

Objednatel:   <b>sfdi</b> <small>STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY</small>		Projektant :  <small>Prešovská 55, 821 02 Bratislava Tel.: 02 / 43 425 900</small>	
<b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>			
Vypracoval : <b>ING. KRČMÁRIK</b>		H I P : <b>ING. KRČMÁRIK</b>	
Kreslil :		Kontrola : <b>ING. SIROTA</b>	
Akce :		Investor : <b>POVODÍ MORAVY s.p.</b>	
<b>PŘÍSTAVIŠTĚ KUNOVSKÝ LES</b>		Formát : <b>A4</b>	
		Datum : <b>07/2020</b>	
		Arch. č. : <b>0384</b>	
		Zák. číslo : <b>25/2019</b>	
		Mierka : <b>-</b>	
Příloha :		Č. přílohy :	Č. sůpravy :
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		<b>B</b>	

OBSAH:

B	Souhrnná technická zpráva .....	2
a.	Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby .....	2
b.	Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	2
c.	Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásech jiných staveb, .....	2
d.	Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod., .....	2
e.	Ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	2
B.1	Popis území stavby .....	2
a.	charakteristika stavebního pozemku, .....	2
b.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem .....	2
c.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu užívání stavby .....	3
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. ....	3
e.	Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. ....	3
f.	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....	3
g.	Ochrana území podle jiných právních předpisů. ....	4
h.	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	4
i.	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
j.	požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně, .....	4
k.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského, půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	5
l.	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, .....	5
m.	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, .....	5
n.	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, .....	5
o.	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo, .....	5
B.2	Celkový popis stavby .....	5
a.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí. ....	9
b.	Účel užívání stavby .....	9
c.	trvalá nebo dočasná stavby .....	9
d.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	10
e.	Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. ....	10
f.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů. ....	10
g.	navrhované parametry stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost), .....	10
h.	základní bilance stavby ( potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)	10
i.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, .....	11
j.	orientační náklady stavby .....	11

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Zhotovitel stavby provede dokumentaci bednění betonových konstrukcí, způsob beranění štětovic dle použité mechanizace, další dílčí dokumentace dle předpisů výrobců jednotlivých použitých materiálů.

### b. Požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby a práci na staveništi budou provedena opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti. Během stavebních a přípravných prací je potřeba dodržovat zejména to, že práce na stavbě mohou provádět pouze oprávněné a poučené osoby, nesmí být nepovoleně omezován provoz na komunikacích, nesmí být nadměrně znečišťováno ovzduší a okolí stavby, ani jinak zhoršováno životní prostředí. Nesmí být omezena práva vlastníků sousedních pozemků. Musí být zajištěna bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana, oplocení a osvětlení staveniště a bezpečné přístupy ke stavbě. Je nutné řídit se vyhláškou č. 601/2006 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zhotovitel stavby předloží plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

### c. Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb,

Stavba bude realizována na břehu toku Morava. Práce budou vykonávány v souladu s povodňovým plánem stavby.

### d. Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.,

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranné pásma podzemních a nadzemních vedení! Je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění. Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí.

Zhotovitel provede pasportizaci a zaznamená aktuální stav příjezdových komunikací za účelem případných oprav po ukončení stavby. Zhotovitel je povinen provést případné opravy komunikací po ukončení stavby.

### e. Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Provádění stavby nebude mít výrazný negativní vliv na životní prostředí. Očekává se zvýšená prašnost a hluchost při pojezdu mechanismů, tyto vlivy jsou lokální a budou minimalizovány vhodným opatřením během výstavby (kropení, čištění komunikací a pod).

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a. charakteristika stavebního pozemku,

Stavební pozemek se nachází na rovinatém území na pravém břehu Moravy v prostoru horní rejdy plavební komory a v prostoru nad rejdou.

### b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo

**veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Stavba není v rozporu s územním plánem. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Navazuje na dokumentaci pro vydání stavebního povolení.

**c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu užívání stavby**

Stavba není v rozporu s územním plánem. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Navazuje na dokumentaci pro vydání stavebního povolení. ROZHODNUTÍ o společném povolení vodního díla, Městský úřad Uherské Hradiště, č.j. MUUH-SŽP/26558/2020/PešM, Spis/4778/2020. Ze dne 14.07.2020.

**d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.**

Ke stavbě se nevztahují žádné výjimky ani úlevová řešení

**e. Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Při návrhu stavby byly respektovány požadavky dotčených orgánů. Při vypracování dokumentace byly respektovány podmínky dotčených orgánů stavebního povolení. Stanoviska dotčených orgánů jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

**f. výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V lokalitě stavby byl proveden podrobný inženýrsko – geologický průzkum v roce 2014, zpráva s vyhodnocením firmou Pöyry byla provedena v roce 2014.

Výsledky IGP ve vztahu k jednotlivým SO:

**SO 01-Přístavní molo**

Přístavní molo je navrženo ve třech úrovních, břehová linie je zabezpečena štětovou stěnou délky 45 m se zavázáním do břehu v délce 4 a 3 m, vetknutou na staticky bezpečnou úroveň do souvrství neogenních sedimentů. Stávající berma je upravena do roviny vyztuženým betonem, dno bude odkopáno na kótu dna plavební hloubky až ke plavební dráze. Úložné poměry objektu reprezentují průzkumné vrty JV-2, JV-3 a penetrační sonda PS-2. Štětová stěna bude beraněna přes souvrství povodňových zemin tř. F6, F8, F4. Mocnost povodňových sedimentů dosahuje 2,4 – 3,5 m pod úroveň bermy ve sklonu souhlasným s vodotečí (173,40 – 172,65 m n. m.). Poté bude zastiženo souvrství bazálních, středně ulehých až ulehých klastik – štěrků, štěrkopísků a písků se štěrky tř. G2, G3, S3, S5, kde lze beranit běžnou technikou bez obtíží (písky) až obtížně (kamenité štěrky).

Souvrství je od úrovně 174,80 – 174,77 m n.m. zvodnělé (úroveň podzemní vody závislá na momentálních vodních stavech Moravy). Mocnost souvrství dosahuje 5,5 – 5,9 m s bází na kótách 167,50 – 167,15 m n.m. Beranění bude ukončeno v souvrství neogenních písčitých až extrémně plastických jílech tř. F4, F8. V těchto zeminách je beranění, s výjimkou svrchní rozložené a rozvolněné zóny, běžnou technikou jen obtížně realizovatelné (u jílu vysoká adheze na ocel). Ve smyslu „Katalogu popisů a směrných cen stavebních prací 800-2-III. Přílohy – příloha č. 2“ je vrtatelnost pro piloty a pro rýhy podzemních stěn výše popsanych zemin v rozmezí I - III.

**SO 02 -Přístupový chodník**

Výstavba předpokládá zemní práce, kterými budou postiženy soudržné fluvialní zeminy tř. F6, F8 a F4. Pro rozpočet zemních prací lze uvažovat jejich zařazení do 3. třídy těžitelnosti dle neplatné, avšak rozpočtáři používané, normy ČSN 73 3050 s přiznáním příplatku za lepivost (čl. 67 téže normy). Dle doporučené normy ČSN 73 6133 pak náleží třídě I.

### SO 03- Horní rejda

Břehová hrana horní rejdy je zabezpečena svislou štětovou stěnou v délce 75 m. Tato bude obdobně vetknuta do souvrství neogenních zemin. Terén bude upraven do roviny vyztuženým betonem.

Úložné poměry objektu reprezentují průzkumné vrty JV-1, JV-2 a penetrační sonda PS-1.

Na soudrzných zeminách fluvialního souvrství byly provedeny, ve smyslu specifikace požadavků objednatele, zkoušky zhutnitelnosti dle Proctor standard doplněné o hodnotu kalifornského poměru únosnosti CBR. Protokoly laboratorních zkoušek jsou součástí kapitoly 8. zprávy.

Štětová stěna bude beraněna prakticky ve stejných podmínkách jako SO 01. Mocnost soudrzných fluvialních zemin je 3,5 – 4,0 m s kótou nivelety 172,65 – 172,35 m n. m.

### SO 04 -Rozvody NN – Horní rejda

Kabelová trasa NN je navržena v celkové délce 124 m. Předpokládaná hloubka rýhy cca 0,7 m. Zemní práce budou prováděny v soudrzných fluvialních zeminách – středně a vysoce plastických jílech tř. F6, F8, třída těžitelnosti 3 s přiznáním příplatku v objemu 25 %. Pouze v počátečním úseku vedeném v souběhu s komorou budou výkopem zastíženy zeminy zpětného zásypu konstrukce, kde předpokládáme přemístěné původní zeminy s možnou příměsí stavebnin. V podstatném objemu náleží třídě těžitelnosti 3, v případě zvýšeného objemu klastické složky pak třídě těžitelnosti 4. Dle doporučené normy ČSN 73 6133 pak náleží třídě I.

### **g. Ochrana území podle jiných právních předpisů.**

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

V zájmové lokalitě se nenachází ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí. V blízkosti stavby se nachází přípojka NN pro napájení zařízení plavební komory ve správě Povodí Moravy s.p. a vodovodní přípojka ve vlastnictví p. Hampaly. Stavba samotná se nachází přímo na pravém břehu řeky Moravy.

Před zahájením realizace stavby musí být vytyčeny veškeré dotčené inženýrské sítě v zájmovém území. Při stavbě je nutné se řídit pokyny uvedenými v jednotlivých připomínkách dotčených organizací

### **h. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází v korytě řeky Moravy v záplavovém území.

### **i. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba navazuje na horní zhlaví plavební komory Kunovský Les. Vzhledem k možným otřesům při budování štětovnic a nutnosti sledování případných posunů a deformací betonových konstrukcí plavební komory. Na horní zhlaví opěrných zdí plavební komory budou osazeny 3ks klincových nivelačních značek (viz přílohu situace stavby). Základní měření posunů na těchto značkách se provede před výstavbou štětové stěny a dále jedno měření v průběhu výstavby při zabudovávání štětovnic a jedno měření po ukončení výstavby. Dodavatel před realizací baranění štětovnic provede průzkum dna v místě baranění.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky. Odtokové poměry nebudou stavbou negativně ovlivněny.

### **j. požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,**

V rámci výstavby budou odstraněny stávající konstrukce v prostoru stavby:

- odstranění panelů a betonové pochy na pravém břehu u horního zhlaví PK

- odstranění stávající lávky na PB Moravy
  - odstranění svodidel u horního zhlaví PK
  - odstranění ocelových konstrukcí na pravém břehu v rozsahu navržené stavby sloužících pro účel vodní dopravy.
- V rámci stavby nedojde ke kácení stromů.

**k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského, půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Při výstavbě nedojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu.

**l. územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Přístupový chodník bude napojen na trasu stávající zpevněné cyklostezky. Přístup na zájmové území (stavbu) je zajištěn stávající zpevněnou cestou vedoucí od krajské silnice č. 427 k prostoru plavební komory, a po cyklostezce na pravém břehu Moravy, vedoucí směrem od Starého Města.

Přístavní molo SO 01 a Přístupový chodník SO 02 jsou navrženy pro bezbariérový přístup.

**m. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.,**

Termín výstavby: 10/2020 – 06/2021

Stavba není podmíněna jinými investicemi.

Stavba nevyvolá jiné investice.

**n. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

KN 5239/3 SJM Hampala Michal a Hampalová Lucie ostatní plocha  
KN 835/2 ČR, Povodí Moravy, s.p. ostatní plocha  
KN 3165 ČR, Povodí Moravy, s.p. zastavěná plocha a nádvoří  
KN 4555/14 ČR, Povodí Moravy, s.p. vodní plocha  
KN 5238 ČR, Povodí Moravy, s.p. ostatní plocha  
KN 4556/45 Město Staré Město ostatní plocha  
KN 4556/44 ČR Povodí Moravy, ostatní plocha  
KN 5239/4 ČR Povodí Moravy, ostatní plocha  
KN 5239/5 ČR Povodí Moravy, ostatní plocha  
KN 5239/5 SJM Hampala Michal a Hampalová Lucie ostatní plocha  
KN 5236/15 Město Staré Město ostatní plocha  
KN 5236/14 ČR Povodí Moravy, ostatní plocha  
KN 4556/37 Město Staré Město ostatní plocha  
KN 4556/6 Město Staré Město ostatní komunikace

**o. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo,**

Stavba nevyžaduje ochranné pásmo

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

Navrhovaná stavba sestává z následujících stavebních objektů:

### **Přístaviště**

SO 01 Přístavní molo  
SO 02 Přístupový chodník  
PS 01 Plavební značení přístaviště

### **Modernizace horní rejdy**

SO 03 Horní rejda  
SO 04 Rozvody NN horní rejdy  
PS 02 Plavební značení horní rejdy  
PS 03 Elektroobjekty horní rejdy

Přístaviště a modernizace horní rejdy. Objekty SO 01 a SO 03 jsou navrženy jako svislá štětová stěna. Celková délka štětové stěny SO 03 je 75 m, délka štětové stěny SO 01 je 45 m + 2,5 m zavázání do břehu. SO 03 ve spodní části navazuje na betonový objekt plavební komory Kunovský Les.

### **Stavební objekt SO 01 Přístavní molo**

Jedná se o štětovou stěnu délky 45 m plus 2,5 m zavázání do břehu. Štětovnice budou použity délky 6 m. Na zabíraný štět. se vytvoří betonové zhlaví stání. Prostor za štětovnicemi bude v nezbytném rozsahu odtěžen (humózní vrstva, nekvalitní zeminy a pod.). Zpětný zásyp bude proveden hlinitým materiálem a zhutněn.

Betonová plocha přístaviště je navržena jako vyztužená betonová deska uložena na podkladní beton tl. 10 cm. Pochůzná betonová plocha přístaviště bude provedena ve 3 různých výškových úrovních reflektujících výšku hladiny v toku – jedná se o úroveň o výšce 175,70 (délka úseku přístaviště 13 m); 175,50 (délka úseku 14 m) a 175,30 m n. m. (délka úseku 13 m) Jednotlivé úrovně na sebe navazují rampami délky 2,5 o sklonu 1:12. Betonová plocha mola je navržena na únosnost 30 t. Pochůzná plocha přístaviště bude 90 cm od krajní hrany betonové plochy opatřena betonovou dlaždicí varovného pásu š. 40 cm.

Zhlaví čela betonového mola bude vybavené oděrnými dubovými deskami uchycenými do ocelových UPE profilů, aby nedocházelo k poškození uvazovaných plavidel. Na zhlaví budou umístěna pacholata a rohatinky umožňující vyvazování plavidel. V rámci SO 01 bude celkem osazeno 6 pacholat a 7 rohatinek. Pacholata budou z odlitku z forem dodaných Povodí Moravy, s.p., natřeny barvou RAL 7040 a rohatinky nerezové taktéž dle specifikací Povodí Moravy, s.p.

Povrch betonového zhlaví bude v spádu se sklonem 2 % směrem do vodního toku. Podél betonového povrchu mola bude vedena odvodňovací žlabovka pro odvod povrchových vod zaústěna do toku. Prostor za betonovou plochou přístaviště bude zpevněný a zatravněný, aby umožňoval проезд techniky vozidel Povodí Moravy.

Přechod přístaviště na stávající břeh řeky Moravy bude realizován do výšky vrchní hrany břehu kamenným opevněním z lomového kamene 200-500 kg s urovnáním a vyklinováním tl. 40 cm a kamenné patky. Délka břehového opevnění bude 10 m. Pro ochranu zadní hrany betonové plochy před poškozením je navrženo zabírat 2 ks štětovnic, na které se pomocí šroubů uchyty ocelové silniční svodidlo š. 0,5 m, délky 2,8 m.

### **Stavební objekt SO 02 Přístupový chodník**

Přístupový chodník bude umožňovat bezbariérový přístup k objektu přístavního mola a zároveň umožní příjezd techniky Povodí Moravy, s. p. k hornímu zhlaví plavební komory. Chodník v horní části navazuje na stávající zpevněnou cyklostezku, dále je veden v maximálním podélném sklonu 8,4% (příčný sklon max. 2 %) směrem k SO 01 kde navazuje na úroveň 1 přístaviště. Celková délka chodníku je 42,8 m plus 10,6 m betonová podesta. Konstrukce chodníku je navržena jako vyztužená betonová deska š. 3,5 m na podkladní vrstvu drcené kamenivo frakce 0-63 tl. 500mm, a separační geotextilie. Podél chodníku bude osazena betonová odvodňovací žlabovka pro odvod povrchových vod ze svahů nad chodníkem – žlabovka bude osazena do betonového lože tl. 15 cm na štěrkopískový polštář

tl. 10 cm. Přístupový chodník bude ukončen a napojen na SO 01 betonovou podestou stejné konstrukce. Podél betonového mola přes podestu bude umístěná krytá odvodňovací žlabovka světlé š. 300 mm, která bude napojená do betonového odvodňovacího žlabu podél objektu SO 01 a SO02. Délka kryté žlabovky je 10,6 m.

### **Stavební objekt SO 03 Horní rejda**

Stavba se skládá ze dvou částí. Z prostoru pro výjezd plavidel o délce 45 m a čekacího stání o délce 30 m. Prostor pro výjezd plavidel navazuje na betonový objekt plavební komory a čekací stání navazuje na objekt SO 01 Přístavní molo.

Prostor pro výjezd plavidel umožňuje výjezd plavidel z plavební komory. Čekací stání umožní vyčkat plavidlu na napuštění/vyprázdnění plavební komory.

Objekt navazuje na štetovnicovou stěnu přístavního mola. Štetovnice budou použity délky 6 m. Na zaberaněných štetovnicích bude vytvořeno betonové zhlaví stání šířky 4 m. Povrchy obou „částí“ horní rejdý jsou navrženy na únosnost min. 30 t.

Prostor za štetovnicemi bude odtěžen (humózní vrstva, nekvalitní zeminy apod.) zpětný zásyp bude proveden soudržnou zeminou a zhuťněn min. 95%. Betonová plocha horní rejdý je navržena jako vyztužená betonová deska uložena na podkladní beton tl. 10 cm.

Úroveň zhlaví (pochůzní plochy mola) v prostoru čekacího stání je navržen na kótě 175,90 m n.m. a úroveň zhlaví v prostoru pro výjezd plavidel pak na úrovni 176,22 m n.m. Čekací stání navazuje na SO 01 rampou o sklonu 1:10, délky 2,5 m a na prostor pro výjezd plavidel rampou o sklonu 1:12 a délky 4 m.

Zhlaví prostoru čekacího stání a prostoru pro výjezd plavidel bude vybaveno oděrnými dubovými deskami uchycenými do ocelových UPE profilů, aby nedocházelo k poškození plavidel v případě nárazu. Na zhlaví budou umístěna pacholata a rohatinky umožňující vyvazování plavidel. Celkem bude v prostoru čekacího stání umístěna 3 pacholata a 4 rohatinky. Pacholata budou z odlitku z forem dodaných Povodí Moravy, s.p., natřeny barvou RAL 7040 a rohatinky nerezové taktéž dle specifikací Povodí Moravy, s.p. Povrch betonového zhlaví bude ve sklonu 2 % směrem do vodního toku. Podél betonového povrchu mola bude vedena betonová žlabovka pro odvod povrchových vod.

V části „prostor pro výjezd plavidel“ v prostoru navázání na horní zhlaví plavební komory bude vybudována opěrná betonová zeď délky 9 m držící svah napojení PB hráze Moravy na objekty plavební komory. Zeď bude provedena z vyztuženého betonu. výška zídky se postupně směrem od horního zhlaví snižuje v závislosti na úrovni terénu za zdí. Rubový líc zdi bude proveden ve sklonu cca 10:1. V úrovni koruny zdi, ve svahu bude uložena žlabovka pro odvod povrchové vody. Svah nad zdí bude proveden v max. sklonu 1:2.

Vedle stávající opěrné zdi je do prostoru horní rejdý navržené betonové přístupové schodiště. Světla š. 1,0 m, ochranné ocelové zábradlí výšky. 1,1 m.

Betonová zeď, která je součástí plavební komory a přímo navazuje na horní rejdu se opraví. Zkorodovaný beton se odstraní tlakovou vodou až na pevný soudržný podklad. Případná obnažená výztuž se ošetří adhézním ochranným nátěrem. Větší nerovnosti, dutiny a chybějící ochranná vrstva výztuže se provede natažením vyrovnávací malty a provede se reprofilace povrchu zdi.

Při výjezdu z plavební komory se nachází úsek dlouhý 16 m s osazením silničních svodidel na štetovnicích. Tito budou demontovány a nahrazeny novými. Stávající štetovnice budou opatřeny novým protikorozním nátěrem po sníženou hladinu vody v toku.

### **Stavební objekt SO 04 Rozvody NN horní rejdý**

Předmětný SO 04 řeší napojení osvětlovacích stožárů veřejného osvětlení VO ze stávajícího rozvaděče RS pro osvětlení modernizované horní rejdý plavební komory.

V rámci SO 04 bude realizováno:

- výkop rýhy pro kabelovou trasu
- uložení kabelu do výkopu
- uložení vodiče pro ochranné pospojování
- vybudování betonových základů pro osvětlovací stožáry

### **konstrukční a materiálové řešení.**

Svislá stěna – ocelové štětovnice III n

TYP	t	b	H	hmotn. 1m
štětovnice	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
III n	13	400	290	62

#### **Betonové molo, horný rejd a opěrná zed:**

železobeton a podkladní beton

Beton : ČSN EN 206 C30/37

Ocel : 10 505 (R)

Podkladní beton: ČSN EN C12/16.

#### **Přístupový chodník**

železobeton

Beton : ČSN EN 206 C30/37

Ocel : 10 505 (R)

Přístupové schody:

Konstrukční beton C 25/30

Kari síť

Podkladní beton C 12/15

#### **Úvazné prvky:**

Pacholata - litina opatřená nátěrem

Rohatinky - nerez

Oděrné desky – dubové desky tl.50mm

Mechanická odolnost a stabilita

Byly provedeny stabilitní výpočty opěrné zdi a štětovnicové stěny. V příloze výpočty.

Základní charakteristika technických zařízení

#### **technické řešení,**

##### **PS 01 Plavební značení přístaviště**

Na začátku Přístaviště SO 01 bude osazen plavební znak E.5. (dle Vyhl.č.67/2015 Sb.) s vyznačením směru a délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m, na 2ks sloupek □ 60/60 mm pozink.

##### **PS 02 Plavební značení horní rejdy**

Na konci prostoru „čekací stání“ (směrem po proudu toku) bude osazen plavební znak E.5. s vyznačením směru a délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m na 2x sloupek □ 60/60 mm pozink.

Ve středu prostoru pro výjezd plavidel bude osazen plavební znak A.5 s vyznačením délky platnosti znaku. Plavební znak bude osazen do betonové základové patky 0,8x0,5x0,5 m na 2x sloupek □ 60/60 mm pozink.

### **PS03 Elektroobjekty horní rejdy**

Předmětný PS 03 řeší umístění osvětlovacích stožárů pro osvětlení prostoru modernizované horní rejdy plavební komory Kunovský Les a jejich napojení na stávající zařízení a zařízení kamerového systému pro monitorování prostoru přístaviště.

V rámci PS 03 bude realizováno:

- zřízení základů pro montáž osvětlovacích stožárů
- vlastní montáž osvětlovacích stožárů včetně svítidel
- úprava zařízení stávající reléové skříně pro napájení nového osvětlovacího okruhu

Elektroobjekty horní rejdy bezprostředně souvisí s SO 04 – Rozvody NN horní rejdy, který řeší kabelové propojení jednotlivých prvků elektrického zařízení.

### ***výčet technických a technologických zařízení***

Světelné zdroje (3 ks – SP1 – SP3) budou na stožárech. Budou použity stožáry vysoké 5 m výložníky 2,5 m směrem k řece.

Pro osvětlení budou použita svítidla typu GUIDA S 100W-3070-A5-7024 se světelným zdrojem LED 100W.

#### **a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Navržená stavba je nová stavba.

#### **b. Účel užívání stavby**

Hlavním účelem projektu je zajistit v nadjezí jezu Kunovský Les krátkodobé a střednědobé stání malých plavidel a rekreačních lodí včetně zajištění bezpečného a bezbariérového nástupu a výstupu cestujících. Přístavní molo bude přístupné přístupovým bezbariérovým chodníkem. Chodník bude schopen zajistit i přístup pro techniku Povodí Moravy, s.p. Zároveň bude instalováno plavební značení (PS 01).

Součástí projektu je modernizace horní rejdy plavební komory Kunovský Les, která spočívá ve vybudování čekacího stání a prostoru pro výjezd plavidel, včetně souvisejících korekcí břehu a jeho zpřístupnění pro obslužnou techniku správce vodního toku a vodní cesty. Účelem modernizace je zajistit v horní rejdě plavební komory Kunovský les dostatečně kapacitní a technicky vyhovující čekací stání a navazující manévrovací prostor pro přístup plavidel k plavební komoře a zvýšit tak bezpečnost proplavování touto plavební komorou. Součástí projektu je i osvětlení prostoru Horní rejdy a plavební značení.

### **Přístaviště**

Vodní doprava, krátkodobé a střednědobé stání plavidel. Základní činnost přístaviště bude veřejného charakteru.

### **Modernizace horní rejdy**

Jedná se o stavbu veřejné přístavní infrastruktury, která je na sledované dopravně významné vodní cestě vymezené zákonem č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě.

#### **c. trvalá nebo dočasná stavby**

Jedná se o trvalou stavbu

**d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Ke stavbě se nevztahují žádné výjimky ani úlevová řešení. Přístavní molo SO 01 a Přístupový chodník SO 02 jsou navrženy pro bezbariérový přístup.

**e. Informace o tom zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Při vypracování dokumentace byly respektovány podmínky dotčených orgánů stavebního povolení. Stanoviska dotčených orgánů jsou přiloženy v dokladové části dokumentace.

**f. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.**

Stavba si nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**g. navrhované parametry stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost),**

SO 01 - Přístavní molo

Délka štětovicové stěny 45 m + 10 m opevnění závazání do břehu

SO 02 - Přístupový chodník

šířka 3,5 m délka 42,8 m + podesta 10,6 m

SO 03 - Horní rejda

Délka štětovicové stěny 75 m

SO 04- Rozvody NN horní rejdy

celková délka kabelové trasy 124 m

PS 01 Plavební značení přístaviště

1x plavební znak E5

PS 02 Plavební značení horní rejdy

1x plavební znak E5

1x plavební znak E1

PS 03 Elektro objekty horní rejdy

3 ks svítidel venkovního osvětlení

**h. základní bilance stavby ( potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

*Zdroje energií*

Pro potřebu stavby bude užitková voda čerpána z vodního toku. Odběr bude projednán se správcem toku, Povodí Moravy, s. p., který je investorem stavby. Po dobu realizace stavby je nutné zajistit dočasné napojení na místní rozvodnou síť elektrické energie.

*Údaje o odpadech*

Protože převážnou část stavebních objektů představují konstrukce s minimální možností vzniku odpadů, lze očekávat při výstavbě nízký objem odpadů, především kategorie O. Zhotovitel stavby bude při evidenci a nakládání s odpady postupovat v souladu s platnými předpisy.

- Přehled očekávaných odpadů a odhad jejich množství

Podskupina 15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu):

- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 Plastové obaly
- 15 01 03 Dřevěné obaly

---

· 15 01 04 Kovové obaly

Podskupina odpadů 15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy.

· 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

Skupina odpadů 17 Stavební a demoliční odpady

Podskupina opadů 17 01 01 Beton. Betonová plocha a panely 31t.

Podskupina opadů 17 04 05 železo a ocel. Ocelová lávka a stávající svodidla 870 kg.

Podskupina 17 05 06 (Zemní materiály, které budou těženy v rámci stavby v prostoru staveniště cca do 100 m<sup>3</sup>, budou použity na terénní úpravy, rekultivaci nebo na úpravu ostatní ploch tzn., že nebudou odváženy mimo prostor staveniště na skládku. Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se proto nejedná o odpad.

S veškerým vznikajícím odpadem při výstavbě bude nakládáno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (v platném znění č. 184/2014 Sb.). Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů (v platném znění č. 374/2008 Sb.). Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. (v platném znění č. 35/2014 Sb.), o podrobnostech nakládání s odpady. Vytríděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci. Dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu stavby.

**i. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**  
Termín výstavby: 10/2020 – 06/2021 , Výstavba není členěna na etapy

**j. orientační náklady stavby.**

10 729 000,-Kč

Vypracoval:  
Hycoprojekt a.s.

V Bratislavě 07/2020  
Ing. Jozef Krčmárik