

# NZM – STAVBA VYROVNÁVACÍ RAMPY

Stavebník: **Národní zemědělské muzeum s. p. o. (zkr. „NZM“)**  
se sídlem: Kostelní 44, 170 00 Praha 7  
zastoupený: Ing. Zdeňkem Novákem, generálním ředitelem NZM  
IČO: 75075741, DIČ: CZ75075741

Projektant: **Ing. arch. Miloslav Vajtr**  
V Brůdku 77, 155 00 Praha Třebonice  
Tel. 604 238 247, m.vajtr@volny.cz  
IČ: 43941559, DIČ: CZ6611270303

Stupeň: **SPOLEČNÉ POVOLENÍ**

Datum: 08/2020

---

## Projektová dokumentace – seznam příloh

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
  - C.1 Situační výkres širších vztahů viz. C.2
  - C.2 Katastrální situační výkres - měřítko 1 : 1 000
  - C.3 Koordinační situace měřítko 1 : 200
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
  - D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu
    - D.1.1 Architektonicko-stavební řešení
      - 1.1. Technická zpráva
      - 1.2. Výkresová část
    - D.1.2. Stavebně konstrukční část
      - 1.2.1. Technická zpráva
      - 1.2.2. Statické posouzení
    - D.1.3. Požární bezpečnostní řešení
    - D.1.4. Technika prostředí staveb – není požadováno

### Dokladová část

**Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů - doloženo v žádosti**

# A. Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby.

**NZM - STAVBA VYROVNÁVACÍ RAMPY U VCHODU NA DVŮR**

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků).

Areál **Národního zemědělského muzea s. p. o.**, Kostelní 44, 170 00 Praha 7, parc.č. 2119,2120/1, k.ú. Holešovice,

c) předmět projektové dokumentace.

Předmětem PD pro společné povolení je návrh nové vyrovnávací rampy u zadního vchodu na dvůr areálu mezi úrovní hlavního služebního vstupu a přilehlého terénu dvora.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

**Národní zemědělské muzeum s. p. o. (zkr. „NZM“)**

Kostelní 44, 170 00 Praha 7

zastoupený: Ing. Zdeňkem Novákem, generálním ředitelem NZM

IČO: 75075741, DIČ: CZ75075741

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Ing. arch. Miloslav Vajtr

V Brůdce 77, 155 00 Praha 5 – Třebonice

ČKA 02 757, IČ: 4394 1559, Tel. 604 238 247, m.vajtr@volny.cz

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, viz. a)

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Statická část - Ing. Martin Mynařík, ČKAIT 1301261

PBR – Ing. Vladimíra Špačková, ČKAIT 0003596

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty

Technická zařízení nejsou

## A.3 Seznam vstupních podkladů

- zaměření stávající stavby a pozemku
- vizuální prohlídka stavby
- představy stavebníka o rozsahu stavby
- konzultace s NPÚ Praha

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Stavba NZM je situovaná na parc.č. 2119, 2120/1 – jedná se o památkovou zónu, budova, pozemek v památkové zóně, památkově chráněné území, nemovitá kulturní památka.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Rampa bude součástí objektu NZM, na parc.č. 2119,2120/1, k.ú. Holešovice.

Podle územního plánu je objekt umístěný ve funkční ploše **ZVO** ostatní. *Území sloužící pro areály a komplexy specifických funkcí nebo jejich kombinace a pro koncentrované aktivity neuvedené v jiných zvláštních územích.*

*Funkční využití:*

*Obchodní zařízení s plochou nepřevyšující 15 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy, stavby a zařízení pro veřejnou správu, stavby a zařízení pro administrativu, zařízení veřejného stravování, hotelová a ubytovací zařízení, víceúčelové stavby a zařízení pro kulturu a sport, stavby a zařízení pro výstavy a kongresy, velké sportovní a rekreační areály, sportovní zařízení, vysoké školy a vysokoškolská zařízení, kulturní stavby a zařízení, muzea, galerie, divadla, koncertní síně, multifunkční kulturní a zábavní zařízení, archivy a depozitáře, církevní zařízení, technologické a vědecké parky, inovační centra, školská zařízení, zdravotnická zařízení, veterinární zařízení, zařízení sociální péče, zařízení záchranného bezpečnostního systému.*

*Služební byty<sup>2</sup>, služby (pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).*

Využívání prostor pro zajištění přístupu po vyrovnávací rampě je tak v souladu s ÚP.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Není dotčeno ani požadováno.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky DOSS jsou zapracovány do PD zejména část B.8 a podrobně uvedeny v Dokladové části

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- byl proveden základní vizuální průzkum, zaměření pozemku a stávajícího objektu – výstup z podesty,

f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>.

Jedná se o památkovou zónu, budova, pozemek v památkové zóně, památkově chráněné území, nemovitá kulturní památka.

Stavba NZM je památkově významná stavba, jsou navrženy lokální drobné stavební zásahy do nenosných konstrukcí v rámci napojení rampy na podestu – přikotvení čela rampy k podestě pro bezprahové napojení ploch, nemění se funkce užívání.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není dotčeno ani požadováno.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Nová stavba rampy je umístěná podél severní strany objektu NZM směrem do vnitřního dvora, podél obslužné části fasády, za stávající vzrostlou zelení, stavba tak nemá vliv na okolní stavby ani pozemky.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

- demolice zahrnují odříznutí určené části stávajícího zábradlí p v místě napojení nové rampy, zásah do stávajícího chodníku podél stěny –pro vytvoření kotevních patek rampy – lokální body. Kácení není požadováno.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Není požadováno, s ohledem na plochu ve stabilizované části ÚP není požadavek na vyjmutí ZPF.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Napojení pozemku dvora je stávající beze změny, vstup a vjezd je stávající z ulice Letohradská.

Bezbariérový přístup do objektu NZM je zajištěn směrem z hlavního vstupu stávající rampou, bezbariérové užívání stavby není požadováno. Nová rampa je řešena pouze jako vyrovnávací pomocná rampa pro občasnou potřebu rodin s dětmi při přístupu na vnitřní dvůr - svoz kočárku apod., nejedná se o bezbariérové řešení potřeb objektu NZM – sklon rampy s podestou je cca 1 : 8 a délka rampy je 2x 7,0m + 1,5m podesta.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Po vydání stavebního povolení bude stavba zahájena cca 05/2021 ukončena do 2let od nabytí právní moci povolení.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.**

Dotčené pozemky:

Parcelní číslo:	2119
Obec:	Praha [554782]
Katastrální území:	Holešovice [730122]
Číslo LV:	128
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	2365
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří

Součástí pozemku je stavba č.p.1300, stavba občanského vybavení

Parcelní číslo:	2120/1
Obec:	Praha [554782]
Katastrální území:	Holešovice [730122]
Číslo LV:	128
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	3141
Způsob využití:	zeleň
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo:  
Česká republika,

Příslušnost hospodařit s majetkem státu:  
Národní zemědělské muzeum, s.p.o.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Není dotčeno ani požadováno.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.**

NOVÁ STAVBA RAMPY / +0,00 = 230,90 B.p.v. – úroveň hlavního vstupu

Rampa je navržena jako pomocná vyrovnávací rampa mezi hlavní dvoranou objektu a zadním hospodářským dvorem, kde je zajištěno využití pro rodiny s dětmi. Bezbariérově je sice zajištěn provoz pomocí dvou hydraulických plošin, ale jejich provoz a obsluha je pro rodiče komplikovaná. Z tohoto důvodu je na podnět NZM navržena vyrovnávací plošina mezi dvoranou a zadním dvorem. Nejedná se o bezbariérové řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu, rampa má sklon 1:8 a má ramena delší než 3m.

Rampa je navržena ze tří spojených polí, samonosných, z ocelových rámců spojených svařováním do statického celku, každý díl má svoji podporu. Rámy z ocelových prvků UPE 80-120mm, svařeno a opatřeno základním antikorozním nátěrem a finálním nátěrem (např. polyuretanová barva) v odstínu podle stávající rampy (cca RAL 7040 šedá).

Pochozí plocha je navržena z dílů porořostu z kompozitních materiálů výšky 30mm, nehořlavé prvky s drsným protiskluzným povrchem v odstínu tmavě šedé. Madla ve výšce osově 900mm pro vozíčkáře a 650mm pro děti, podél zábradlí ve výšce 150mm je ochranné madlo pro vozíky. Výplň zábradlí je z lankového systému 6mm včetně typových napínačů a ukončujících prvků. Stávající podesta v místě napojení bude upravena - stávající zábradlí bude v určené části odstraněno odřezáním, bude doplněna nová spojka, přivařena ke stávajícím vodorovným prvkům, nová stojka bude ukotvena do betonové podesty. Opravené zábradlí včetně horního nerezového krytu madla bude upraveno do původní podoby – zbrúšení svarů, nátěry.

Do podesty bude přikotven i rám nové rampy – není jako statický spoj, ale pouze zajištění proti posunu pochozí plochy.

**b) účel užívání stavby.**

Užívání jako komunikace pro pěší - vyrovnávací rampa, není určeno jako bezbariérový přístup do objektu

**c) trvalá nebo dočasná stavba.**

**Stavba trvalá**

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.**

Není požadována výjimka.

Při zpracování stavebních úprav byly splněny technické požadavky PSP 10/2016, zejména.

§3 3a) – jedná se o plochy zastavitelné v zastavěném území – viz ÚP funkční členění ZVO

§15 – k pozemku je zajištěn přístup z uličního prostoru – stávajícím vjezdem a vstupem,

§41 – založení stavby je na základové patky,

§58 – zábradlí je navrženo výšky cca 0,9m - osově

Podle 398/2009 Sb – bezbariérové užívání stavby, je do objektu NZM zajištěn bezbariérový přístup stávající plošinou z jižní strany fasády a dvojicí hydraulických plošin ze zadního dvora.

Nová rampa je proto navržena pouze jako pomocná vyrovnávací a s ohledem na význam objektu je co nejvíce potlačena její konstrukce, rampa je konstrukčně navržena podle přílohy 3 odst. 2 – po obou stranách rampy je spodní tyč ve výši 150mm, šířka rampy je 1500mm, rampa je přerušena podestou 1500mm, rampa má ale nadlimitní sklon 1:8 (délka ramene je větší než 3m – navrženo 7m), přechod mezi rampou a navazujícími plochami je bez výškových rozdílů. Z důvodu zajištění bezbariérového vstupu stávajícími způsoby není požadavek, aby nová rampa splňovala limity bezbariérové rampy – výška zábradlí 900mm, ochranné madlo pro vozíky do 150mm výšky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky DOSS jsou zpracovány do PD zejména část B.8 a podrobně uvedeny v Dokladové části

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>.**

Stavba bude posouzena z hlediska památkové péče.

**g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod..**

Rampa o délce ramen 2 x 7m + 1,5m podesta, rampa překonává výškový rozdíl cca 1,9m.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..**

**Není požadováno**

Vlastním návrhem vybraných materiálů, hmot a následným průběhem stavebních prací nebude dotčeno životní prostředí, stavební odpad bude likvidován v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. a v souladu s platnými prováděcími vyhláškami a normami.

Zařazení a kategorizace typu odpadu bude provedeno v souladu s vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb. a č. 383/2001 Sb. V průběhu výstavby při odstraňování stávajících určených prvků budou vnikat druhy odpadů především ze skupiny 17 – Stavební a demoliční odpady.

kod druhu odpadu	název odpadu	kategorie
1501 01	papírové a lepenkové obaly	O
1501 02	plastové obaly	O
1501 06	směsné obaly	O
1704 07	směsné kovy	O
1701 01	beton	O
1701 07	směsi nebo frakce betonu a keram.výrobků	O
1704 11	kabely neuvedené pod 170411	O
2003 01	směsný komunál.odpad	O

O – ostatní odpad

Na základě skutečného vyčíslení množství odpadního materiálu stanoví konkrétní způsob likvidace dodavatel stavby. Využití odpadů má dle §11 přednost před odstraněním. Případný nebezpečný odpad bude předán

k odstranění oprávněné osobě dle §12 odst.3 zák. č. 185/2001 Sb.

Vlastní nakládání s odpady bude probíhat v souladu se zákonem, dodavatel doloží při předání stavby množství a specifikaci odpadů včetně způsobu jejich využití nebo odstranění oprávněnou osobou, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů případně má oprávnění k jejich odstraňování dle zákona o odpadech.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Zahájení stavby cca 05/2021, dokončení do dvou let od povolení stavby.

i) orientační náklady stavby.  
0,8mi. Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Z urbanistického hlediska je stavba rampa navržena ve stabilizované části území, vyrovnávací rampa mezi halou a dvorem.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Z architektonického hlediska je záměrem navrhnout nenápadné řešení rampy, maximálně kryté za stávajícími keři, v odstínu neutrální šedé – v odstínu podle stávající rampy u hlavního vchodu, nátěr dle RAL cca 7040 světle šedá, rampa přímá.

## **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Technologie výroby není požadovaná ani řešená.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Není požadováno, není určeno pro bezbariérové užívání s ohledem na překročení limitní hodnoty délky rampy pro sklon 1 : 8, řešeno pouze jako pomocná vyrovnávací rampa pro rodiny s dětmi (kočárky).

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., *kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)*,

Jedná se především o zajištění podmínek na pracovišti a prostředí ,mimo jiné podle:

§ 2 – splnění dostatečných podmínek o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

§ 5 - zajistit během stavby podmínky splňující požadavky na organizaci práce a pracovní postupy z hlediska bezpečnosti a zabezpečení osob před možnými riziky-ochranné pomůcky, označení a zamezení přístupu nepovolaným osobám do určených prostor během výstavby apod.

Na všech místech s hrozcícím pádem z výšky je zábradlí dle normových požadavků (schodiště 950mm, výška zábradlí okna se sníženým parapetem okna - min. 1000mm)

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

a) stavební řešení a b) konstrukční a materiálové řešení

NOVÁ STAVBA RAMPY / +0,00 = 230,90 B.p.v. – úroveň hlavního vstupu

Rampa je navržena jako pomocná vyrovnávací rampa mezi hlavní dvoranou objektu a zadním hospodářským dvorem, kde je zajištěno využití pro rodiny s dětmi.

Rampa je navržena ze tří spojených polí, samonosných, z ocelových rámců spojených svařováním do statického celku, každý díl má svoji podporu. Rámy obvodové z ocelových prvků UPE 120mm, kotvené na průvlaky z 2x UPE120 – kotvené ke sloupkům 2x UPE120mm, sloupy vetknuty do betonových patek 1000/1000mm, ukotvení na patní plech 400/400/10mm pomocí závitových tyčí do chemie, M12, průběžné ztužení z rámu 2x UPE 80mm, na které budou navařeny kolmé prvky z UPE 80mm, vše svařeno a opatřeno základním antikoročním nátěrem a finálním nátěrem (např. polyuretanová barva) v odstínu podle stávající rampy (cca RAL 7040 šedá).

Pochozí plocha je navržena z dílů porořostu z kompozitních materiálů výšky 30mm, nehořlavé prvky s drsným protiskluzným povrchem v odstínu tmavě šedé.

Zábradlí ze stojek „T“ 60/60mm, přivařeno k obvodovým profilům, ke stojkám budou mechanicky ukotveny tyče nerez 10mm pro madla. Madla ve výšce osově 900mm pro vozíčkáře a 650mm pro děti, podél zábradlí ve výši 150mm je ochranné madlo pro vozíky. Výplň zábradlí je z lankového systému 6mm včetně typových napínáků a ukončujících prvků.

Madla budou ve spojích kloubově propojena, na ukončení budou madla přesahovat přes hranu rampy o cca 150mm, budou zaoblena - horní madlo a madlo pro děti je tvarově z jednoho kusu. Madla nerez trubka cca 40mm, madlo ochranné pro vozíky nerez trubka cca 30mm.

Stávající podesta v místě napojení bude upravena - stávající zábradlí bude v určené části odstraněno odřezáním, bude doplněna nová spojka, přivařena ke stávajícím vodorovným prvkům, nová stojka bude ukotvena do betonové podesty. Opravené zábradlí včetně horního nerezového krytu madla bude upraveno do původní podoby – zbrúšení svarů, nátěry.

Do podesty bude přikotven i rám nové rampy – není jako statický spoj, ale pouze zajištění proti posunu pochozí plochy.

c) mechanická odolnost a stabilita.

viz samostatná část D.1.2. - Stavebně konstrukční řešení

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

a) technické řešení.

Není řešeno

b) výčet technických a technologických zařízení. - není požadováno ani řešeno

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

- řešeno samostatnou částí D.1.3. Jednotlivé díly jsou z kovových prvků, podesty jsou z nehořlavých kompozitních materiálů.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Z hlediska ochrany zdraví jsou stavebními úpravami dotčeny vnější a vnitřní prostory objektu NZM, nejbližší sousední obytné stavby jsou mimo možné ovlivnění hlukem – za komunikací Letohradská.

Ochrana proti hluku bude zajištěna prováděním prací v určených hodinách v pracovních dnech a v sobotu, v neděli nebude na stavbě prováděna stavební činnost. Ochrana proti prachu bude zajištěna kropením sutě a odvážením v uzavřených kontejnerech.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Není požadováno

b) ochrana před bludnými proudy.

Není požadováno

c) ochrana před technickou seizmicitou.

Není požadováno.

d) ochrana před hlukem.

Není požadováno

e) protipovodňová opatření.

Není požadováno.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není požadováno.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Není požadováno

### **B.4 Dopravní řešení**

Není požadováno

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy.

Terénní úpravy budou provedeny srovnáním dlažby v místě výkopů pro betonové patky, jiné úpravy nejsou požadovány.

b) použité vegetační prvky.

V rámci doplnění zeleně je navržena výsadba 1 x keře shodného se stávajícími keři v řadě podél chodníku a budoucí rampy – bobkovišeň lékařská

c) biotechnická opatření.

S ohledem na charakter stavby v PD neřešeno.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.**

Stavba po dokončení nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nebude zdrojem toxických ani jiných škodlivých látek.

Z hlediska ochrany podzemní a povrchové vody v okolí budou zemní práce prováděny mechanizací, u které stavba zajistí zabezpečení možných úkapů ropných látek, při případné odstávce stavební mechanizace na ploše pozemku bude zajištěno osazení sběrné nádoby pod mechanizační zařízení. Během stavby bude postupováno v souladu s obecnými zásadami ochrany vod, nesmí být ohrožena kvalita povrchové ani podzemní vody.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V místě přístavby se nevyskytují žádné dřeviny vyžadující ochranu.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.**

S ohledem na charakter stavby není ovlivněno ani řešeno

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

S ohledem na charakter stavby není ovlivněno ani řešeno

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.**

S ohledem na charakter stavby není ovlivněno ani řešeno

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Stávající OP technických sítí nejsou dotčena

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., vybraná stavební firma zajistí především soulad s § 2 – splnění dostatečných podmínek o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

§ 5 - zajistí během stavby podmínky splňující požadavky na organizaci práce a pracovní postupy z hlediska bezpečnosti a zabezpečení osob před možnými riziky-ochranné pomůcky, označení a zamezení přístupu nepovolaným osobám do určených prostor.

Přístup osob nebude na plochu staveniště umožněn díky stávajícímu uzavření pozemku.

Lešení zřízené k realizaci stavebních prací bude zabezpečeno a zakryto tkaninou omezující šíření prašnosti v okolí stavby.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.**

Pro účely staveniště a uložení stavebního materiálu bude využit výlučně pozemek stavebníka parc.č 2120/1 – pozemek je oplocen.

Příjezd je ze stávající veřejné místní obslužné komunikace Letohradská, stavebník zajistí navážení materiálu tak, aby nedošlo k poškození hrany vozovky, zajistí případný úklid úseků veřejných komunikací, které by byly vinou stavby znečištěny.

### **b) odvodnění staveniště.**

S ohledem na charakter prací není nutné řešit odvodnění staveniště, materiál bude skladován na pozemku.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.**

Staveniště a potřeby stavby budou řešeny napojením na stávající domovní přípojku elektro a vody a to za stávajícími odběrnými měřiči spotřeby.

Dopravní napojení je zajištěno po stávajícím systému místních obslužných komunikací, staveniště bude umístěno na vymezeném místě na pozemku stavebníka.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.**

Provádění stavby bude mít vliv na objekt NZM a minimální na okolní stavby, jedná se zejména o vliv hluku při provádění stavebních prací a vliv možné prašnosti.

Omezení hluku je stanoveno dodržením hygienických limitů -předpokládá se realizace a průběh stavebních prací pouze v době od 7.00 – 21.00 za předpokladu dodržení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{aeq,T}}$  ve venkovním prostoru v obytné zóně při provádění povolených staveb dle nař. vlády č. 272/2011 Sb.



Omezení prašnosti bude zajištěno kropením ploch v místech možného vzniku prachu a odvážením případné sutě v uzavřených kontejnerech.

Pojezdové plochy jsou a budou během stavby zpevněné,

Stavba zajistí na své náklady zajištění očisty vozidel před výjezdem na komunikace.

Zajistí případné kropení prašného materiálu, převoz sutě - kryté kontejnery., případně zakryto plachtou, max. rychlost vozidel na staveništi do 20km/h, technika a zařízení používané na stavby budou splňovat emisní normu min. EURO 4.

Při provádění stavby budou práce prováděny s ohledem na zajištění bezpečnosti, zachování dopravní obsluhy, provozu na přilehlé komunikaci a zajištění trvalého průjezdu vozidel integrovaného bezpečnostního systému a hasičů.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.**

Na pozemku parc.č. 2120/1 budou v místě navrhovaného staveniště volně uskladněny pouze stavební hmoty, které mohou být volně uloženy.

Materiály vyžadující ochranu před atmosférickými vlivy budou uskladněny pod krytem. Na pozemku stavby nejsou dotčeny žádné dřeviny.

**f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.**

Nepředpokládá se, bude řešeno pouze na pozemku stavebníka bez nároků na zábor orné půdy.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.**

S ohledem na charakter stavby není požadováno ani řešení.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Na základě skutečného vyčíslení množství odpadního materiálu stanoví konkrétní způsob likvidace dodavatel stavby. Využití odpadů má dle §11 přednost před odstraněním. Případný nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě dle §12 odst.3 zák. č. 185/2001 Sb.

Vlastní nakládání s odpady bude probíhat v souladu se zákonem, dodavatel doloží při předání stavby množství a specifikaci odpadů včetně způsobu jejich využití nebo odstranění oprávněnou osobou, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů případně má oprávnění k jejich odstraňování dle zákona o odpadech.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

S ohledem na provádění prací převážně montážních a minimálně výkopových prací bude odvoz výkopu zajištěn malou mechanizací.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě.**

Aby byly splněny požadavky nař. vlády č. 272/2011 Sb. je nutné dodržet hodnoty hluku ve venkovním prostředí, které se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{aeq,T}}$ .

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{aeq,T}}$  ve venkovním prostoru v obytné zóně při provádění povolených staveb v době dle § 12 -

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru, odst.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a

50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Korekce je stanovena - Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
	+5

od 22:00 do 6:00

předpokládá se realizace a průběh stavebních prací pouze v době od 7.00 – 21.00 s ohledem na sousední objekty domů. Současně budou dodrženy obecně závazné vyhlášky obce – bude omezena práce v neděli.

Stavební práce budou prováděny menší a střední stavební mechanizací, převážně ručními elektrickými mechanickými nástroji – elektrické bourací kladivo, elektr. pila, elektro. rozbruska, vrtačka, míchačka, v případě použití kompresoru nesmí být použit typ o hladině akustického výkonu vyšším než  $L_w = 98$  dB.

vnitrostaveništní doprava se nevyskytuje, pouze drobné výkopové práce,

zavážení stavebního materiálu a přemístění zeminy bude prováděno podél uliční hrany fasádního pláště

– použité mechanismy s celkovou hmotností včetně materiálu do 10t:

- nákladní vozidlo /předpokládá se max. 1TNA / hod.

- nakladač  $L_{aeq,l=1m} < 80$  dB.

- malé rypadlo  $L_{aeq,l=1m} < 80$  dB /výkopové práce max. 8hod. denně

- el.rozbruska
- el.vrtačka

$L_{aeq} l=1m < 92 \text{ dB}$   
 $L_{aeq} l=1m < 75 \text{ dB}$

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.**

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., stavebník zajistí především soulad s §4 - 8 -požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, bezpečnostní značky, značení a signály, rizikové faktory pracovních podmínek a zákaz výkonu některých prací.

S ohledem na umístění stavby rampy podél volné plochy dvora s expozicemi domácího zvířectva a s přístupem rodin s dětmi bude nutné pro zajištění přístupu stavby, pracovníkům a zavážení materiálu během stavby dostatečně zabezpečit podmínky bezpečnosti při provádění prací, vždy bude nutné zamezit vhodným způsobem vstupu nepovolaných osob do prostoru prováděných prací – stavba zajistí vhodným oplocením dotčené části pozemku.

Dodavatel stavby zabezpečí zejména pracoviště, kde hrozí pád z výšky větší než 1,5m ochranným zábradlím minimální výšky 1,0m (zábradlí nad výškou 2m musí být opatřeno dvoutyčovým zábradlím).

Volné okraje musí být zajištěny proti pádu zábradlím nebo lanem.

Prostranství kolem lešení ohrožené jeho provozem musí být chráněno bud vyloučením provozu nepovolaných osob nebo ohrazením – východ směrem k navrhované rampě bude dočasně po dobu stavby uzavřený.

Zdvhací zařízení pro montáž ramen rampy musí být důkladně zabezpečeno, při manipulaci s montážními prvky musí být splněny požadavky pro bezpečné uvázání a přemístění prvků, transport musí být řízen a usměrňován předem stanoveným způsobem.

- Sdělení o předpokládaném termínu stavby bude předáno s předstihem stavebnímu úřadu.

Stavba rampy bude realizována dodavatelsky, jedním zhotovitelem stavby, nebudou překročeny limity §15 zák. 309/2006 Sb., na stavbě nebude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 30 prac. dnů, stavba nevyžaduje plán BOZP.

- Při provádění stavby musí být případná manipulace se závadnými látkami prováděna takovým způsobem, aby nedošlo k úniku do půdy nebo ke smíšení s odpadními nebo srážkovými vodami – zajistí stavba.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Prostory nejsou určeny k bezbariérovému užívání, během stavby musí být přilehlé veřejné MK a chodníky zabezpečeny pro bezbariérové užívání.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.**  
nepředpokládá se DOI.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..**

Za snížené viditelnosti bude staveniště zajištěno odpovídajícím způsobem (zábrany, případně osvětlení). V průběhu provádění stavebních prací podél uliční hrany stavba zajistí vhodným způsobem bezpečný provoz na chodníku a přilehlé komunikaci.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpokládané zahájení stavby (na základě pravomocného stavebního povolení) – 05/ 2021.

Postup stavby

– bourací práce - odstranění stávající části zábradlí

- nová stavba rampy - zemní práce, výkop patek, osazení stojek, osazení rámců a kompletace zábradlí, pororošty,

- doplnění zábradlí u stávající podesty

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Není požadováno

Vypracoval 08/2020:

Ing. arch. Miloslav Vajtr