

TECHNICKÁ ZPRÁVA STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO 04 – Zpevněné plochy a oplocení

1) Označení stavby, stavebníka a projektanta

Název stavby : PS Blansko – Rekonstrukce – Areál Povodí Moravy
Místo stavby : k.ú. Blansko

Stavebník : Povodí Moravy, s.p.
sídlo : Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Projektanta : Jan Šimek,
IČ : 01306006
místo : Hřiběcí 100, 393 01, Pelhřimov
ŽL: Projektová činnost ve výstavbě

Odp.projektant : Ing.Jaroslav Beneš

2) Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem dopravní části projektu je zabezpečit dopravní přístupnost k provozní budově v areálu Povodí Moravy a umožnit dopravu v klidu pro osobní dopravu a vozidla dopravní obsluhy a zásobování.

Vozidla uživatelů budou v rozměrech třídy O1 a O2.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení bude neprodleně po získání stavebního povolení a bude zakončeno kolaudací stavby

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně ÚPI a na ÚR nebo ÚS včetně plnění jeho podmínek

Projektová dokumentace je zpracována zásadně podle všech podmínek ÚR a tyto požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace. Lokalita stavby má územní plán, který je návrhem dodržen.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území určené ke stavbě je již využíváno pro potřeby investora které je již nevyhovující, v rámci stavby budou provedeny nové areálové komunikace a z části budou obnovené povrchy části stávající komunikace. Území je bez vzorstlé vegetace.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu , zdraví a životní prostředí

Stavba po svém dokončení nebude mít významný vliv na okolí a životní prostředí. Životní prostředí a zdraví nebude ovlivněno.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území se stavbou nemění. Areál je využíván a nové komunikace jsou jako doplnění stávajících komunikací.
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území jsou v souladu se záměrem okolní zástavby
- změny staveb dotčených stavbou jsou pozitivní, navržené komunikace budou logicky navazovat na stávající dopravní síť

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace záměru k žádosti o ÚR a SP
- b) regulační plány, územní plán
- c) mapové podklady, zaměření území, polohopis a výškopis lokality
- d) dopravní průzkum

4. Členění stavby

- a) Způsob číslování

Stavba má jediný objektSO4 Zpevněné plochy a oplocení

- b) určení jednotlivých částí stavby – komunikace jsou odděleny zvýšenými obrubami od chodníků..

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků – nejsou
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti – zajišťuje generální zhotovitel
- c) zajištění přístupu na stavbu – je zajištěno návaznostmi komunikační sítě na stávající ulice města
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy – nevyskytují se

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých a předpokládaných osob správců komunikací a chodníků - Povodí Moravy, s.p.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby – jako komunikace, parkoviště nebo chodníky

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) návrh postupného předávání částí stavby do užívání – stavba bude provedena jako celek a jedna etapa uvedena do provozu kolaudací
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby – 1. fáze bude pro staveništní provoz

8. Souhrnný technický popis stavby

Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Areálová komunikace

- návrh zemního tělesa vychází z terénního reliéfu a osazení objektu
- použití druhotných materiálů se nepředpokládá
- bilance zemních prací není nepříznivá, orná půda bude rozprostřena po pozemku

Odvodnění

Odvodnění parkovišť a vozovek a chodníků je navrženo vsakováním na pozemku stavby .
Dešťová voda z komunikací a chodníků je sváděna v úžlabí nivelety do okolí stavby.

Dopravní přístupnost

Lokalita je umístěn v intravilánu obce. Dopravně je areál napojen na místní komunikace III. třídy ul. Poříčí.

Veškeré nové komunikace na pozemcích lokality budou navrhovány jako soukromé, nejsou tedy zařazeny do žádné třídy.

Přístup pro pěší se zde neřeší.

Dopravní režim je uvažován bez vyznačené přednosti v jízdě.

Poloměry obrub jsou navrženy dle požadavků projektanta. Místa s pravoúhlým připojením obrub budou řešena dle návrhu projektanta.

Doprava v klidu

Doprava v klidu je navržena tak, aby parkovací místa byla v blízkosti navrhované stavby. Počet parkovacích míst byl stanoven dle potřeb investora.

Péče o osoby se sníženou pohyblivostí a schopností orientace

Pro osoby zdravotně těžce postižené nejsou vymezeny žádné parkovací místa.

Vytyčení komunikací

Osy jednotlivých větví komunikací jsou určeny lomovými body v místech určených Koordinační situací.

Návrhové parametry komunikací

Vozovky příjezdu jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovek jsou navrženy dle katalogu TP170 Ministerstva dopravy ČR.

Dopravní zatížení projektant stanovil odborným odhadem. Po dostavění celé lokality lze předpokládat na výjezdech z lokality maximálně 30voz/24hod a 5 nákladních vozidel /24 hodin. Předpokládá se zatížení v VI. třídě dopravního zatížení.

Příjezd

Stávající místní komunikace nejsou stavbou dotčena.

Areálové vozovky

V areálu budou realizovány zklidněné komunikace podle TP 103 MD.

Navržena skladba vozovky:

Asfaltový beton střednězrný	40 mm
Obalované kamenivo střednězrné II	60 mm
Kamenivo zpev.cementem	120 mm
Štěrkodrt'	170 mm
celkem	420 mm

Vozovka bude lemována silničními obrubníky rozměrů 80/250/1000 mm do betonového lože s boční opěrou. V místech, kam je vozovka spádována a kde je uvažováno vsakování v zeleném pásu, je mělko uložená drenáž.

Stávající areálové komunikace

Některé stávající komunikace budou obnoveny. Bude provedeno odstranění vrchní vrstvy asfaltu a bude natažen nový koberec.

Vozovka je lemována silničními obrubníky, poškozené obrubníky budou nahrazeny novými.

Parkovací plocha

Parkovací plocha bude provedená ve stejné skladbě jako hlavní komunikace.

Chodníky

Je navržena terasa ze zámkové dlažby ve skladbě :

- Zámková dlažba betonová	60 mm
- Lože z drti 4/8	30 mm
- Štěrkodrt'	150 mm
celkem	140 mm

Dlažba je spádována k okraji plochy, kde dešťová voda odtéká na terén ke vsakování.

Chodníky, které jsou vedeny v zelených plochách budou míst vyšší obrubu převýšenu o 60 mm jako zarážku.

Dopravní značení

Dopravní značení se nepředepisuje.

Závěrem

Při realizaci je stavebník a zhotovitel povinen dodržovat vydaná správní rozhodnutí a související vyjádření správců sítí.