



Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 11 Přerov 2

Spis zn.: 2016/104155/STAV/SU/KI
Č.j.: MMPr/108435/2016/KI
Oprávněná úřední osoba: Ing. Jaromír Kluka
Telefon: 581 268 625
E-mail: jaromir.kluka@prerov.eu

Přerov, dne 25.08.2016

Žadatel:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Divize 02 Olomouc, Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

VYJÁDŘENÍ č. 624/2016

Dne 15.08.2016 podala společnost

**Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., IČO 47116901, Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5-Smíchov,
Divize 02 Olomouc, Holická 568/31, 772 00 Olomouc**

(dále jen "žadatel"), žádost o stanovisko pro stavební záměr

„Bečva, Přerov – PPO města nad jezem“

(dále jen "záměr") dle zák.č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v úplném znění, z hlediska územně plánovací dokumentace.

Dle doložených podkladů je stavba rozdělena na 11 stavebních objektů. Stavební objekty SO 02 a SO 04 nejsou na základě závěrů podrobného hydrotechnického posouzení z pohledu efektivity opatření dále řešeny. Stavební objekt SO 05 zahrnuje na základě závěrů podrobného hydrotechnického posouzení opatření dočasného charakteru, nejedná se o stavbu. Stavební objekt SO 09 řeší kácení dřevin a náhradní výsadbu pro všechny dotčené lokality, stavební objekt SO 10 zahrnuje čerpací techniku pro opatření na stokové síti a řešení odvodu vnitřních vod; tyto objekty nejsou stavbou. Stavební objekt SO 11 řeší sjezd do toku Bečvy z pravého břehu nad železničním mostem v Přerově.

SO 01 Opatření č. 1/31 - odstranění pilířů bývalého jezu

Dojde k odstranění 4 ks železobetonových pilířů bývalého jezu mezi současným jezem Přerov a železničním mostem. Pilíře budou odstraněny do úrovně dnového prahu, který je ve výšce dna propojuje. Krajiní pilíře umístěné v patě břehů budou odstraněny pod úroveň líce břehu s následným opevněním kamennou stabilizační patou plynule navazující na stávající okolní opevnění.

SO 02 Opatření č. 1/41 - prohloubení profilu železničního mostu

Není řešeno (viz výše uvedené).

SO 03 Opatření č. 1 P/04 - ochranná stěna mezi mosty - 2.část

Je navržena železobetonová ochranná zídka v délce 250 m, šířky 0,3 m, výšky 0,3 až 2,7 m, která zahrnuje bezpečnostní převýšení 0,4 m nad návrhovou hladinou $Q_n = 750 \text{ m}^3/\text{s}$. Kóta koruny zdi se pohybuje od 209,80 do 209,90 m n.m. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ zdi s vetknutou štětovicovou stěnou s hloubkou založení 5,0 m pod terénem.

Zídka začíná navázáním na opěru železničního mostu vlevo od komunikace směrem proti toku, dále vede podél hrany odstavného parkoviště až k jeho sjezdu, zde se lomí k chodníku a komunikaci, které přechází kolmo, ihned za komunikací se opět lomí a pokračuje v krajinici komunikace po její pravé straně až za vyústění chodníku vedoucím po ochranném valu, zde se zídka od komunikace odklání a dále vede v travním pruhu mezi komunikací a chodníkem vedoucím po ochranném valu, zídka končí prakticky s terénem ve stoupání chodníku na most Legii na jeho straně do komunikace. Křížení ochranné zidky s chodníkem, komunikací a sjezdem do

koryta Bečvy bude provedeno mobilním hrazením. Boční drážky pro osazení hradidel, kotevní prvky mezilehlých svislých prvků (slupic) a dosedací prahy jsou součástí železo betonové zdi. Součástí opatření bude provedení nového chodníku ze zámkové dlažby na ochranném valu.

SO 04 Opatření č. 1/32 - prohrábka koryta nad jezem

Není řešeno (viz výše uvedené).

SO 05 Posouzení ochrany nábřeží Protifašistických bojovníků

Nejde o stavbu (viz výše uvedené).

SO 06 Opatření č. 1L/11 - ochranná opatření u tenisu

Je navržena železobetonová ochranná zídka v délce 472 m, šířky 0,3 m, výšky 0,0 až 0,8 m, která zahrnuje bezpečnostní převýšení 0,4 m nad návrhovou hladinou $Q_n = 750 \text{ m}^3/\text{s}$. Kóta koruny zdi se pohybuje od 211,43 do 211,86 m n.m. Spodní stavbu tvoří železobetonový základ zdi s vetknutou štetovnicovou stěnou s hloubkou založení 5,0 m pod terénem.

Zídka začíná navázáním na opěrnou zídku sjezdu lávky přes Bečvu, dále vede proti proudu toku Bečvy po návodní hraně koruny ochranné hráze v linii rozhraní nezpevněné a zpevněné části povrchu, na konci úseku se linie odbočuje do leva směrem k toku Bečvy, aby následně přešla kolmo přes zpevněnou cestu, za níž dojde k zavázání ochranné zídky do zemního valu pod lokalitou u nemocnice.

Křížení ochranné zídky se zpevněnou komunikací pod lokalitou u nemocnice bude provedeno mobilním hrazením. Boční drážky pro osazení hradidel, kotevní prvky mezilehlých svislých prvků (slupic) a dosedací prahy jsou součástí železobetonové zdi. Součástí opatření bude částečná obnova stávající zpevněné komunikace na koruně ochranné hráze v rámci uvedení nutných manipulačních ploch do původního stavu.

Z důvodu velmi propustného podloží ochranné hráze je součástí opatření dále svodný drén DN 300, vedený v patě vzdušného líce hráze s osazením čerpacích jímek.

SO 07 Opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem

Opatření je situované nad městem Přerov v blízkosti obce Prosenice v úseku toku Bečvy ř.km 16,920 - 17,220. V břehu bude vytvořena ve směru toku postupně se rozšiřující opevněná berma maximální šířky ve dně 15 m a výšky mezi dnem bermy a novou břehovou hranou do 2,0 m. Výšková úroveň bermy je navržena na kótě hladiny Q1. Délka profilování břehu (bermy) bude 317 resp. 315 m.

Technické provedení spočívá ve vytvoření souběžného a ve směru toku postupně se zahlubujícího koryta v konkávním - nárazovém břehu. Souběžné koryto bude odděleno od toku Bečvy dělicí zpevněnou hrázkou, kterou bude tvořit prakticky břeh stávající s kótou koruny v úrovni hladiny Q1. Z této úrovně na konci opatření, se bude souběžné koryto zahlubovat až na úroveň stávajícího dna koryta Bečvy v počátku opatření a bude s ním zde propojené pro možnost přirozeného odtoku. V místě propojení obou koryt budou souběžně s osou toku umístěny demontovatelné ocelové piloty jako česlová stěna s roztečí 0,5 m pro zachycení plavenin s převýšením vrchu pilot nad návrhový průtok ($750 \text{ m}^3/\text{s}$) o 1,5 m. Opevnění břehů a dna opatření je uvažováno těžkou kamennou rovnatinou / variantně kamennými gabiony / dlažbou do betonového lože.

Opatření zahrnuje dále lemující obslužnou komunikaci šířky 3,5 m k možnosti údržby plaveninového profilu. Přístupová komunikace je navržena jako zpevněná z mechanicky zpevněného kameniva.

SO 08 Opatření na stokové síti

Jedná se o uzavření výustních potrubí kanalizačního systému v řešeném území do řeky Bečvy. Navrženo je celkem 15 hradidlových komor. 6 ks na odlehčovacích potrubí od OK (OK 5A, OK 4A, OK 6N, OK 3N, 2 odlehčovací stoky s vyústěním pod jezem Přerov na PB a LB), dále 2ks na potrubí dešťových výustí z parku Michalova z ulice Mostní, 1 ks na vyústění zatrubněného Vinarského potoka a 6ks na potrubních výustí s neznámým vedením. Opatření dále zahrnuje výměnu šoupátkových uzávěrů na odlehčovacích potrubí od OK 5N a OK 1 Z a instalaci koncových zpětných klapek na dešťových výustí v rámci břehových zdí v počtu 16 ks na pravém břehu a 12 ks na levém břehu.

SO 09 Kácení a náhradní výsadba

Nejde o stavbu (viz výše uvedené).

SO 10 Mobilní čerpací stanice

Stavební objekt zahrnuje mobilní čerpací stanice potřebné k přečerpání vnitřních dešťových a splaškových vod za povodně z ochráněných území, k přečerpávání vody prosáklé podloží a zachycené ve sběrném drénu za ochrannou hrází u tenisu a k přečerpávání vody prosáklé podloží za ochrannou zídou u železničního mostu. Pro čerpání dešťových a splaškových vod budou navrženy mobilní čerpací stanice.

Nejde o stavbu (viz výše uvedené).

SO 11 Sjezd do toku Bečvy

Stavební objekt řeší sjezd do toku Bečvy z pravého břehu mezi železničním mostem a mostem Legii v návaznosti na komunikaci Nábř. Dr. E. Beneše. Navržený sjezd má základní šířku 3 m, tj. délka silničního panelu, popřípadě je rozšířen, na základě prověření vlečnými křivkami. V místě obratiště, resp. najetí automobilu s přívěsem a následného zacouvání do řeky, je navrženo obratiště šíře 6 m a délky 16,5 m. Sjezd bude od hrany obratiště ve směru k toku proveden v zářezu v bermě pro lepší stabilitu při případném zvýšení hladiny vody a možnému podemílání silnými spodními proudy. Navíc budou první dva panely pod hladinou vody uloženy a zaklíněny do paty z lomového kamene.

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. (1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení záměru s platnou územně plánovací dokumentací, vydává toto vyjádření:

1. **SO 01 Opatření č. 1/31 - odstranění pilířů bývalého jezu** - *jedná se o odstranění stavby, není třeba posuzovat soulad s územním plánem.*
2. **SO 02 Opatření č. 1/41 - prohloubení profilu železničního mostu** - *není posuzováno, neboť není řešeno (viz výše uvedené).*
3. **SO 03 Opatření č. 1 P/04 - ochranná stěna mezi mosty - 2.část**
 Dle schválené územně plánovací dokumentace – Územního plánu města Přerova, je tento stavební objekt navržen v zastavěném území v plochách **U-plochy veřejných prostranství (UZ i UD - § 7 vyhlášky č. 501/2006 Sb.)** a okrajově bude dotčena i plocha **D-plochy dopravní infrastruktury (§ 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb.)**. Současně je částečně umístěn i v plochách ÚSES – nadregionální biokoridor. V plochách **U i D** nejsou dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, nepřipustné stavby dopravní a technické infrastruktury.
 Dle bodu B.5.1 průvodní zprávy Územního plánu města Přerova v plochách ÚSES nelze umisťovat stavby mimo stavby technické infrastruktury, dopravní infrastruktury a jiných komunikací, pokud jde o zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému realizovat jinde, umisťovat jen v případě křížení ÚSES a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES. Nutné je umožnění migrace organismů. Po posouzení stavební úřad dospěl k závěru, že SO 03 není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem města Přerova.
4. **SO 04 Opatření č. 1/32 - prohrábka koryta nad jezem** - *není posuzováno, neboť není řešeno (viz výše uvedené).*
5. **SO 05 Posouzení ochrany nábreží Protifašistických bojovníků** - *není posuzováno, neboť nejde o stavbu (viz výše uvedené).*
6. **SO 06 Opatření č. 1L/11 - ochranná opatření u tenisu**
 Dle schválené územně plánovací dokumentace – Územního plánu města Přerova, je tento stavební objekt navržen v zastavěném i nezastavěném území v plochách **UD- veřejně přístupné prostranství pro dopravu (§ 7 vyhlášky č. 501/2006 Sb.)** a částečně i v plochách **Z-plochy krajinné zeleně (§ 16, 17 vyhlášky č. 501/2006 Sb.)**; svodný drén s čerpacími jímkami zasahuje do ploch občanského vybavení **OT-tělovýchova a sport (§ 6 vyhlášky č. 501/2006 Sb.)** a do ploch **RS-hromadná rekreace a sport v přír.prostředí (§ 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb.)**. Současně je částečně umístěn i v plochách ÚSES – nadregionální biokoridor.
 Ve všech citovaných plochách nejsou dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, nepřipustné stavby dopravní a technické infrastruktury. Dle bodu B.5.1 průvodní zprávy Územního plánu města Přerova v plochách ÚSES nelze umisťovat stavby mimo stavby technické infrastruktury, dopravní infrastruktury a jiných komunikací, pokud jde o

zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému realizovat jinde, umisťovat jen v případě křížení ÚSES a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES. Nutné je umožnění migrace organismů. Po posouzení stavební úřad dospěl k závěru, že SO 03 není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem města Přerova.

7. **SO 07 Opatření č. 2/40 - záchytný profil nad Přerovem**

Tento stavební objekt je dle aktuálně platného územního plánu obce Prosenice navržen v nezastavitelných plochách krajinné zeleně (ÚSES) a v plochách orná půda, účelové hospodářské komunikace. Dle přílohy č. 1 Obecně závazné vyhlášky Obce Prosenice č. 1/2000 o závazné části územního plánu obce Prosenice jsou v plochách orná půda podmíněně přípustné liniové stavby a objekty technické infrastruktury. Rovněž v plochách ÚSES je možno umisťovat a povolovat stavby pozemních komunikací, liniových staveb technického vybavení, objektů pro technické zabezpečení obce apod. Lze tedy konstatovat, že tento stavební objekt není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem obce Prosenice.

Upozorňujeme žadatele, že obec Prosenice má schválený nový územní plán, který však ke dnešnímu dni nenabyl účinnosti; po nabytí účinnosti je nutné nové posouzení záměru podle aktuálně platného územního plánu (tento nový územní plán stavební úřad dosud nemá předaný).

8. **SO 08 Opatření na stokové síti**

Předložené podklady (dokumentace a situační výkresy) neobsahují zakres všech v tomto stavebním objektu vyjmenovaných hradidlových komor a dalších uvedených opatření.

Zakreslené (a pro stavební úřad identifikovatelné) objekty jsou dle Územního plánu města Přerova situovány v plochách **U-plochy veřejných prostranství** (UZ i UD - § 7 vyhlášky č. 501/2006 Sb.), v plochách **D-plochy dopravní infrastruktury** (§ 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb.), v plochách **Z-plochy krajinné zeleně** (§ 16, 17 vyhlášky č. 501/2006 Sb.), v plochách občanského vybavení **OT-tělovýchova a sport** (§ 6 vyhlášky č. 501/2006 Sb.) a v plochách **RS-hromadná rekreace a sport v přír.prostředí** (§ 5 vyhlášky č. 501/2006 Sb.). Současně je částečně umístěn i v plochách ÚSES – nadregionální biokoridor. Ve všech citovaných plochách nejsou dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, nepřipustné stavby dopravní a technické infrastruktury. Dle bodu B.5.1 průvodní zprávy Územního plánu města Přerova v plochách ÚSES nelze umisťovat stavby mimo stavby technické infrastruktury, dopravní infrastruktury a jiných komunikací, pokud jde o zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému realizovat jinde, umisťovat jen v případě křížení ÚSES a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES. Nutné je umožnění migrace organismů. Po posouzení stavební úřad dospěl k závěru, že SO 03 není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem města Přerova.

9. **SO 09 Kácení a náhradní výsadba - není posuzováno, neboť nejde o stavbu (viz výše uvedené).**

10. **SO 10 Mobilní čerpací stanice - není posuzováno, neboť nejde o stavbu (viz výše uvedené).**

11. **SO 11 Sjezd do toku Bečvy**

Dle schválené územně plánovací dokumentace – Územního plánu města Přerova, je tento stavební objekt navržen v zastavěném území v plochách **U-plochy veřejných prostranství** (UZ i UD - § 7 vyhlášky č. 501/2006 Sb.), v plochách **HT-toky** a okrajově bude dotčena i plocha **D-plochy dopravní infrastruktury** (§ 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb.). Současně je částečně umístěn i v plochách ÚSES – nadregionální biokoridor.

V plochách **U**, **HT** i **D** nejsou dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, nepřipustné stavby dopravní a technické infrastruktury.

Dle bodu B.5.1 průvodní zprávy Územního plánu města Přerova v plochách ÚSES nelze umisťovat stavby mimo stavby technické infrastruktury, dopravní infrastruktury a jiných komunikací, pokud jde o zařízení ve veřejném zájmu, která nelze v rámci systému realizovat jinde, umisťovat jen v případě křížení ÚSES a za předpokladu minimalizace jejich plošného a prostorového střetu s plochami ÚSES a negativního vlivu na funkčnost ÚSES. Nutné je umožnění migrace organismů. Po posouzení stavební úřad dospěl k závěru, že SO 03 není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací – Územním plánem města Přerova.

Upozorňujeme žadatele, že obec Prosenice má schválený nový územní plán, který však ke dnešnímu dni nenabyl účinnosti; po nabytí účinnosti je nutné nové posouzení záměru podle aktuálně platného územního plánu (tento nový územní plán stavební úřad dosud nemá předaný).

Otisk úředního razítka

Ing. Jaromír Kluka
referent oddělení stavebního úřadu

Obdrží:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Divize 02 Olomouc, IDDS: 4qfgxx3

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: qiabfmf
vlastní - ad/a

Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **706029_002370**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **5** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Obsah předložené datové zprávy k provedení autorizované konverze byl ve shodě se záznamy Informačního systému datových schránek. Tato datová zpráva s číslem 396065219 byla systémem přenesena dne 26.08.2016 v 12:18:10. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 14.09.2016 v 08:32:04. Datová zpráva byla opatřena zaručenou elektronickou značkou založenou na kvalifikovaném systémovém certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb. Údaje o zaručené elektronické značce: číslo kvalifikovaného systémového certifikátu **1C 44 C7**, certifikát byl vydán **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro **Informační systém datových schránek - produkční prostředí Ministerstva vnitra České republiky [IČ 00007064]**. Elektronická značka byla označena časovým razítkem. Datum a čas **08.09.2016 09:30:28**, číslo kvalifikovaného časového razítka **2D C9 20**, časové razítko bylo vydáno **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Odesílající datová schránka:

Název: Statutární město Přerov

Adresa: Bratrská 709/34, Přerov I-Město, 75011 Přerov

ID datové schránky: etwb5sh

Typ uživatele: Administrátor

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.09.2016 v 08:32:17. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 14.09.2016 05:20:08. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1E A4 9D**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Ing. Jaromír Kluka, referent, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, 78, Statutární město Přerov [IČ 00301825]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Olomouc 2**

Česká pošta, s.p. dne 14.09.2016

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Marie Nečesaná

Otisk úředního razítka:



88951445-9303-160914083157

Poznámka:

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

