

Dodaná zpráva - Detail zprávy

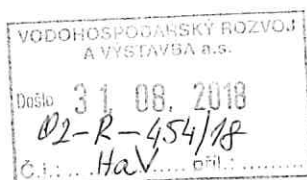
Věc: UZAVÍRKA - Rekonstrukce opevnění - vodní tok Bystřice - Kozlíky
ID zprávy: 603105766
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 31.8.2018 v 6:33:27

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Lidické náměstí 899/9, 40001 Ústí nad Labem, CZ
ID schránky: a64ai6n
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezařadeno
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: KRPU-158493/ČJ-2018-040906
Naše spisová značka: Nezařadeno
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: 02-R-398/18
K rukám: Ing. Vít Havel
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

schéma_B1_pdf.pdf (408,26 kB)
vyjádření_DI_Teplice.pdf (316,51 kB)





KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

územní odbor Teplice
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-158493-1/ČJ-2018-040906

Teplice 29. srpna 2018

Počet stran: 2

Vodohospodářský rozvoj

a stavby a.s.

Nábřeží 4

150 56 Praha 5

Vyjádření pro potřeby stavebního řízení stavby „Bystřice, ř.km 0,077 – 0,312 (Kozlíky) – rekonstrukce opevnění“

Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu **souhlasí** s realizací výše uvedené akce dle předložené projektové dokumentace.

Současně Dopravní inspektorát Teplice podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění **doporučuje** stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu schéma B/1.

Toto vyjádření k přechodné úpravě provozu na silnici č. III/25822 nenahrazuje stanovení místní úpravy provozu vydávané příslušným silničním správním úřadem. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.

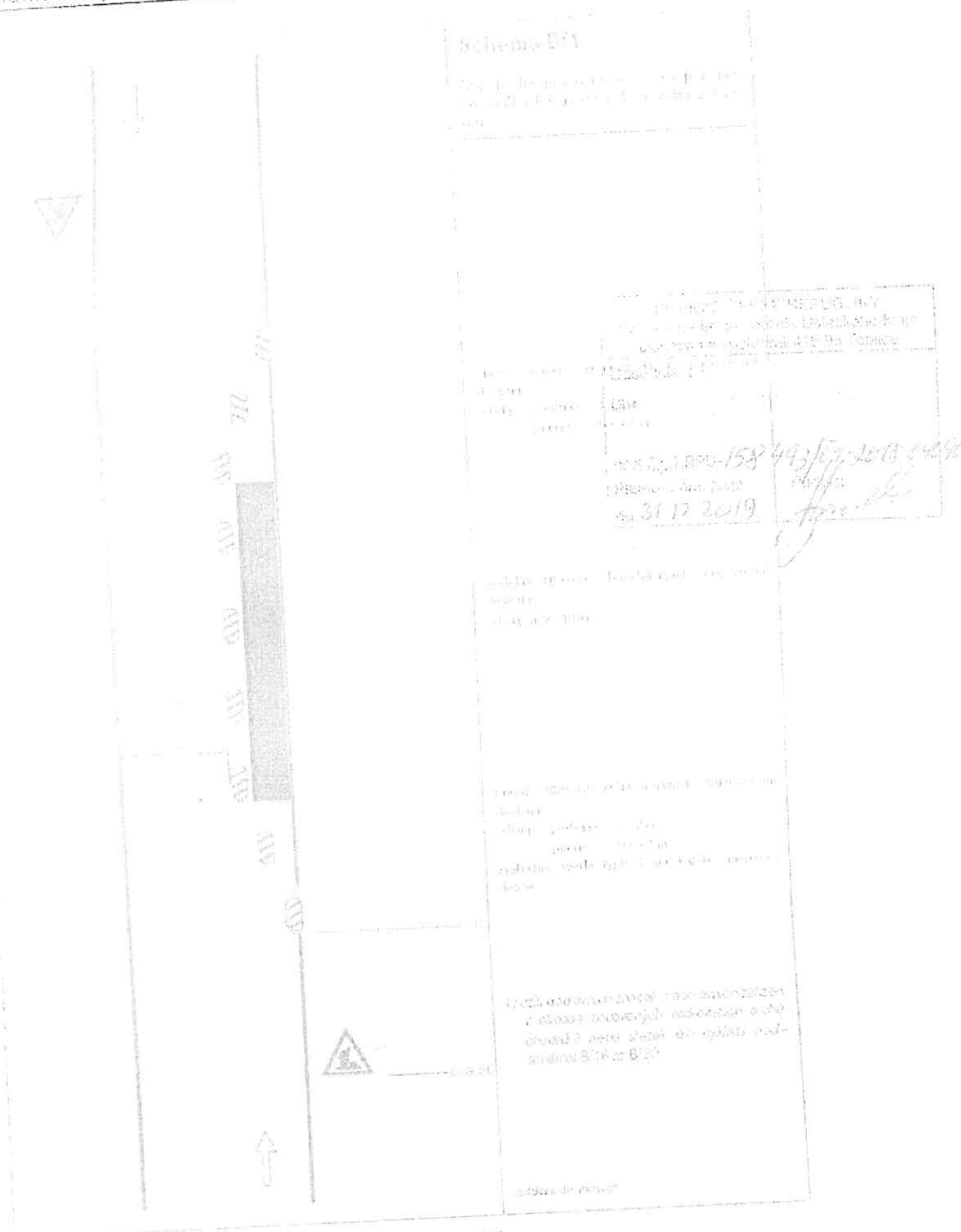
Zpracoval:
por. Bc. Sergej Iljučok
439258, 439260

npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DI

1918
100
2018
SPolečné sídlo

Husitská 708/5
415 01 Teplice

Tel.: 974 439 260
Fax: 417 535 533
Email: krpul.k.uo.tp.di.podatelna@pcr.cz
ID DS: a64ai6n



Obr. 8 – schéma B1

B.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro přepravu materiálu bude využito stávajících státních silnic a místních komunikací. Zhotovitel bude používat takovou vhodnou mechanizaci, kterou nedojde k porušení komunikace. V případě porušení bude oprava provedena na náklady zhotovitele stavby.

V případě, že by hrozilo poškození příjezdové komunikace a okolních objektů, je zhotovitel povinen provést taková opatření (zpevnění komunikace, jiná přístupová trasa, atd.), aby bylo