

**INGEM a. s.**

Barrandova 26, 326 00 Plzeň, tel.:377 481 111, fax:377 441 665, E-mail: ingem@ingem.cz

Vedoucí projektant	Ing. Alfréd Samek	
Odpovědný projektant	Ing. Karel Nedvěd	
Vypracoval	Ing. Karel Nedvěd	
Objednatel - investor	Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, 15024 Praha 5	
Místo stavby	k.ú. Chýše	
Stavba STŘELA U CHYŠE REVITALIZACE STÁVAJÍCÍHO KORYTA		Stupeň DSP,ZDS,DPS
		Datum 09/2019
Profese	Vodní hospodářství	Č. zakázky
Obsah přílohy	DIO	Č. přílohy B.8.1

B.8.1) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Střela u Chyše, revitalizace stávajícího koryta

Zpracoval: Ing. Václav Mašek
D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o.

Datum: 02/2019

Střela u Chyše, revitalizace stávajícího koryta
B.8.1) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba: Střela u Chyše, revitalizace stávajícího koryta
Obec: Chyše
Místo stavby: k.ú. Chyše, koryto Střely v blízkosti silnice III/205 15, km cca 5,5
Generální projektant: INGEM a.s., Barrandova 26, Plzeň, 326 00, HIP Ing. Alfréd Samek
Investor: Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 8, 15024 Praha 5

A. VŠEOBECNĚ

Předmětem zásad dopravně inženýrského opatření zpracovaných v rámci předkládané dokumentace je zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby "Střela u Chyše, revitalizace stávajícího koryta".

Podkladem pro vypracování návrhu zásad dopravně inženýrských opatření byla koordinační situace stavby, konzultace se zpracovatelem PD předmětné stavby, vlastní průzkum stavu dopravní sítě, dopravního značení a organizace dopravy v dané lokalitě.

Vlastní stavba se nachází v prostoru stávajícího koryta Střely mimo plochy pozemních komunikací, příjezd na stavbu je uvažován po stávajícím hospodářském sjezdu na louku sousedící s korytem řeky. Sjezd je napojen ke stávající silnici III/205 15 v km cca 5,5. Odhadovaná intenzita provozu na komunikaci se dle CSD 2016 na okolní silniční síti bude pohybovat kolem hodnoty 500 voz/24hod (všechna motorová vozidla celkem - RPDÍ všechny dny).

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nejsou navržena žádná dopravní opatření omezující stávající provoz na silnici III/205 15, na silnici bude po dobu stavby z obou stran osazena formou přechodné výstražné značky s dodatkovou tabulkou informace upozorňující na výjezd vozidel stavby. V případě potřeby bude výjezd vozidel stavby zabezpečen pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby, resp. osobami (v souladu s čl. 2 § 23 zákona 361/2000 Sb. – Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

Podrobné řešení včetně detailního návrhu umístění jednotlivých přechodných dopravních značek bude předmětem projektové dokumentace pro provádění stavby a bude zpracováno na základě detailního návrhu postupu výstavby.

Obecně platné podmínky pro realizaci stavby:

- Pracovníci stavby při výkonu prací na pozemní komunikaci musí být vybaveni oblečením nebo vestami odpovídajícím zvláštnímu technickému předpisu ČSN EN 471.
- Stavební technika musí být vybavena zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řidič vozidla jej smí využít v případě, že jeho jízdou nebo pracovní činností může být ohrožena bezpečnost provozu na pozemní komunikaci.
- V případě nutnosti musí být provoz na přilehlé pozemní komunikaci pracovnímu místu, dle § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, řízen pracovníkem, příslušně poučeným a vybaveným požadovaným oblečením.
- Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci.

Střela u Chyše, revitalizace stávajícího koryta
B.8.1) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

- Při umísťování jednotlivých dopravních značek a dopravních zařízení se musí postupovat ve směru pohybu dopravního proudu k dopravnímu omezení.
- Odstraňování provizorního DZ v rámci pracovního úseku je možné provádět až po plném zprovoznění jízdních pruhů, vždy co nejdříve po ukončení prací.
- S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a zařízení.
- Dopravní značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny, je nutné zajisti dostatečnou viditelnost.

B. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

DZ bude provedeno na základě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dodavatel je povinen kontrolovat DZ po celou dobu trvání přechodné úpravy tak, aby dopravní značení a zařízení odpovídalo rozhodnutí kompetentního orgánu.

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny jako retroreflexní min. třídy 1 dle ČSN EN 12899-1 a v souladu s ČSN EN 1436, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Budou užity značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, nelze užívat značek zmenšené velikosti.

Dopravní značky budou umístěny se spodním okrajem značky ve výšce nejméně 0,60 m nad úrovní vozovky, v jednotné výšce v rámci pracovního místa. DZ budou upevněny na podpěrných sloupcích, které budou opatřeny červenými a bílými pruhy z retroreflexní fólie nejméně třídy R1, šířka pruhů 0,10 - 0,20 m, celková délka barevné úpravy min. 0,45 m. Sloupky budou osazeny do podkladních desek. Veškerá nosná zařízení budou provedena v souladu s TP 66 3. vydání (2015).

Při případném kotvení sloupků provizorního DZ do terénu nutno respektovat průběh podzemních inženýrských vedení.

Dopravní opatření budou před jejich zprovozněním včas oznámena na Hasičský záchranný sbor, Policii ČR a Záchranou službu.

Označení firmy provádějící stavební práce a umísťující přechodné dopravní značení nesmí zakrývat dopravní značení a zařízení, a dále nesmí zasahovat do hlavního a přidruženého dopravního prostoru.