokud ano, tak proč specifikujete své parametry takto úzce, abyste cíleně dostali co nejméně nabídek?

Žádám Vás o zvážení věcí výše a upravení technické specifikace

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK

Ve vztahu k výše uvedeným dotazům zadavatel sděluje následující:

- Ad 1) Zadavatel sděluje, že u položky č. 3 trvá na požadovaném parametru „Jmenovitý výkon motoru 30-35 kW“. Důvodem trvání na tomto požadavku je obvyklý způsob použití předmětu veřejné zakázky na straně zadavatele, kdy nižší výkon by byl pro potřeby zadavatele nedostatečný.
- Ad 2) Zadavatel sděluje, že u položky č. 9 mění požadavek „Uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy“. Zadavatel nově požaduje „Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy“.
- Ad 3) Zadavatel sděluje, že u položky č. 10 mění požadavek „Provozní brzdy na všechna kola“. Zadavatel nově požaduje „Provozní brzdy na zadních kolech“.
- Ad 4) Zadavatel sděluje, že u položky č. 13 „průměr kol min. 16“ je myšlen požadavek na osazení kol traktoru s minimální velikostí kol 16“. Z toho vyplývá, že na předních a zadních kolech nemusí být stejná velikost kol, pouze nesmí být traktor osazen menšími koly, než je uvedený parametr.

Zadavatel zároveň sděluje, že při provádění změn v příloze č. 1 kupní smlouvy s názvem „Technická specifikace“ zjistil nesrovnalosti v číslování jednotlivých položek. Z uvedeného důvodu proto došlo k jejich přečíslování.

Zadavatel v souvislosti s tímto vysvětlením zadávacích podmínek uveřejňuje novou kupní smlouvu včetně příloh ze dne 8. 7. 2020. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v nabídce musí být předložena kupní smlouva včetně příloh ze dne 8. 7. 2020, tedy ve znění poskytnutém v souvislosti s tímto vysvětlením.

Vzhledem k povaze změny zadávacích podmínek prodlužuje zadavatel na základě tohoto vysvětlení zadávacích podmínek lhůtu pro podání nabídek.

Nová lhůta pro podání nabídek: 22. 7. 2020 do 10:00 hod.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční