

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

(zpracovaný podle příloha č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

Vltava, ř. km 227,200 – 228,100, Hluboká nad Vltavou
oprava opevnění



A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi**1. údaje o stavbě**

- a) základní údaje o druhu stavby: údržba vodního toku
- b) název stavby: **Vltava, ř. km 227,200 – 228,100, Hluboká nad Vltavou oprava opevnění**
- c) místo stavby: kraj: Jihočeský
okres: České Budějovice
obec: Hluboká nad Vltavou (544485)
k.ú.: Hluboká nad Vltavou (639605)
- d) charakter stavby: oprava regulace
- e) účel užívání stavby: stabilizace břehových opevnění
- f) základní předpoklady výstavby: stavba bude provedena v jedné etapě v období 9/2020 – 12/2020
celková délka výstavby - 3 měsíce

2. odůvodnění pro zpracování plánu BOZP s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů, sloužících jako podklad pro zpracování plánu

Na stavbě budou prováděny práce se zvýšeným rizikem podle NV č. 591/2006 Sb. příloha 5:

- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
- práce konané v ochranných pásmech energetických vedení popř. zařízení technického vybavení

Zadavatel stavby je povinen zajistit vypracování plánu BOZP. Plán BOZP obsahuje pouze bezpečnostní opatření, která se vztahují k činnosti, která vystavují fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Předpokládaná doba realizace je 3 měsíce, tj. 60 pracovních dnů, na stavbě budou souběžně pracovat maximálně 4 pracovníci [60 pracovních dnů x 4 pracovníci = 240 dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu].

Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 osobu a stavba nebude trvat déle než 30 pracovních dnů za současného výkonu činností více než 20-ti fyzickými osobami po dobu delší než 1 pracovní den.

Vzhledem k malému rozsahu stavby nemá zadavatel stavby povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi a nemá povinnost zaslat Oznámení o zahájení prací na OIP.

Související právní předpisy v platném znění:

- Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek BOZP
- Nařízení vlády č. 362 /2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, Část V – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích čisticích a desinfekčních prostředků.
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon, par. 46 – ochranná pásma

3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- a) jméno, identifikační číslo osoby a sídlo **Povodí Vltavy, státní podnik**
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov
IČ: 708 899 53
370 01 České Budějovice
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta **Ing. Pavel Filip**
ČKAIT 0008169
autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
- c) jméno a příjmení zpracovatele plánu BOZP **Ing. Martina Havlová**
koordinátor BOZP, č. osvědčení ROVS/961/KOO/2016

B. Situační výkres stavby viz projektová dokumentace

C. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby

Vlivem vodní abraze a lodní dopravy dochází k poškozování a podemílání břehových pozemků koryta řeky Vltavy v ř. km 227,200 – 228,100 v extravilánu obce Suchdol nad Lužnicí.

Oprava koryta bude provedena v osmi úsecích. Stabilizace jednotlivých úseků bude provedena záhozem z lomového kamene váhy do 200 kg s urovnáním líce záhozu do sklonu 1 : 1,5. Zához bude opřen o patku zapuštěnou do břehu v min. tl. 0,50 m a šířce ve dně dle konfigurace svahu od 0,50 m do 1,00 m. Koruna záhozu bude upravena na levém břehu na jednotnou kótu 370,20 m n.m. a na pravém břehu na jednotnou kótu 370,70 m n. m. s šířkou 0,50 m a bude v tl. 10 cm ohumusována a oseta travním semenem. Před prováděním opravy opevnění bude svah upraven pro uložení záhozu a přebytečný materiál bude odvezen.

Zemní práce při opravě břehového opevnění budou probíhat za použití kráčivého nebo pásové rypadla nebo nakladače, pro dovoz kamenného záhozu bude použit nákladní automobil. Realizace stavby předpokládá vybudování provizorní přístupové komunikace pro dovoz materiálu a pohyb kolové techniky.

Předpokládá se, že provádění prací bude probíhat při snížené hladině vody na kótu 368,00 – 368,50 m n. m. Akcí je nutné realizovat mimo plavební sezonu při plavební odstávce. V případě nepříznivých klimatických podmínek, při zvýšení hladiny v toku, při průchodu povodně, budou práce v korytě toku neprodleně přerušeny.

Obsluha povede práci z kabin strojů, mimo obsluhy stroje se pracovníci se nebudou pohybovat v nádrži. Jiné osoby přítomné na staveništi, než obsluha stavebních strojů, budou vybaveny osobními ochrannými pracovními pomůckami (reflexní vesta, ochranná přilba). Při provádění prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru pracovního stroje. Ten je vymezen maximálním dosahem pracovního zařízení stroje, zvětšeným o 2 m.

V zájmovém území staveniště se nachází energetické vedení VN společnosti E.ON Distribuce a.s. Informativní průběh těchto sítí je zakreslen v situačním výkrese D.1.

• **ř. km 227,530 (mezi profily P3 a P4)**

nadzemní vedení vysokého napětí

Vysoké napětí je definováno jako elektrické napětí od 1 kV do 50 kV. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany. V par. 46 zákona 458/2000 Sb. (energetický zákon) je pro napětí nad 1 kV do 35 kV včetně ochranné pásmo stanoveno ve vzdálenosti 7 m pro vodiče bez izolace a 2 m pro vodiče s izolací. Pro napětí nad 35 kV do 110 kV včetně ochranné pásmo stanoveno ve vzdálenosti 12 m pro vodiče bez izolace a 5 m pro vodiče s izolací.

Před zahájením prací v ochranném pásmu energetické sítě požádat je zhotovitel povinen požádat vlastníka sítě o stanovení pracovních podmínek, za kterých mohou zemní práce probíhat.



Ochranné pásmo bude vyznačeno výstražnou cedulí „Práce v ochranném pásmu“. Pro práci v blízkosti vedením VN použije zhotovitel takové stroje a mechanismy, které svým pracovním nástrojem nedosáhnou do bezpečné vzdálenosti vedení velmi vysokého napětí.

Nákladní automobily se zdviženými korbami, mechanismy s vysunutými částmi (například mobilní jeřáby, nakladače, zemní stroje) a jejich obsluha nesmějí provádět žádné činnosti v ochranném pásmu. V případě povolení těchto činností je třeba dodržovat podmínky stanovené provozovatelem vedení. Před zahájením prací v ochranném pásmu energetické sítě požádat je zhotovitel povinen požádat vlastníka sítě o stanovení pracovních podmínek, za kterých mohou zemní práce probíhat.

Zhotovitel je povinen seznámit obsluhu strojů a ostatní osoby, které budou zemní práce provádět, s druhy vedení, jejich polohou a hloubkou a výškou uložení, s rozsahem ochranného pásma a podmínkami provádění prací v těchto pásmech.

Zhotovitel odpovídá za to, že pracovníci nebudou vykonávat zakázané práce a práce, jejichž náročnost by neodpovídala jejich kvalifikaci, a kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud pracovníci provádějí práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace, odpovídá zhotovitel, že tito pracovníci jsou pro danou práci řádně kvalifikovaní a odborně způsobilí. Zaměstnanci zhotovitele budou vybaveni OOPP ke snížení neodstranitelných rizik.

Příjezd ke staveništi je z města Hluboká nad Vltavou po místních obecních komunikacích a břehových pozemcích Vjezd na staveniště bude označen dopravní značkou s označením zákazu vjezdu nepovolaným osobám a zákaz vstupu nepovolaným osobám.

Ing. Martina Havlová

V Českých Budějovicích, květen 2019

