

V Chomutově, dne 21.3.2019

Z Á P I S Z E "VSTUPNÍHO VÝROBNÍHO VÝBORU"

datum konání: **21. 3. 2019**
hodina konání: **10:00 hod**
místo konání: **v zasedací místnosti PPZ B 208**
akce: **„Rybný potok v Krásném Lese - těžení sedimentů a oprava
spárování dvou ŠP“**
přítomní: **dle prezenční listiny**

Vstupní výrobní výbor k výše uvedené akci byl svolán za účelem prezentace možností (variant) přístupu a technologie provádění stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že ke stavbě v současnosti není ideální přístup, je součástí technického řešení stavby také samostatný stavební objekt SO přístup.

Projektová dokumentace řeší těžbu zádržných prostorů 2 šterkových přehrázek a opravu spárování. Dále je součástí oprava a doplnění prostorů pod vývařišti.

Stavba se nachází v blízkosti SRN, jedná se o HVT – projednání legislativní bude zajišťovat zástupce TPC. *Vodní tok se nachází v parcelní legální ochraně.*

Variantní řešení přístupů:

1. Mostní provizorium (MP) – (www.mps-pce), parametry: délka 14m, šířka 4m, únosnost 46t. Náklady na MP jsou 1400 Kč/den pronájem, zapůjčení panelů pro osazení MP 300,- Kč/ks, Doprava 2x kamionová doprava 48Kč/km (210km 2x2), náklady na jeřáb.

Kalkulace nákladů vynaložených na variantu - mostní provizorium			
kilometrová vzdálenost	210	realizace	cena
pronájem MP	1400/den	50dnů	70000
pronájem panelů	300/ks	50dnů	10500
cena za dopravné	48/km		40320
montáž	5000	4 dny	5000
jeřáb	20000	4 dny	20000
demontáž	5000	2 dny	5000
CELKEM Kč			150820

- SSHR – zapůjčení MP (na základě našeho projektu) zapůjčení dílů mostní konstrukce bez zajištění dopravy a montáže. Úložiště Litomyšl a Přerov.
- Zajištění statického posudku mostním inženýrem – AO IM 00 pro mosty a inženýrské konstrukce, posouzení stavu, možného dočasného zajištění stávajícího Bailey bridge po dobu provádění akce těžby.

Celkové množství těženého sedimentu dle podkladů ze zaměření a následného výpočtu kubatur, činí 680m³. Předpokládané množství výkopku je cca 300m³. Celkové množství hmot odvážených činí cca 1000m³.

Nové konstrukce: kámen cca 300m³.

Počet přejezdů vozidlem Tatra (12t) cca 280x.

Náklady na dočasné zabezpečení lesní komunikace po dobu provádění akce: Opevnění přístupové plochy vrstvami penetračním makadamem (PMHa) 90mm + šterkodrt' (ŠD 0-63mm) v rozsahu cca 1000m, včetně sjezdu k přehrážce č.1.

Připomínky:

- ① Těsba P2 - horytem přístup bude možná samostatně. není třeba postupy od P1.
- ② Zabezpečení prot. horního, spodního a bočního plánu, který bude nutné současně P2.
- ③ Doplnit kapit. podklad a přesně kalkul. MP všech povln. a současně dotčích orgánů a majitelů.

Povodí Ohře, státní podnik

Bezručova 430 03
Chomutov 430 03

tel 474 636 111
fax 474 636 353

email info@poh.cz
web www.poh.cz

ř. 70889988
DIČ CZ70889988

Bankovní spojení
KB a.s. Chomutov, č.ú. 9137441/0100

Povodí Ohře, státní podnik, je zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č.13052

- ④ Profekbank se spoluprací se zastupcem Lesů ČR, respektive
příslušným úřadem komunálního podniku. Jedná se
o dokumentaci stavu podél proužku.
- ⑤ Prostor nad P₁, vyčíslený k dopravní a křížové křižovatce
s PD zabezpečení bezpečnosti, která bude přiložena
Lesům ČR.
- ⑥ Biologie - provedl je výzkum J. Petrů Janou

Zapsala: Ing. Marie Sýkorová

[illegible]