

MVN SLEPOTICE, KOLAJKA, REKONSTRUKCE HRÁZÍ, Ř.KM 2,372



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KVĚTEN 2019



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA

akciová společnost

150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřežní 4

DIVIZE 02

tel: 257 110 289 fax : 257 319 398

e-mail: menhard@vrv.cz

JEDNOSTUPŇOVÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSJ)

**MVN SLEPOTICE, KOLAJKA,
REKONSTRUKCE HRÁZÍ, Ř.KM 2,372**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracoval : Ing. Martin Lexa
Ing. Marek Hosnedl
Ing. Pavel Menhard

Schválil : Ing. Jan Cihlář
ředitel divize 02

V Praze, dne 1. května 2019

Obsah:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	8
1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	8
1.2 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ	8
1.2.1 <i>Chemické rozborů zemin</i>	8
1.3 STÁVAJÍCÍ OCHRANÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	8
1.4 POLOHA VZHLEDKEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	8
1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	8
1.6 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	9
1.7 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	9
1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)	9
1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	9
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK	10
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.2.1 <i>Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	10
2.2.2 <i>Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	10
2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	10
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	10
2.6.1 <i>Stavební řešení</i>	10
2.6.2 <i>Konstrukční a materiálové řešení</i>	11
2.6.3 <i>Mechanická odolnost a stabilita</i>	11
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	11
2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	11
2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	11
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	11
2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	12
4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	12
4.3 DOPRAVA V KLIDU	12
4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	12
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY	12
5.2 VEGETAČNÍ PRVKY	12
5.3 BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ	12
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	12
6.1.1 <i>Vliv stavby na ovzduší</i>	13

6.1.2	<i>Vliv na hlukovou situaci</i>	14
6.1.3	<i>Produkce odpadů</i>	14
6.2	VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	15
6.3	VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	15
6.4	NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	16
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	16
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	17
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	17
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
8.4	ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ	18
8.5	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	18
8.6	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	18
8.7	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)	18
8.8	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	20
8.9	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	20
8.10	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	20
8.11	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	20
8.12	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	21
8.13	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	21
8.14	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.)	21
8.15	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	21
8.15.1	<i>Postup výstavby</i>	21
8.15.2	<i>Plán kontrolních prohlídek stavby</i> :	21

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Předmětem stavby je rekonstrukce hrází na ř.km 2,372. Akce je vyvolána na základě podnětu Povodí Labe, státního podniku. Území dotčené stavbou leží v okrese Pardubice v Pardubickém kraji. MVN Slepotic leží na toku Kolajka.

MVN Slepotic se nachází v k.ú. Slepotic. Příjezdová cesta ke stavbě vede přes parcely ve vlastnictví obce Slepotic.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byl proveden terénní průzkum několika pochůzkami projektanta. Účelem bylo zjištění terénních podmínek pro volbu a návrh technického řešení. V rámci těchto pochůzek byla projektantem pořízena fotodokumentace. V zájmové lokalitě bylo dále provedeno zaměření okolního terénu tachymetrickou metodou v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.

1.2.1 Chemické rozborů zemin

Pro účely stanovení podmínek a možností nakládání s vytěženou zeminou byly provedeny chemické rozborů sedimentu. Podrobné výsledky jsou uvedeny v dokladové části dokumentace. Závěry provedených rozborů:

- Výsledky rozborů byly porovnány s kritérii danými Vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.
- Limitní hodnoty dané výše uvedenými normativy nebyly ve vzorku překročeny - v rozsahu dle tabulky 2.1 (II.a). Vyhlášky MŽP 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítím stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

1.4 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Na zájmovém území není vyhlášené záplavové území, nicméně stavba se vzhledem ke svému charakteru nachází v území s rizikem zaplavení vodou. Veškeré práce budou prováděny za minimálních a běžných průtoků v toku. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.5 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při dodržení předem stanovených podmínek pro provádění stavby v blízkosti inženýrských sítí a objektů a při dodržení předem vytyčených manipulační ploch a hranic záboru stavby nebude mít realizace stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Příjezd na stavbu bude přes parcely ve vlastnictví obce Slepotic.

Zhotovitel stavby je povinen v co největší míře šetřit stávající zeleň vyjma pařezů určených k odstranění a po dokončení stavby uvést veškeré dotčené pozemky do původního stavu. Jedná se o rekonstrukci hrází v původních parametrech, odtokové poměry se nezmění. Odvodnění okolních pozemků je zachováno.

1.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

PD nepředepisuje žádné požadavky na asanace a demolice. Kácení ve stavbě se nevyskytuje. V případě jakéhokoliv nutného kácení bude zhotovitel postupovat dle platných předpisů a kde je to nutné, bude disponovat pravomocným rozhodnutím o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

1.7 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vzhledem k druhu pozemků dotčených dočasně i trvale dojde převážně k záborům zemědělského půdního fondu.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků určených k plnění funkce lesa (50 m).

1.8 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Přístup na staveniště bude po místní komunikaci v obci Slepotic (směrem k místnímu koupališti). S vlastníky je sepsána smlouva o souhlasu s provedením stavby. Přístupová trasa bude napojena na stávající dopravní síť.

Povrchy, dotčené příjezdovou trasou a dalším dočasným záborem (manipulační plochy), budou před zahájením stavby zdokumentovány a po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu včetně obnovy původního travního porostu. Přístupy jsou projednány a odsouhlaseny vlastníky dotčených pozemků.

Budou předem zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo ke znečištění, či jinému poškození vozovky, ani ostatních silničních součástí a příslušenství, nebylo narušeno stávající silniční odvodnění a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v daném úseku.

Stavba kteroukoliv svojí částí, včetně oplocení či jiných souvisejících drobných a dočasných objektů, nezasáhne do silničního tělesa ani do silničního pozemku, tj. nezasáhne do stávajícího živého krytu vozovky.

Napojení staveniště na zdroj vody a elektřiny zajistí v případě potřeby zhotovitel stavby. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z přítoků do MVN, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

1.9 Věcné a časové vazby stavby podmiňující, vyvolané, související investice

Vzhledem k charakteru stavby je nutná koordinace s realizací akce „MVN Slepotic, Kolajka, odtěžení sedimentů, ř.km 2,372“ (viz samostatná dokumentace), u akcí se v rámci realizace předpokládá s jedním zhotovitelem.

2. Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem stavby je rekonstrukce hrází na ř.km 2,372. Akce je vyvolána na základě podnětu Povodí Labe, státního podniku. Území dotčené stavbou leží v okrese Pardubice v Pardubickém kraji jihovýchodně od města Dašice. MVN Slepotic leží na toku Kolajka. MVN Slepotic se nachází v k.ú. Slepotic. Příjezdová cesta ke stavbě vede přes parcely ve vlastnictví obce Slepotic a soukromých osob.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce hrází na ř.km 2,372 je konstatováno, že urbanistické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality.

2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení stavby je v souladu s původním stavem lokality a nevytváří nové architektonické prvky. Konstruktivní a materiálové řešení je v souladu se stávajícím přírodním rázem lokality. Je dbáno na použití přírodních materiálů (kámen), které nebudou svým vzhledem narušovat stávající stav.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Charakter stavby nevyžaduje žádné provozní řešení ani speciální technologii výroby. Jedná se o rekonstrukce hrází na ř.km 2,372.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Stavební řešení

Stavební řešení je členěno na jeden stavební objekt SO 01.

Stavební objekt řeší rekonstrukci hlavní a boční hráze rybníka ve Slepoticích. Návrh vychází z předaného původního projektu, manipulačního a provozního řádu. Rekonstrukce hráze respektuje min. kótu koruny 241,70 m n. m. v původních parametrech. Součástí rekonstrukce bude rovněž odstranění pařezů. V rámci rekonstrukce hlavní hráze budou pařezy vykopány a vzniklé jámy zasypány vhodnou zemínou (jíl písčité - CS, hutněný na 95% PS). Molo umístěné na konci tělesa hlavní hráze bude zachováno. Před dosypáním a hutněním bude odkopaná plocha upravena lavičí pro zvýšení stability dosypávaného materiálu – viz D.2.3. Vzorové příčné řezy. Objednatel vyžaduje, aby zhotovitel stavby (rekonstrukce hrází rybníka) doložil vhodnost předepisované zeminy (jíl písčité – CS) laboratorními zkouškami. Od mola bude hráz opevněna v celé své délce dlažbou z lomového kamene na sucho, která bude opřena o betonovou patku. Stávající opevnění u nového sdruženého objektu bude odstraněno a nahrazeno dlažbou na sucho.

V případě hráze boční budou pařezy na návodním líci hráze rovněž vykopány, pařezy na líci vzdušním budou odfrézovány. Stávající pojezdna hráz bude urovňována, zúžená místa

dosypána vhodnou zeminou. Stávající odběry k zahradám a jiné tolerované objekty budou odstraněny.

Přístup do prostoru zátopy rybníka a pojezd v prostoru zátopy bude řešen zpevněním betonovými panely s podsypem (řešeno jako pronájem panelů ve vlastnictví zhotovitele – předpokládaná obrátovost panelů: 4). Zhotovitel stavby může navrhnout a nacenit vlastní způsob řešení zpevněných přístupů do prostoru zátopy.

Stávající pojezdná hráz š. 3 m v koruně o kótě 241,70 m n. m. (min.) bude urovňována, propadlá a zúžená místa dosypána vhodnou zeminou dle specifikace. Zemina bude zajištěna zhotovitelem. Sklon návodního líce bude zachován dle původní dokumentace 1:2. Dlažba po kótu 241,50 m n. m. Tloušťka dlažby na sucho z LK 400 mm se 150 mm lože z drceného kameniva frakce 0-32. **Mezi rovinami povrchu jednotlivých sousedních kamenů nesmí být schod větší než 20 mm. Nutné zachovat celkovou tl. opevnění 550mm (kámen+podsyp).**

Patka betonová 750 x 900 mm. Pod opevněním bude provedeno těsnění bentonitovou těsnicí rohoží pro omezení možných průsaků hrází po odstranění pařezů.

2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení

Budou použity tyto konstrukce – kamenná dlažba nasucho, materiál žula, lože z drceného kameniva, materiál žula, patka z betonu, materiál beton C 30/37 XF3.

2.6.3 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce je řešena s ohledem na její stabilitu empiricky. Předpokládá se, že stabilita konstrukce bude zajištěna velikostí kamene, uloženého do konstrukce. Technické řešení vzešlo z požadavků objednatele, který upřednostňuje a zadáním PD požaduje provedení opevnění hrází Slepického rybníka formou dlažby na sucho s opřením o betonovou patku.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předmětem.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předmětem.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Zařízení staveniště nevyžaduje speciální nároky na přívod vody a energií. Vodu je možné brát přímo z přítoků do MVN, případně dovážet v cisternách. Se spotřebou elektrické energie se neuvažuje, případně lze toto řešit za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Vzhledem k charakteru dokončené stavby není předmětem.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na staveniště bude z komunikace III. třídy č. 32264 (Slepovice – Moravany) a po obslužných komunikacích, které jsou ve vlastnictví obce Slepovice.

Pro zařízení staveniště (cca 90 m²) je uvažován pozemek p.č. 97/9 v k.ú. Slepovice, který je ve vlastnictví obce Slepovice.

4.3 Doprava v klidu

Doprava v klidu je navržena umístěním mechanizace a strojů v areálu staveniště.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

V rámci rekonstrukce hrází dojde pouze k dosypání hrází v místech zúžení tak, aby hráz disponovala pojezdovou šířkou 3 m v celé své délce.

5.2 Vegetační prvky

PD předepisuje uvedení dotčených zatravněných ploch do původního stavu, tj. jejich zpětné ohumusování a osetí travním osivem.

5.3 Biotechnická opatření

Vzhledem ke zvolenému způsobu provádění stavby nepředepisuje PD žádná biotechnická opatření.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí s výjimkou krátké doby výstavby. V tuto dobu dojde k ovlivnění životního prostředí vlastní realizací stavby. Dopad na území bude minimalizován postupným prováděním stavebních prací, termínováním prováděných akcí mimo rozmnožovací resp. tahové aktivity významných a zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na předmětné území a dále dodržováním všech zásad a daných podmínek výstavby. Zhotovitel se bude řídit podmínkami závazných stanovisek příslušných orgánů ochrany přírody a krajiny.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Požaduje se, aby zhotovitel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (především odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky, například „Sorpční bezpečnostní soupravu“, dále řezivo pro provedení provizorního hrazení vodního toku, sudy na ukládání znečištěných hmot,

lopaty) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít zhotovitel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu.

- Zhotovitel stavby je povinen provádět preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě v platném znění (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- Zhotovitel stavby zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čištěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Zhotovitel stavby přizpůsobí stavební činnost tak, aby po dobu výstavby nebyla ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod, zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona, a aby nedocházelo v důsledku stavební činnosti ke znečištění vodního toku a ke splavování materiálu do toku.

6.1.1 Vliv stavby na ovzduší

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Mobilní zdroje znečištění

Zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory stavební mechanizace a dopravních prostředků.

Základní přepravní trasa odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu je vymezena i s ohledem na minimalizaci přírůstku znečištění ovzduší v exponovaných úsecích.

Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude mít zásadní vliv.

Možná ochranná opatření:

- v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu,
- zajistit schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku) příslušnými správními úřady,
- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a obsluhovat staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu,
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,
- Snižovat šíření prašnosti vhodnou manipulací se stavebními hmotami, materiály zeminou a sutí, omezit skladování a prašných materiálů na staveništi, zakrývat skladované sypké hmoty, kropit deponované zeminy, sutě z bouracích prací, při přepravě zakrývat plachtou přepravovaný sypký materiál, činnosti přizpůsobit počasí (činnosti, kde významnější víření prachu za bezvětří),
- zabezpečit využívané přístupové cesty ke stavenišťům po celou dobu výstavby v dobrém stavu a zajistit očištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit (kontrolovat dodavatele stavby),

- nenechávat zbytečně automobily a mechanismy se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,

dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (zejména v obcích), v době výstavby, zajišťovat efektivitu přepravy, správnou organizací minimalizovat výskyt mechanismů a nákladních automobilů na veřejných komunikacích.

6.1.2 Vliv na hlukovou situaci

a) staveniště

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu.

I za předpokladu souběhu činnosti více zdrojů hluku na staveništi, nelze předpokládat významné negativní ovlivnění akustické situace okolní obytné zástavby hlukem ze stavby.

b) přepravní trasy

Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

Možná ochranná opatření:

- používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení,
- v případě použití hlučných zařízení s malou vzdáleností od okolní zástavby, kdy jsou překračovány hodnoty stanovené hygienickými předpisy, odstínit stroje (kryty, akustické zástěny apod.), zlepšit situaci vhodným nasměrováním a situováním stroje nebo nasazením alternativní stroje s nižší hlučností (pokud je možné),
- stanovit časové limity práce s hlučnými stroji.

6.1.3 Produkce odpadů

Během výstavby je investor resp. zhotovitel povinen respektovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech.

S výjimkou odpadů specifikovaných dále v textu se jedná o zanedbatelná množství, která vznikají, popř. mohou vznikat v souvislosti každé stavební činnosti v souvislosti s činností člověka. To platí zejména pro nebezpečné odpady (jedná se pouze např. o prázdné obaly čisticích prostředků pro pracovníky apod.).

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po jejich vyřízení přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 185/2001 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel (pokud nebude smluvním vztahem ošetřeno jinak) a bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede zhotovitel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění.

Zhotovitel povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby průběžnou evidenci, kde bude uvedeno množství vzniklého odpadu (název, katal. č. a kategorie odpadu), způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití či odstranění a identifikační údaje oprávněných osob (IČ, název, adresa), datum, č. zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence. Tato evidence bude mimo jiné sloužit pro potřebu případné kontrolní činnosti ze strany krajského úřadu – Odboru životního prostředí a České inspekce životního prostředí. Zhotovitel bude dále zakládat v evidenci vážní lístky ze skládky (které je třeba doložit k předání hotové stavby) a v případě vzniku nebezpečného odpadu (např. zemina znečištěná ropnými látkami) bude zakládat i evidenční listy pro přepravu nebezpečného odpadu.

Odpady budou odváženy na skládku.

Při výstavbě a rekonstrukci se předpokládá, že mohou vznikat odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), uvedené v Tab. 1.

Tab. 1 – Druhy odpadů, které mohou vznikat během výstavby

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

6.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Při dodržování vyhrazených přístupů nebude mít průběh stavby žádné zásadní negativní důsledky na okolní přírodu a krajinu.

Kácení a odstraňování zeleně se v rámci stavby nebude provádět. Na stavbě se zeleň nevyskytuje.

Při dodržení technologických postupů, budou mít opatření minimální negativní vliv na stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

Dokončená stavba nebude mít negativní vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb. Po zapojení porostů kolem dokončené stavby přirozenou sukcesí dojde k začlenění stavby do krajiny včetně znovuzapojení ekologických funkcí a vazeb.

6.3 Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí území Natura 2000

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem.

7. Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena tak aby nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Z výkazu výměr stavby jsou převzaty objemy základních hmot:

Popis	MJ	Množství
Jíl písčitý (CS), naložení, dovoz, složení	t	2 944,06
Uložení sypaniny z hornin soudržných do násypů zhutněných na 95 % PS	m ³	1 400,00
Sejmutí ornice s přemístěním na vzdálenost do 250 m	m ³	206,65
Nakládání výkopku z hornin tř. 1 až 4 přes 100 m ³	m ³	206,65
Vodorovné přemístění do 500 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4	m ³	206,65
Rozprostření ornice pl přes 500 m ² ve svahu přes 1:5 tl vrstvy do 150 mm	m ²	1560,00
Podkladní nebo výplňová vrstva z betonu C 16/20 tl do 100 mm	m ²	267,08
Lože pod dlažby z kameniva drceného drobného vrstva tl do 100 mm	m ²	267,08
Lože pod dlažby z kameniva drceného drobného vrstva tl nad 100 do 150 mm	m ²	1512,76
Bentonitová role 5,0 x 40m	m ²	3200,00
Zřízení vrstvy z geotextilie o sklonu přes 10° do 35° š přes 3 do 7,5 m	m ²	3200,00
Napojení bentonitové těsnící rohožer na betonový objekt	soub	1
Výztuž základových patek svařovanými sítěmi Kari	t	6,03
Patka pro dlažbu z betonu se zvýšenými nároky na prostředí průřez nad 0,20 m ²	m ³	216,89
Dlažba z lomového kamene na sucho s vyklínováním a vyplněním spár tl. 400 mm	m ²	1404,35
Výplň dilatačních spár z pěnového polystyrénu tl 20 mm	m ²	45,00
deska z pěnového polystyrenu EPS 70S, 1000 x 500 x 20 mm	m ²	45,00
Přesun hmot pro úpravy vodních toků a kanály	t	1628,86

8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je řešeno provedením několika svodných stok prostorem zátopy rybníka. Stoky svedou povrchovou vodu do sdruženého objektu. Stoky budou 30 cm hluboké s šířkou ve dně 0,5 m a maximální šířkou 2,3 m. V místě křížení se zpevněnými přístupy do prostoru zátopy budou stoky lokálně zatrubněny.

8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na místní obslužné komunikace, které se v centru obce připojují na silnici třetí třídy č. 32264. Stavba řeší pouze napojení staveniště na dopravní infrastrukturu za účelem provedení stavby. V případě, že stavební činností dojde k omezení provozu na lemující komunikaci ve vlastnictví Pardubického kraje s hospodařením Správy silnic Pardubického kraje, požádá zhotovitel v minimálně 30 denním předstihu o vydání rozhodnutí o částečné/úplné uzavírací přílehlé komunikace (nepředpokládá se). Případné speciální dopravní značení zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude dočasná stavební doprava zásadně ovlivňovat stávající provoz.



Obr. 1 – Přístup do zátopy rybníka z obecní komunikace

8.4 Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

Pro zařízení staveniště (cca 90 m²) je uvažován pozemek p.č. 97/9 v k.ú. Slepotice, který bude sloužit jako skladovací plocha pro stavební materiál, stroje a mobilní buňky. Vzhledem k charakteru pozemku nepředpokládá projektová dokumentace žádné dodatečné zpevňování. Předpokládá se, že případná šatna a kancelář budou umístěny v mobilní buňce zhotovitele. S ubytováním pracovníků se neuvažuje, předpokládá se každodenní dojíždění na stavbu. Zvláštní výrobní zařízení se neuvažuje. Telefonické spojení – mobilní telefony zhotovitele.

8.5 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při dodržení předem stanovených podmínek pro provádění stavby v blízkosti inženýrských sítí a při dodržení předem vytyčených manipulačních ploch a hranice záboru stavby nebude mít realizace stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

8.6 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

PD nepředepisuje žádnou ochranu okolí staveniště. Ochrana okolí staveniště související s ochranou životního prostředí je popsána podrobně výše viz odstavec 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou uvedeny výše, viz odstavec 3.6 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V místě staveniště je při realizaci stavby počítáno s oplocením plochy zařízení staveniště.

8.7 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Trvalé i dočasné zábory (přístupy) jsou podrobně zakresleny v části C. Situační výkresy.

V tabulce Tab. 2 jsou vypsány dotčené pozemky a zábory.

Tab. 2 – Dotčené pozemky rekonstrukcí hrází na ř. km 2,372

Číslo parcely	druh parcely	Druh pozemku	Výměra [m ²]	LV	Vlastník	Adresa	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]
211	st. KN	zastavěná plocha a nádvoří	3862	144	ČR; Povodí Labe s.p.	Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	1530	2206
97/9	KN	vodní plocha	13038	70	ČR; Povodí Labe s.p.	Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	1090	380
97/11	KN	vodní plocha	55	70	ČR; Povodí Labe s.p.	Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	55	55
536/7	KN	ostatní plocha	18	70	ČR; Povodí Labe s.p.	Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	18	18
536/4	KN	ostatní plocha	177	70	ČR; Povodí Labe s.p.	Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	177	55
97/10	KN	vodní plocha	159	70	ČR; Povodí Labe s.p.	Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	159	55
97/3	KN	vodní plocha	45129	70	ČR; Povodí Labe s.p.	Víta Nejedlého 951/8, Slezské předměstí, 50003 Hradec Králové	451	0
210	st. KN	vod. dílo, hráz přehrazující vodní tok nebo údolí	78	10001	Obec Slepotic	č.p. 101, 53002 Slepotic	22	0
536/3	KN	ostatní plocha	1632	10001	Obec Slepotic	č.p. 101, 53002 Slepotic	14	0
536/6	KN	ostatní plocha	466	10001	Obec Slepotic	č.p. 101, 53002 Slepotic	20	0

8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady je podrobně popsáno výše viz. odstavec 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Z výkazu výměr vyplývá kladná bilance zemních prací:

Výkop	1620 m ³
Násyp	1400 m ³

Veškerá vytěžená zemina bude likvidována odvozem na skládku (včetně zbytků kořenů a bývalého opevnění). K zasypání jam vzniklých vykopáním pařezů bude dovezena vhodná zemina. Vzniklé jámy budou zasypány definovaným materiálem (jíl písčitý - CS, hutněný na 95% PS). Před dosypáním a hutněním bude odkopaná plocha upravena lavicí pro zvýšení stability dosypávaného materiálu – viz D.2.3. Vzorové příčné řezy. Objednatel vyžaduje, aby zhotovitel stavby (rekonstrukce hrází rybníka) doložil vhodnost předepisované zeminy (jíl písčitý – CS) laboratorními zkouškami.

8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Možnosti negativního ovlivnění ŽP z hlediska této stavby je nutno eliminovat již od počátku její přípravy. Především přenesením přímé každodenní odpovědnosti za ochranu ŽP při realizaci stavby na zhotovitele a to SoD. Bude se jednat o prevenci proti možnému znečištění povrchových i podpovrchových vod ropnými produkty i jinými škodlivými látkami. To platí i pro možnou kontaminaci zemin v prostoru staveniště mimo navrhovanou stavbu. Projektová dokumentace neuvažuje odstranění pařezů a náletové vegetace.

V zápise o předání staveniště TDI vyznačí termín, kdy zhotovitel stavebníkovi prokáže, že má na stavbě připravené k okamžitému použití v množství a druhu přípravy a pomůcky určené k zabránění kontaminace vod či zeminy.

V místě určeném jako stanoviště pro mechanismy či nákladní automobily, musí zhotovitel zajistit umístění plechových van a provádět pravidelnou odbornou kontrolu technického stavu.

8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Veškeré práce na stavbě budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o ochraně zdraví především ve smyslu vyhlášky č. 309/2006 Sb. Další upřesňující informace jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Všichni pracovníci budou řádně proškoleni a vybaveni ochrannými prostředky.

Podmínky pro zpracování plánu BOZP:

Budou-li se na staveništi provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č.5. NV 591/2006Sb.) nebo budou vykovávány činnosti, při kterých vzniká povinnost oznámení o zahájení prací, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP na staveništi.

Na staveništi budou prováděny práce se zvýšeným rizikem dle přílohy č.5. NV 591/2006Sb.:

- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí (4)

Z výše uvedeného vyplývá povinnost zpracování plánu BOZP.

8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S úpravami staveniště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se vzhledem k charakteru a lokalitě stavby nepočítá.

8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavebních prací v komunikaci se nepředpokládá. Případné dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Vjezdy na pozemní komunikace budou řádně označeny podle platných předpisů.

8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Projektová dokumentace nestanovuje žádné speciální podmínky pro provádění stavby.

8.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

8.15.1 Postup výstavby:

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Termín zahájení může být ovlivněn hydrologickými a klimatickými podmínkami. Výstavba proběhne v jedné etapě. Stavbu provede zhotovitel na základě výběrového řízení. Vybraný zhotovitel vypracuje harmonogram prací, který bude nutné přizpůsobit vyjádření MORAS akciová společnost.

8.15.2 Plán kontrolních prohlídek stavby:

Stavba: **MVN SLEPOTICE, KOLAJKA, REKONSTRUKCE HRÁZÍ, Ř.KM 2,372**

(V následujícím textu je uveden návrh systému kontrolních prohlídek stavby, jenž bude závislý na mnoha faktorech např. klimatických podmínkách. Z tohoto důvodu je nutné připustit termínové posuny oběma směry závislé na postupu provádění prací.)

Datum zahájení:

Datum ukončení:

Předání a převzetí stavby:

Kontrolní prohlídky stavby budou prováděny pravidelně **2x** měsíčně s důrazem na některé práce, viz dále. V případě nutnosti převzetí některých konkrétních prací, resp. konstrukcí (základové spáry, odsouhlasení materiálů, kontrola uložení prahu na štět, vyklínování rovnání apod.) budou svolávány operativně mimořádné kontrolní prohlídky. Ze všech kontrolních prohlídek bude vyhotoven záznam do stavebního deníku, ve kterém bude uvedeno, co bylo předmětem kontrolní prohlídky, s jakým výsledkem byla kontrolní prohlídka ukončena a opatření vyplývající z výsledku kontrolní prohlídky s vyjádřením dotčených účastníků stavby.

V rámci kontrolních prohlídek bude sledováno zejména:

- vytyčení stavby, pasport pozemků
- vytyčení IS, ochrana zařízení
- převedení vody
- základové spáry konstrukcí
- použitý materiál
- ukládání dlažby

- průběžné provádění prací
- finální terénní úpravy, rekultivace pozemků a opravy poškozených povrchů

Závěrečné předání celé stavby:

Jednotlivé termíny budou doplněny stavebníkem v návaznosti na vydání stavebního povolení a výsledky výběrového řízení na zhotovitele stavby.

Zpracoval.....