

Krajský úřad Jihomoravského kraje

Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3, 602 00 Brno

Naše č. j.:
JMK 169618/2019

Naše Sp. Zn.:
S – JMK 139775/2019 OŽP-Cib

Vyhotoveno dne:
25.11.2019

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3, jako speciální stavební úřad v souladu s § 15 odst. 1 písmene d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), jako příslušný orgán státní správy ve smyslu § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, jako vodoprávní úřad ve smyslu § 104 odst. 2 písm. d) příslušný dle § 107 odst. 1 písm. u) a w) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) přezkoumal podanou žádost včetně k ní doložených dokladů a projektové dokumentace a na podkladě ustanovení:

I.

Toto rozhodnutí nabylo
právní moci dne 31.12.2019
v Brně dne 13.1.2020

- § 15 odst. 1 a 3 vodního zákona
- § 109 až § 115 stavebního zákona
- § 11 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu

v y d á v á

stavebníkovi, tj. podniku
Povodí Moravy, s. p.,
Dřevařská 932/11,
602 00 Brno,
IČ: 70890013

stavební povolení

k provedení stavby s názvem
„VD Letovice, rekonstrukce VD“.

Údaje o stavbě:

- název stavby: VD Letovice, rekonstrukce VD
- druh stavby: změna dokončené stavby

Údaje o vodním díle Letovice:

- katastrální území: Letovice,
- hydrologické pořadí: 4-15-02-0340-2-00,
- název a kód vodního útvaru: Křetínka od hráze nádrže Letovice po ústí do toku Svitava, DYJ_0530, Nádrž Letovice na toku Křetínka, DYJ_0525,
- název toku: Křetínka,
- říční kilometr: 2,923,
- správce toku a povodí: Povodí Moravy, s. p.,
- určení polohy vodního díla (orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální): X = - 597 543,9; Y = - 1 120 639,5.

Pozemky dotčené záměrem stavby:

Pozemky dotčené stavbou:

- v k. ú. Letovice – p. č. 2578/2, 2578/1, 2578/3, 2560, 2587/8, 2587/6, 2587/19, 2587/16, 2587/17, 2587/18 ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno,
- v k. ú. Letovice – p. č. 2587/4 ve vlastnictví Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, právo hospodařit s majetkem kraje má Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno.

Pozemky dotčené dočasným zábořem za účelem přístupu:

- v k. ú. Letovice – p. č. 2558/1, 2589/1, 2588, 2599/4, 2590/1, 2590/2, 2557, 2587/5 ve vlastnictví Města Letovice, Masarykovo náměstí 210/19, 679 61 Letovice,
- v k. ú. Letovice – p. č. 2599/2, 2589/2, 2563/1, 2599/3, 2604/5, 2604/4, 2563/2, ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno,
- v k. ú. Letovice – p. č. 2599/1, 2604/2, 2585 ve vlastnictví Pavel Krče, Česká 339/30, 679 61 Letovice,
- v k. ú. Letovice – p. č. 2587/7 ve společném vlastnictví Ing. Pavla Hegera, č. p. 89, 679 06 Senetářov, Viléma Hegera, Jevíčská 169/54, Třebětín, 679 61 Letovice, Vojtěcha Hegera, Jevíčská 168/52, Třebětín, 679 61 Letovice a Magdaleny Markové, Na kopečku 642/4, 679 61 Letovice.

Členění stavby:

- | | |
|---------|---|
| SO 01 | Hráz |
| SO 02 | Opevnění návodního svahu hráze |
| SO 03 | Bezpečnostní přeliv a spadiště |
| SO 04 | Skluz |
| SO 05 | Přemostění skluzu |
| SO 06 | Vývar |
| SO 07 | Opevnění odpadního koryta za vývarem |
| SO 08 | Systém TBD |
| SO 09 | Ostatní úpravy na vodním díle |
| SO 09.1 | Úpravy na odběrné věži a přístupové lávce |
| SO 09.2 | Rekonstrukce schodiště podél skluzu |
| SO 09.3 | Osvětlení na levé zdi skluzu |
| SO 09.4 | Kamerový systém |

Stručně o předmětném stavebním záměru:

Rekonstrukce VD Letovice řeší uvedení vodního díla do bezpečného a provozuschopného stavu v souladu se současnými technickými standardy, které zajistí bezpečné převedení transformované desetitisícileté povodně a umožní bezpečné užívání tohoto vodního zdroje, rekreační nádrže a fungující ochrany před velkými vodami v následujícím období.

Předmětem rekonstrukce VD Letovice je realizace souboru opatření, které zajistí zvýšení bezpečnosti za průchodu povodní, tak aby bylo minimalizováno nebezpečí přelití těsnícího prvku zemní sypané hráze s jejím následným protržením. Rekonstrukcí VD Letovice se tedy zajistí, aby VD bylo i nadále provozuschopné, a především bezpečné pro obyvatele a jejich majetek v území pod ním.

Konkrétně to znamená, že po rekonstrukci VD Letovice bezpečně převede povodeň s dobou opakování $n = 10\,000$ let (tj. $KPV_{10\,000}$), tak jak to pro díla I. – II. kategorie z hlediska TBD ukládá vyhláška Ministerstva zemědělství o technických požadavcích pro vodní díla č. 590/2002 Sb. (novelizovaná vyhláškou č. 367/2005 Sb.) resp. i ČSN 75 2935 – Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních.

Z technického hlediska bude zvýšení bezpečnosti vodního díla dosaženo zejména úpravami na koruně a návodním líci hráze (navýšení koruny hráze i jejího těsnícího prvku, nový vlnolam se zavázáním do těsnícího prvku, nové opevnění návodního líce) a dále rekonstrukcí a zkapacitněním funkčních objektů, určených na převedení povodní (nový bezpečnostní přeliv vč. spadiště, podstatné rozšíření skluzu a nový vývar pod skluzem).

Zvýšení retenční funkce nádrže pro bezpečné převedení povodní (a to i extrémních) bude na VD Letovice dosaženo zejména navýšením minerálního těsnícího prvku hráze (dosypáním těsnícího hlinitojílovitého jádra do vyšší úrovně) a jeho provázáním se základem nového, vyššího a nepropustného vlnolamu. Současně s tím dojde i k mírnému navýšení (dosypání) vlastní koruny hráze.

Zvýšení kapacity funkčních objektů VD bude dosaženo zejména prodloužením přelivné hrany a rozšířením spadiště bezpečnostního přelivu při zachování výškové úrovně přelivné hrany na stávající hodnotě. Maximální zásobní („provozní“) hladina tedy zůstane nezměněna. Při průchodu povodní nebude díky úpravě docházet ke zvýšení úrovně hladiny v nádrži, díky delší přelivné hraně bude naopak hladina v nádrži za povodně o stejném kulminačním přítoku a stejném objemu kulminovat na nižší úrovni oproti stávajícímu stavu.

Pro bezpečné provádění stavby (rekonstrukce) je bezpodmínečně nutné provést snížení hladiny v nádrži na takovou úroveň, která umožní její provedení bez význačnějšího ohrožení obyvatel a jejich majetku v území pod vodním dílem. V předložené dokumentaci je ochrana hráze proti přelití těsnícího prvku u snížené koruny hráze bez vlnolamu (a možné havárie celé hráze) uvažována v úrovni kulminačního přítoku s dobou opakování cca $n = 200$ let. To v určité, krátké fázi rekonstrukce (asi 3 měsíce) vyžaduje snížení hladiny v nádrži až na kótu stálého nadržení. V této fázi je naplánováno i souběžné provedení rekonstrukce návodního líce hráze (v dolní části). Prostor stálého nadržení byl od počátku výstavby vodního díla navržen tak, aby zabezpečil přežití zbývajících rybí obsádky a živočichů v období snížené hladiny v nádrži.

Součástí řešení je i úprava koryta Křetínky pod vodním dílem. Jedná se o souvislé opevnění dna v délce cca 15 m až po profil limnigrafické stanice a dále o lokální opravy břehových nátrží v navazujícím úseku, který končí u silničního mostu v Letovicích.

Dále je uveden popis technického řešení pro jednotlivé stavební objekty.

SO 01 - Koruna hráze

Cílem úprav na koruně hráze je zajistit zvýšení bezpečnosti vodního díla za povodní. Úpravy koruny hráze zahrnují zvýšení těsnícího jádra hráze, jeho propojení s novým vlnolamem, zřízení nového vlnolamu, dosypání koruny hráze na úroveň 362,60 m n. m. v ose hráze, zřízení nového kabelovodu a položení nových konstrukčních vrstev vozovky obslužné komunikace. Úpravy budou vyžadovat obnovení a doplnění systému TBD, které je součástí samostatného stavebního objektu SO 08.

Úpravy jsou situovány na současnou korunu hráze a předpokládají se v délce 127,00 m, tj. od přemostění (SO 05) při pravém břehu až do levobřežního zavázání hráze. Zároveň bude provedena i úprava napojení obslužné komunikace od přemostění skluzu na stávající silniční komunikaci na pravém břehu.

Bude provedeno odstranění konstrukcí vozovky obslužné komunikace na koruně hráze a odkop tělesa hráze po úroveň těsnícího jádra. Odstraní se též stávající zeď (vlnolam) na koruně hráze včetně základové konstrukce.

Aby se zamezilo vzniku průsakové cesty mezi základem nového vlnolamu a těsnícím jádrem hráze, musí být zajištěno vodotěsné propojení těsnícího jádra a vlnolamu. Tento požadavek bude zajištěn dosypáním těsnícího jádra z jílovité zeminy vhodných vlastností nad úroveň základu vlnolamu. Přísyp bude proveden s dostatečným výškovým přesahem (0,7 m) a s vhodnou úpravou styčné plochy základu tak, aby sypanina byla při sedání k objektu vlnolamu dotlačována (sklon vnějšího líce stykové plochy 10:1 až 5:1).

Nový vlnolam bude založen na úrovni 360,80 m n. m. na pláň, vytvořenou na návodní straně hráze vůči těsnícímu jádru. Půjde zde o stabilizační část hráze, na niž bude uložen podkladní beton a na něm bude zřízen základový pas, jehož vzdušný líc bude upraven ve sklonu 10:1 až 5:1. Na základový pas posléze bude později usazen vlastní vlnolam, sestavený z prefabrikovaných dílců.

Po provedení navýšení těsnícího jádra a propojení s novým vlnolamem bude provedeno dosypání koruny hráze na požadovanou úroveň hráze a obnova komunikace. Dosypání se provede z materiálu z odkopů na koruně hráze a suťových hlín z výkopů ostatních objektů.

Přesypání hráze pro eliminaci budoucích poklesů nebude prováděno s ohledem na minimální výšku nově prováděných přísypů, stávající hráz pak současně vykazuje velmi nízké hodnoty sedání. Niveleta koruny hráze bude vodorovná bez převýšení ve střední části.

Bude zřízena nová železobetonová konstrukce vlnolamu s vhodnou úpravou návodního líce, tak, aby bylo zajištěno odrážení vln zpět do nádrže. Vlnolam bude sestaven z prefabrikovaných dílců, včetně betonové krycí desky, které budou osazeny na betonovém základu. Vlnolam bude souvislý po celé délce hráze a na přemostění skluzu na něj bude navazovat typové ocelové svodidlo. Výška vlnolamu je bude 0,9 m nad korunou hráze.

SO 02 - Opevnění návodního svahu hráze

Návodní líc hráze VD Letovice je ve stávající úpravě opevněn makadamem (tl. 0,25 m, frakce 16/63 mm) prolévaným mastixem. Zdrsnění pod vlnolamem bylo dosaženo osazením většími solitérními kameny (cca 1 ks/m²) vyčnívajícími 0,2 – 0,3 m nad úroveň povrchu. Mezi svrchní vrstvu opevnění a stabilizační násyp byly umístěny dvě vrstvy filtrační.

Vlivem dlouholetého působení vln, kolísání hladiny a mrazů došlo u návodního líce k postupné degradaci opevnění, narušení mastixového zpevnění a ke vzniku nátrží a kaveren v návodním líci hráze vlivem vyplavení spodních filtračních vrstev.

Nově navržené opevnění kamennou rovnalinou z lomového kamene bude provedeno od úrovně 347,59 m n. m., tj. od úrovně kamenné patky na návodní straně hráze, až po vlnolam na koruně hráze.

Vrstva prolévaného makadamu bude zachována a překryta novou přechodovou vyrovnávací vrstvou z drčeného kameniva frakce 32–63 mm pro přechod na kamennou rovnalinu.

SO 03 - Bezpečnostní přeliv a spadiště

Nový bezpečnostní přeliv a spadiště je situován do prostoru stávajícího přelivu v pravobřežním závězu hráze. Přeliv spolu s navazujícím skluzem umožní bezpečné převedení PV_{10 000} tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti konstrukce hráze. Stávající konstrukce bude odstraněna a nahrazena novou železobetonovou konstrukcí. Dno spadiště a opěrná zeď za spadištěm budou vybourány. Prostor bude rozšířen výlomem skalního masivu na pravé straně, rovněž dno bude dolámáno do potřebné hloubky pro založení desky dna. Předpokládá se dobrá stabilita dočasné stěny výlomu se sklonem svahu cca 77° (5:1). V případě lokálních poruch ve skalním masivu bude zajištěna stabilita kotvením bloků skalními svorníky a případně stříkaným betonem vyztuženým KARI sítí.

Navrhovaná konstrukce je koncipována jako boční přeliv se zaoblenou přepadovou hranou o poloměru 0,6 m (stejně jako stávající přeliv). Zeď přelivu bude prodloužena na celkovou délku přelivné hrany 35,0 m (zachovaná část 18 m, prodloužení 17 m). Koruna přelivné hrany je na úrovni 360,10 m n. m., tj. na současné úrovni. Přeliv je ukončen před břehovou opěrou lávky ke strojně návodních uzávěrů spodních výpustí. Nové dno spadiště bude na současné výškové úrovni. Šířka nově upraveného spadiště ve dně je 8,5 m, podélný sklon dna je 4,6 % stejně jako v původním spadišti.

Stávající přelivná zeď bude vybourána, rovněž tak pravá betonová zeď a dno spadiště. Kamenný obklad přelivné hrany bude rozebrán, očištěn a uskladněn ke znovu osazení po dokončení betonářských prací.

Dále bude proveden výlom skalního masivu v pravém břehu na požadovanou šířku a hloubku pro založení nové opěrné zdi a dna spadiště. V prodloužené části přelivu budou vybourány všechny stávající konstrukce a bude proveden odřez do pravého břehu. Dno výlomu bude opatřeno vyrovnávací a podkladní vrstvou z betonu o stejné kvalitě jako je beton hlavních konstrukcí. Minimální tloušťka této vrstvy bude 100 mm.

Pro zajištění konstrukce spadiště proti nazdvižení vzlakem bude zřízena po obvodu přelivné zdi jednořadá injekční clona, doplněná oboustranně o fortifikační vrty. Jedná se o klasickou injektáž cementovou směsí.

Na koruně pravé zdi bude osazeno zábradelní svodidlo výšky min. 1,2 m. Toto opatření je vyvoláno přiblížením se břehové hrany k silnici II/365.

SO 04 - Skluz

Úprava spočívá v rozšíření skluzu a tím jeho zkapacitnění pro převedení návrhové a kontrolní povodně. Objekt je situován v prostoru pravobřežního závězu hráze, mezi konstrukcí přelivu a spadiště (SO 03) a konstrukcí vývaru (SO 06). Dispoziční řešení se oproti stávajícímu stavu nemění, je dáno charakterem a funkcí stavebního objektu. Niveleta dna skluzu bude zachována v původní úrovni. Tedy horní část ve sklonu 5,2 %, následuje sklon 18 %, ve spodní části je sklon 42,9 % a koncový úsek přechází vrhovou křivkou do dna vývaru. Ostré lomy v současné niveletě dna budou proloženy kruhovými oblouky.

Šířka skluzu ve dně bude 8,0 m, za přemostěním (SO 05) v místě, kde podélný sklon přechází z 5,2 % na 18 % (cca ve staničení 60,0 m) se plynule zužuje z šířky 8,5 m ve dně na 8,0 m na délce 24,0 m (staničení 84,0 m), od tohoto místa je šířka již téměř konstantní cca 8,0 m až po vyústění do vývaru.

Ve spodním úseku skluzu budou vybourány všechny stávající konstrukce a bude proveden odřez do pravého břehu. Konstrukce nové pravé i levé zdi a dna bude provedena jako železobetonový polorám

bez dilatací v příčném řezu. Příčný řez nové levé zdi kopíruje tvar stávající, po jejím navýšení na požadovanou výšku. Tvar pravé zdi v nové části přelivu se shoduje s výše popsanou úpravou pravé zdi skluzu. Sklon líce je 5:1. Šířka nového koryta skluzu v tomto úseku je min. 8,0 m.

Na koruně levé zdi je v návaznosti na zábradlí na povodní straně mostu přes skluz řešeno ocelové zábradlí jako bezpečnostní prvek podél schodiště přilehlého ke skluzu v délce cca 20 m. Vzhledem k přiblížení hrany skalního zářezu k silnici II/365 bude v návaznosti na zábradelní svodidlo na křídle mostu provedeno podél silnice II/365 ocelové svodidlo v délce cca 52 m. Nové svodidlo bude umístěno na sousedním pozemku p. č. 2587/4 v k. ú. Letovice, ve správě SÚS JmK.

Obnova osvětlení na koruně levé zdi skluzu je řešena v rámci SO 09. Pro zatažení kabelů bude v rámci SO 04 provedena příprava v uložení zatahovacích hadic (např. KOPOFLEX).

SO 05 - Přemostění skluzu

Součástí rekonstrukce hráze, bezpečnostního přelivu a skluzu je i návrh nového přemostění skluzu na koruně hráze. Souvisí se stavebním řešením rekonstruovaných objektů – rozšíření spadiště a skluzu a zvýšení koruny hráze. Stávající nosná konstrukce bude odstraněna a po rozšíření skluzu bude zřízena nová mostní konstrukce.

Nosnou konstrukci mostu tvoří deska z monolitického železobetonu konstantní tloušťky 0,6m. Délka nosné konstrukce mostu je 11,3 m, šířka nosné konstrukce je 4,7 m. Horní povrch mostovky má konstantní jednostranný sklon 2,5 %. Podélný spád nosné konstrukce je 0 %. Nosná konstrukce je uložena na konstrukci bezpečnostního skluzu pomocí vrubových kloubů.

Spodní stavbu mostu tvoří konstrukce bezpečnostního skluzu. Konstrukce skluzu je železobetonové koryto tvaru U. Světlná šířka koryta je 8,6m. Na těchto stěnách bude na horním povrchu vybudován vrubový kloub a na něm bude osazena nosná konstrukce mostu.

Most je osazen na betonovém korytě, který tvoří konstrukci bezpečnostního skluzu. Prostor pod mostem tvoří tedy bezpečnostní skluz a není třeba tento prostor dláždit. Úprava povrchů v bezprostředním okolí mostu není součástí objektu mostu.

SO 06 - Vývar

Účelem stavebního objektu SO 06 je převedení vody od nově navržené konstrukce skluzu do stávajícího koryta. Objekt je situován v prostoru při pravé patě hráze, navazuje na konstrukci skluzu a vyúsťuje do odpadního koryta. Konstrukce stávajícího vývaru bude zcela vybourána a nahrazena novou konstrukcí.

Prostor bude rozšířen výlomem skalního masivu, resp. výkopem v pravém svahu. Dno bude dolámáno do potřebné hloubky pro založení desky dna. Stabilní sklony skalních svahů výlomu se předpokládají pod úhlem do 77° (5:1). V případě lokálních poruch ve skalním masivu bude zajištěna stabilita kotvením bloků skalními svorníky a případně stříkaným betonem vyztuženým KARI sítí.

Nový vývar je navržen jako divergentní, v příčném řezu má částečně obdélníkový a částečně lichoběžníkový profil – vnitřní líc bočních stěn je v horní části výšky 2,0 m ve sklonu 5:1. Obdélníkový profil (se svislými stěnami) je v prohloubené části vývaru, aby lichoběžníková část mohla navázat na stejný profil skluzu bez nutnosti tvorby přechodových ploch. Šířka vývaru ve dně je 8,0 m v místě navázání na skluz a plynule se rozšiřuje na délce 28,0 m na cca 9,0 m v místě navázání na odpadní koryto. Půdorysná dispozice levé zdi vývaru je upravena v návaznosti na opevnění pravého břehu odpadního koryta spodních výpustí v prostoru dnešní ostrožny (SO 07).

SO 07 – Opevnění odpadního koryta za vývarem

Objekt zahrnuje opevnění odpadního koryta navazujícího na vývar. Dno koryta za prahem vývaru bude opevněno záhozem z lomového kamene s urovnáním líce a vyplněním mezer o velikosti středního zrna 0,60 m (cca 500 kg), s tloušťkou záhozu 1,10 m. Délka opevnění dna bude 28 m. Opevněny budou rovněž břehy koryta.

Levý břeh (nárazový) bude opevněn 35 cm dlažbou z lomového kamene, která bude uložena na železobetonovou desku tl. 30 cm na štěrkopískovém podkladu tl. 10 cm. Pravý břeh odpadního koryta od MVE bude opevněn dlažbou z lomového kamene, která bude napojena na levou zeď vývaru.

Dno Křetíanky bude pod vývarem opevněno až k prahu limnigrafického profilu a 15 m za něj záhozem z lomového kamene o hmotnosti od 200 do 500 kg s urovnáním líce a vyplněním mezer, jež bude proveden v tloušťce 1.000 mm, a to v délce 15 m za práh. Opevnění pak bude ukončeno záhozovým prahem z lomového kamene 10 m za limnigrafickým prahem a za nímž bude ještě dno na délku 5 m opevněno záhozem. Úpravy břehů budou v nezbytném rozsahu vyžadovat vykácení břehových porostů rostoucích přímo ve svahu břehu.

SO 08 - Systém TBD

Cílem záměru je vybavit vodní dílo pro měření technickobezpečnostního dohledu (TBD) na úrovni dnešních znalostí a technologií tak, aby bylo připraveno bezpečně sloužit v následujícím období. Předmětem SO 08 Systém TBD bude kompletní rekonstrukce systému pozorování a měření, včetně systému automatického přenosu dat. Do objektu je zařazena rovněž rekonstrukce patního drénu, který je ve špatném technickém stavu.

SO 09 Ostatní úpravy – není předměte tohoto povolení

Předmětem tohoto stavebního objektu budou ostatní úpravy vyvolané rekonstrukcí díla a nezahrnuté do SO 01 až SO 08, resp. SO 10.

Úpravy na odběrné věži a na přístupové lávce - jedná se o úpravy vyvolané úpravou mezní bezpečné hladiny (MBH) v důsledku zvýšení bezpečnosti vodního díla. Ve věži spodních výpustí se jedná o výškovou úpravu vnějšího vyústění zavzdušňovacího potrubí spodních výpustí a odvětrání štol trubními nástavci do výšky 0,5 m nad úroveň MBH.

Dále bude provedena výměna vodočetné latě na stěně dříku věžového objektu. Na přístupové lávce dojde k odstranění stávající plechové mostovky s litým asfaltem a její náhradě pororošty.

Dle požadavku objednatele dojde také k rekonstrukci schodiště vedoucího podél skluzu. Dojde k rozebrání stávajících stupňů a vybourání betonového lože. Nové schodiště kopíruje svah hráze a rozměry jednotlivých stupňů jsou sjednoceny do dvou blízkých rozměrů ve dvou částech schodiště (330x150 a 310x160 mm). Nové schodiště bude stejné konstrukce jako stávající, tedy bude provedeno z prefabrikovaných stupňů, jež budou uloženy do betonového lože. Schodiště bude po stranách opatřeno obručníky. Součástí rekonstrukce schodiště bude osazení nového madla do rubu levé zdi skluzu.

Na levé zdi skluzu jsou v současnosti umístěny stožáry s lampami venkovního osvětlení. Vzhledem k tomu, že dojde k navýšení této zdi, budou stávající lampy demontovány. Nové lampy budou umístěny na nové vodorovné platformy vybetonované na koruně navýšené zdi ve stejných pozicích jako původní.

Prakticky veškeré kabelové trasy budou dotčeny stavebními úpravami, jež zabezpečují zvýšení bezpečnosti vodního díla při průchodu povodně až do hodnoty $Q_{10.000}$. Projektová dokumentace řeší úpravu venkovních NN rozvodů včetně instalace nových elektro chráničů v rekonstruované části vodního díla Letovice, rekonstrukci a doplnění venkovního osvětlení, výměnu původního rozvaděče

v objektu věže, výměnu elektrického zabezpečení v objektu věže a strojovny, doplnění vývodů pro napájení kamerového systému a napájení rozvaděče TBD.

SO 10 Opevnění koryta Křetínky pod VD – není předmětem tohoto povolení

Pro provedení stavby vodního díla se v souladu s § 15 odst. 3 vodního zákona stanovují následující podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace s názvem „VD Letovice, rekonstrukce VD“, zpracovaná společností Sweco Hydroprojekt, a. s., autorizovaná Ing. Radkem Veselým, ČKAIT 0011136, z roku 2019, ČKAIT 1002260, případné změny stavby oproti schválené projektové dokumentaci nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu,
- 2) v souladu s § 152 odst. 3 stavebního zákona stavebník písemně oznámí Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a to nejméně 10 dnů před zahájením stavebních prací. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně zdejšímu stavebnímu úřadu,
- 3) pro dokončení stavby se stanoví lhůta nejpozději do 31.12.2025,
- 4) investor zajistí vedení stavebního deníku, se zápisem denního postupu prací, včetně provádění předepsaných zkoušek a jejich výsledků, v případě potřeby vytýčení všech stávajících inženýrských sítí na staveništi atd.,
- 5) projektová dokumentace bude průběžně doplňována dle skutečného provedení stavby,
- 6) pozemky dotčené stavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu, resp. stavu umožňujícího jejich nerušené původní užívání. Narušené povrchy budou po provedení prací uvedeny do původního stavu,
- 7) během výstavby nesmí dojít k znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodě, veškeré pracovní stroje a pracoviště bude zajištěno proti úniku závadných látek do vodního prostředí,
- 8) stavební látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu, hrázi ani v blízkosti vodního toku,
- 9) práce budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození lesních porostů,
- 10) v souladu s § 152 odst. 3 písm. d) stavebního zákona stavebník v dostatečném předstihu (min. 10 dnů) ohlásí vodoprávnímu úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje fázi výstavby a umožní zdejšímu vodoprávnímu úřadu provedení kontrolních prohlídek stavby podle následujícího plánu:
 - zahájení výstavby – předání staveniště,
 - snížení hladiny na 347,00 m n.m. a zahájení opravy návodního líce hráze (SO 02) a oprav pilířů lávky a věžového objektu (SO 09),
 - dokončení trhacích prací v pravém zavázání (SO 03, 04 a 06),
 - sejmutí stávající mostní konstrukce na hrázi (SO 05),
 - sejmutí stávající konstrukce vlnolamu (SO 01),
 - úprava koruny hráze a provedení těsnící rýhy (SO 01),
 - provedení konstrukce vlnolamu (SO 01),
 - dokončení výstavby vývaru (SO 06),
 - dokončení výstavby skluzu (SO 04),
 - dokončení výstavby bezpečnostního přelivu (SO 03),
 - dokončení opevnění odpadního koryta pod vývarem (SO 07),
 - dokončení opravy lávky (SO 09),
 - dokončení nové mostní konstrukce (SO 05),
 - dokončení opravy koruny hráze (SO 01),
- před zahájením prací je stavebník povinen si ověřit existenci nadzemních a podzemních sítí vedených na staveništi, případně zajistit jejich vytýčení,

- 11) stavebník je povinen zajistit, aby práce týkající se cizích nadzemních a podzemních sítí a v jejich ochranném pásmu vedených na staveništi, byly prováděny podle pokynů vlastníků a správců těchto zařízení,
- 12) dle ust. § 115 odst. 1 stavebního zákona se stanovuje, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu,
- 13) spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři stavebník předloží vodoprávnímu úřadu všechny potřebné doklady podle § 22 vyhlášky 183/2018, Sb. a podle § 121 a § 122 stavebního zákona,
- 14) budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření města Letovice, odboru technického, ze dne 02.10.2019, zn. MLE/06746/19/TO:
 - před zahájením stavby bude proveden pasport výše uvedené místní a účelové komunikace. Bude prováděno průběžné čištění a případné opravy na těchto komunikacích při znečištění, resp. poškození ze stavební činnosti. Po ukončení stavby bude následně zhodnocen stav komunikací a v případě nutnosti provedena jejich rekonstrukce,
 - město Letovice upozorňuje, že část pozemku 2590/1 k. ú. Letovice, který je v rámci PD plánován k zařízení staveniště je pronajat společnosti FERROKONT, s. r. o., Česká 632/62, IČ: 25304305 k uložení silničních panelů za účelem otáčení a najíždění kamionů do objektu firmy,
 - město Letovice bude v dostatečném předstihu (min. 1 měsíc dopředu) informováno o plánovaném harmonogramu prací tak, aby mohlo být projednáno případné doplňující dopravní značení na výše uvedených komunikacích tak, aby bylo maximálně šetřeno okolí stavby a navazujících komunikací,
 - ohledně případné volné skrývky ornice, popř. horniny ze stavbou dotčených pozemků bude o jejím případném využití přednostně jednáno s městem Letovice,
 - stavbou dočasně dotčené pozemky ve vlastnictví města Letovice budou protokolárně předány před zahájením stavby a následně budou průběžně popř. v rámci dokončení Stavby uváděny do původního stavu (tzn. pozemek dorovnan, popř. doplněn ornici a oset trávou nebo dle charakteru původního materiálu). Případné dotčení objektem stavby (např. sanace koryta VT) bude následně předmětem majetkoprávního jednání mezi vlastníkem objektu a pozemku (pokud nebude majitel shodný).
 - stavebník, resp. zhotovitel bude v rámci stavby maximálně dbát ochrany sousedních staveb, včetně pozemních komunikací,
 - po celou dobu stavby bude trvale umožněn obyvatelům přístup k jejich nemovitostem a v maximální míře i příjezd,
- 15) budou dodrženy podmínky města Letovice vznesené na ústním jednání dne 15.11.2019:
 - požadujeme dodržet harmonogram provádění prací uvedený v pravomocném územním rozhodnutí na rekonstrukci VD Letovice, se zahájením stavby principiálně v měsíci září,
 - požadujeme z hlediska logistiky dopravy max. využít přesun hmot po státní komunikaci II. třídy a jen omezeně zatěžovat dopravu na místní komunikaci (ulice Česká) v majetku města Letovice. Pro stavbu nemůže být využita účelová komunikace Meziříčko – Lazinov,
 - požadujeme být zváni na pravidelné kontrolní dny stavby,
- 16) budou dodrženy podmínky Moravského rybářského svazu, z. s., pobočného spolku Letovice vznesené na ústním jednání dne 15.11.2019:
 - investora zajistí provedení opatření nuceného provzdušování vody dle materiálu od spol. SWEKO Hydroprojekt, a. s., po celou dobu rekonstrukce vodního díla. Rozmístění jednotlivých aerátorů bude operativně dohodnuto s dodavatelem díla a se stanovenou osobou biologického dozoru,
 - požadujeme být přiváni k jednotlivým kontrolním dnům stavby,
- 17) zástupce obce Lazinov bude zván na pravidelné kontrolní dny stavby,
- 18) budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Boskovice, OTOŽP, č. j. DMBO 16985/19/Ko, ze dne 24.09.2019:

- stavebník předloží doklady o předání všech odpadů z realizace stavby oprávněné osobě nejpozději do 14 dnů od oznámení stavebnímu úřadu o dokončení stavby nebo při závěrečné kontrolní prohlídce. Z dokladů bude zřejmý druh odpadu, jeho množství, původ z předmětné stavby, kdy a komu byl předán – včetně identifikačního čísla zařízení (upozorňuje se, že „dokladem“ není čestné prohlášení zhotovitele stavby, ale např. osvědčení vystavené oprávněnou osobou/provozovatelem koncového zařízení, jež uvádí konkrétní množství přijatého druhu odpadu např. vážní lístek),
- 19) budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Boskovice, OTOŽP, č. j. DMBO 6587/2016/TOŽP/Ši/Les/221.1.3, ze dne 22.04.2016:
- v průběhu stavby nesmí dojít k poškození sousedních pozemků určených k plnění funkci lesa a ani porostů na nich rostoucích,
 - stavba bude provedena v souladu s předloženou situací,
 - sousední lesní pozemky nebudou dotčeny stavbou a ani využívány jako staveniště, či skládka materiálu a případného odpadu,
 - zařízením stavby budou zachovány přístupové cesty k lesním pozemkům za účelem jejich možného obhospodařování a v žádném případě nesmí dojít k vytvoření nepříznivých podmínek, které by zhoršovaly možnost obhospodařování sousedních lesních pozemků,
 - budou dodrženy podmínky odborného lesního hospodáře, tj. Lesy České republiky, s. p., Lesní správa Černá Hora, U Selkova 548, 679 21 Černá Hora, stanovených v přípisu ze dne 10.03.2016, č. j. LCR144/0005373/2016,
 - v souladu ust. § 22 odst. 1 lesního zákona, investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky, stavby a zařízení zabezpečeny před možnými škodami způsobenými zejména sesuvem půdy, padáním kamenů, pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů,
 - před zahájením stavby bude stavba řádně vytyčená autorizovanou oprávněnou osobou a vlastníci lesních pozemků, či jejich zmocněný zástupce bude přizván k odsouhlasení správnosti dodržení technických parametrů od sousedních lesních pozemků, tak jak je stanoveno v tabulce v tomto závazném stanovisku,
 - budou dodržovány ostatní základní povinnosti při ochraně lesních pozemků stanovených v ust. § 11 lesního zákona,
- 20) budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Boskovice, OTOŽP, č. j. DMBO 13950/2017, ze dne 25.09.2017:
- před začátkem snižování hladiny bude ustanovena odborně způsobilá osoba, která zajistí biologicky dohled (dále biologicky dozor) po celou dobu realizace záměru,
 - investor stavby zajistí podle pokynů biologického dozoru s cílem zabránit nadměrnému úhynu průběžné přenášení nalezených vodních živočichů z ploch postupně obnaženého dna do prostoru ve vodní nádrži Letovice, který zůstane v trvalé zátopě po spuštění hladiny na nejnižší kótu. Snižování vodní hladiny bude prováděno postupně tak, aby denní pokles hladiny nepřesáhl 10 cm vodního sloupce (dle výjimky ze zákazů a základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, č. j. JMK 120330/2017),
 - snižování vodní hladiny je nutné naplánovat do období mezi zimním obdobím, kdy dochází k zámrazu vodní hladiny, a letním, kdy může dojít k silnému prohřátí vodního prostředí (dle biologického průzkumu),
 - zvyšování vodní hladiny bude realizováno obdobným způsobem jako při snižování hladiny v rámci rekonstrukce vodního díla, tj. o 10 cm vodního sloupce denně (dle výjimky ze zákazů a základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů vydané Krajským úřadem Jihomoravského kraje, č. j. JMK 120330/2017),
 - MěÚ Boskovice, odboru tvorby a ochrany životního prostředí, bude doložen soupis dřevin určených ke kácení na území VKP, včetně situačního zákresu,

- kácení dřevin v dotčených VKP bude provedeno pouze v rozsahu nezbytně nutném z důvodu realizace předmětné stavby. O povolení kácení dřevin rostoucích na území VKP bude požádáno u věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, tj. MěÚ Letovice,
- dřeviny rostoucí v okolí stavby na území VKP musí být v souladu s ustanovením zákona chráněny před poškozováním a ničením, a to v rozsahu dle české normy Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích ČSN 83 9061,
- obnažené dno vodní nádrže Letovice bude v případě nadměrného nárůstu vegetace pokoseno a vzniklá biomasa bude ze zátopy vodní nádrže odvezena,
- přebytečný stavební materiál bude po dokončení stavby odvezen mimo dotčené území VKP,
- zásahy ve VKP provedené v souvislosti se stavbou budou omezeny pouze na nezbytně nutný rozsah. Pozemky dotčené stavebními úpravami budou uvedeny do původního stavu,

21) budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření MěÚ Boskovice, OD, č. j. DMBO 17109/2019 DOP, ze dne 25.09.2019:

- případná přechodná úprava provozu (dopravní značení) na silnici II/365 bude řešena samostatně před realizací stavby a podléhá stanovení přechodné úpravy provozu a bude ji povolovat Městský úřad Boskovice a bude odsouhlasena Policií ČR, DI Blansko,
- během stavební činnosti nebude docházet ke znečišťování pozemních komunikací, v případě znečištění bude ihned proveden jejich úklid tak, aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců. Na pozemních komunikacích nebude skladován žádný materiál, mechanismy ani výkopek bez povolení příslušného silničního správního úřadu,

22) budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Správy a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, č. j. 15173/2019 ze dne 16.09.2019:

- startovací jáma bude umístěna mimo pozemky ve vlastnictví Jihomoravského kraje cílová jáma bude umístěna částečně na pozemku p. č. 2587/4 ve vlastnictví Jihomoravského kraje, avšak bez zásahu do tělesa komunikace,
- startovací a cílová jáma bude vyhloubena min. 2 metry od krajnice vozovky mimo těleso pozemních komunikací,
- protlak požadujeme provést kolmo k ose silnice, minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí 150 cm od nivelety vozovky, chránička bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace,
- v roce 2015–2016 byla provedena rekonstrukce silnice stavby „II/365 Letovice – Horní Poříčí stavba: II/365 Letovice – Křetín“. V rámci udržitelnosti a Záruční doby, nezasáhne Stavba „VD Letovice, rekonstrukce VD“ do stavby „II/365 Letovice – Horní Poříčí stavba: II/365 Letovice – Křetín“ (jinak bude nutné zásah oznámit a následně dodržet podmínky dotačního orgánu),
- stavbou sjezdu nebude zasaženo do silničního tělesa a stavby „II/365 Letovice – Horní Poříčí stavba: II/365 Letovice – Křtiny“ dojde pouze k připojení sjezdu k silnici, styčná spára bude zalitá zálivkou,
- napojení svodidla bude průběžné na stávající svodidlo, musí být použito, typové svodidlo JSEM 4 N2,
- na svodidle budou umístěny odrazky, ve vzdálenosti dle situace,
- nepevněná krajnice pod svodidly bude šířky 1,5 m – dle přílohy vzor. příčné řezy,
- při stavbě nesmí dojít k omezení, ani ohrožení účastníků silničního provozu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 70890013
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, právo hospodařit s majetkem kraje má Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno
- město Letovice, Masarykovo náměstí 210/19, 679 61 Letovice
- Pavel Krč, Česká 339/30, 679 61 Letovice
- Ing. Pavel Heger, č. p. 89, 679 06 Senetářov
- Vilém Heger, Jevíčská 169/54, Třebětín, 679 61 Letovice
- Vojtěch Heger, Jevíčská 168/52, Třebětín, 679 61 Letovice
- Magdalena Marková, Na kopečku 642/4, 679 61 Letovice
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.

II.

na podkladě ustanovení § 61 odst. 5 vodního zákona mění zařazení do kategorie technickobezpečnostního dohledu nad vodním dílem Letovice, tak že je nově **zařazuje vodní dílo Letovice do I. kategorie z hlediska technickobezpečnostního dohledu.**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 70890013

III.

- § 59 odst. 4 vodního zákona
- § 67 a násl. správního řádu

na žádost podniku Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 70890013, schvaluje mimořádnou manipulaci dle předloženého prozatímního manipulačního řádu pro VD Letovice na dobu opravy vodního díla v rámci stavby s názvem „VD Letovice, rekonstrukce VD“.

Údaje o vodním díle Letovice:

- katastrální území: Letovice,
- hydrologické pořadí: 4-15-02-0340-2-00,
- název a kód vodního útvaru: Křetínka od hráze nádrže Letovice po ústí do toku Svitava, DYJ_0530, Nádrž Letovice na toku Křetínka, DYJ_0525,
- název toku: Křetínka,
- říční kilometr: 2,923,
- správce toku a povodí: Povodí Moravy, s. p.,
- určení polohy vodního díla (orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální): X = - 597 543,9; Y = - 1 120 639,5.

K manipulačnímu řádu se stanovují následující podmínky:

- 1) Platnost mimořádné manipulace dle předloženého prozatímního manipulačního řádu pro VD Letovice se stanovuje po dobu realizace stavby s názvem „VD Letovice, rekonstrukce VD“, povolené tímto rozhodnutím, nejdéle však do 31.12.2025,
- 2) bude dodržena podmínka pana Ladislava Jaroše, Zboněk 10, 679 61 Letovice, spočívající v požadavku snižování hladiny ve vodním díle průtokem max. 2–3 m³/s měřeném na LG Letovice. Pan Ladislav Jaroš bude také neprodleně informován při předpokladu náhlého zvýšení odtoku z VD Letovice o 1 m³/s.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 70890013

ODŮVODNĚNÍ:

Podáním doručeným vodoprávnímu úřadu dne 30.09.2019, doplněným dne 04.10.2019, požádal státní podnik Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 70890013, zastoupený společností Sweco Hydroprojekt, a. s., Tábořská 31, PSČ 140 16, Praha 4, která dále pověřila Ing. Milana Tesaře, adresa pro doručování: Sweco Hydroprojekt, a. s., divize Morava, Minská 1337/18, 616 00 Brno v souladu s ustanovením § 15 odst. 1 vodního zákona o stavební povolení k provedení stavby s názvem „VD Letovice, rekonstrukce VD“ a v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 vodního zákona o mimořádnou změnu manipulačního řádu pro VD Letovice po dobu plánované rekonstrukce.

Dnem podání předmětných žádostí bylo zahájeno správní řízení ve shora uvedených věcech dle ustanovení § 44 správního řádu. V souladu s ustanovením § 115 odst. 12 vodního zákona se uvedené žádosti projednávají ve společném řízení.

Na podkladě § 115 vodního zákona a ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu Krajský úřad Jihomoravského kraje oznámil dopisem č. j. JMK 150786/2019, vyhotoveným dne 11.10.2019 zahájené vodoprávní řízení a nařídil ústní jednání a místní šetření v předmětné záležitosti na den 15.11.2019 se srazem pozvaných v místě požadované stavby, na VD Letovice. Z tohoto ústního jednání a místního šetření byl pořízen protokol.

V průběhu řízení byly shromážděny následující dokumenty:

- žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři,
- projektová dokumentace předmětné stavby zpracovaná společností Sweco Hydroprojekt, a. s., autorizovaná Ing. Radkem Veselým, ČKAIT 0011136, z roku 2019,
- souhlasné koordinované závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru JMK, ÚO Blansko, ev. č. HSBM-2-70-21/2-POKŘ-2019, ze dne 26.08.2019,
- stanovisko MěÚ Letovice k zásahu do VKP, č. j. MLE/05930/16/OVŽP, ze dne 16.06.2019,
- vyjádření MěÚ Letovice, technický odbor, zn. MLE/06746/19/TO, ze dne 02.10.2019,
- vyjádření MěÚ Boskovice, OTOŽP, zn. DMBO 16742/2019, TOŽP, Mz, ze dne 19.09.2019,
- závazné stanovisko MěÚ Boskovice, OTOŽP, č. j. DMBO 16985/19/Ko, ze dne 24.09.2019,
- závazné stanovisko MěÚ Boskovice, OTOŽP, č. j. DMBO 6587/2016/TOŽP/Ši/Les/221.1.3, ze dne 22.04.2016,
- závazné stanovisko MěÚ Boskovice, OTOŽP, č. j. DMBO 13950/2017 TOŽP, ze dne 25.09.2017,
- vyjádření MěÚ Boskovice, odboru dopravy, č. j. DMBO 17109/2019 DOP, ze dne 25.09.2019,
- závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, č. j. SpMO 1192-667/2019-1150, ze dne 16.07.2019,
- vyjádření KrÚ JMK, OŽP, č. j. JMK 126 191/2019, ze dne 03.09.2019,
- vyjádření KrÚ JMK, OŽP, č. j. JMK 36 653/2016, ze dne 03.03.2016,
- rozhodnutí KrÚ JMK, OŽP, č. j. JMK 120330/2017, ze dne 17.08.2017,
- souhlas MěÚ Boskovice, OVÚP, č. j. DMBO 16392/2019, ze dne 30.08.2019,
- vyjádření POLICIE ČR, ÚO Blansko, DI, Č. j. KRPB-175693-2/ČJ-2019-060106-TES, ze dne 31.08.2019,
- vyjádření KrÚ JMK, OD, č. j. JMK 121602/2019, ze dne 23.08.2019,
- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., č. j. 680839/19, ze dne 02.07.2019,
- vyjádření spol. České Radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/222849/2019, ze dne 02.07.2019,
- vyjádření spol. E.ON Česká republika, s. r. o., zn. D8610-16337252, ze dne 03.07.2019,
- vyjádření GasNet, s. r. o. v zast. GridServices, s. r. o., zn. 5001957756, ze dne 30.07.2019,

- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a. s., zn. E25829/19, ze dne 02.07.2019,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a. s., zn. 190702-1212126118, ze dne 09.07.2019,
- vyjádření Poda, a. s., zn. VO/2019/240, ze dne 18.07.2019,
- vyjádření ČD – Telematika, a. s., č. j. 1201910969, ze dne 02.07.2019,
- vyjádření VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., divize Boskovice, č. j. 0914/19, ze dne 23.08.2019,
- dohoda stavebníka se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p. o.,
- vyjádření Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o., zn. 2016-TSÚ/DoPe, ze dne 27.04.2016,
- stanovisko Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o., č. j. 15173/2019, ze dne 16.09.2019,
- stanovisko správce povodí a správce toku Povodí Moravy, s. p., zn. PM-30301/2019/5203/Mi, ze dne 12.07.2019,
- stanovisko spol. VODNÍ DÍLA – TBD, a. s., zn. OP13036/19, ze dne 30.09.2019,
- Souhlas se stavbou vyznačený na situačním výkresu – Krč Pavel, Ing. Heger Pavel, Heger Vilém, Heger Vojtěch, Marková Magdalena, město Letovice,
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- posudek s názvem „VD Letovice Přesetření kategorie vodního díla z pohledu technickobezpečnostního dohledu“ zpracovaný spol. VODNÍ DÍLA-TBD a.s., pracoviště Brno, 10/2019,
- vyjádření MěÚ Boskovice, OTOŽP, zn. DMB0 18813/2019/ZOŽP ze dne 21.10.2019 k předloženému manipulačnímu řádu,
- protokol z ústního jednání sepsaný dne 15.11.2019.

Stručně o předmětném stavebním záměru:

Popis předmětné stavby je uveden ve výroku tohoto rozhodnutí a také v předložené projektové dokumentaci stavby.

K žádosti o změnu manipulačního řádu po dobu výstavby:

Prozatímní manipulační řád pro vodní dílo Letovice, na Křetínce v ř. km 2,92 byl zpracovaný podnikem Povodí Moravy, s. p., v roce 2019 a řeší manipulaci s vodou na vodním díle po dobu plánované rekonstrukce. Dle platného manipulačního řádu je hlavním účelem VD Letovice kompenzační nadlepšení průtoků ve Svitavě na $Q_{min} = 0,860 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ do profilu pod soutokem Svitavy a Křetínky, tento průtok bude během rekonstrukce omezen. Předložený manipulační řád předpokládá zajištění minimálního zůstatkového průtoky pod přehradou MZP = $0,100 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ nebo sníženého MZP = $0,050 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ v závislosti na postupu výstavby. Během rekonstrukce bude dodržován průtok ve Svitavě dle dispečerského grafu platného pro dané období rekonstrukce.

Vodoprávní úřad prověřil v rámci vodoprávního řízení předmětné žádosti, ostatní podklady včetně dokumentace a provedl hodnocení důkazů. V rámci stavebního povolení, byly stavebníkovi uloženy podmínky tak, aby bylo minimalizováno dotčení zájmů jednotlivých účastníků řízení a vodoprávním úřadem hájených veřejných zájmů. Zdejší vodoprávní úřad také posoudil rozsah dotčených jednotlivých práv a právem chráněných zájmů včetně negativního ovlivnění životního prostředí zejména vodohospodářských poměrů. Rovněž zjistil, že stavba je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu a je zajištěna její komplexnost.

Do výroků tohoto rozhodnutí byly také zapracovány předložená závazná stanoviska dotčených orgánů a podmínky účastníků řízení.

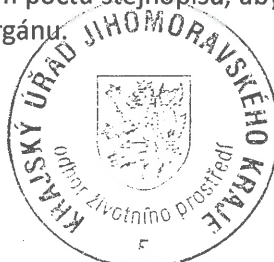
Na základě odborného posudku VODNÍ DÍLA – TBD, a. s., Pracoviště v Brně, bylo ve výroku II. tohoto rozhodnutí přerazeno vodní dílo přehrada Letovice do kategorie I. z hlediska technickobezpečnostního dohledu.

Na základě odborného zhodnocení uvedeného ve stanovisku Povodí Moravy, s. p., lze také předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Na základě všech shora uvedených skutečností rozhodl Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání k Ministerstvu zemědělství ČR a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí do 15 dnů ode dne jeho oznámení (viz § 81 až § 83 správního řádu). Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby každý účastník dostal jeden stejnopis a jedno vyhotovení zůstalo správnímu orgánu.



Ing. František Havíř v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Ing. Michal Cibulka

Účastníci řízení – mimořádná manipulace po dobu rekonstrukce VD:

- Povodí Moravy, s. p.
- město Letovice
- obec Vranová
- obec Křetín
- obec Lazinov
- Tylex Letovice, akciová společnost
- Ladislav Jaroš, Zboněk 10, 679 61 Letovice
- Moravský rybářský svaz, z. s.
- TJ SOKOL LETOVICE, z. s.

Účastníci řízení – změna kategorie TBD:

- Povodí Moravy, s. p.
- město Letovice

Účastníci řízení – stavební povolení:

- Povodí Moravy, s. p., zastoupený společností Sweco Hydroprojekt, a. s., Táborská 31, PSČ 140 16, Praha 4, která dále pověřila Ing. Milana Tesaře, adresa pro doručování: Sweco Hydroprojekt, a. s., divize Morava, Minská 1337/18, 616 00
- město Letovice
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.
- E.ON Distribuce, a. s.
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
- Pavel Krč, Česká 339/30, 679 61 Letovice
- Ing. Pavel Heger, č. p. 89, 679 06 Senetářov
- Vilém Heger, Jevíčská 169/54, Třebětín, 679 61 Letovice
- Vojtěch Heger, Jevíčská 168/52, Třebětín, 679 61 Letovice
- Magdalena Marková, Na kopečku 642/4, 679 61 Letovice
- Moravský rybářský svaz, z. s., pobočný spolek Letovice

Dále se doručí:

- Městský úřad Boskovice, odbor tvorby a ochrany životního prostředí, Masarykovo nám. 1/2, 680 11 Boskovice (vodoprávní úřad + orgán ochrany přírody)
- Městský úřad Boskovice, odbor dopravy
- Městský úřad Letovice, odbor výstavby a životního prostředí
- Městský úřad Letovice, odbor technický
- VODNÍ DÍLA – TBD, a. s., Pracoviště v Brně
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, orgán ochrany přírody, zde
- Krajská hygienická stanice JmK
- Česká inspekce životního prostředí
- Hasičský záchranný sbor JmK
- POLICIE ČR, OŘ Blansko
- GridServices, s. r. o.
- VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., divize Boskovice