



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: Nákup příslušenství k zemědělské technice (rok 2020)
Druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 22. 7. 2020

ZNĚNÍ ŽÁDOSTÍ O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 28. 7. 2020

1. Pro vypracování nabídky bychom rádi znali konkrétní parametry traktoru New Holland 3030 používaném v ZHV PO Humenice. Především jeho hmotnost a rozchod kol, typ pneu. Předpokládáme, že je v provedení s kabinou nikoliv rámem ROPS.
2. Druhý dotaz se týká příkopového ramene s mulčovačem, který je určen pro ZHV PO Strakonice. Jaký je prosím účel parametru „zdvojené osazení opěrného válce s dvěma krytými ložisky na každé straně“ Jde nám o to, abychom zvolili do nabídky vyhovující model nebo stroj s obdobným technickým řešením plnícím stejnou funkci

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- Ad 1) Příkopové rameno bude agregováno s traktorem New Holland T3030, který má hmotnost včetně kabiny 1800 kg + hmotnost čelního nakladače, u kterého je demontovatelný výložník, rozchod kol je 1354 mm, rozměr pneumatik - zadní 360/70R24, přední - 280/70R16
- Ad 2) Zdvojené osazení opěrného válce se dvěma krytými ložisky na každé straně je požadováno z důvodu provozu mulčovače v náročných podmínkách při údržbě podél vodních toků. Z provozních negativních zkušeností s mulčovači se standardním uložením válce a s tím související malou životností požadujeme uvedené technické řešení.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční