



	Vypracoval	Odpovědný projektant	Odpovědný zástupce	 <p><b>groprojekce</b> Litomyšl s.r.o.</p> <p>držitel certifikátu ČSN ISO 9001: 2001 Na Lánech 81 570 01 LITOMYŠL pracoviště ROKYCANOVA 114/IV 566 01 VYSOKÉ MÝTO tel. 465 423691 - 4 E-mail : <a href="mailto:agroprojekce@agroprojekce.cz">agroprojekce@agroprojekce.cz</a></p>
	Libor Frňka	Ing. Jaroslav Tměj	Ing. Jaroslav Tměj	
Kraj : Vysočina		OÚ : Nová Ves u Leštiny		
Investor : MZe ČR, Pozemkový úřad Havlíčkův Brod				
Akce: <b>POLNÍ CESTA C1 „K obecnímu lesu“          v k.ú. Nová Ves u Leštiny</b>				Stupeň : PD pro SŘ Datum : 11/2008 Zak.číslo: 089 30/08 Měřítko :
Obsah: <b>Projektová dokumentace</b>				Paré čís. : <b>7</b>

## **OBSAH :**

### **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **C. SITUACE**

**C.1. Přehledná situace 1 : 10 000**

**C.2. Podrobná situace 1 : 1 000**

### **D. DOKLADOVÁ ČÁST**

### **E. ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY**

### **F. DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

#### **F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **F.2. VÝKRESOVÁ ČÁST**

F.2.1. Podélný profil	1:1000/100
F.2.2. Příčné řezy	1:100
F.2.3. Vzorový příčný řez	1:50
F.2.4. Trubní propustek DN 600mm	1:50
F.2.5. Rámový propustek 2000x1000mm	1:50

### **G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

Obsahuje paré č.1 a 2

### **H. NÁKLADOVÁ ČÁST**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

- A. 1. Identifikační údaje**
- A. 2. Dosavadní využití území**
- A. 3. Provedené průzkumy**
- A. 4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**
- A. 5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**
- A. 6. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí**
- A. 7. Věcné a časové vazby stavby**
- A. 8. Předpokládaná lhůta výstavby**
- A. 9. Provozovatel stavby**
- A. 10. Údaje o postupném předávání stavby do užívání**

## **A. 1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby	:	Polní cesta C1 “ K obecnímu lesu“ v k.ú. Nová Ves u Leštiny
Investor:	:	ČR-Ministerstvo zemědělství, Pozemkový úřad Smetanovo náměstí 279, 580 02 Havlíčkův Brod
Místo stavby	:	Nová Ves u Leštiny
Katastrální území	:	Nová Ves u Leštiny
Pověřený úřad s rozšířenou pravomocí	:	Golčův Jeníkov
Kraj	:	Vysočina
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Na Lánech 81, Litomyšl 570 01 pracoviště Vysoké Mýto Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce : Ing. Tměj Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	v současné době není známa

## **A. 2. Základní údaje**

### **A. 2. 1. Údaje o projektovaných kapacitách**

SO – 01 Polní cesta C1 – délka 220,77 m

Projektová dokumentace řeší zpevnění polní cesty a zpřístupnění okolních pozemků.

### **A. 2. 2. Údaje o dosavadním využití území a zastavěnosti**

Stavba polní cesty se nachází v k.ú. Nová Ves u Leštiny na pozemcích Obce Nová Ves u Leštiny, doposud využívaných jako polní cesty.

Charakter lokality – stávající polní cesta zpevněná štěrkem.

### **A. 2. 3. Údaje o majetkoprávních vztazích**

#### **Parcely dotčené zábory**

SO - 01

Parcelní číslo : 1216/3  
Vlastník : Obec Nová Ves u Leštiny  
582 82 Nová Ves u Leštiny  
Druh pozemku : ostatní plocha  
KÚ : Nová Ves u Leštiny  
Výměra parcely: 1630 m<sup>2</sup>  
BPEJ : není  
Číslo LV : 10001

Parcelní číslo : 2097  
Vlastník : Obec Nová Ves u Leštiny  
582 82 Nová Ves u Leštiny  
Druh pozemku : ostatní plocha  
KÚ : Nová Ves u Leštiny  
Výměra parcely: 1774 m<sup>2</sup>  
Dotčené plocha : 1774 m<sup>2</sup>  
BPEJ : není  
Číslo LV : 10001

## **A.3. Provedené průzkumy**

Pro projekt Polní cesty C1 „K obecnímu lesu“ v k.ú. Nová Ves u Leštiny byl proveden geologický průzkum RNDr. Františkem Medříkem.

#### **A. 4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny – v místě napojení polních cest na silnici II.třídy budou osazeny směrové sloupky červené barvy

Telefonica O2 CR a.s. – dojde ke střetu s podzemním metalickým vedením

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy

1) v případě stávajících napojení na silnice je nutno dodržet potřebný rozhled a řádné odvodnění podle odst. 1 § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb o pozemních komunikacích.

2) Osadit na napojení navržené cesty C1 příslušné dopravní zařízení Z 11c „směrový sloupek a Z 11d „Směrový sloupek“, na které je nutné vydat příslušným silničním správním úřadem stanovení místní úpravy provozu.

RWE Distribuční služby s.r.o. – v zájmovém území se nachází STL plynovod a plynovodní přípojky.

ČEZ Distribuce a.s. – v zájmovém území se nachází vzdušné vedení NN.

Obecní úřad Nová Ves u Leštiny – v zájmovém území se nachází vodovod v majetku obce.

#### **A.5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavby všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb., který nabyt účinnosti 31. prosince 2006 a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

#### **A.6. Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí**

Na uvedenou akci nebylo vydáno územní rozhodnutí. Jedná se o realizaci společných zařízení v rámci KPÚ Nová Ves u Leštiny.

#### **A.7. Věcné a časové vazby stavby**

Věcné vazby stavby na okolní výstavbu a investice nejsou.

#### **A. 8. Předpokládaná lhůta výstavby**

Počátek výstavby – v současné době není znám

Konec výstavby – v současné době není znám

#### **A. 9. Provozovatel stavby**

Provozovatelem stavby je Obec Nová Ves u Leštiny.

#### **A.10. Údaje o postupném předávání části stavby do užívání**

Vzhledem k rozsahu stavby a charakteru jednotlivých objektů je možné tyto uvádět do provozu prakticky okamžitě.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- B. 1. Charakteristika území stavby**
- B. 2. Mechanická odolnost a stabilita**
- B. 3. Požární bezpečnost**
- B. 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**
- B. 5. Bezpečnost při užívání**
- B. 6. Ochrana proti hluku**
- B. 7. Úspora energie a ochrana tepla**
- B. 8. Řešení přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu**
- B. 9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy**
- B. 10. Ochrana obyvatelstva**
- B. 11. Inženýrské objekty**
- B. 12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb**



## **B. 1. Charakteristika území stavby**

### **B.1.1. Zhodnocení staveniště**

Trasa polní cesty se nachází v jihozápadní části k.ú. Nová Ves u Leštiny. Stavba polní cesty C1 navazuje na místní komunikaci na parc. čísle 1216/3. Cesta vede po parcele stávající polní cesty.

### **B.1.2. Urbanistické a architektonické řešení stavby**

Je navrženo tak, aby nedošlo k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené pracemi.

### **B.1.3. Technické řešení**

#### SO-01 Polní cesta C1

Komunikace C1 je navržena v kategorii polních cest **P 4/30**. Délka komunikace činí **220<sup>77</sup> m** a zpevněná šířka je **3,0m** se šterkovými krajnicemi š. **0,5 m**.

Trasa cesty je vedena v trase stávající polní cesty. Polní cesta se v km 0,000 napojuje na místní komunikaci na parcele č. 1216/3. V celé délce je navržena zpevněná polní cesta s krytem z penetračního makadamu s živičným nátěrem. Odvodnění povrchu komunikace je řešeno jednostranným příčným sklonem 3%. Těleso polní cesty bude odvodněno jednostranným příkopem.

### **B.1.4. Napojení stavby na dopravní infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn ze silnice II/130 Golčův Jeníkov – Ledec nad Sázavou.

### **B.1.5. Řešení technické a dopravní infrastruktury**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je řešení technické a dopravní infrastruktury bezpředmětné.

### **B.1.6. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany**

Vliv užívání a provozu stavby na životní prostředí nebude negativní.

### **B.1.7. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejných přístupných ploch a komunikací**

Vzhledem k charakteru stavby je řešení bezbariérového užívání bezpředmětné.

### **B.1.8. Průzkumy a měření**

Pro zpracování projektu stavby „ Polní cesta C1 K obecnímu lesu“ v k.ú. Nová Ves u Leštiny byly použity následující podklady :

- Objednávka projektu od MZe, Pozemkový úřad Havlíčkův Brod
- Mapy 1 : 10 000, 1 : 2000
- Tachymetrické zaměření úseku Agroprojekcí Litomyšl s.r.o. v říjnu 2008 s vynesemím do mapy 1 : 1000
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“ řešení
- Příslušné ČSN, TNV 75 2103

### B.1.9. Údaje o podkladech pro vytyčení stavby

Výškové vytyčení: Stavba bude vytyčena dle přílohy č. C.2., výškový systém místní.

Prostorové vytyčení: Stavba bude vytyčena dle přílohy č. C.2., souřadnicový systém JTSK

### B.1.10. Členění stavby na jednotlivé stavební objekty

SO-01 Polní cesta C1

### B.1.11. Vliv stavby na okolní pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

### B.1.12. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

## **B.2. Mechanická odolnost a stabilita**

Jedná se zde pouze o zemní výkopové práce ve sklonu 1:1. A to při budování trubního propustku DN 600mm a rámového propustku 2000x1000mm.

## **B.3. Požární bezpečnost**

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná.

## **B.4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Během výstavby budou instalována mobilní sociální zařízení pro pracovníky.

## **B.5. Bezpečnost při užívání**

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

## **B.6. Ochrana proti hluku**

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

## **B.7. Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

## **B.8. Řešení přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

## **B.9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy**

V řešeném území se nenachází žádný z následujících škodlivých vlivů, který by měl dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismicita, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma apod.

## **B.10. Ochrana obyvatelstva**

Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

## **B.11. Inženýrské objekty**

a) odvodnění území včetně zneškodňování odpadních vod nebude prováděno, charakter stavby nepředpokládá vznik odpadních vod

b) zásobování vodou - lokalitou prochází vodovodní řad na který by mohlo být napojeno zařízení staveniště. Provoz stavby nemá nároky na pitnou vodu.

c) zásobování energiemi - lokalitou prochází elektrické vedení na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště.

d) řešení dopravy - příjezd na lokalitu bude ze silnice II/130 a z místní komunikace ve vlastnictví obce Nová Ves u Leštiny.

e) povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav – plochy okolo tělesa polní cesty budou osvahovány a osety.

f) elektronické komunikace - nebudou řešeny

## **B. 12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb**

Ve stavbě se žádná výrobní ani nevýrobní zařízení nevyskytují

## **C. SITUACE STAVBY**

**C.1. Přehledná situace 1 : 10 000**

**C.2. Podrobná situace 1 : 1 000**

## **D. DOKLADOVÁ ČÁST**

- D.1. Zpráva k dokladové části
- D.2. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města
- D.3. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor životní prostředí
- D.4. Lesy ČR, Lesní správa Ledeč nad Sázavou
- D.5. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, provoz Havlíčkův Brod
- D.6. Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Jihlava
- D.7. ČR – MO, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice
- D.8. MěÚ Golčův Jeníkov, stavební úřad
- D.9. ZVHS Kutná Hora
- D.10. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor dopravy
- D.11. RWE Transgas Net, s.r.o. Praha
- D.12. RWE Distribuční služby s.r.o.
- D.13. ČEZ Distribuce a.s. Děčín
- D.14. ČD –Telematika a.s Praha
- D.15. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor stavební úřad
- D.16. Policie ČR, Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod
- D.17. VaK Havlíčkův Brod
- D.18. MERO ČR a.s. Kralupy nad Vltavou
- D.19. Obecní úřad Nová Ves u Leštiny
- D.20. Záznam z výrobního výboru konaného dne 7.11.2008

## **D.1. Zpráva k dokladové části**

V dokladové části jsou doložena vyjádření jednotlivých dotčených účastníků stavby, která jsou na úrovni této projektové dokumentace respektována.

Dále jsou splněny závěry výrobních výborů, které na akci proběhly během zpracovávání „tužkové dokumentace“.

### **Před zahájením zemních prací nutno vytyčit veškerá podzemní vedení !**

- D.2. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úřad územního plánování  
- nemá připomínky
- D.3. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor životní prostředí  
- bez připomínek
- D.4. Lesy ČR, Lesní správa Ledeč nad Sázavou  
- nemá námitek
- D.5. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, provoz Havlíčkův Brod  
- požaduje osazení směrových sloupků červené barvy v místě napojení na silnici II/130
- D.6. Telefónica O2 Czech Republic, a.s. Jihlava  
- v zájmovém území **dochází ke střetu** s jejich zařízením, nutno vytyčit
- D.7. Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice  
- v řešené lokalitě se nenachází vojenské inženýrské sítě
- D.8. MěÚ Golčův Jeníkov, stavební úřad  
- bez připomínek
- D.9. ZVHS, Oblast povodí Labe, Pracoviště Kutná Hora  
- bez připomínek
- D.10. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor dopravy  
- má následující připomínky  
1) V případě stávajících napojení na silnice je nutno dodržet potřebný rozhled a řádné odvodnění podle odst. 1 § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích  
2) Osadit na napojeních navržených polních cest C1, C5 a C15 příslušné dopravní zařízení Z 11c „Směrový sloupek“ a Z 11d „Směrový sloupek“, na které je nutné vydat příslušným silničním správním úřadem stanovení místní úpravy provozu.
- D.11. RWE Transgas Net, s.r.o. Praha  
- zájmové území nezasahuje do bezpečnostního pásma VVTL plynovodu v jejich správě.
- D.12. RWE distribuční služby  
- v zájmovém prostoru dojde ke střetu se středotlakým plynovodem a domovními přípojkami
- D.13. ČEZ distribuce a.s.  
- v zájmovém prostoru se nachází nadzemní vedení NN.
- D.14. ČD a.s., SŽDC s.o., ČD - Telematika a.s.  
- v zájmovém území nemá žádné zařízení

- D.15. MěÚ Havlíčkův Brod, odbor stavební úřad  
- nemá připomínek
- D.16. Policie ČR, Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod  
- s umístěním a realizací stavby souhlasí bez připomínek
- D.17. Vak Havlíčkův Brod a.s.  
- v zájmovém území nemá žádné zařízení
- D.18. MERO ČR a.s., Kralupy nad Vltavou  
- v uvedené oblasti nedochází ke střetu s jejich zařízením
- D.19. Obecní úřad Nová Ves u Leštiny  
- v zájmovém území se nachází vodovodní potrubí v majetku obce
- D.20. Záznam z výrobního výboru konaného dne 7.11.2008  
- projednání výhyben a jednotlivých sjezdů na okolní pozemky, vybudování příkopů polní cesty.

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**E.1. Technická zpráva**

**E.2. Výkresová část - neobsahuje**

**E.3. Pevné body**

**E.4. Vytyčovací prvky**



## **E.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- a) informace o rozsahu a stavu staveniště** – staveniště polní cesty C1 se nachází na pozemcích obce Nová Ves u Leštiny v k.ú. Nová Ves u Leštiny v Ojhozápadní části obce. Pozemky určené pro výstavbu jsou vedené jako ostatní plocha a jsou zcela přístupné.
- b) významné sítě technické infrastruktury** – přímo v lokalitě se vyskytuje podzemní vedení Telefonica O<sub>2</sub> CR, RWE Distribuční služby a vodovod v majetku obce Nová Ves u Leštiny. Na okolních pozemcích se nachází odvodňovací zařízení v majetku vlastníků pozemků. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena v situaci C.2.
- c) napojení staveniště na zdroj vody, elektriny, odvodnění staveniště** - lokalitou prochází vodovodní řad a elektrické vedení na které by mohlo být napojeno zařízení staveniště.
- d) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob** - všechny výkopy budou ohraničeny, označeny a zabezpečeny proti vniknutí nepovolaných osob
- e) uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů** - všechny výkopy budou ohraničeny, označeny a zabezpečeny proti vniknutí nepovolaných osob
- f) zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů** - v lokalitě se nenachází žádné využitelné objekty
- g) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení** – nebudou prováděny
- h) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**  
Zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků budou identické jako při provozech jiných polních cest. Omezení těchto vlivů bude zajištěno odpovídajícími a proškolenými pracovníky dbajícími v tomto smyslu všech bezpečnostních předpisů a hygieny.
- i) podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**  
Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.  
Jedinou podmínkou pro ochranu životního prostředí je umístění sociálních zařízení pro pracovníky – budou využita mobilní zařízení.
- j) orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

V současné době není známa..

### E.3. PEVNÉ BODY

Kat. území **705896 Nová Ves u Leštiny**

Obec **569151 Nová Ves u Leštiny**

Okres **CZ0631 Havlíčkův Brod**

<i>Bod</i>	<b>525</b>	Bod zřídil (jméno, rok)	<b>Y</b>	<b>677524,86</b>	<i>SM5</i> <b>LEDEČ nad Sázavou 1-2</b>	
<i>Kód kv.:</i>		<i>Platnost od:</i> 01.10.2001	<b>X</b>	<b>1085454,82</b>	<i>Místopisný náčrt</i>	
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i>		<i>nadm. výška Bpv.</i>	<i>Detail</i>			
Bez popisu žulový mezník M2 s ochrannou tyčí polygonový pořad						
<i>Poznámka</i>						
WGS						

Kat. území **705896 Nová Ves u Leštiny**  
 Obec **569151 Nová Ves u Leštiny**  
 Okres **CZ0631 Havlíčkův Brod**

Bod <b>526</b>	Bod zřídil (jméno, rok)	<b>Y</b>	<b>677575,56</b>	SM5 <b>LEDEČ nad Sázavou 1-2</b>
Kód kv.:	Platnost od: 01.10.2001	<b>X</b>	<b>1085303,83</b>	Místopisný náčrt
<i>Popis, způsob stabilizace a určení bodu</i> Bez popisu UM Plastmark polygonový pořad		nadm. výška Bpv.		
<i>Poznámka</i>  WGS		Detail		

#### **E.4. VYTYČOVACÍ PRVKY**

Viz C.2. Podrobná situace

<b>BOD</b>	<b>Y</b>	<b>X</b>
<b>A</b>	677416,91	1085544,80
<b>B</b>	677453,44	1085516,18
<b>C</b>	677465,90	1085504,52
<b>D</b>	677489,26	1085485,53
<b>E</b>	677551,23	1085422,52
<b>F</b>	677632,93	1085407,19

## **F. DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

**F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**F.2. VÝKRESOVÁ ČÁST**

## **F.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**F.1.1. SO – 01**

**F.1.2. Výkaz výměr Polní cesta C1**

**F.1.3. Hydrologické a hydrotechnické výpočty**

### **F.1.1. SO-01 Polní cesta C1**

Rekonstrukce polní cesty C1 vede po stávající trase polní cesty dle Plánu společných zařízení a návrhu nového uspořádání pozemků na p.č. 2097. Komunikace je navržena v kategorii polních cest **P 4,0/30**. Délka komunikace činí **220,77 m** a zpevněná šířka je **3,0m** se šterkovými krajnicemi šířky **0,5m**.

Podklady pro návrh skladby vozovky byly převzaty z Katalogu pozemních komunikací (schváleno MD ČR č.j. 23978/95-230 ze dne 1.12.1995)

Skladba vozovky: km 0,000 – 0,220<sup>77</sup>

- |  |            |
|--|------------|
| - N 2V A – nátěr   |            |
| - VM 90 – vsypný makadam                                     | tl. 90 mm  |
| - postřik živičný spojovací z asfaltu do 07kg/m <sup>2</sup> |            |
| - ŠD 200 – šterkodrt'<br>upravená pláň zhutněním min. 30 MPa | tl. 200 mm |

---

celkem

290 mm

Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty. Skladba vozovky je navržena dle zatížení, s využitím stávajícího zpevnění.

Odvodnění komunikace je řešeno jednostranným příčným sklonem 3% viz. příčné profily. V obloucích je příčný sklon 3% dostředný.

Konstrukce vozovky sjezdů je totožná s konstrukcí vozovky navrhované polní cesty.

Stavba polní cesty se v km 0,000 napojuje na stávající zpevněnou místní komunikaci na parc.čísle 1216/3 ve vlastnictví obce Nová Ves u Leštiny.

- V km 0,000 napojení na stávající zpevněnou místní komunikaci
- V km 0,003<sup>50</sup> je navržen rámový propust 2000x1000mm
- V km 0,072 je navržen trubní propust DN 600mm
- V km 0,104<sup>02</sup> je navržen pravostranný hospodářský sjezd š. 4m
- V km 0,220<sup>77</sup> je ukončeno navržené zpevnění

## **F.1.2. Výkaz výměr – Polní cesta C1**



### Zemní práce:

Zemní práce spočívají ve výkopech a násypech v trase cesty, v úpravě pláně a vybudování propustků v trase cesty.

Zemina bude použita do násypů a zásypů.

### Polní cesta C1:

Výkopy	264,72 m <sup>3</sup>
Násypy	141,95 m <sup>3</sup>
Sejmutí stávajícího zpevnění	149,94 m <sup>3</sup>
Použitý materiál stávajícího zpevnění	60,49 m <sup>3</sup>
-----	
Přebytek	212,22 m <sup>3</sup>

**Přebytečná zemina bude uložena dle sdělení obce na parcelu č. 2110 ve vlastnictví obce Nová Ves u Leštiny v k.ú. Nová Ves u Leštiny (vzdálenost 500m).**

Svahování výkopu bude provedeno na ploše 318,02 m<sup>2</sup>.

Svahování násypu bude provedeno na ploše 62,94 m<sup>2</sup>.

Osetí příkopů a tělesa cesty bude provedeno na ploše 380,94 m<sup>2</sup>.

Úprava pláně bude provedena na ploše 1142,72 m<sup>2</sup>.

Odstranění stávajícího zpevnění 149,94m<sup>3</sup>

Demolice: v trase cesty C 1 bude odstraněn jeden trubní propustek 2x DN 600mm s betonovými čely v délce 5 m. Trubky budou odvezeny na skládku (vzdálenost 1 km).

Odstranění zeleně : při výstavbě cesty C1 se nepočítá s žádným odstraněním zeleně.

### Souhrnné požadavky na výstavbu:

Stavba bude prováděna v souladu se stávajícími platnými normami ČSN a jejich změnami a náhradami, v souladu s ČSN EN, ČSN P ENV, ČSN EN ISO, ČSN CEN ISO/TS. V souladu s nimi budou probíhat předepsané zkoušky, tlakové zkoušky, proplachy, kontroly, odběry vzorků, laboratorní rozborry, archivace vzorků apod.

Kromě těchto norem budou dodržovány i normy TNV.

### **F.1.3. Hydrologické a hydrotechnické výpočty**

## **F.2. VÝKRESOVÁ ČÁST**

F.2.1. Podélný profil	1:1000/100
F.2.2. Příčné řezy	1:100
F.2.3. Vzorový příčný řez v km 0,000-0,220 <sup>77</sup>	1:50
F.2.4. Trubní propustek DN 600mm v km 0,072	1:50
F.2.5. Rámový propustek 2000x1000mm v km 0,003 <sup>50</sup>	1:50
F.2.6. Podélný řez sjezdem v km 0,011	1:50

## **G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

## **H. NÁKLADOVÁ ČÁST**