



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. :
Ze dne : 23.7.2018
Naše značka : 19915/2018-SŽDC-OŘ UNL-NT
Vyřizuje : Bc. Ctibor Pokoš
Telefon : 972422 226
E-mail : pokos@szdc.cz
Datum : 2.8.2018

**VODOHOSPODÁŘSKÝ
ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s.**
Nábřeží 4
150 56 Praha 5

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: *Bystřice ř.km 0,077 - 0,312 (Kozlíky)-rekonstrukce opevnění*
Místo stavby : k.ú. Velvěty

Trat' : Ústí nad Labem, západ – Trmice
žkm cca: 8,670 – 8,730 – vlevo, v min. vzdálenosti 35 m od osy krajní koleje
žkm cca: 12,800 – 12,900 – vpravo, v min. vzdálenosti 35 m od osy krajní koleje
žkm cca: Křížení – 12,800

TÚDÚ : 067106, 066104

Žadatel : VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s., Nábřeží 4, 150 56 Praha 5
Investor : Povodí Ohře

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby se jedná o rekonstrukci stávajícího opevnění toku Bystřice, který se nachází v havarijním stavu. Rekonstrukce zahrnuje čištění dna koryta od sedimentu a dalšími pracemi souvisejícími s touto rekonstrukcí. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy, kdy dojde ke křížení železničního mostu a souběhu železniční trati Ústí nad Labem, západ – Trmice, zcela mimo pozemky ve správě ČR SŽDC s.o..

V prostoru zájmového území stavby se *nachází* technická zařízení *ve správě SŽDC, OŘ UNL (Správa elektrotechniky a energetiky)* – upozorňujeme že v zájmovém prostoru se nachází trakční vedení) a *nachází* se zde telekomunikační vedení a zařízení *ve správě ČD Telematika a.s.* – viz. příložené Souhrnné stanovisko, č.j. 07953/2018-Če ze dne 26.7.2018.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Upozorňujeme, že v místě přiblížení k trati Trmice - Bílina spravujeme v blízkosti koryta trakčního stožár. Do vzdálenosti 2m nesmí být prováděny zemní práce, aby nebyla narušena jeho stabilita.

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Upozorňujeme, že SŽDC, OŘ UL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za **dodržování bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo výluky trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Pinkavu) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu a to **na vlastní náklady**.

Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla **mimo pozemek** ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o..

Vlastní realizací stavby **nesmí být** narušena funkce příkopů, které slouží k odvodnění tělesa dráhy.

Upozorňujeme, že stavebník **musí akceptovat** stávající stav a systém odvodnění výše uvedené železniční trati (mostů, propustků atd.). V případě možné škodní události vyvolané **vyšší mocí** (např. záplavy, tání sněhu, přívalové deště atd.) **je smířen s tím, že nebude možno požadovat** po SŽDC, s.o. **náhradu vzniklých škod**.

Upozorňujeme, že ani v budoucnu k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů, **nelze využívat** drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Pokud dojde, z důvodu realizace výše uvedené stavby (či důvodu výše uvedeného), k podmáčení popř. deformaci drážního pozemku (železničního spodku, svršku a ostatního drážního zařízení), **budou náklady** spojené s odstraňováním škod **hrazeny investorem stavby**.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby **musí být** všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nejenže **nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru** přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem), bude rovněž **dodržena podmínka**, že při realizaci stavby bude **minimální vzdálenost** osob a mechanizačních prostředků atd. **5,0 m** od osy krajní koleje.

Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění **je nutno** respektovat s dodržením příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení **je nutno** dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy.

S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud **nebude** dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejení.

Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si investor **bude muset** požádat o výluku trati, výluku trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa prostřednictvím p. Pinkavu. Upozorňujeme, že ve **výše uvedených případech** půjdou náklady se zavedením výhradně **na účet investora**.

Smlouvu na výluku trati, výluku trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu (min. jeden měsíc před podáním žádosti - nárokovosti na SŽDC, OŘ UL) na SŽDC, s.o.. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, **p. Adamec Jaroslav, tel. č. 972 244 551**, nebo mail AdamecJ@szdc.cz.

V případě **předpokládané výluky** tratě (výluky 1. nebo 2.TK v délce trvání max. **do dvou dnů**), je toto nutné nárokovat v minimálním předstihu **100 dnů** u SŽDC, OŘ UNL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel.č. 972 424 285**, nebo **602 168 550**.

V případě **předpokládané nepřetržité výluky** (výluky 1. nebo 2.TK **tři a více dnů**) je toto nutné nárokovat již **rok předem** do ročního plánu, který se tvoří na SŽDC, OŘ UNL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel. č. 972 424 285**, nebo **602 168 550**.

Objednávku na **vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení (nárokovost)** je nutno předem zajistit v minimálním předstihu **100 dnů** u SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí n.L., **p. Prušák**, **tel. č. 972 424 515**.

Zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa (nárokovost) je nutné nárokovat v minimálním předstihu **3 pracovních dnů** u SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, **pí Šalanská** **tel.č. 972 422 228**.

Zahájení stavby **bude ohlášeno minimálně 14 dní** před započítáním prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Bílina, **p. Pinkava, tel. č. 972 425 875** nebo **724 005 650**, se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Pinkava zajistí rovněž **dražní dohled** (upozorňujeme, že **dražní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UL**, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (**před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma dráhy, **k ukončení stavby** v obvodu a ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC,OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí (stavebního povolení, či jiného povolení stavby) jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Případné doplňky a změny, pokud se budou nacházet v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 26.7.2020). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádostí k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OŘ UNL, k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí o povolení a ukončení stavby.



Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x projektová dokumentace
1x vyjádření ČD - Telematika

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(185)