

MODERNIZACE REJD PLAVEBNÍ KOMORY DOLNÍ BEŘKOVICE

Číslo projektu 521 551 0020

ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ A SOUVISEJÍCÍ ČINNOSTI

Část D – b)+c)

E5 OSTATNÍ STANOVISKA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro územní rozhodnutí

DATUM:

02.2015



ČESKÁ REPUBLIKA – ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR



SWECO

Paré č. **1**

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 3276 01 01 00
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 011717/14/1

E5 OSTATNÍ STANOVISKA

NÁZEV AKCE (PROJEKTU): MODERNIZACE REJD PLAVEBNÍ KOMORY DOLNÍ BEŘKOVICE		DATUM: 02.2015
PODNÁZEV: OSTATNÍ STANOVISKA	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace územnímu řízení	
OBJEDNATEL: Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR	ADRESA: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1	
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Miroslav Kos, CSc., MBA
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Kaňkovský	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Milan Moravec, Ph.D.	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Holý
PRO SHDP VYPRACOVAL:	ADRESA:	GENERÁLNÍ ŘEDITEL:
VYPRACOVAL:		TECHNICKÁ KONTROLA:

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

	strana
1. Zápisy a záznamy z výrobních výborů	4
1.1 Záznam ze dne 4.7.2014 – 1. výrobní výbor	4
1.2 Záznam ze dne 1.8.2014 – 2. výrobní výbor	8
1.3 Záznam ze dne 4.8.2014 – 3. výrobní výbor	10
1.4 Záznam ze dne 23.9.2014 – 4. výrobní výbor	12
1.5 Záznam ze dne 24.10.2014 – 5. výrobní výbor	14
1.6 Záznam ze dne 6.10.2014 – 6. výrobní výbor	17
1.7 Záznam ze dne 23.4.2015 – 7. výrobní výbor	18
2. Stanoviska a vyjádření vlastníků dotčených pozemků	20
2.1 Gabriela Andrlová	20
2.2 Danzer Bohemia-Dýhárna s.r.o.	21
2.3 Obec Dolní Beřkovice	22
2.4 Obec Horní Počaply	23
2.5 Povodí Labe, státní podnik	24

1. ZÁPISY A ZÁZNAMY Z VÝROBNÍCH VÝBORŮ

1.1 ZÁZNAM ZE DNE 4.7.2014 – 1. VÝROBNÍ VÝBOR



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100	HIP: Ing. Kaňkovský	: Ing. Petr Kaňkovský
-----------------------------	------------------------	--------------------------

MÍSTO KONÁNÍ: Ředitelství vodních cest ČR	DATUM KONÁNÍ: 4.7.2014	POŘADOVÉ ČÍSLO: 1
--	---------------------------	----------------------

PŘÍTOMNI: viz. prezenční listina

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

PROJEDNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ, REŠERŠE GEOLOGICKÝCH A STAVEBNÍCH PODKLADŮ A BIOLOGICKÝCH PRŮZKUMŮ

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ ČEKACÍCH STÁNÍ

HDP na dnešním jednání předložil schematické zákresy stání návrhových plavidel (135x12 m) i čekacích stání pro malá plavidla (délka 20 m).

DOLNÍ REJDA:

Čekací stání pro návrhové plavidlo bylo v dolní rejdě uvažováno ve třech lokalitách a dvou variantách technického řešení (pevná přístavní hrana a stání na dalbách). Tato řešení byla přítomnými diskutována s těmito závěry:

- Stání, navrhované v poloze na úrovni konce ostrova není v provedení jako stání na dalbách vůbec vhodné s ohledem na nedostatečný odstup od plavební dráhy. Odstup by bylo reálné možno zvětšit vybudováním nábrežní zdi s provedením břehové korekce. Tato úprava by si vyžádala přeložku 3sdělovacích kabelů a velmi vysoké náklady na výstavbu stěny a s ní spojené terénní úpravy, proto je i toto řešení nevhodné.
- Stání, navržené v poloze proti dýharmě, zajišťuje i při uvažování stání na dalbách dostatečný odstup mezi plavební dráhou a stojícím plavidlem, pokud bude provedena prohrábka v pravé straně plavební dráhy a tak bude zajištěn její posun směrem k ose Labe. Pokud by byla zřízena pevná stěna s břehovou korekcí, nebylo by potřebné plavební dráhu odsouvat; tato úspora by byla vyvážena vícenáklady na budování stěny a velké prohrábky podél břehu. Proto i zde je volba pevné stěny zcela nevhodná.
- Stání, navržené v dolní lokalitě, která zasahuje směrem po proudu pod dýharmu, je velmi podobná předchozí variantě. Plavební dráha již je výrazněji oddálena od břehu, stání na dalbách by bylo jasnou volbou. Lze očekávat poměrně velký rozsah prohrábek mezi plavební dráhou a stáním, dohled mezi plavidlem a velinem se silně zhoršuje. Lokalita pro umístění čekacího stání již není vhodná.

Čekací stání pro malá plavidla bude navrženo v lokalitě bezprostředně navazující na stávající nábrežní zeď na levém břehu plavebního kanálu. Bude mít formu stání u pevné hrany o délce 20 m a bude třeba s jeho budováním spojit břehovou korekci navazujícího šikmého břehu. Tato lokalita je ke stání malých plavidel vyhrazena již nyní, avšak pro nevhodné parametry je jen sporadicky využívána.

HORNÍ REJDA:

Čekací stání pro návrhové plavidlo bylo v horní rejdě vyznačeno ve 2 lokalitách (v zásadě byla vyznačena čekací poloha, nacházející se nejdále po proudu a lokalita nejvíce proti proudu v úseku, který jako jediný lze považovat za vhodný pro zřízení čekacího stání. Rovněž byly

Sweco Hydroprojekt a.s.

1 (3)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: a
REVIZE: 1

naznačeny dvě varianty technického řešení (pevná přístavní hrana a stání na dalbách). Tato řešení byla přítomnými diskutována s těmito závěry:

- S ohledem na malý odstup mezi plavební dráhou a plavidlem, vyvázaným v čekacím stání na dalbách je návrh stání na dalbách v této lokalitě nevhodný. Ostatně mělké dno a potřeba značných prohrábek v této lokalitě naznačuje potenciální problémy se stabilitou břehu při realizaci stání na dalbách; proto tato varianta byla ve shodě všech přítomných odmítnuta.
- Stání u pevné přístavní hrany umožňuje provést v těsné blízkosti břehu prohrábkou na potřebnou hloubku, aniž by stabilita břehu a jeho opevnění byla ohrožena.
- Z naznačeného rozsahu není vhodné vybrat ani jednu naznačenou variantu; proto se navrhuje stání naznačené v dolní poloze posunout do vzdálenosti alespoň 20 m od stávajícího mola PLA (směrem proti proudu).

Čekací stání pro malá plavidla je nyní umístěno v malé zátce na levém břehu plavebního kanálu a má podobu stání u pevného mola délky 8 m. Tato lokalita se osvědčila a na břehu je vybavena další infrastrukturou (komunikační zařízení, informační tabule). Proto i nové stání je navrženo do této lokality a bude mít i shodné konstrukční řešení, ovšem o délce 20 m.

ZÁVĚRY DISKUSE:

1. Stání pro návrhová plavidla budou na doporučení PLA navržena tak, aby umožnila vyvázání návrhového plavidla 200x12 m
2. Stání na dalbách bude vybaveno 2 lávkami pro přístup na břeh.
3. Dispoziční řešení stání pro návrhové plavidlo bude řešeno v optimální podobě tak, aby celé bylo v přímé. Pokud toto nebude technicky možné, lze navrhnout stání i zalomené tak, aby 135 m bylo v přímé a zbytek byl oddělen směrovým lomem. Rovněž – v horní vodě – lze navrhnout stání v délce 135 m jako pevnou hranu v přímé a pro vyvázání plavidla délky 200 m provést v prodloužení hrany dalby.
4. U stání u pevné hrany je třeba řešit i zavázání do břehu (uzavření stěny, napojení břehového opevnění, tvar přechodu – vše tak, aby tyto úpravy nebyly příčinou plavební havárie.
5. Všechny betonové konstrukce budou opatřeny pancéřováním a dalšími vystrojovacími prvky v souladu s vzorovými listy ŘVC.
6. Výšková úroveň převázky na štětovnicové stěně bude 1 m nad max. plavební hladinou. Tím podél cyklostezky vznikne za čekacím stáním prostor, z něhož bude třeba odvést srážkové vody.
7. Na hraně převázky směrem k cyklostezce bude osazeno zábradlí o výšce 110 cm nad úroveň plata.
8. Projektant zváží osazení vyvýšených vázacích prvků pro vyvázování prázdných plavidel.
9. Stání pro malá plavidla v dolní rejdě se provede s platem ve 2 úrovních – 1 m nad min. plavební hladinou a 0,5 m nad max. plavební hladinou. PLA dodá naměřené průtoky a stavy a HDP tento návrh posoudí s ohledem na četnost zatápění níže položené části plata – dlouhodobé zatápění není žádoucí.
10. Na opeření stání pro návrhová plavidla se použijí štětovnice Larsen, stání pro malá plavidla budou opatřena opeřením z dubových trámů.
11. Stání pro malá plavidla v dolní rejdě bude vybaveno tyčovými vázacími prvky, které budou všechny vytaženy nad úroveň maximální plavební hladiny.
12. Stání pro malá plavidla v dolní rejdě bude vybaveno přípravou pro vodovodní přípojku, kanalizaci, elektro a pro osazení WC. V rámci DUR budou řešeny celé přípojky. Umístění těchto zařízení bude zvoleno tak, aby měla zajištěnou ochranu alespoň proti Q₂₀.
13. Přesný zakres plavební dráhy je dostupný na SPS – pan Rychtařík.

REŠERŠE STAVEBNÍCH A GEOLOGICKÝCH PODKLADŮ

V současné době je dokončeno shromažďování podkladů. K dispozici je 5 prací, z toho jen 2 jsou pro daný záměr relevantní dosaženou hloubkou vrtů a jen jedna z nich se týká levého břehu, navíc zcela mimo sledované lokality. Z porovnání výsledků obou relevantních prací vyplývá, že v úrovni podloží kvartérních náplavů je značná variabilita. Z tohoto důvodu je třeba pro všechny zájmové lokality provést nový IG průzkum, jehož zadání bude součástí rešeršního materiálu.

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (3)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: a
REVIZE: 1

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"	Záznam z jednání
--	------------------

ZÁVĚRY DISKUSE:

1. Zadání průzkumu je třeba zpracovat tak, aby vyhovovalo zákonu o zadávání veřejných zakázek.
2. Předpokládá se provedení průzkumných vrtů, jež budou bezpečně zasahovat do skalního podloží kvartéru, s doplněním geofyzikálními metodami.
3. Likvidace vrtů se předpokládá záhozem v souladu s báňským zákonem.
4. V horní vodě se doporučuje situovat nové průzkumné vrty v prostoru mezi cyklostezkou a břehovou hranou. V případě, že přístup s vrtnou soupravou po břehu nebude reálný, navrhne se provedení vrtných prací z plavidla – musí být uvedeno v zadání.

BIOLOGICKÉ PRŮZKUMY A HODNOCENÍ

Je připraven harmonogram terénních průzkumů, probíhá sběr archivních podkladů a vše je pořízeno získání stanovisek dle §23 odst. 3 zákona o EIA a §45i odst.1 ZOPK do 30.9. Pro splnění tohoto cíle je nezbytné stabilizovat technické řešení tak, aby nejpozději do 1. 9. byly dokončeny situace objektů a jejich vzorové příčné řezy.

Sweco Hydroprojekt a.s.

3 (3)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: a
REVIZE: 1

1.2 ZÁZNAM ZE DNE 1.8.2014 – 2. VÝROBNÍ VÝBOR



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

ČÍSLO AKCE:

11-4182-0100

HIP:

Ing. Kaňkovský

:

Ing. Petr Kaňkovský

MÍSTO KONÁNÍ:

Ředitelství vodních cest ČR

DATUM KONÁNÍ:

1.8.2014

POŘADOVÉ ČÍSLO:

2

PŘÍTOMNI: viz. prezenční listina

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

PROJEDNÁNÍ KONEČNÉHO NÁVRHU DISPOSIČNÍHO ŘEŠENÍ

Přítomní:

Ing. Martin Vavříčka

Ing. Petr Plessney

Ing. Petr Kaňkovský

ŘVC ČR

PLA s.p

SHDP a.s.

Zpracovatel dokumentace dnešního dne předložil dispoziční řešení, zpracované na situacích v měřítku 1:500 a v typických příčných řezech stánými. Po diskusi se účastníci jednání shodli na následujících závěrech:

- Minimální plavební hladiny se budou uvažovat takto:
Horní voda – nominální hladina jezu Dolní Beřkovice minus záporná tolerance 20 cm
 $155,09 - 0,20 = 154,89$ m n.m.
Dolní voda – nominální hladina jezu Štětí minus záporná tolerance 10 cm
 $152,69 - 0,1 = 152,59$ m n.m.
- Umístění dolního stání pro návrhová plavidla délky 190 m je navrženo na lokalitě z hlediska provozních potřeb provozovatele vhodném, umístění dalb před linií záhozové patky je žádoucí.
- U obou stání pro návrhová plavidla bude navržena prohrábka na hloubku minimálně 2,5 m pod úroveň návrhové minimální plavební hladiny.
- Prostor stání pro návrhová plavidla částečně zasahuje do stávající plavební dráhy, proto se navrhuje její částečná korekce. Tento návrh je třeba ještě předložit SPS k posouzení a odsouhlasení.
- Výška úvazných zařízení bude odpovídat typovému řešení pro ocelové dalby.
- Stání pro malá plavidla je umístěno v souladu s představami provozovatele vodního díla. Účastníci jednání se shodli na úpravě nivelety vyšší části stání do úrovně shodné s platem stávající štětovnicové stěny. Tyčové úvazné prvky přitom i nadále budou ukončeny 50 cm nad úrovní maximální plavební hladiny.
- Pro potřeby údržby budou doplněny přístupové schody podél ukončení nižší části stání zavazovacím křídlem tak, aby bylo možno sestoupit až k hladině vody v Labi.
- U obou stání pro malá plavidla bude navržena prohrábka na hloubku minimálně 1,6 m pod úroveň návrhové minimální plavební hladiny.
- K oběma stáním pro malá plavidla bude přiveden kabel jednak pro komunikační zařízení a dále kabel pro odběr elektrické energie. V případě stání v dolní vodě bude zřízen komunikační sloupek a připojení pro odběr energie bude možné v servisním centru, u horního stání bude zřízen sloupek společný.

Sweco Hydroprojekt a.s.

1 (2)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: c
REVIZE: 1

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"	Záznam z jednání
--	------------------

10. V prostoru povodního ukončení plata stávající nábrežní zdi bude vybudován výklenek pro umístění kontejneru na odpad. V jeho bezprostřední blízkosti se umístí přístupové schody k prostoru s přípravou pro sociální zázemí, kde bude umístěno i zařízení pro odběr splaškových vod z plavidel.
11. Osvětlení dolní rejdy i čekacích stání se navrhne kompletně nové a stejné. Pro přívod elektřiny i do míst se stávajícím osvětlením bude použit nový kabel.
12. Čekací stání pro malá plavidla v horní vodě je v souladu s požadavkem investora posunuto co nejbližší plavební dráze (odstup obrysu stání 6x20 m je vzdálen 50 cm od obrysu plavební dráhy dle podkladů SPS). Nutno odsouhlasit SPS, očekává se požadavek na plavební značení vyžadující udržení potřebného odstupu od břehu.
13. Zvláštní úpravy povrchu nebudou na břehu u stání pro malá plavidla navrhovány.
14. Čekací stání pro návrhová plavidla je navrženo s odstupem zhruba 22 m od stávajícího přístavního můstku PLA. Začíná tedy v ř.km 830,918 a jeho pevná hrana má délku 150 m. Stání je určeno pro plavidla délky do 190m; zbytek délky stání je řešen osazením 2 ks dalb.
15. Pro zajištění potřebné minimální plavební hloubky pro plavidla, vyplouvající ze stání přímo k plavební komoře, je třeba zajistit požadovanou plavební hloubku až k břehové linii, a to na délku asi 40 m. Tímto opatřením dojde ke zrušení přístavního mola PLA. Čluny Povodí Labe budou moci využívat část zavazovací nábrežní zdi, která k tomuto účelu bude uzpůsobena vhodnou stavební úpravou (snížením převážky na koruně zdi).
16. Odvodnění prostoru za zdi bude řešeno podélnými příkopy a propustky zřízenými v převážce.
17. Pro vyvazování prázdných plavidel budou na převážce osazena pacholata, vyvýšená o 1 m nad běžnou úroveň převážky. Pro zajištění bezpečné manipulace bude kolem nic zřízena vyvýšená plošina, která bude z obou stran přístupná po schůdkách, případně bude pachole osazeno na krátkou dalbu, vyvýšenou nad úroveň plata zdi, jež bude v úrovni pacholete opatřena podestou pro vyvázání plavidel a žebříčkem.

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (2)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: 0
REVIZE: 1

1.3 ZÁZNAM ZE DNE 4.8.2014 – 3. VÝROBNÍ VÝBOR



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100	HIP: Ing. Kaňkovský	:
		Ing. Petr Kaňkovský

MÍSTO KONÁNÍ: SPS, pobočka Praha	DATUM KONÁNÍ: 4.8.2014	POŘADOVÉ ČÍSLO: 3
-------------------------------------	---------------------------	----------------------

PŘÍTOMNI:	viz.	za SPS	Ing. Jan Jiráň Ing. Marta Dudová Ing. Ressler Doc. Fošumpaur Ing. Petr Kaňkovský
		za ČVUT za SHDP	

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

PROJEDNÁNÍ KONEČNÉHO NÁVRHU DISPOSIČNÍHO ŘEŠENÍ

Zpracovatel dokumentace dnešního dne předložil dispoziční řešení, zpracované na situacích v měřítku 1:500 a v typických příčných řezech stánými. Po diskusi se účastníci jednání shodli na následujících závěrech:

1. Umístění dolního stání pro návrhová plavidla délky 190 m je navrženo na lokalitě z hlediska provozních potřeb vhodném, umístění dalb před linií záhozové patky je žádoucí.
2. Je třeba prověřit umístění jak celého stání, tak jednotlivých jeho prvků z hlediska konfliktu s inženýrskými sítěmi, které křížují Labe.
3. Pro zajištění možnosti bezpečného vyvážení kratších plavidel požaduje SPS na obou koncích stání vložení jedné dalby vytvořit 3 pole po 20 m.
4. Pro posouzení rozsahu zásahu do plavební dráhy je třeba nasimulovat trajektorii plavby návrhového plavidla délky 190 m, zejména je třeba zajistit dostatečný prostor pro pohyb zádě plavidla.
5. Stání pro malá plavidla je umístěno a řešeno v souladu s představami provozovatele vodního díla; z hlediska SPS bez výhrad.
6. Tyčové úvazné prvky budou ukončeny 50 cm nad úrovní maximální plavební hladiny, s rozestupy 240 cm.
7. Čekací stání pro malá plavidla v horní vodě je navrženo v malé zátocce na levém břehu horního plavebního kanálu. V souladu s požadavkem SPS třeba je posunout co nejvíce do břehu a navrhnout jako stání u pevné hrany s tím, že nábrežní zeď bude prodloužena až do břehové linie.
8. V horním čekacím stání pro malá plavidla se použijí jednoduché úvazné prvky (malá pacholata či úvazné kříže).
9. Čekací stání pro návrhová plavidla je navrženo s odstupem zhruba 22 m od stávajícího přístavního můstku PLA. Začíná tedy v ř.km 830,918 a jeho pevná hrana má délku 150 m. Stání je určeno pro plavidla délky do 190m; zbytek stání do návrhového plavidla bude řešen vyčnívající zádí plavidla bez možnosti vyvážení.
10. Doplnění druhé úrovně pro úvazná pacholata není nezbytné; nicméně SPS souhlasí s jejich umístěním za předpokladu, že u pacholat bude zřízen dostatečný manipulační prostor.
11. Posouzení nautických poměrů bude provedeno pro konečné uspořádání rejd. Bude zaměřeno především na oblast dolního stání návrhových plavidel a na možnost

Sweco Hydroprojekt a.s.

1 (2)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: a
REVIZE: 1

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"	Záznam z jednání
--	------------------

- negativního ovlivnění trajektorie jejich plavby v blízkosti dolního stání návrhových plavidel. Rovněž bude posouzena situace plavidel při vyplouvání z čekacího stání.
12. Pro posouzení v oblasti horního čekacího stání bude kritická oblast vyplouvání z horního plavebního kanálu; protože však nedochází k zásadní změně osy plavební dráhy a v současnosti žádné problémy známy nejsou, neočekává se zjištění žádných problémů ani po úpravě.
 13. Jako podklady bude pro detail stání použito nové tachymetrické zaměření, pro stavbu modelu celého koryta budou použity geodetické podklady využité pro zpracování mapy rizik (zpracovatel DHI Hydroinform, data má k dispozici PLA – Ing. Svoboda).

Zaznamenal Ing. Kaňkovský

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (2)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: a
REVIZE: 1

1.4 ZÁZNAM ZE DNE 23.9.2014 – 4. VÝROBNÍ VÝBOR



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100	HIP: Ing. Kaňkovský	:
-----------------------------	------------------------	---

Ing. Petr Kaňkovský

MÍSTO KONÁNÍ: ŘVC ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12	DATUM KONÁNÍ: 23.9.2014	POŘADOVÉ ČÍSLO: 4
---	----------------------------	----------------------

PŘÍTOMNI:	Za Ředitelství vodních cest ČR:	Ing. Martin Vavříčka
	Za Státní plavební správu:	Ing. Jan Jiráň
		Ing. Marta Dudová
	Za Povodí Labe	Ing. Pavla Hajdinová
		Ing. Tomáš Svoboda
	Za Sweco Hydroprojekt a.s.:	Ing. Petr Kaňkovský
	Za ČVUT:	Doc. Ing. Pavel Fošumpaur,
	Za Vodní cesty a.s.:	Ing. Jan Kareis
		Ing. Andrea Klímuškinová
	Za FG Consult:	Ing. Karel Staněk
	Za HRP Servis:	Ing. Radek Plachý
		Karel Fryc

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

PROJEDNÁNÍ NÁVRHU DUR

Zpracovatel dokumentace dne předložil dispoziční řešení, zpracované na situacích v měřítku 1"500 a v typických příčných řezech stánými. Po diskusi se účastníci jednání shodli na následujících závěrech:

1. Umístění horního čekacího stání pro návrhová plavidla délky do 190 m s pevnou přístavní hranou délky cca 140 m je navrženo na lokalitě z hlediska provozních potřeb vhodné. Stání delších plavidel než 135 m (které bude je výjimečné) je uvažováno se zádi plavidla vysunutou do toku směrem proti proudu.
2. Pro zajištění stability svahu po provedení prohrábek bude stěna prodloužena křídly, jež budou provedena obdobnou technologií. Na povodním konci dojde po výstavbě stání ke kolizi se stávajícím stáním pro provozní potřeby Povodí Labe.
3. Při posouzení na matematickém modelu se potvrdila správná volba lokality. Stání je v oblasti s jen mírně proudící vodou, která nebude ohrožovat bezpečnost manévrujících plavidel.
4. Horní čekací stání pro malá plavidla je umístěno v blízkosti stání původního. K jeho umístění není zásadních připomínek.
5. Doporučuje se prohrábkami upravit dno takovým způsobem, aby byl terén odtěžen na plnou plavební hloubku až ke druhé linii štětovic. Teprve za touto linií by měl být uložen zához jako ochrana dna a břehového opevnění.
6. Čekací stání malých plavidel v dolní vodě je bez připomínek.
7. Bylo třeba prověřit osu plavební dráhy v dolní vodě. SPS doporučila dne 4.8. prověřit možnost navrhnout osu pro transport plavidel v délce 190 m (výjimečné případy, transport rozpracovaných plavidel z loděnic v Mělníku). Vzhledem ke koncepci plavebních komor pro

Sweco Hydroprojekt a.s.

1.(2)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU:

VERZE: a
REVIZE: 1

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"	Záznam z jednání
--	------------------

- vlečnou plavbu však uspořádání komory a dolní rejdy na tyto parametry nevyhovuje. Pokud se takovýto transport uskuteční, musí být převážené plavidlo vybaveno dokormidlovacím zařízením. Plavební dráha bude navržena pro návrhová plavidla délky do 135 m.
8. Popsané opatření si vyžádá posun dolního čekacího stání směrem po proudu. Posun bude volen tak, aby nedošlo ke kolisi s podzemními sdělovacími kabely.
 9. Posun čekacího stání si vyžádá zřízení opakovací signalizace a vybavení čekacího stání kamerovým systémem.
 10. Posouzení nautických poměrů matematickým modelem bude provedeno pro tuto upravenou polohu stání. Jistým problémem je nedostatek dat, relevantní pro oblast podjezí, a to z toho důvodu, že tato část koryta není zaměřována a z hlediska plavebního není sama o sobě zajímavá. Účastníci jednání se shodli, že pro potřeby výpočtu je možno pracovat s vhodně zvoleným virtuálním modelem dna, poloha ostrovů bude považována za trvalou, a to včetně porostů.
 11. Pro dalbová stání budou namísto svařenců štětovnic použity trouby potřebného profilu. Ostatní uspořádání daleb (rozteče svislých prvků, vzdálenost podest, uspořádání žebříků, výška daleb a převýšení nad hladinami) bude voleno podle Vzorových listů ŘVC.

1.5 ZÁZNAM ZE DNE 24.10.2014 – 5. VÝROBNÍ VÝBOR



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu
"Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovic"

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

Projednáání DUR v rozpracovanosti

ČÍSLO AKCE:

11-4182-0100

HIP:

Ing. Kaňkovský

:

Ing. Petr Kaňkovský

MÍSTO KONÁNÍ:

Ředitelství vodních cest ČR, nář. L.
Svobody 1222

DATUM KONÁNÍ:

24.10.2014

POŘADOVÉ ČÍSLO:

5

PŘÍTOMNI:

Za Ředitelství vodních cest ČR:

Ing. Martin Vavříčka

Za Státní plavební správu:

Ing. Eva Pytllová

Ing. Jan Jiráň

Za Povodí Labe

Ing. Marta Dudová

Ing. Pavla Hajdínová

Ing. Tomáš Svoboda

Za Sweco Hydroprojekt a.s.:

Ing. Petr Kaňkovský

Za ČVUT:

Doc. Ing. Pavel Fošumpaur,

Za Vodní cesty a.s.:

Ing. Jan Kareis

Ing. Andrea Klimuškinová

Za HRP Servis:

Karel Fryc

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

PROJEDNÁNÍ DUR V ROZPRACOVANOSTI

Zpracovatel dokumentace dnešního dne předložil matematický model nautickým poměrů, dispoziční řešení, zpracované na situacích v měřítku 1"500 a ve vzorových příčných řezech stánými.

Nejprve doc. Fošumpaur prezentoval výsledky modelu. Z výpočtů vyplývá závěr, že lokality navržené pro zřízení čekacích stání jsou zvoleny vhodně, podélné rychlosti v místech stání jsou s ohledem na ostatní části profilu nízké a jen při maximální plavební hladině dosahují hodnot do 1,6 m/s. V oblastech, uvažovaných pro zřízení čekacích stání, nebyly indikovány lokality s výskytem příčného proudění.

Po diskuzi se účastníci jednání shodli na následujících závěrech:

1. Umístění dolního stání pro návrhová plavidla délky 190 m v oblasti dolního konce dýháry je navrženo na lokalitě z hlediska provozních potřeb vhodném, umístění dalb před linií záhozové patky je žádoucí. Není však nezbytné respektovat okraj plavební dráhy, v němž jsou dalby umístěny a z provozního i stavebního hlediska je vhodné přisunout dalby blíže ke břehu (cca do poloviční vzdálenosti oproti stávajícímu návrhu), a to i za cenu provedení potřebných prohrábek.
2. Konstrukce daleb bude zřízena z trojice ocelových trub DN 510 mm.
3. Pro zajištění možnosti bezpečného vyvážení kratších plavidel je v souladu s požadavkem SPS jsou na obou koncích stání vloženy jedné dalby vytvořit 2 pole po 20 m.
4. Je třeba prověřit, zda nedochází ke konfliktu s původně uvažovaným překladištěm pro potřeby dýháry.
5. Stání pro malá plavidla je umístěno a řešeno v souladu s představami provozovatele vodního díla; z hlediska SPS bez výhrad. Na omezené plavební hloubku u břehu bude upozorňovat konfigurace terénu a plavební značení.

Sweco Hydroprojekt a.s.

1 (3)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100

ČÍSLO DOKUMENTU: ZAJ1410-0580

VERZE: e

REVIZE: 1

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"	Záznam z jednání
Projednáni DUR v rozpracovanosti	

6. Tyčové úvazné prvky budou ukončeny 100 cm nad úrovní maximální plavební hladiny, s rozestupy 240 cm, a to pro obě výškové etáže. Přístupové žebříky budou osazeny po jednom ks na obě výškové etáže, pod hladinou budou ukončeny u dna stání.
 7. S ohledem na malé vodorovné vzdálenosti tyčových úvazných prvků se vypustí opeření dubovými trávci. Horní hrana stání se opacňuje ocelovým pancéřováním.
 8. Zábradlí se na čekacím stání malých plavidel zřizovat nebude.
 9. Opěrné zdi dolního stání budou provedeny jako beraněné štětovnicové, navrhuje se obetonování a provedení kamenného obkladu.
 10. Čekací stání pro malá plavidla v horní vodě je navrženo v malé zátce na levém břehu horního plavebního kanálu. V souladu s požadavkem SPS třeba je posunout co nejvíce do běhu a navrhnout jako stání u pevné hrany s tím, že náběžní zeď bude prodloužena až do břehové linie.
 11. V horním čekacím stání pro malá plavidla se použijí jednoduché úvazné prvky (malá pacholata či úvazné kříže).
 12. Čekací stání pro návrhová plavidla je navrženo s odstupem zhruba 22 m od stávajícího přístavního můstku PLA. Začíná tedy v ř.km 830,918 a jeho pevná hrana má délku asi 150 m včetně zavazovacích křídel. Stání je určeno pro plavidla délky do 190m; zbytek stání do návrhového plavidla bude řešen vyčnívající zádi plavidla bez možnosti vyvážení.
 13. Vystrojení čekacího stání bude zahrnovat: Vázací pacholata po 30 m, vázací pacholata ve zvýšené úrovni po 30 m, přístupové žebříky po 20 m, úvazné kruhy v blízkosti přístavního můstku PLA, pancéřování hran.
 14. Odvodnění terénu za rubem převážky horního čekacího stání bude provedeno krátkými povrchovými příkopy a zachycená voda bude svedena do recipientu trubkou nebo kanálkem v přerušeném bloku převážky.
- Elektročást:
15. PLA doplní požadované příkony na jednotlivá stání.
 - Horní voda: čekací stání malých plavidel: (zásuvka 230V – 16A, 1kW - pro světla a napájení zdrojů Kp1, D1)
 - Horní voda: čekací stání návrh. plavidel - dodá PLA
 - Spodní voda: čekací stání malých plavidel: (zásuvka 230V – 16A, 1kW - pro světla a napájení zdrojů Kp1, D1).
 - Spodní voda: čekací stání návrh. plavidel: navrženo 11kW (upřesní PLA).
 16. Přejechod kabelů přes plavební komoru bude po přechodové lávce (DV) ve dvou nerezových žlábech 20x20 cm z důvodu silových kabelů – velký průřez (35mm – žíla). Kabel bude napájet čekací stání malých plavidel i stání návrhových plavidel.
 17. Pro uložení kabelů NN i MN budou využity stávající kabelovody na plavebních komorách. Vstup a výstup kabelů z kabelovodů bude proveden probouráním do strany a uloženy průchozí chráničky (1 x rezerva), a opět zabetonovány. Jedná se celkově o čtyři otvory (1x na straně velínu, 2x dolní voda, 1x horní voda).
 18. Plastové rozdělovače NN u jednotlivých stání budou zakotveny do země, nebo vloženy do betonových částí opěrných zdí – štětovnice u stání. Rozdělovač NN je požadován PLA na vrcholu břehu dolního čekacího stání u cyklostezky. Rozvaděče budou umístěny pod úroveň Q₁₀₀.
 19. Osvětlovací stožáry budou sklopného typu s odpovídajícím betonovým základem (lité).
 20. Požadavek (p. Ing. Vavříčka) jen na dva osvětlovací sloupky (čekacích stáních pro malá plavidla), bude přepočítáno na základě upřesnění definitivního uspořádání stání. Taktéž bude respektován požadavek na LED osvětlení (PLA). Ledkové reflektory nebudou použity z důvodu možného oslňování lodních posádek.
 21. Stožáry pro video kamery budou taktéž sklopné. Na stožárech budou umístěny pohyblivé video kamery a tlampače rozhlasových větví. Na stožárech budou umístěny rozvaděče MN nad hladinou Q₂₀₀₂ (ukončeny 5XN0.8, 3XN0.8, optické kabely).
 22. Informační panely budou v oblasti plavebních komor (požadavek PLA). Jejich napájení bude provedeno z velínu PK. Na horní straně bude panel IP1 ve výši Q₂₀₀₂, (okolo 6m), na dolní straně panel IP2 uložen na konstrukci přechodové lávky. Technická část (datová, napájecí NN (40-100W)), bude v prostorách velínu.

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (3)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU: ZAJ1410-0580

VERZE: e
REVIZE: 1



"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"	Záznam z jednání
Projednání DUR v rozpracovanosti	

23. Rozhlasová, dorozumivací a video ústředna bude v prostorách velínu (stávající rozvaděčové skříně). Zobrazovací monitor a ovládací prvky sdělovacího zařízení budou uloženy na pracovním stole obsluhy PK.
24. Kabelové vedení rozdělené do dvou skupin NN a MN, v samostatných chráničkách (různých průřezů), v celé délce. Sdělovací a optické kabely budou uloženy v chráničkách HDPE. Kabelová trasa je rozdělena na části zemními kabelovými kontejnery – 9 ks. Kabelové vedení na stáních bude uloženo v zemi nebo budou využity betonové štětovnicové stěny.
25. Napájení světel bude provedeno samostatnými kabely z rozdělovačů NN (požadavek PLA), ve stožárech nebudou svorkovnice a jistící prvky. Ovládání světel bude zajištěno soumrakovým čidlem, ovládáním z daného rozvaděče nebo z velínu). Na stáních bude umožněno ovládat všechny světla nebo polovičku - každé druhé.
26. Opakovací předsignalizace pro stání návrhových plavidel není požadována, kabelové propojení není navrhováno (PLA, SPS).
27. Případné navýšení příkonu zajistí Plavební správa Labe s ČEZ a.s.

Zaznamenal Ing. Kaňkovský

Sweco Hydroprojekt a.s.

3 (3)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU: ZAJ1410-0580

VERZE: e
REVIZE: 1

1.6 ZÁZNAM ZE DNE 6.10.2014 – 6. VÝROBNÍ VÝBOR



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovic"

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

Záznám z místního šetření - elektro

ČÍSLO AKCE:

11-4182-0100

HIP:

Ing. Kaňkovský

:

Ing. Petr Kaňkovský

MÍSTO KONÁNÍ:

Dolní Beřkovic

DATUM KONÁNÍ:

6.10.2014

POŘADOVÉ ČÍSLO:

PŘÍTOMNI:

Za Povodí Labe, státní podnik:

Ing. Hajdinová

Ing. Zídek

Purchart

Za Sweco Hydroprojekt a.s.:

Ing. Kaňkovský

Za HRP Servis, a.s.:

Fryc

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

PROJEDNÁNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ELEKTROČÁSTI

1. Napájecí body pro čekací stání budou zásadně z velínu plavební komory. Průřez kabelu bude vyhovovat i pro uvažovanou zátěž 6kW pro stání návrhových plavidel na horní i dolní vodě.
2. Napájení čekacích stání a návrhových plavidel bude v síti 3F TN-C-S. Podružné rozvaděče budou umístěné na nejvyšší místa břehu s ohledem na pozemky Povodí Labe. U horního stání se předpokládá vybudování opěrné zdi, pokud toto bude reálné s ohledem na pozemkové hranice. Na zeď budou umístěné osvětlovací stožáry včetně rozvaděče. Povodí Labe, státní podnik zásadně nesouhlasí s umístěním rozvaděče NN na osvětlovací stožár (jedná se o práci ve výškách).
3. Rozvaděče budou umístěny na zemi v lokalitách, které umožní jejich osazení co možno nejvýše nad běžnou hladinu v Labi. Při povodňových stavech je třeba počítat s jejich demontáží.
4. Uzemnění bude provedeno na stavební konstrukci mola. Vodivé části mol budou elektricky pospojovány (PE). Zemnění bude provedeno přes měřicí svorku na elektrické zařízení. Mezi osvětlovacími stožáry bude položen zemnicí pásek a propojen do podružného rozvaděče. Obě uzemnění budou propojena. Odpor uzemnění uzlu 5Ω.
5. Informační panely na horní a dolní vodě se nepožadují.
6. Kamerový systém bude navržen s použitím pohyblivých kamer.
7. Dorozumivací část: budou použity kabely 5XN0,8 zakončené v rozvaděčích malého napětí, umístěné na stožáru video kamer. Hovorové sloupky budou umístěné v těsné blízkosti čekacích mol, na břehové části. Pro komunikaci se použije stávající telekomunikační jednotka, pokud toto bude technicky možné (volná kapacita ústředny). Projektant projedná s dodavatelem stávajícího zařízení (p. Šmidrkal)
8. Obdobně bude projednána i rozhlasová ústředna pro hlášení na čekací stání.
9. Osvětlovací tělesa budou řešena v následujících stupních projektu. V současnosti zůstávají v platnosti navržená tělesa světél.

Sweco Hydroprojekt a.s.

1 (1)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100

VERZE: b

ČÍSLO DOKUMENTU:

REVIZE: 1

1.7 ZÁZNAM ZE DNE 23.4.2015 – 7. VÝROBNÍ VÝBOR



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

AKCE:

"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"

UPŘESŇUJÍCÍ NÁZEV:

Projednání připomínek Povodí Labe a problematiky přípojek k SO 05 - Sociální zázemí

ČÍSLO AKCE:

11-4182-0100

HIP:

Ing. Kaňkovský

:

Ing. Petr Kaňkovský

MÍSTO KONÁNÍ:

Praha - ŘVC

DATUM KONÁNÍ:

23.4.2015

POŘADOVÉ ČÍSLO:

7

PŘÍTOMNI:

Za ŘVC ČR:

Ing. Vavříčka

Ing. Pytlíková

Za PLA:

Ing. Hajdínová

Ing. Landa

Za Sweco Hydroprojekt a.s.

Ing. Kaňkovský

Za VRV a.s.:

Ing. Řeháková

Ing. Pytl

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ:

PROJEDNÁNÍ PŘIPOMÍNEK POVODÍ LABE A PROBLEMATIKY PŘÍPOJEK K SO 05 - SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ

A) Prvním bodem jednání bylo projednání připomínek Povodí Labe, státní podnik k projektové dokumentaci, které byly vydány ve stanovisku PLA k DUR ze dne 4.2.2015.

Jedná se o připomínky, vznesené z hlediska správce vodního toku a vodní cesty Labe:

Ad 1) Požadavek na uvedení do původního stavu – je v projektové dokumentaci zahrnuto.

Ad 2) Požadavek na uspořádání daleb se čtyřmi svislými nosnými prvky do půdorysného tvaru obdélníku – dokumentace je již ve smyslu této připomínky přepracována.

Ad 3) Platba služeb čipovou kartou obdobně, jako na horní Vltavě – je uvažováno.

Ad 4) Požadavek na instalaci sklopných stožárů pro osvětlení a videokamery – tento požadavek je třeba rozdělit na dva body:

- stožáry pro osvětlení jsou navrženy jako sklopné, ovládání stožáru jednou osobou. Stožáry v horní rejdě jsou navrženy s velmi krátkým vyložení a ke kompenzaci ovládací síly je použit pružinový mechanismus (aplikováno např. na Českém Vrbném a na Hluboké), v dolní rejdě jsou na stožárech výložníky dl. 4,5 m; stožáry proto musí být zesíleny a ovládání je navrženo hydraulické.

- stožáry pro videokamery jsou navrženy pevné, důvodem je lepší stabilita stožáru, neboť u videokamer i nepatrné chvění způsobuje degradaci obrazu až k jeho nepoužitelnosti.

Ad 5) Videoserver bude do dokumentace doplněn; je třeba určit dobu archivace záznamu, běžně se pohybuje v rozmezí 24 hod až týdne. S rostoucí dobou záznamu úměrně roste i cena zařízení. Při návrhu zařízení bude uvažováno i s možností pozdějšího rozšíření vlastního kamerového systému PLA na plavební komoře.

Ad 6) Připojení na internet bude uvažováno.

Sweco Hydroprojekt a.s.

1 (2)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100

ČÍSLO DOKUMENTU: ZAJ1504-0205

VERZE: a

REVIZE: 1



"Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a související činnosti" pro záměr projektu "Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice"	Záznam z jednání
Projednání připomínek Povodí Labe a problematiky přípojek k SO 05 - Sociální zázemí	

- Ad 7) Uvažuje se z demontáže vystrojení rozvaděče tak, aby se vlastní zařízení odpojilo od kabelů a bylo ho možno jednoduše odnést. Sloupky komunikačních zařízení budou upraveny tak, aby je bylo možno obdobným způsobem demontovat.
- Ad 8) Infotabule budou osazeny na stávající lávku. Z horní vody bude zajištěn dohled na tabuli ze stání pro malá plavidla; ze stání návrhových plavidel vůdce plavidla ze svého místa nejspíše na tabuli neuvidí, neboť ji budou zakrývat zavěšená náhradní vrata.
- B) Připomínky z hlediska majetkoprávních vztahů:
Výstavbou čekacích stání dojde k likvidaci části majetku státu a jeho nahrazení novými zařízeními. Projektant vypracuje seznam tohoto likvidovaného majetku a předá ho PLA (ing. Hajdinová – k odsouhlasení).
- C) Probíhá příprava vyjádření PLA k možnosti odběru elektrické energie z rozvodů plavební komory a k napojení sdělovacích vedení do slaboproudých okruhů plavební komory.
- D) Dalším projednávaným bodem bolo řešení situace kolem objektu sociálního zázemí (SO 05). Původním záměrem bylo zajistit napojení objektu na vodovod (prostřednictvím přípojka PLA) a kanalizaci řady, uloženými pod příjezdnou cestou na plato u dolního čekacího stání. Protože však je z hlediska cyklostezky i živičný kryt předmětné cesty součástí cyklostezky a v rámci udržitelnosti tohoto projektu nesmí dojít k zásahu ani v tomto úseku, navrhl projektant uložení řadů směrem od toku za cestu, rovnoběžně s ní. Ani toto řešení nebylo shledáno možným, neboť toto řešení nepřipouští paní Andrllová jakožto majitelka potřebných pozemků.
Jako možné řešení situace bylo odsouhlaseno zřízení nepropustné jímky o užitém objemu 5 m³ (objem odpovídá používané cisterně). Voda bude odebírána z vodovodní přípojky přímo na lávce, odkud bude po povrchu svedena na zatravněný pás podél plavebního kanálu.
- E) Projednání konečného majetkoprávního uspořádání:
V současnosti se dokončuje dohoda mezi ŘVC a jednotlivými podniky Povodí o zásadách vypořádání majetkových otázek, způsobu řešení majetkoprávního vypořádání a typu dokladu k územnímu řízení. Dohoda však pravděpodobně nebude zcela uzavřena do konce měsíce dubna.
Z tohoto důvodu investor konstatoval, že pro nevyjasněnost těchto vztahů není reálné stihnout termín dokončení projednávání DUR „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“ do v současnosti platného smluvního termínu 5.5.2015. Předpokládaná doba projednávání této záležitosti činí minimálně 1,5 měsíce od doby uzavření dohody o způsobu majetkového vypořádání.

Zapsal: Ing. Kaňkovský
Ing. Řeháková

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (2)

ČÍSLO AKCE: 11-4182-0100
ČÍSLO DOKUMENTU: ZAJ1504-0205

VERZE: a
REVIZE: 1

2. STANOVISKA A VYJÁDRĚNÍ VLASTNÍKŮ DOTČENÝCH POZEMKŮ

2.1 GABRIELA ANDRLOVÁ

SOUHLAS

vlastníka pozemků dotčených výstavbou akce
„Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“,
vydaný pro územní řízení akce

Název akce : **Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice**
Stavebník : **Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**
Zástupce žadatele : **Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 55 Praha 5**

Vlastník pozemků:
Jméno: **Gabriela Anderlová ANDRLOVÁ**
Adresa : **Horní Hájek 368, 277 01 Dolní Beřkovice**

Dotčené pozemky akcí:

Katastrální území : **Dolní Beřkovice**

Parcela č.	LV	Výměra pozemku (m2)	Druh pozemku	Plocha trvale zabraná (m2)	Plocha dočasného záboru (m2)
591/4	793	613	zahrada	0	235 (SO 05)
st.185	793	498	Zastavěná plocha a nádvoří	0	25 (SO 05)

Jako vlastník výše uvedených pozemků vydávám následující stanovisko pro územní řízení stavby „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“,

- Souhlasím s umístěním přípojek vody a kanalizace pro SO 05 na výše uvedených pozemcích, které jsou v mém vlastnictví a souhlasím s vydáním územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“.
- Souhlasím s dočasným vynětím ze ZPF pro výše uvedenou zabranou část zemědělského pozemku 591/4.
- Před vydáním stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu požaduji uzavření samostatné nájemní smlouvy pro dočasné užívání pozemků pro účely stavby na dobu nutnou k jejímu vybudování a smlouvy o službě budování na zřízení služebnosti pro potrubí přípojek.

Další podmínky vlastníka pozemků:

Myslela jsem!

Vlastník pozemků:
Jméno: **Gabriela Anderlová ANDRLOVÁ**
Adresa: **Horní Hájek 368, 277 01 Dolní Beřkovice**
V Dolních Beřkovicích dne **20.4.2015**

Podpis : 

2.2 DANZER BOHEMIA-DÝHÁRNA S.R.O.

SOUHLAS

vlastníka pozemků dotčených výstavbou akce
„Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“,
vydaný pro územní řízení akce

Název akce : **Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice**
Stavebník : **Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**
Zástupce žadatele : **Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56 Praha 5**

Vlastník pozemků:

Jméno: **Danzer Bohemia-Dýhárna s.r.o.**
Adresa : **Křivenice 1, 277 03 Horní Počaply**
Zastoupený : **Ing. Radim Vráblík**

Dotčené pozemky akcí:

Katastrální území : **Křivenice**

Parcela č.	LV	Výměra pozemku (m2)	Druh pozemku	Plocha trvale zabraná (m2)	Plocha dočasného záboru (m2)
105	527	8 178	trvalý travní porost	0	202 (SO 02)

Jako odpovědný zástupce vlastníka výše uvedeného pozemku vydávám následující stanovisko pro územní řízení stavby „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“:

- Souhlasíme s umístěním stavby na výše uvedeném pozemku, který je ve vlastnictví firmy Danzer Bohemia-Dýhárna s.r.o., ve výše uvedeném rozsahu a souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“.
- Souhlasíme s dočasným vynětím ze ZPF pro výše uvedenou zabranou část zemědělského pozemku, pokud bude potřeba o vynětí ze ZPF žádat.
- Souhlasíme s kácením dřevin (nelesní zeleně) na výše uvedeném pozemku v rozsahu nezbytném pro provedení stavby.
- Souhlasíme se vstupem na výše uvedený pozemek za účelem přípravy a realizace výše citované stavby.
- Požadujeme, aby stavba včetně kabelové trasy byla trvale uložena mimo naše pozemky. Z tohoto důvodu požadujeme, aby před zahájením výstavby byla vyznačena příslušná část hranice pozemku p.č. 105 s pozemkem 480/1 k.ú. Křivenice.

Zástupce vlastníka pozemků:

Jméno: **Ing. Radim Vráblík**
Funkce: **Jednatel**

DANZER BOHEMIA DÝHÁRNA S.R.O. ① Křivenice I
277 03 Horní Počaply
Tel.: 315 630 700
Fax: 315 630 730
IČ: 26203901, DIČ: CZ 26203901

V Křivenicích dne 30.3.2015

Podpis a razítko : 

2.3 OBEC DOLNÍ BEŘKOVICE

SOUHLAS

vlastníka pozemků dotčených výstavbou akce:
„Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“,
vydaný pro územní řízení akce

Název akce: **Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice**
Stavebník: **Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**
Zástupce žadatele: **Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56 Praha 5**
Vlastník pozemků:
Jméno: **Obec Dolní Beřkovice**
Adresa: **Klášteří 110, 277 01 Dolní Beřkovice**
Zastoupený: **Miroslav Hrdý, starosta**

Dotčené pozemky akcí:

Katastrální území: **Dolní Beřkovice**

Parcela č.	LV	Výměra pozemku (m2)	Druh pozemku	Plocha trvale zabraná (m2)	Plocha dočasného záboru (m2)
743/1	10001	5 804	ostatní plocha	0	9 (SO 03)

Jako odpovědný zástupce vlastníka výše uvedených pozemků vydávám následující stanovisko
pro územní řízení stavby „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“.

- Souhlasíme s umístěním stavby na výše uvedených pozemcích, které jsou ve vlastnictví Obce Dolní Beřkovice, a souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí pro stavbu „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“.
- Souhlasíme s kácením dřevin (nelesní zeleně) na výše uvedených pozemcích v rozsahu nezbytném pro provedení stavby
- Souhlasíme se vstupem na pozemky za účelem přípravy a realizace výše citované stavby.

Obec si podmiňuje pohyb techniky po příjezdových komunikacích do max. hmotnosti 3,5t.

Zástupce vlastníka pozemků:

Jméno: **Miroslav Hrdý**
Funkce: **starosta**
Adresa: **Obec Dolní Beřkovice, Klášteří 110, 277 01 Dolní Beřkovice**



V Dolních Beřkovicích dne 13.7.2015

Podpis a razítko : 

2.4 OBEC HORNÍ POČAPLY

OBEC HORNÍ POČAPLY

Tel./fax : 315 692 215

PSC : 277 03

okres : Mělník

e-mail : podatelnaou@hornipocaply.cz

Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.
Divize 01
Nabřežní 4
150 56 Praha 5 - Smíchov

V Horních Počaplech dne 20.7.2015:

Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice – vyjádření k územnímu řízení

K vaší žádosti o vyjádření obce Horní Počaply k územnímu řízení na výše uvedenou stavbu sdělujeme :

Obec Horní Počaply se plně ztotožňuje s vyjádřením DSO Svazek obcí CYKLOSTEZKY k přepracovanému návrhu stavby ze dne 23.6.2015. Projektová dokumentace musí splňovat všechny podmínky uvedené v tomto vyjádření. Případně krátkodobě uzavírky či omezení provozu plánovat, pokud možno, mimo hlavní sezónu.

Realizace stavby se týká pozemku pč. 455/1 v k.ú. Křivenice, který je ve vlastnictví obce Horní Počaply. Obec Horní Počaply souhlasí :

- se vstupem na pozemek za účelem přípravy a realizace výše uvedené stavby
- s případným kácením dřevin na výše uvedeném pozemku v rozsahu nezbytném pro provedení stavby – po dohodě s obcí
- s umístěním stavby na uvedeném pozemku

Za předpokladu splnění všech podmínek souhlasí obec Horní Počaply s vydáním územního rozhodnutí na stavbu „Modernizace rejd plavební komory Dolní Beřkovice“.

Jiří Svachna
starosta obce



IČO : 00236-829

Bankovní spojení : Komerční banka Mělník
č.ú. 5425-171/0100

2.5 POVODÍ LABE, STÁTNÍ PODNIK

Smlouva o právu provést stavbu

Místo: Ředitelství státního podniku

Ken



ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH
CEST
ČR

Smlouva o právu provést stavbu

č. smlouvy Povodí Labe: **O994170126**
č. smlouvy Investora: **S/RVC/116/P/INOM/2017**

uzavřená mezi:

Povodí Labe, státní podnik

Sídlo: Hradec Králové, Václav Nejedlého 951, PSČ 500 03
Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473
IČO: 70890005
DIČ: CZ70890005
Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel

jako „Povodí Labe“

a

Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR (Zřizovací listina č. 849/98-KM ze dne 12.3.1998, ve znění Dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 a 11)
Sídlo: Praha 1, nář. L. Svobody 1222/12, PSČ 110 15
IČO: 67981801
Statutární zástupce: Ing. Lubomír Fojtů, ředitel
Peněžní ústav: ČNB, Praha 1

jako „Investor“

uzavírají podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a ve spojení s § 86 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů tuto

Smlouvu o právu provést stavbu

Čl. I.

Povodí Labe prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy má právo hospodařit s majetkem státu dle znění zákona č. 305/2000 Sb., o povodích, a v souladu se zákonem č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, a to s pozemky **parc. č. 806/2**, druh pozemku vodní plocha, **parc. č. 806/1**, druh pozemku ostatní plocha, **parc. č. 793/1**, vedená ve zjednodušené evidenci, původ Pozemkový katastr, **parc. č. 591/8**, druh pozemku ostatní plocha, **parc. č. st. 183/2**, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří, jehož součástí je stavba č.p. 334 a **parc. č. st. 604**, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří, na němž je situováno vodní dílo – stavba k plavebním účelům na březích nebo v korytech vodních toků,

Povodí Labe:
Povodí Labe, státní podnik

- 1/3 -

Investor:
Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Ken

Smlouva o právu provést stavbu

Místo: Ředitelství státního podniku

v katastrálním území Dolní Beřkovice, zapsanými na listu vlastnictví č. 728, ve veřejném seznamu - katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Mělník a s pozemky **parc. č. 100**, druh pozemku ostatní plocha, **parc. č. 489**, druh pozemku ostatní plocha, **parc. č. 473/1**, druh pozemku vodní plocha, **parc. č. 480/1**, druh pozemku ostatní plocha, **parc. č. 480/3**, druh pozemku ostatní plocha, **parc. č. st. 423**, druh pozemku zastavěná plocha a nádvoří, na němž je situováno vodní dílo – stavba k plavebním účelům na březích nebo v korytech vodních toků, a **parc. č. 87/1**, druh pozemku ostatní plocha, v katastrálním území Křivenice, zapsanými na listu vlastnictví č. 605, ve veřejném seznamu - katastru nemovitostí u Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Mělník (dále jen jako „**dotčené pozemky a stavby**“).

Čl. II.

Investor na dotčených pozemcích, uvedených v čl. I. této smlouvy, provede stavbu: „**Modernizace rejd plavební komory Beřkovice**“ (dále jen jako „**stavba**“). Dotčené pozemky budou stavbou dotčeny v následujícím rozsahu:

- parc. č. 100 v k.ú. Křivenice: 90 m² trvalý zábor a 35 m² dočasný zábor,
- parc. č. 489 v k.ú. Křivenice: 0 m² trvalý zábor a 136 m² dočasný zábor,
- parc. č. 473/1 v k.ú. Křivenice: 47 m² trvalý zábor a 13.895 m² dočasný zábor,
- parc. č. 480/1 v k.ú. Křivenice: 53 m² trvalý zábor a 4.413 m² dočasný zábor,
- parc. č. 480/3 v k.ú. Křivenice: 0 m² trvalý zábor a 130 m² dočasný zábor,
- parc. č. st. 423 v k.ú. Křivenice: 161 m² trvalý zábor a 2.169 m² dočasný zábor,
- parc. č. 87/1 v k.ú. Křivenice: 87 m² trvalý zábor a 698 m² dočasný zábor,
- parc. č. 591/8 v k.ú. Dolní Beřkovice: 0 m² trvalý zábor a 495 m² dočasný zábor,
- parc. č. 793/1 (PK) v k.ú. Dolní Beřkovice: 0 m² trvalý zábor a 6.824 m² dočasný zábor,
- parc. č. 806/1 v k.ú. Dolní Beřkovice: 0 m² trvalý zábor a 706 m² dočasný zábor,
- parc. č. 806/2 v k.ú. Dolní Beřkovice: 312 m² trvalý zábor a 2.033 m² dočasný zábor,
- parc. č. st. 604 v k.ú. Dolní Beřkovice: 150 m² trvalý zábor a 2.421 m² dočasný zábor,
- parc. č. st. 183/2 v k.ú. Dolní Beřkovice: 0 m² trvalý zábor a 5 m² dočasný zábor,

(dále jen souhrnně jako „**dotčené části pozemků**“).

Čl. III.

Povodí Labe souhlasí, aby za podmínek dohodnutých v této smlouvě a současně za podmínek uvedených v souhrnném vyjádření Povodí Labe, státní podnik, ke stavbě č.j.: TPČ/14/34886, ze dne 4.3.2015, byla na dotčených částech pozemků provedena stavba vymezená v čl. II. této smlouvy, a to dle projektové dokumentace pro územní řízení stavby zpracované společností Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 31, 150 56 Praha 5, listopad 2014. Povodí Labe prohlašuje, že se s projektovou dokumentací před podpisem této smlouvy seznámilo.

Čl. IV.

Povodí Labe prohlašuje, že tímto uděluje Investorovi souhlas s provedením stavby na dotčených pozemcích za podmínek stanovených zněním této smlouvy pro účely územního řízení podle § 86 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Povodí Labe souhlasí, aby tato smlouva byla podkladem pro příslušné správní řízení jako „souhlas Povodí Labe“.

Povodí Labe:
Povodí Labe, státní podnik

- 2/3 -

Investor:
Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Smlouva o právu provést stavbu

Místo: Ředitelství státního podniku

Čl. V.

Investor se zavazuje, v souladu závěry z jednání zástupců Ředitelství vodních cest ČR, státního podniku Povodí Labe, státního podniku Povodí Vltavy a státního podniku Povodí Moravy ve věci rozvoje, modernizace a provozování vodních cest, konaného dne 13.9.2016 a závěry z jednání konaného dne 21.12.2016 mezi Ředitelstvím vodních cest ČR a státním podnikem Povodí Labe, předat (převést) další přípravu stavby, po nabytí právní moci územního rozhodnutí, na Povodí Labe.

Čl. VI.

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
2. Smlouvu lze měnit na základě odsouhlasených dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech. Každá ze smluvních stran obdrží dva stejnopisy a jeden stejnopis je určen pro příslušný stavební úřad.
4. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě vzájemného projednání, určité a srozumitelně, je projevem jejich vážné a svobodné vůle, kdy na důkaz tohoto připojují své podpisy.
5. Povodí Labe je oprávněno zveřejnit obraz této smlouvy a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Investor je se zveřejněním smlouvy a metadat srozuměn. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí Povodí Labe.

V Hradci Králové dne: 15. 09. 2017

V Praze dne: 6. 9. 2017

Povodí Labe,
státní podnik
Vita Nejedlého 951
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

Ing. Marián Sebesta
generální ředitel
Povodí Labe, státní podnik

 **Ředitelství
vodních
cest
ČR**
nář. L. Svobodu 1222/12, 110 15 Praha 1

Ing. Lubomír Fojtů
ředitel
Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR

Povodí Labe:
Povodí Labe, státní podnik

- 3/3 -

Investor:
Česká republika - Ředitelství vodních cest ČR