



## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 a § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

<b>Zadavatel:</b>	<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b>
<b>Sídlo:</b>	Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
<b>IČO:</b>	70889953
<b>Zápis v obchodním rejstříku:</b>	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
<b>Statutární orgán:</b>	RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
<b>Zastoupen:</b>	Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
<b>Datová schránka:</b>	gg4t8hf
<b>Profil zadavatele:</b>	<a href="https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html">https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html</a>

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

<b>Název veřejné zakázky:</b>	<b>Vltava, VD Miřejovice – modernizace mostu - průzkumné a projektové práce včetně inženýrské činnosti a autorského dozoru</b>
<b>Druh zadávacího řízení:</b>	otevřené řízení
<b>Datum zahájení zadávacího řízení:</b>	26. 1. 2020

### ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 18. 2. 2021

Žádáme zadavatele o upřesnění požadavku v odstavci J.5.3, kde se požaduje pro pozici „inženýr diagnostik“ autorizovaný inženýr se specializací pro zkoušení a diagnostiku staveb dle zákona o autorizaci.

U mostů pozemních komunikací dle pokynu Ministerstva dopravy je standardně požadováno „Oprávnění MD ČR k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací - oprávnění vztahující se k provádění diagnostického průzkumu silničních objektů“

Pro uvedené oprávnění jsou přísné podmínky získání a je bráno jako ekvivalentní autorizaci. Naopak jsme i názoru, že požadavky na jeho získání hovoří o kvalitě dané osoby ve vztahu k diagnostice mostů lépe, než autorizační osvědčení, které mohou držet i osoby pracující čistě v laboratořích.

Proto vznášíme dotaz, zda v rámci soutěže lze výše uvedenou autorizaci nahradit doložením uvedeného oprávnění.

### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel již nebyl povinen poskytnout vysvětlení vzhledem k tomu, že žádost nebyla doručena včas v termínu dle § 98 odst. 3 zákona, ale s ohledem na výše uvedený dotaz se rozhodl odpovědět a předkládá následující vysvětlení.

Zadavatel požaduje autorizaci ve stupni autorizovaný inženýr se specializací pro zkoušení a diagnostiku staveb dle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění (dále jen „zákon o autorizaci“), a to z níže uvedených důvodů:

a) Předmětem veřejné zakázky je vypracování projektových dokumentací a výkon dalších činností ke stavbě „Vltava, VD Miřejovice – modernizace mostu“ (dále jen „stavba“). Přičemž v případě shora uvedené stavby se nejedná jen o pozemní komunikaci či silniční objekt (most), ale o komplexní dílo, ve kterém se slučuje funkce mostu a jezu; pilíře mostu jsou svázány v jeden objekt s jezovými pilíři; pod 3. mostním polem je trvale podvěšen Záhorského jezu; sklopením a uvedením Záhorského jezu do funkce se přenáší vodorovná

složka vodního tlaku z 2. a 3. jezového pole do konstrukce mostu a dále do pilířů. S ohledem na výše uvedené je zřejmé, že se nejedná pouze o stavbu pozemní komunikace, ale také o stavbu vodohospodářskou, která má navíc velmi specifickou konstrukci.

Dle Metodického pokynu Ministerstva dopravy, odbor pozemních komunikací, Systém jakosti v oboru Pozemních komunikací (SJ-PK) konsolidované znění, Praha leden 2020 (dál jen „Metodický pokyn“), část I/2: Průzkumné a diagnostické práce, slouží Metodický pokyn k zajištění Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, stanovuje způsobilost dodavatele k zajištění kvality prováděných průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací. Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací (dále jen „Oprávnění Ministerstva dopravy“) je pak udělováno výlučně pro stavby pozemních komunikací. **Z uvedeného je zřejmé, že předmětem oprávnění není provádění prací spočívajících ve zkoušení a diagnostice vodohospodářských staveb.**

Zadavatel dále uvádí, že rozsah specializace zkoušení a diagnostika staveb dle zákona o autorizaci (dále jen „Specializace zkoušení a diagnostika staveb“) zahrnuje zkoušení a diagnostiku hmot a výrobků pro výstavbu, dílů a konstrukcí staveb pozemních, inženýrských, dopravních a **vodohospodářských**. Účelem je stanovení mechanické odolnosti, životnosti a trvanlivosti výrobků a díla jako celku a průkazu jeho jakosti.

Je tedy zřejmé, že Oprávnění Ministerstva dopravy na rozdíl od Specializace zkoušení a diagnostika staveb plně nepokrývá rozsah prací požadovaných zadavatelem v rámci veřejné zakázky.

b) Autorizace autorizovaný inženýr se dle autorizačního zákona uděluje mimo jiné pro Specializaci zkoušení a diagnostika staveb, přičemž podmínkou získání autorizace ve stupni autorizovaný inženýr je vysokoškolské vzdělání. Oprávnění Ministerstva dopravy může být dle Metodického pokynu uděleno i osobě s ukončeným středoškolským vzděláním technického směru. Zadavatel vzhledem k náročnosti veřejné zakázky požaduje vyšší míru odborné kvalifikace.

c) Autorizovaný inženýr se Specializací zkoušení a diagnostika staveb dle zákona o autorizaci odpovídá jakožto autorizovaná osoba za odbornou úroveň výkonu vybraných činností a dalších odborných činností, pro které mu byla udělena autorizace. Dále je povinen zejména vykonávat činnosti, pro které mu byla udělena autorizace, osobně, popřípadě ve spolupráci s dalšími autorizovanými osobami, dbát platných obecně závazných právních předpisů, jakož i předpisů vydaných příslušnou komorou. Autorizovaný inženýr dále musí být povinně smluvně pojištěn pro případ odpovědnosti za škody způsobené výkonem činnosti. Z uvedeného je zřejmé, že výkon činností autorizovanou osobou přináší zadavateli vyšší míru ochrany pro případ odpovědnosti za škody způsobené odbornou činností. Oprávnění Ministerstva dopravy tuto vyšší míru ochrany zadavateli neposkytuje.

Pokud jde o tvrzení, že autorizační osvědčení mohou držet i osoby pracující čistě v laboratořích, zadavatel uvádí, že v rámci splnění příslušného kritéria technické kvalifikace zadavatel požaduje také doložení dvou referenčních služeb inženýra diagnostika, a není tedy možné, aby se na plnění veřejné zakázky podílela osoba pracující výlučně v laboratořích.

Vzhledem k výše uvedenému zadavatel nepovažuje Osvědčení Ministerstva dopravy za ekvivalentní s požadovaným Osvědčením o autorizaci ve stupni autorizovaný inženýr se Specializací zkoušení a diagnostika staveb. Zadavatel proto trvá na požadavku uvedeném v bodu J.5.3. odst. 1. písm. b) zadávací dokumentace a neumožňuje nahradit požadovaný doklad Oprávněním Ministerstva dopravy.

Ing. Tomáš Havlíček, MBA  
ředitel sekce investiční