

Váš dopis zn.: 02-R-627/15
Ze dne: 19.11.2015
Naše zn.: 418/2015/OPD
Naše č.j.: 10504/2015-SŽDC-OŘ OLC-OPS/SrO
Počet listů: 2
Počet příloh: 3 (elektronicky)
Počet souborů: 5
Vyřizuje: Ing. Otakar Srovnal
Telefon: 972 742 227
Mobil:
E-mail: Srovnal@szdc.cz
Datum: 17.12.2015

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A
VÝSTAVBA a.s.

Divize 02

Nábřeží 4
150 56 Praha 5 - Smíchov

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k existenci inženýrských sítí pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ Olomouc), podle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k existenci inženýrských sítí pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí.

A – Identifikační údaje stavby:

Stavba: **Bečva, Přerov – protipovodňová ochrana města nad jezem**
Trať: č.270 Česká Třebová – Přerov – Bohumín (dle TTP č.305B Bohumín – Přerov);
km 183,875 – 184,070; ochranné pásmo dráhy; vlevo a vpravo trati;
TUDÚ: **1891A3 – žst. Přerov**
Kat. území: **Přerov; České dráhy, a.s., p.č.6868/83 ;**
Stavebník/
Investor: **Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 1, 601 75 Brno**
Žadatel/ **VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s., divize 02, Nábřeží 4, 150 56**
Projektant: **Praha 5 - Smíchov**

B – Inženýrské sítě a kontaktní spojení:

1. Součástí příloh v elektronické podobě je situace na mostě v km 183,974 se zakreslenými kabely ve správě SŽDC, OŘ Olomouc, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT).
2. Součástí příloh v elektronické podobě jsou situace se zákresem kabelu 6 kV a silnoproudých kabelů, které jsou ve správě SŽDC, OŘ Olomouc, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE).
3. Je nutné respektovat souhrnné stanovisko ČD – Telematiky a.s., zn.: 23568/2015-O ze dne 2.12.2015, které bylo přímo zasláno žadateli.

C – Ostatní:

V řešené lokalitě se nachází železniční most přes řeku Bečvu evidenční km 183,974, který převádí pět kolejí. Most není navržen na stoletou vodu (Q 100 výška 210,060 spodní plocha podlah), spodní hrana konstrukce je ve výšce 208,920, což odpovídá dvacetileté vodě (Q 20).

Toto souhrnné stanovisko se týká pouze existence inženýrských sítí s platností 2 let od data vydání tohoto souhrnného stanoviska a nelze je použít pro jiné účely.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné akce (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni projektové dokumentace) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Žádáme o předložení příslušného stupně projektové dokumentace k vyjádření.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(187)

.....
Ing. Ladislav Kašpar
ředitel
Oblastního ředitelství Olomouc

Přílohy:

- Situace tras kabelů SSZT (elektronicky);
- Situace trasy kabelu 6 kV (elektronicky);
- Situace tras silnoproudých kabelů (elektronicky);