



## Městský úřad Turnov

odbor životního prostředí  
Antonína Dvořáka 335  
511 01 Turnov

### Adr:

- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové 3  
IČ: 70890005  
zastupuje: ENVISYSTEM, s.r.o., U Nikolajky 1085/15, Praha 5, Smíchov, 150 00 Praha

Číslo jednací: OZP/19/1333/HOJ

Vyřizuje: Houžvička

Turnov: 29.4.2019

### Věc:

Souhlas stavebního úřadu s ohlášenou stavbou „Ohrazenický potok, oprava průtočného profilu koryta a oprava opevnění, ř. km 0,360 – 3,540“

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), a jako speciální stavební úřad podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“)

### **sděluje**

že ohlášenou stavbu považuje za udržovací práce podle § 104 odst. 1 písm. j) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a tímto uděluje souhlas s ohlášenou stavbou.

### Popis stavby:

Oprava koryta zahrnuje 2 stavební objekty rozdělené na 12 úseků.

#### SO-02 úsek č. 1, ř.km 1,2100 ÷ 1,2823

Oprava představuje převážně stabilizaci dna a pravého břehu v zájmovém úseku toku. Ve dně v úseku km 0,01281÷0,06226 (~49,5 m) se jedná o opravu kamenitou úpravou miskovitého profilu s proštěrkováním a vyklínováním (kamenný zához s urovnáním líce).

V km 0,05923 do koryta ústí žlab odvodnění dálnice z betonových prefabrikátů. Koryto v tomto úseku je vč. žlabu odvodnění vlivem velkých vod silně narušeno. Úsek km 0,05808÷0,06066 bude ve dně opraven (stabilizován) balvanitým skluzem.

V úseku km 0,06226 ÷ 0,08784 (~25,6 m) je navržena pouze oprava (stabilizace) pravého břehu s patou svahu. Pata svahu bude stabilizována balvany s navazujícím zhutněným kamenným záhozem svahu.

V km 0,0260 podchází koryto stávající vodovodní potrubí PE50 s vod. přípojkou s uzavíracím ventilem na pravém břehu. Obnažené potrubí bude ve stavební jámě opatřeno půlenou ocelovou chráničkou DN100 dl. ~3,5 m, která bude mít přesah ~1 m od kameninové rovnaniny či záhozové patky a štěrkopískovým obsypem do výšky 0,3 m nad vrch trouby, dno stabilizováno kamenitým pohozením a balvanitými prahy (nad a pod potrubím). Vodovodní přípojka vč. uzavíracího ventilu bude respektována v opravách na pravém břehu.

V úseku je navrženo odstranění křovin a náletových dřevin z průtočného profilu koryta a z manipulačního prostoru stavby.

**SO-02 úsek č.2, ř.km 1,4426 ÷ 1,4486**

Oprava představuje převážně stabilizaci dna a pravého břehu v zájmovém úseku toku. V km 0,003 do koryta ústí žlab odvodnění dálnice z betonových prefabrikátů. Koryto v tomto úseku je vč. žlabu odvodnění vlivem velkých vod silně narušeno. Ve dně v úseku km 0,000÷0,006 (~6 m) se jedná o opravu formou balvanitého skluzu s proštěrkováním a vyklínováním.

V úseku je navrženo odstranění křovin a náletových dřevin z průtočného profilu koryta a z manipulačního prostoru stavby.

**SO-02 úsek č.3, ř.km 1,6905 ÷ 1,6945**

Oprava představuje převážně stabilizaci dna a levého břehu v zájmovém úseku toku. V levém břehu km 0,002 do koryta ústí potrubí dešťové kanalizace DN300 obce Přepere. Levý břeh je poškozen a silně erodován. Ve dně v úseku km 0,000÷0,004 (~4 m) se jedná o opravu formou balvanitého skluzu s proštěrkováním a vyklínováním. Tento skluz pokračuje i do levého břehu až pod stávající potrubí DN300. Na opevnění dna bude na pravém břehu navazovat oprava balvanitou rovinaninou s proštěrkováním a vyklínováním.

V úseku je navrženo odstranění křovin a náletových dřevin z průtočného profilu koryta a z manipulačního prostoru stavby.

**SO-02 úsek č.4, ř.km 1,7260 ÷ 1,7358**

Oprava představuje převážně stabilizaci dna a obou břehů v zájmovém úseku toku pod stávajícím stupněm ve dně. Stávající betonové koryto pod stupněm v délce ~1,5 m bude zachováno – pouze bude zarovnána betonová hrana ve dně navazující na novou balvanitou úpravu. Ve dně v úseku km 0,00055÷0,01032 (~10 m) se jedná o opravu formou balvanitého skluzu s proštěrkováním a vyklínováním. Na opevnění dna bude na obou březích navazovat oprava balvanitou rovinaninou s proštěrkováním a vyklínováním.

V úseku je navrženo odstranění křovin a náletových dřevin z průtočného profilu koryta a z manipulačního prostoru stavby.

**SO-02 úsek č.5, ř.km 1,8030 ÷ 1,8135**

Oprava představuje převážně stabilizaci dna a pravého břehu v zájmovém úseku toku. V km 0,0042 do koryta ústí žlab odvodnění dálnice z betonových prefabrikátů. Koryto v tomto úseku je vč. žlabu odvodnění a navazujícího terénu za PB vlivem velkých vod silně narušeno. Ve dně v úseku km 0,000÷0,002 a 0,007÷0,01050 se jedná o opravu kamenitou úpravou miskovitého profilu s proštěrkováním a vyklínováním. Na kamenný zához dna bude navazovat oprava paty svahu stabilizována balvany s navazujícím zhutněným kamenným záhozem svahu s proštěrkováním, vyklínováním a urovnáním líce. Na zához bude navazovat ohumusovaný a zatravněný svah ve sklonu max 1:5 až k přilehlému terénu.

Úsek km 0,002÷0,007 bude ve dně opraven (stabilizován) balvanitým skluzem s proštěrkováním a vyklínováním. Tento skluz pokračuje i do pravého břehu, kde se naváže cca 0,6 m za břehovou hranou na stávající odvodňovací žlab dálnice. Na opevnění dna bude na pravém břehu navazovat oprava balvanitou rovinaninou s proštěrkováním a vyklínováním.

V úseku je navrženo odstranění křovin a náletových dřevin z průtočného profilu koryta a z manipulačního prostoru stavby.

**SO-02 úsek č.6, ř.km 2,0350 ÷ 2,0390**

Oprava představuje převážně stabilizaci dna a obou břehu v zájmovém úseku toku, kde je narušené betonové opevnění dna a svahů. Ve dně v úseku km 0,000÷0,004 se jedná o opravu kamenitou úpravou miskovitého profilu s proštěrkováním a vyklínováním. Na kamenný zához dna bude navazovat oprava paty svahu stabilizováním balvany s navazujícím zhutněným kamenným záhozem svahu s proštěrkováním, vyklínováním a urovnáním líce.

V úseku je navrženo odstranění křovin a náletových dřevin z průtočného profilu koryta a z manipulačního prostoru stavby.

**SO-02 úsek č.7, ř.km 2,1600 ÷ 2,2450**

Oprava představuje pouze odstranění křovin a náletových dřevin z průtočného profilu koryta a z manipulačního prostoru stavby a odtěžení sedimentů ze dna koryta v prostorách mimoúrovňového křížení silnic I/10 a I/35.

Vytěžené sedimenty budou odvezeny na zabezpečenou skládku.

Zájmový úsek je dlouhý ~ 82 m a předpokládáme vytěžení 12 m<sup>3</sup> sedimentů, které se odtěží, odvodní a odvezou na příslušnou skládku.

**SO-02 úsek č.8, ř.km 2,2750 ÷ 2,3900**

Obecné řešení viz úsek č. 7.

Zájmový úsek je dlouhý ~ 110 m a předpokládáme vytěžení 16,5 m<sup>3</sup> sedimentů, které se odtěží, odvodní a odvezou na příslušnou skládku.

**SO-02 úsek č.9, ř.km 2,4300 ÷ 2,5050**

Obecné řešení viz úsek č. 7.

Zájmový úsek je dlouhý ~ 75 m a předpokládáme vytěžení 23 m<sup>3</sup> sedimentů, které se odtěží, odvodní a odvezou na příslušnou skládku.

**SO-02 úsek č.10, ř.km 2,5370 ÷ 2,5920**

Obecné řešení viz úsek č. 7.

Zájmový úsek je dlouhý ~ 55 m a předpokládáme vytěžení 16,5 m<sup>3</sup> sedimentů, které se odtěží, odvodní a odvezou na příslušnou skládku.

**SO-02 úsek č.11, ř.km 2,6340 ÷ 2,6440**

Obecné řešení viz úsek č. 7.

Zájmový úsek je dlouhý ~ 10 m a předpokládáme vytěžení 3 m<sup>3</sup> sedimentů, které se odtěží, odvodní a odvezou na příslušnou skládku.

**SO-04 úsek č.3, ř.km 2,7410 ÷ 2,8100**

Oprava představuje převážně stabilizaci silně poškozeného dna a sanaci betonových povrchů nábrežních zdí. Ve dně v úseku km 0,02831÷0,09578 (~67,5 m) se jedná o kamenitou úpravu miskovitého profilu s proštěrkováním a vyklínováním. Každých přibližně 10 m bude ve dně balvanitý práh vyčnívající 0,1 m nad ideální dno. Paty nábrežních zdí

v celém úseku budou stabilizovány balvany. Ve stejném úseku budou dále sanovány povrchy stávajících betonových zdí.

V rámci stavby bude obnoven stávající plot na parapetu levého břehu v délce 35 m. Provizorně navýšená zeď na levém břehu v km 0,09350 ÷ 0,09578 bude opravena navýšením stávající betonové zdi s kamenným obkladem parapetu. Veškeré stávající vyústění potrubí budou respektována v nové povrchové úpravě – s těsněnou pracovní spárou pomocí trvale plastického tmelu.

Podrobný popis stavby je uveden v projektové dokumentaci, kterou vypracovala společnost ENVISYSTEM, s.r.o., autorizace Ing. David Bůžek, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, září 2016.

Souhlas se uděluje za podmíněk:

- 1) Pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Budou dodrženy podmínky, za kterých byl udělen souhlas majitelů dotčených pozemků.
- 2) Při provádění stavby je nutno dodržovat povinnosti a odpovědnost osob při přípravě a provádění staveb podle § 152 a následujících stavebního zákona.
- 3) Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se na dotčených pozemcích a budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádřeních jejich správců.
- 4) Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Turnov, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody a krajiny, vydáno dne 14.3.2019 pod čj. OZP/19/786/MAH.
- 5) Budou dodrženy podmínky uvedené v souhlasu ke zřízení stavby, vydaném formou závazného stanoviska, vydal Drážním úřad, sekce stavební – územní odbor Praha, dne 17.10.2016, pod zn. MP-SOP2108/16-3/Bj, DUCR-64489/16/Bj.
- 6) Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, vydáno dne 5.12.2016, pod čj. 23268/2016 – SŽDC – OŘ HKR – ÚT (platnost prodloužena dne 11.4.2019 pod zn. 12832/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT).
- 7) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, vydaném dne 14.11.2016 pod čj. KULK 78565v2016/280.3/Hk.

Otisk úředního razítka

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
Odbor životního prostředí  
Antonína Dvořáka 338  
511 01 Turnov

44

Ing. Miloslava Šípošová  
vedoucí odboru životního prostředí

Příloha: Ověřená PD zpět