



BYSTRICE, ř.km 0,077 – 0,312 (KOZLÍKY) - REKONSTRUKCE OPEVNĚNÍ



B. 2. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

ÚNOR 2019



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřežní 4
DIVIZE 02

tel: 257 110 226 fax : 257 319 398
e-mail: havel@vrv.cz

DOKUMENTACE JEDNOSTUPŇOVÁ (DSJ)

(zpracovaná dle přílohy 12 vyhlášky 499/2006 Sb., v platném znění –
dokumentace pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e)
stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení)

BYSTŘICE, ř. km 0,077 – 0,312 (KOZLÍKY) - REKONSTRUKCE OPEVNĚNÍ

B. 2. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Zpracoval : Ing. Vít Havel
 Ing. Pavel Menhard

Schválil : Ing. Jan Cihlář
 ředitel divize 02

V Praze, dne 18. únor 2019



OBSAH

A	Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz	1
A.1	Stručný popis stavby	1
A.2	Území výstavby a architektonická a technická koncepce stavby	3
B	Projekt organizace dopravy	5
B.1	Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu	6
B.2	Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby	7
B.3	Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení	7
B.4	Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště.....	7
B.5	Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací	7
B.6	Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení	8
B.7	Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště	8

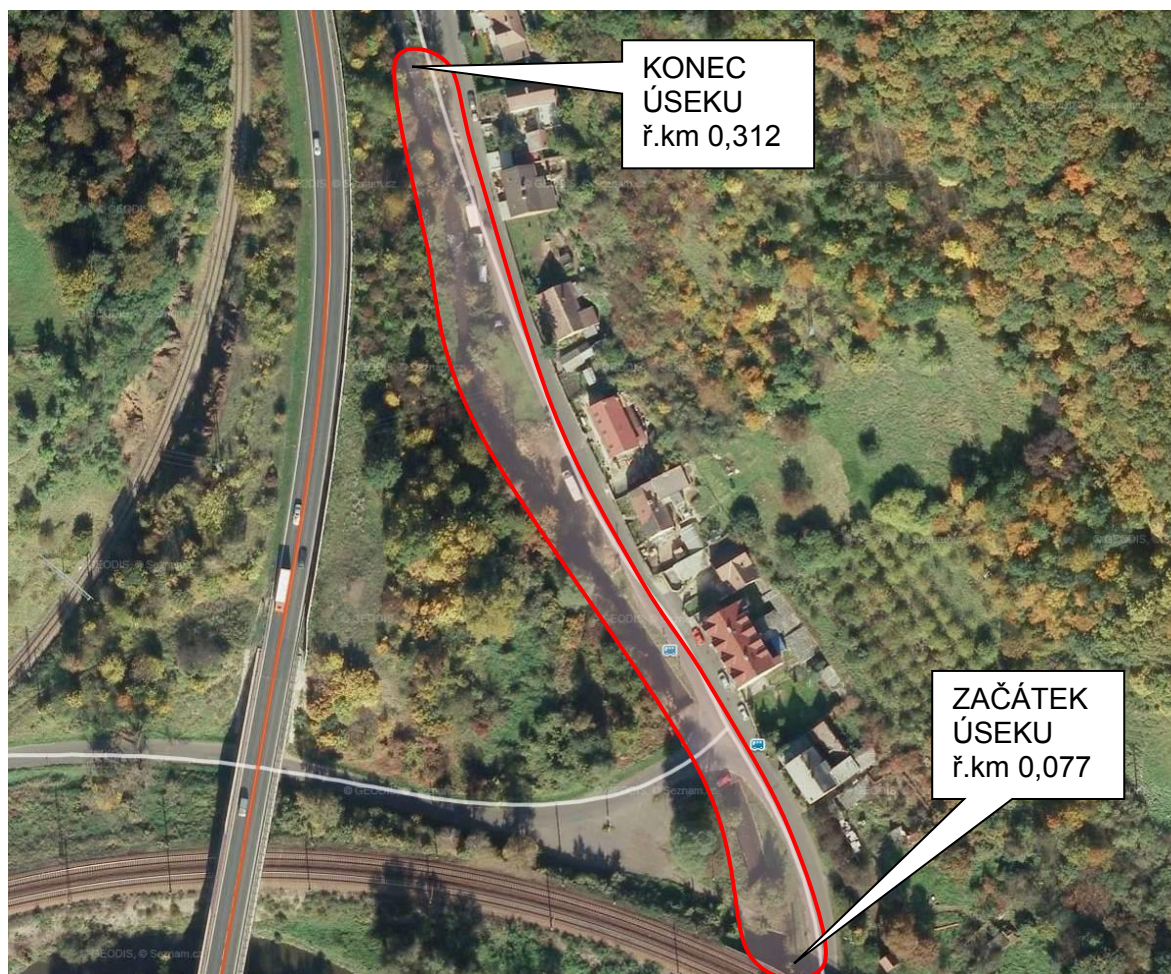
A Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby:	Bystřice, ř.km 0,077 – 0,312 (Kozlíky) - rekonstrukce opevnění
Místo stavby:	k.ú. Velvěty (743127)
Obec s RP:	Rtyně nad Bílinou (567809)
Kraj:	Ústecký kraj (CZ042)
Investor (stavebník):	Povodí Ohře, státní podnik Bezručova 4219 430 03 Chomutov
IČO:	70889988
Stupeň projektové dokumentace:	DSP
Předpokládaná realizace stavby:	2019

A.1 Stručný popis stavby

Řešená část potoka Bystřice se nachází v Ústeckém kraji v místní části obce Rtyně nad Bílinou. Úsek opevněného koryta vodního toku je vymezen ř. km 0,077 – 0,312 (staničení dle PD je km 0,000 - 0,252), tj. v úseku mezi domem č.p. 16 a železničním mostem v km 12,805 traťového úseku 066106 Ústí n. Labem - Bílina. Lokalita se nachází zejména v katastrálním území – k.ú. Velvěty, konec úseku na pravém břehu pak spadá pod k.ú. Bystřany - Světlce. Dotčený úsek toku na levém břehu lemují zahrady (spíše částečně zatravněné odstavné plochy) a částečně obecní komunikace III/25822, na pravém břehu vzrostlá zeleň a v odstupu silnice I/8.

Staveniště bude umístěno přímo v korytě potoka Bystřice v místech stavebních objektů. Jedná se o liniovou stavbu na vodním toku, kdy staveniště představuje vlastní koryto toku včetně jeho břehů a nejbližšího okolí (za břehovou hranou). Dále ke staveništi náleží dočasně dotčené pozemky sousedící s vodním tokem, které slouží pro přístup na stavbu zejména při úpravě břehu vodního toku a na umístění zařízení staveniště (manipulační pruhy šířky do 5 m). Tyto dočasné plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.



Obr. 1 – Letecký snímek řešeného území

Tab 1 Členění stavby na stavební objekty

ř. km	Stavební objekt	Stručný popis návrhu	břeh/d no	Délka (m)
0,077 – 0,325	SO 01	OPRAVA DNA - KAMENNÁ DLAŽBA	DNO	248
0,151 – 0,325	SO 02	OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI, OPĚRNÁ ZEĎ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	LB	174
0,151 – 0,325	SO 03	REKONSTRUKCE NÁBŘEŽNÍ ZDI, KAMENNÁ ROVNANINA	PB	169
0,103 – 0,128	SO 04	REKONSTRUKCE NÁBŘEŽNÍ ZDI, KAMENNÁ ROVNANINA	PB	25
0,103 – 0,128	SO 05	OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI, OPĚRNÁ ZEĎ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	LB	25
0,077 – 0,090	SO 06	OPRAVA NÁBŘEŽNÍ ZDI, OPĚRNÁ ZEĎ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	LB	13
0,077 – 0,329	SO 07	KÁCENÍ DŘEVIN	-	-

A.2 Území výstavby a architektonická a technická koncepce stavby

Architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří nové architektonické prvky. Navrhované břehové opevnění toku je řešeno jako ostatní podobné úseky toku a dále tak, aby konstrukční a materiálová řešení byla v souladu se stávajícím rázem lokality. Je dbáno na použití přírodních materiálů (kámen), které nebudou svým vzhledem narušovat stávající stav.

Opravené břehové opevnění je navrženo se zachováním výškového profilu břehu s plynulou návazností na stávající terén.

Koncepce řešení vychází z charakteru stavebních úprav. Návrhy technického řešení jsou uvažovány tak, aby vytvořené konstrukce plnily funkci stabilizační a zajistili bezpečné užívání s minimálními nároky na jejich údržbu. Dalším aspektem návrhu je vhodné začlenění stavebních objektů do stávající lokality s přihlédnutím k prostorovým možnostem intravilánu a zachování nebo zlepšení stávající kapacity toku.

SO 01 Oprava dna - kamenná dlažba

V řešeném úseku staničení 0,000 – 0,243 (243 m) je navrženo:

- Úprava nivelety dna (odstranění výmolů)
- Kamenná dlažba uložena do betonového lože
- Pro zachování migrační průchodnosti, dno upraveno do tvaru střelky
- V úseku staničení 0,074 – 0,243 je navržena rozvolněná kyneta s 5 ks výmolů a tůní, dále je ve dně navrženo pomístní umístění solitérních kamenů
- V místech u mostních objektů a cca po 50 m bude dno stabilizováno prahy

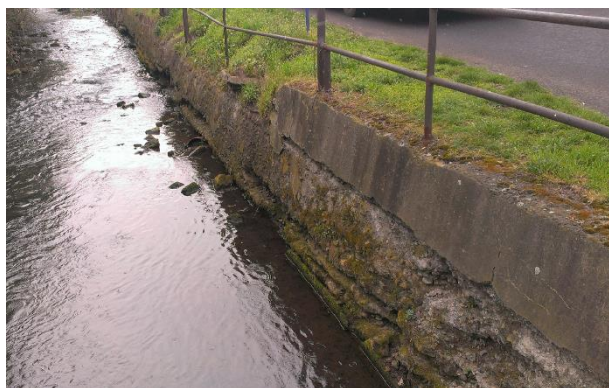


Obr. 2 – SO 01 - Fotodokumentace stávajícího stavu

SO 02 Oprava nábrežní zdi – opěrná zeď z lomového kamene

V řešeném úseku staničení 0,074 – 0,243 (168 m) je navrženo:

- Odstranění stávající betonové zdi
- Opěrná zeď z lomového kamene na cementovou maltu v parametrech stávající zdi
- V místě autobusové zastávky, patky pro zábradlí za korunou zdi
- Součástí stavebního objektu je přístup do koryta schodištěm



Obr. 3 – SO 02 - Fotodokumentace stávajícího stavu

SO 03 Rekonstrukce nábrežní zdi – kamenná rovnanina

V řešeném úseku staničení 0,074 – 0,243 (169 m) je navrženo:

- Odstranění stávající betonové zdi
- Kamenná rovnanina kladená na sucho do štěrkového lože ve sklonu 1:1
- Zakončení úpravy tvořeno zborcenou plochou na cementovou maltu
- Součástí stavebního objektu je oprava stávající kamenné zdi v délce 10 m



Obr. 4 – SO 03 - Fotodokumentace stávajícího stavu

SO 04 Rekonstrukce nábrežní zdi – kamenná rovnanina

V řešeném úseku staničení 0,026 – 0,051 (25 m) je navrženo:

- Odstranění stávající betonové zdi
- Kamenná rovnanina kladená na sucho do štěrkového lože ve sklonu 1:1
- Zakončení úpravy tvořeno zborcenou plochou na cementovou maltu



Obr. 5 – SO 04 - Fotodokumentace stávajícího stavu

SO 05 Oprava nábrežní zdi – opěrná zeď z lomového kamene

V řešeném úseku staničení 0,026 – 0,051 (25 m) je navrženo:

- Odstranění stávající betonové zdi
- Opěrná zeď z lomového kamene na cementovou maltu v parametrech stávající zdi
- Zábradlí bude umístěno za korunou zdi

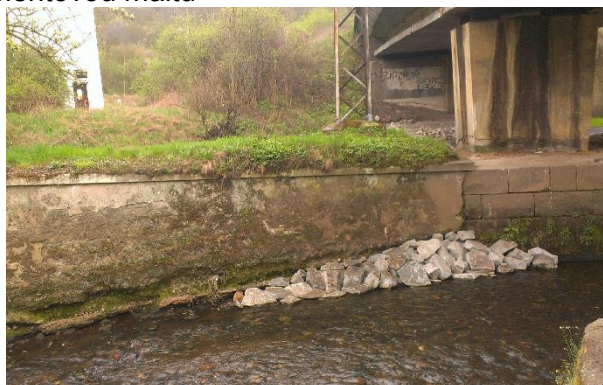
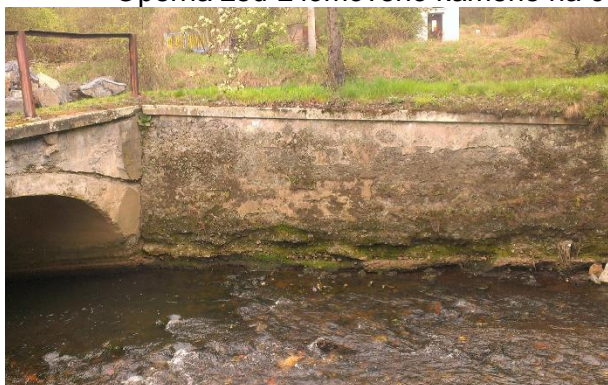


Obr. 6 – SO 05 - Fotodokumentace stávajícího stavu

SO 06 Oprava nábrežní zdi – opěrná zeď z lomového kamene

V řešeném úseku staničení 0,000 – 0,013 (13 m) je navrženo:

- Odstranění stávající betonové zdi
- Opěrná zeď z lomového kamene na cementovou maltu



Obr. 7 – SO 06 - Fotodokumentace stávajícího stavu

B Projekt organizace dopravy

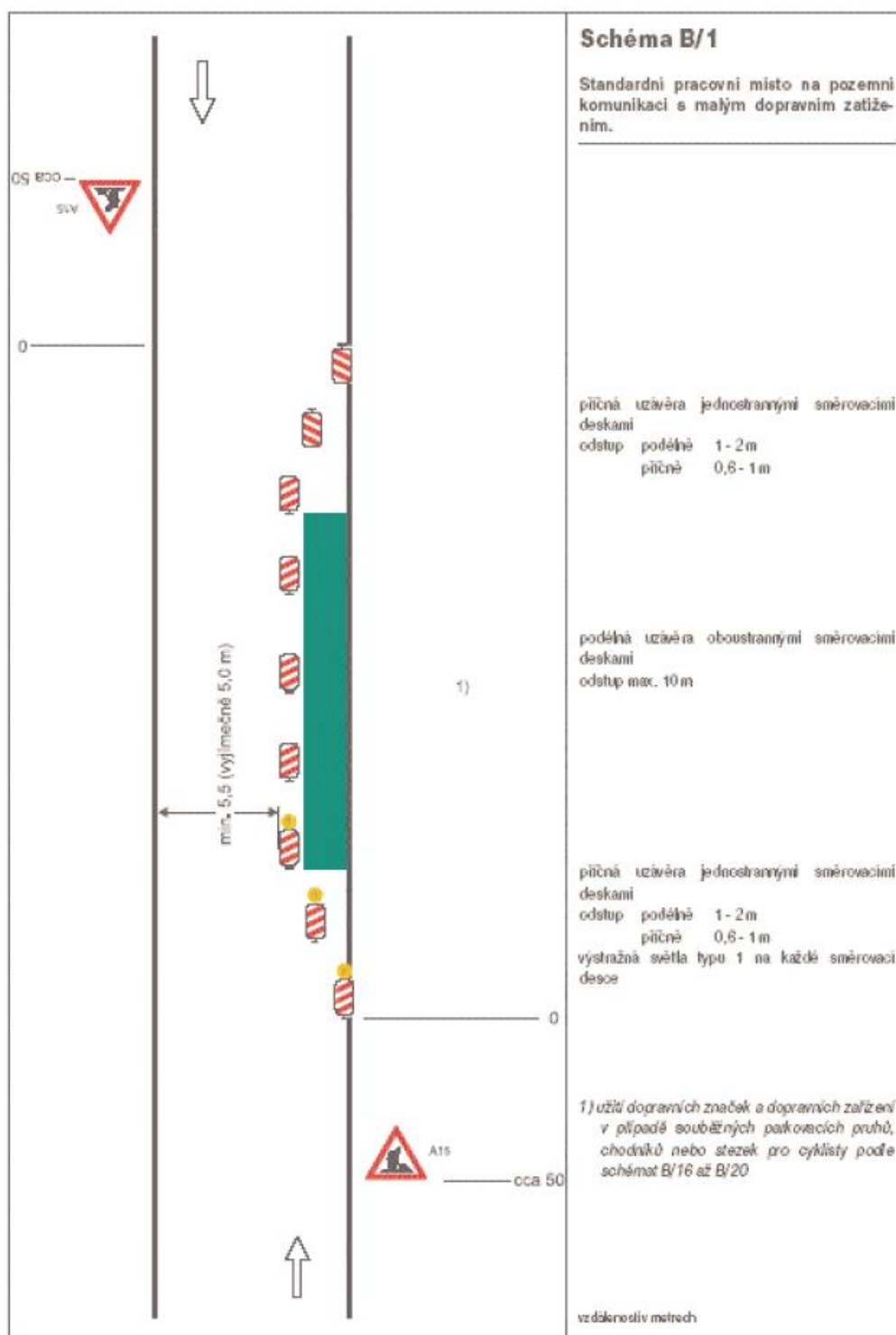
Přístup na staveniště bude z komunikace III. třídy č. 25822 v místní části obce Kozlíky. Přístupová trasa bude napojena na stávající dopravní síť.

Pro přístup do koryta se předpokládá využít pozemky v těsné blízkosti potoka Bystřice. Staveniště bude umístěno přímo v korytě toku Bystřice a na příbřežních pozemcích v jeho bezprostřední blízkosti (manipulační pruhy šířky do 5 m). Přístupy na staveniště budou upřesněny na základě vyjádření dotčených vlastníků.

Samotné práce budou prováděny především z koryta toku. Vzhledem k blízkosti chemického závodu a poměrně velkému dopravnímu zatížení komunikace se nepředpokládá zasahovat výkopem do komunikace.

Při provádění stavebních prací se předpokládá omezení provozu pro běžný průjezd na místní komunikaci III. třídy č. 25822 viz schéma B/1 dle TP66. Veškerá případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, Policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby na základě stanovení příslušným orgánem státní správy. Jednotlivé úseky budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci a za snížené viditelnosti.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započítáním prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.



Obr. 8 – schéma B1

B.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro přepravu materiálu bude využito stávajících státních silnic a místních komunikací. Zhotovitel bude používat takovou vhodnou mechanizaci, kterou nedojde k porušení komunikace. V případě porušení bude oprava provedena na náklady zhotovitele stavby.

V případě, že by hrozilo poškození příjezdové komunikace a okolních objektů, je zhotovitel povinen provést taková opatření (zpevnění komunikace, jiná přístupová trasa, atd.), aby bylo jejímu poškození zabráněno. Zhotovitel je povinen před započítím stavebních prací mít zpracovaný a schválený projekt organizace dopravy (DIO).

Zařízení staveniště se předpokládá na obecním pozemku parc. č. 996 k.ú. Velvěty.

B.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů bude využito stávajících státních silnic a místních komunikací.

B.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vlastní stavební činnost bude probíhat v blízkosti veřejné komunikace. Místo bude na obou stranách označeno v dostatečné vzdálenosti před tímto místem (cca 80 m) svislou výstražnou dopravní značkou DZ A15 s textem „PRÁCE NA SILNICI“. Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě k akci ihned odstraněny.

Harmonogram prací a veškeré omezení provozu budou v předstihu před započítím stavebních prací projednány se správcem komunikace a DI Policie ČR a odsouhlaseny. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat zhotovitel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky budou řádně označeny podle platných předpisů a v případě potřeby osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci. Skutečný návrh by měl být upřesněn minimálně 30 dní před započítím prací. Výčet použitých značek pro jeden výjezd vozidla viz tabulka níže.

Tab. 2 Použité dopravní značení

použité značky		
druh	název	počet (ks)
A 15	PRÁCE NA SILNICI	2

B.4 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k tomu, že stavba bude zasahovat částečně do silničních komunikací, vzniknou omezení pro dopravu a chodce v těsné blízkosti. Dojde k zúžení silničního pruhu a v případě požadavku správce komunikace a DI Policie ČR dojde k omezení rychlosti na komunikaci.

B.5 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavby se neuvádějí. Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací, které jsou uvedené v dokladové části projektu. Před zahájením prací si zhotovitel zajistí povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací.

B.6 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami.

B.7 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů v souladu s § 23 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace a ze stavebních mechanismů.