

P l á n **bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

výtisk č. ____

Název stavby:

„Ostravice, Paskov, rekonstrukce LB hráze, km 15,400 - 16,755“

Zadavatel stavby: Povodí Odry, státní podnik
kontaktní adresa: Ostrava, Moravská Ostrava, Varenská 49, PSČ. 701 26
zastoupen: Ing. Jiří Tkáč – generální ředitel
IČO: 70890021
DIČ: CZ 70890021

Stavební povolení č. j.:

Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.

Zahájení stavby.....

Ukončení stavby.....

Průběžná lhůta výstavby

Zpracoval: Daniel Bělák - koordinátor BOZP na staveništi, dle §18 zák. č.
309/2006 Sb (88/2016) a § 7 nařízení vlády č. 591/2006 Sb
(138/2016).
Osvědčení o odborné způsobilosti č. KARO/114/KOO/2019
Tel.: +420 773 695 849
e-mail: belak.BOZP@email.cz

Datum: 3. 07. 2019

Odsouhlasení plánu BOZP

Zadavatel stavby

Hlavní Zhotovitel

Obsah plánu BOZP dle přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb.:

Obecné informace	1
Obsah plánu BOZP staveniště	2
Úvod	4
A Identifikační údaje o stavbě	5
1. Údaje o stavbě	5
2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP	6
2. 1. Účel plánu BOZP	6
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
3. 1. Kontaktní spojení realizačního týmu pro staveniště	7
3. 2. Seznam revizí plánu BOZP	8
3. 3. Rozdělovník plánu BOZP	8
B Situační výkres stavby (situační výkres širších vztahů)	9
1) celková situace stavby	9
C Požadavky na obsah plánu	11
4. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby	11
4. 1. stručný popis stavby	12
5. Postupy na staveništi	15
5.1. Postupy pro zajištění staveniště	15
5.1.1. Technické prostředky k zajištění staveniště	15
5.1.2. Zajištění staveniště	15
5. 2. zajištění osvětlení staveniště a pracovišť	16
5.2.1. zajištění osvětlení venkovního pracoviště	16
5.2.2. zajištění osvětlení vnitřní pracoviště	16
5. 3. Stanovení o ochranných a kontrolovaných pásmech a opatření proti jejich poškození	17
5.3.1. Ochranná pásma podzemních vedení sítí technického vybavení	17
5.3.2. Ochranná pásma nadzemních vedení sítí technického vybavení	18
5. 4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu, požáru	19
5. 5. zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	21
5. 6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu	22
5. 7. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště	23
5. 8. Postupy pro zemní práce	23
5. 8. 1. Postupy pro zemní práce	23
5. 8. 2. Postupy k zajištění bezpečnosti práce při provádění zemních prací	23
5. 8. 3. Riziko zasypání osob	23
5. 9. způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a	

veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	24
5. 10. postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,	24
5. 11. Zednické práce	24
5. 12. Postupy pro montážní práce	24
5. 13. Postupy pro bourací práce	24
5. 14. Postupy řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,	25
5. 15. Zajištění osob proti pádu z výšky - obecné zásady (NV č. 362/2005 Sb.)	25
5. 16. Postupy pro dopravu a skladování materiálu a použití strojů	25
5. 16. 1. Riziko Manipulace s materiálem	25
5. 16. 2. Skladování materiálu	26
5. 17. postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků	29
5. 18. zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,	29
5. 19. zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,	29
5. 20. postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	30
5. 21. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,	30
5. 22. Postupy pro práce a činnosti spojené s používáním chemických látek a s výskytem azbestu	31
5.22.1 izolační a nátěrové práce	31
5.22.2 Práce s místem výskytu azbestu	31
5.23. Koordinační opatření	31
6. Základní pojmy a zkratky	31
7. Závěr – charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	32

Seznam příloh:

Příloha č. 1 - Oznámení o zahájení prací na OIP

Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů

Volné přílohy (doplňované průběžně při realizaci stavby):

Příloha č. 3 - Seznam zhotovitelů

Příloha č. 4 - Časový harmonogram stavby včetně aktualizací

Příloha č. 5 - Záznam o seznámení s Plánem BOZP – jednotlivý zaměstnanci

Příloha č. 6 - Informace o rizicích jednotlivých zhotovitelů

Příloha č. 7 - Technologické a pracovní postupy provádění jednotlivých prací zhotovitelů

Příloha č. 8 - Dokumentace činnosti koordinátora v průběhu realizace stavby

Příloha č. 9 - Časový harmonogram včetně aktualizací

Příloha č. 10 - Záznam o aktualizaci plánu BOZP - stručný popis aktualizací

Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (**dále jen Plán**) je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby „**Ostravice, Paskov, rekonstrukce LB hráze, km 15,400 - 16,755**“.

Na základě podkladů z PD v oblasti BOZP, které měl koordinátor BOZP (dále jen „KOO“ anebo „KOO BOZP“) v době zpracování tohoto dokumentu k dispozici, byl proveden celkový souhrn v dokumentu, resp. v „Plánu BOZP“ a to souhrn potřebných opatření z hlediska odhadované časové potřeby i možného způsobu provedení prací.

„Plán BOZP“ byl vydán v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které jsou v danou dobu známy. Vždy když se objeví nové informace o dodavatelích/zhotovitelích, když dojde k upřesnění sledu jednotlivých činností a časové potřeby pro provedení jednotlivých prací apod., je na základě nových informací potřeba provést revizi plánu BOZP.

Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

A) Identifikační údaje o stavbě

1. Údaje o stavbě:

- a) druh stavby: nová stavba, změna dokončené stavby
- b) název stavby: Ostravice, Paskov, rekonstrukce LB hráze, km 15,400 - 16,755
- c) místo stavby: Moravskoslezský kraj,
Okres – Frýdek-Místek
K. ú. Paskov,
vodní tok – Ostravice, km 15,400 - 16,755
- d) charakter stavby: Trvalá
- e) účel užívání stavby: Předmětem je rekonstrukce hráze podél řeky Ostravice, za účelem protipovodňové ochrany přilehlého města Paskov. V úseku LB hráze, km 15,400 - 16,755
- f) základní předpoklady výstavby:
zahájení stavby.....
ukončení stavby.....
průběžná lhůta výstavby
- g) vnější vazby na okolní včetně jejího vlivu na okolní stavby:
Stavba jako výsledek nebude zdrojem vibrací, hluku, prašnosti. V průběhu provádění stavby bude okolí chráněno proti prašnosti čištěním komunikace a kropením. Zvýšena hladina hluku v době provádění stavby nepřekročí hygienické limity, protože se stavba nachází v extravilánu.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu BOZP

2.1 Účel plánu BOZP):

Plán BOZP je dokument, který je ve stanovených případech součástí projektové dokumentace stavby a jehož účelem je zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví na staveništi, eliminovat rizika ohrožení zdraví a majetku, zajistit ochranu životního prostředí a předejít vzniku mimořádných událostí, havárií a požárů.

Případy, kdy je nutné zpracovávat Plán BOZP stanovuje § 15 zákona č. 309/2006 Sb. . od 1. 5. 2016 novela zákona č. 88/2016 Sb a příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb od 1. 5. 2016 novela NV č. 136/2016 Sb .

Provádění prací svým rozsahem překračují objem prací stanovený § 15 zákona č. 309/2006 Sb.od 1. 5. 2016 novela zákona č. 88/2016 a to: § 15, odst. 1, písm. b)

Předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

a na staveništi budou prováděny práce dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. od 1. 5. 2016 novela NV č. 136/2016 Sb a to:

- 1) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení**
- 2) Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí**

Z výše uvedeného vyplývá, že je nutné, aby byl pro tento objekt zpracován Plán BOZP. **Zadavatel stavby je povinen určit odborně způsobilého koordinátora BOZP během realizace stavby pokud budou prováděny práce více než jedním zhotovitelem.**

Za zajištění BOZP na celém staveništi odpovídá hlavní stavbyvedoucí, jehož společnost staveniště převzala. Hlavní stavbyvedoucí je také zodpovědný za vyšetření pracovních úrazů, které se přihodí na jím převzatém staveništi.

Za zajištění BOZP při provádění jednotlivých činností zodpovídá vedoucí pracovníků provádějících dané činnosti.

Při zjištění nedostatků je hlavní stavbyvedoucí povinen upozornit tohoto vedoucího pracovníka, aby neprodleně sjednal nápravu.

Vedoucí pracovníků čet jsou zodpovědní za dodržování požadavků na BOZP v rámci jejich pracovní čety.

Všichni pracovníci jsou povinni řídit se pokyny svých nadřízených, hlavní o stavbyvedoucího a koordinátora BOZP.

Aby bylo zajištěno dodržování požadavků na BOZP již od nejnižších stupňů, doporučujeme, aby zadavatel měl ve smlouvě se zhotovitelem stanoveny sankce za nedodržování pravidel BOZP stanovených platnou legislativou.

Za zajištění BOZP při provádění určitých činností je zodpovědný v první řadě zhotovitel, který tyto práce provádí. Každý zhotovitel je povinen řídit se zásadami stanovenými v tomto Plánu BOZP.

Tento plán je závazný pro všechny zhotovitele stavby, pro kterou je vypracován.

S jeho obsahem musí být seznámeni všichni zhotovitelé stavby.

O seznámení zhotovitelů s tímto plánem se provede písemný záznam.

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

3.1 Kontaktní spojení realizačního týmu pro staveniště:

Ostravice, Paskov, rekonstrukce LB hráze, km 15,400 - 16,755

1. Investor	Povodí Odry, státní podnik Ostrava, Moravská Ostrava, Varenská 49, PSČ 701 26 zastoupen: Ing. Jiří Tkáč – generální ředitel IČO: 70890021, DIČ: CZ 70890021
2. Zástupce investora na stavbě TDI	
3. Hlavní zhotovitel	IČO: Odpovědná osoba:
4. Hlavní stavbyvedoucí stavbyvedoucí	č. autorizace tel:
5. Koordinátor BOZP při přípravě stavby Koordinátor BOZP při realizaci stavby	BĚLÁK s.r.o. Družstevní 133, 747 35 Hněvošice prostřednictvím fyzické osoby odborně způsobilé Daniel Bělák, tel. 773 695 849 belak.BOZP@email.cz (č. osvědčení KARO/114/KOO/2019),
6. Název zpracovatele Projektu	Lesprojekt Krnov s.r.o. IČ: 47976250 Revoluční 76, 794 02 Krnov Ing. Ladislav Řehka tel.: ČKAIT 1201206

3.2 seznam revizí

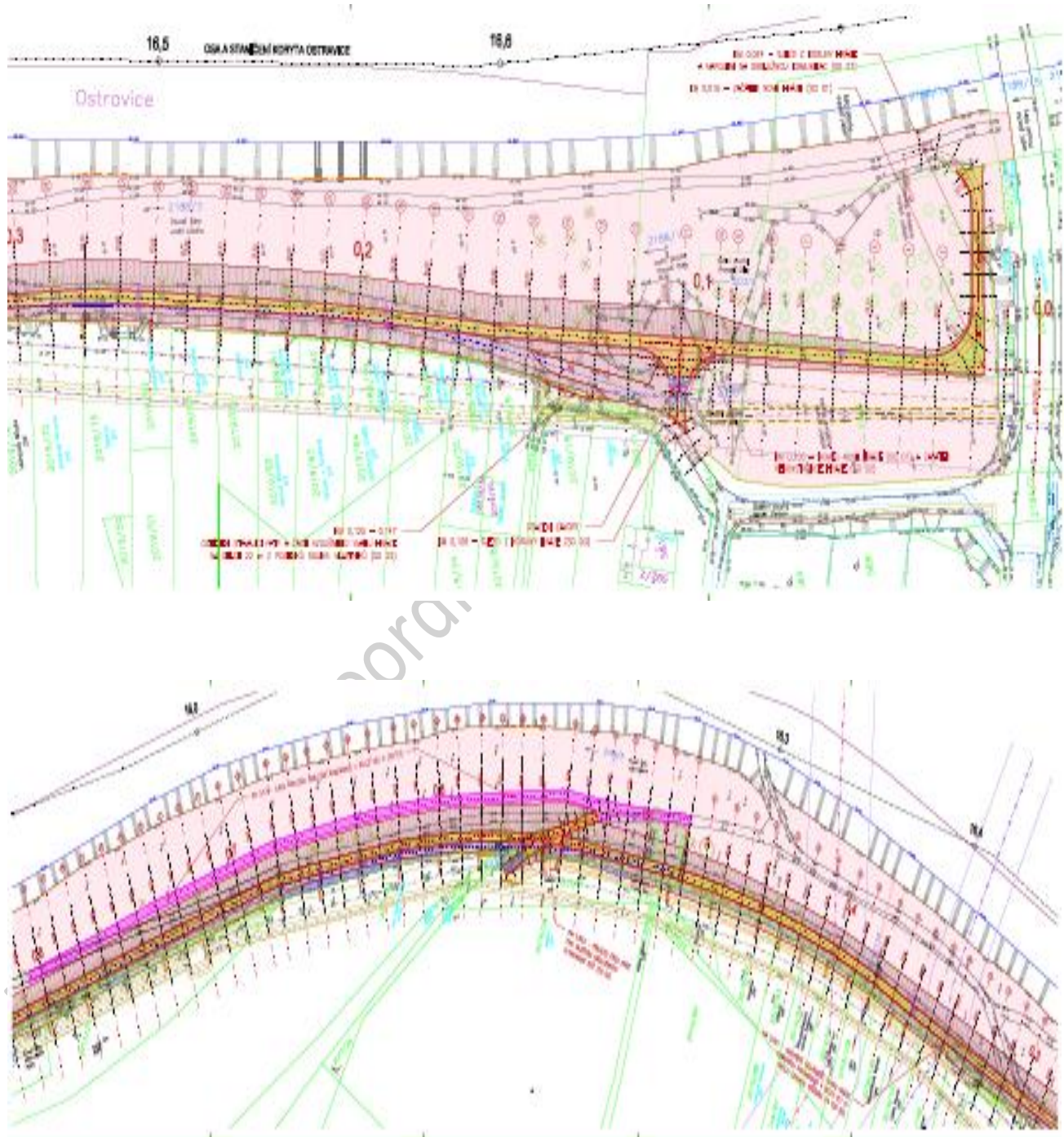
Číslo revize	Datum změny	Popis změny	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			

3.3. Rozdělovník plánu BOZP:

Výtisk č.	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.		Povodí Odry, státní podnik		
2.				

B) Situační výkres stavby (situační výkres širších vztahů):

1) celková situace stavby.



C) Požadavky na obsah plánu:

4. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro jejich provádění z hlediska BOZP na staveništi:

- a. Stavba byla povolena na základě:

Stavební povolení č. j. _____: datum vydání _____.
Datum nabytí právní moci _____.

- b. Stavbu povolil stavební úřad:

- c. Stavební úřad stanovil tyto následující podmínky a povinnosti k provádění a provozu stavby: zatím není stavební povolení, zatím nejsou známe podmínky.

4.1. Stručný popis stavby:

Stavební řešení:

Stavba je členěna na tři stavební objekty:

SO 01 - Hráz km 0,016-0,100

SO 02 - Rekonstrukce hráze km 0,100-0,992

SO 03 - Sjezdy a komunikace

SO 01 - Hráz km 0,016-0,100

Jde o nový úsek protipovodňové hráze, který spojí dnešní hráz s násypem silničního mostu. Zájmový prostor je dnes nevyužívaný, zarostly stromy a keři. Částečně je využíván jako černá skládka biologického odpadu. Podle provedené geologické sondy je teren do hloubky 1,8 m tvořen navážkami.

Před výstavbou bude provedeno odstranění křovin a dřevin, skrývka humózní vrstvy zeminy a odstranění skladek biologického odpadu. Zemní plán bude posouzena geologem a v případě potřeby upravena. Podél osy nové hráze na návodní straně bude provedena rýha pro zemní zámek, hloubky 0,6 m a šířky dna 1,0 m se svahy ve sklonu 1:1. Z hlediska zajištění homogenního podkladu pro nové násypy a snížení průsaků bude část zemního zámku hráze opatřena vrstvou jílovitě těsnící zeminy v tl. 300 mm. Zemina z vykopu zemního zámku hráze bude tříděna na zeminu vhodnou do nového násypu hráze a nevhodnou. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku. Nová hráz je navržena jako homogenní. Vhodný materiál pro násyp hráze bude dovezen. Zdroj vhodné zeminy dle ČSN 75 2310 zajistí dodavatel stavby.

Technologie sypání hráze a specifikace materiálů jsou uvedeny technické zprávě stavebního objektu. Koruna hráze má výšku odpovídající úrovni hladiny vody při průtoku $Q_N = 703 \text{ m}^3/\text{s}$ (současný průtok Q_{100}) v Ostravici s převýšením 0,3 m. Výška hráze nad stávajícím terénem se pohybuje v rozmezí 0,0 - 2,2 m.

Vzdušný svah hráze je navržen ve sklonu 1:2, návodní svah ve sklonu 1:3. Oba svahy hráze budou ohumusovány v tl. 0,10 m a zatravněny. Šířka koruny je 3,5 m, z toho v šířce 3,0 m bude zpevněna šterkopískem v tl. 0,25 m. Koruna hráze bude má navrženy příčný sklon 2% směrem k řece. Konstrukce zpevněného povrchu - skladba 1a.

SO 02 - Rekonstrukce hráze km 0,100-0,992

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce části stávající ochranné hráze. V rámci rekonstrukce je navrženo zvýšení koruny hráze na kotu, která bude odpovídat úrovni hladiny vody při průtoku $Q_N = 703 \text{ m}^3/\text{s}$ (současný průtok Q_{100}) v Ostravici s převýšením 0,3 m.

Nova osa hráze přibližně odpovídá původní osa hráze, místy je odsunuta z důvodu minimalizace záborů cizích pozemků. V předchozím stupni dokumentace pro územní rozhodnutí byl na zábory zpracován geometrický plán, který je v této dokumentaci respektován.

Stávající těleso hráze je tvořeno převážně šterkovými zeminami a navážkami. Před výstavbou bude provedeno odstranění křovin a dřevin a skrývka humózní vrstvy zeminy a odstranění nevhodného materiálu navážek. Zemní plán bude posouzena geologem a v případě potřeby upravena. Zemina z vykopu pro nové těleso hráze bude tříděna na zeminu vhodnou do nového násypu hráze a nevhodnou. Nevhodná zemina bude odvezena na skládku. Z hlediska zajištění

homogenního podkladu pro nové násypy a snížení průsaků bude stávající těleso hráze opatřeno vrstvou jílovité těsnicí zeminy v tl. 300 mm. Navršení hráze bude provedeno dodatečným násypem z vhodné zeminy pro homogenní konstrukci hráze. Vhodný materiál pro násypy hráze bude dovezen. Zdroj vhodné zeminy dle ČSN 75 2310 zajistí dodavatel stavby. Technologie sypaní hráze a specifikace materiálu jsou uvedeny v technické zprávě stavebního objektu.

Výška hráze nad patou návodního svahu se pohybuje v rozmezí 0,0 - 2,2 m. Oproti stávající výšce koruny hráze se jedná o zvýšení v průměru o 1,3 m. Vzdušný svah hráze je navržen ve sklonu 1:2, návodní svah ve sklonu 1:3. Oba svahy hráze, budou ohumusovány v tl. 0,10 m a zatravněny.

Šířka koruny je 3,5 m, z toho v šířce 3,0 m bude zpevněna šterkopískem v tl. 0,25 m. Koruna hráze bude mít navržený příčný sklon 2% směrem k řece. Konstrukce zpevněného povrchu - skladba 1a. Koruna rekonstruované části hráze nebude sloužit pro pojezd vozidel. Zpevnění koruny hráze šterkopískem je navrženo pouze pro pohyb pěších osob a příležitostný pojezd vozidel v případě nutné údržby.

V úseku km 0,350 - 0,500 koresponduje nová osa hráze s původní, přisypání bude provedeno rovnoměrně na obě strany. V úseku km 0,500 - 0,992 je nová osa odsunuta od původní o cca 1,0 m směrem ke korytu Ostravice. V předchozím stupni dokumentace pro územní rozhodnutí byl na záborů zpracován geometrický plán, který je v této dokumentaci respektován.

V místech záborů pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu bude provedeno shrnutí ornice v tl. 0,2 m. V ostatní ploše bude provedeno odkopání terénu rovněž do hl. 0,2 m, zemina bude podle charakteru využita pro ohumusování hráze, do násypu hráze nebo odvezena na sklادku.

V úseku 0,100 - 0,305 je koruna stávající hráze zpevněna kamenivem, které bude odstraněno a použito pro lokální vyspravení stávající účelové komunikace na bermě. Stávající sjezd v km 0,300 ze stávající koruny hráze na obslužnou komunikaci na bermě bude v rámci této stavby zrušen.

V úseku km 0,125 - 0,147 je navrženo odkopání stávající paty a části vzdušného svahu hráze v šířce do 1,0 m (na délce 22 m). V tomto prostoru stávající hráz přesahuje na pozemky soukromých vlastníků a tímto způsobem budou vyřešeny majetkoprávní vztahy.

V úrovni km 0,341 se u vzdušné paty hráze nachází ocelový stožár VN, osazený do betonového základu. Aby nebylo nutné zasahovat do konstrukce stožáru, bude svah zvýšené hráze na vzdušné straně na délce cca 8,7 m proveden ve sklonu 1:1 a bude opevněn kamennou rovnatinou. Základ stožáru nebude stavbou dotčen.

Konec zvýšené hráze v km 0,992 bude proveden plynulým napojením ve sklonu 1:15 na stávající těleso hráze.

SO 03 Sjezdy a komunikace

V rámci této stavby jsou navrženy sjezdy z hráze a přeložka účelové komunikace na bermě řeky Ostravice.

Tělesa sjezdů jsou navržena, jako zemní násypy, které budou prováděny stejným způsobem jako samotné těleso hráze. Zemní násypy sjezdů budou prováděny v rámci stavebních objektů SO 01 a SO 02, protože navazují na těleso hráze a nelze je funkčně oddělit. V rámci SO 03 budou prováděny pouze finální dotvarování a zpevněné povrchy sjezdů v navržených skladbách.

Jednotlivé skladby zpevněných povrchů se liší dle požadavků investora z hlediska provozu.

Skladba sjezdu v km 0,106 a přejezd v km 0,553 bude vyhovovat provozu vozidel o hmotnosti 40

t. Koruna hráze bude sloužit pro příležitostný pojezd vozidel v případech nutné údržby, vstup na korunu bude omezen závorou pouze pro správce toku a správce plynovodu. Přeložka účelové komunikace na bermě bude sloužit primárně pro údržbu koryta toku. Dle typů provozu jsou navrženy jednotlivé skladby povrchů - skladba 1a pro korunu hráze a další skladby 1b, 2, 3, 4 pro SO 03.

Sjezd č. 1 v km 0,024 bude sloužit pro napojení koruny nové hráze na stávající obslužnou komunikaci na bermě. Sjezd je umístěn na parcele č. 2032/1 soukromého vlastníka - Blanka Kolářova. Povrch sjezdu bude zpevněn šterkopískem frakce 0/32 v tl. 250 mm, stejně jako ostatní koruna hráze. Příčný sklon sjezdu je navržen 3%. Konstrukce povrchu - skladba č. 1b.

Sjezd č. 2 v 0,106 je navržen jako úprava stávajícího sjezdu z ulice Záříči a bude sloužit jako přístup na korunu nové hráze i rekonstruované části hráze. Sjezd je umístěn na parcelách investora a částečně i na parcele č. 2184/1 vlastníka Města Paskov. Povrch sjezdu bude zpevněn pro pojezd vozidel těžké techniky s finální vrstvou z vibrovaného šterku, celková tl. konstrukce 500 mm. Konstrukce povrchu - skladba 2.

Sjezd č. 3 a sjezd č. 4 tvoří dohromady přejezd přes hráz v km 0,553, který bude nově vybudován pro přístup k plynovodním armaturám z obslužné komunikace na bermě. V tomto místě plynovody přecházejí z nadzemního na pozemní vedení. Přejezd je umístěn na parcelách investora a část sjezdu č. 3 je umístěna na parcele č. 2019/37 soukromých vlastníků – Daňkovi. Povrch přejezdu bude zpevněn pro pojezd vozidel těžké techniky s finální vrstvou z vibrovaného šterku, celková tl. konstrukce 500 mm. příčný sklon sjezdu je navržen 2%. Konstrukce povrchu - skladba 2.

Na začátku sjezdu č. 2 a sjezdu č. 3, v rozsahu ochranného pásma plynovodního potrubí provozovatele Greengas, bude provedeno trvale zpevnění betonovými panely. Konstrukce povrchu - skladba 3.

Přeložka účelové komunikace v km 0,479 až 0,805 je navržena z toho důvodu, že návodní svah rekonstruované hráze zasahuje do stávající obslužné komunikace na bermě. Povrch bude na požadavek vlastníka zpevněn drceným kamenivem 32/63 v tl. 200 mm a nechá se samovolně zarůst travou. Komunikace bude bez příčného sklonu. Konstrukce povrchu - skladba 4.

Všechny tyto navržené prvky stavby budou zajišťovat dopravní obslužnost pouze pro správce plynovodů Greengas a Gasnet a správce toku Povodí Odry, statní podnik. Přístup pro vozidla bude omezen nově osazenou závorou na sjezdu č. 2. Použita bude typizovaná závora podniku Povodí Odry. Jde o neúplnou závoru, která sestava ze dvou „křidel“ instalovaných po stranách komunikace s volným průchodem uprostřed.

Postup výstavby stavebních objektů a jejich části dle PD.

5. Postupy na staveništi:

5.1. Postupy pro zajištění staveniště

5.1.1. Technické prostředky k zajištění staveniště

1.	Oplocení	O výšce minimálně 1,8 m, splňující požadavky na pevnost a soudržnost, včetně zarážky pro slepeckou hůl
2.	Přechody přes výkopy	Nejméně 0,9 m široké opatřené zábradlím a zarážkou pro slepeckou hůl
3.	Zařízení staveniště	Parkoviště stavebních strojů, skládky materiálu, sociální zařízení aj.
4.	Trasa bezpečného pohybu pro fyz. osoby s postižením	Vymezení bezpečné trasy přes staveniště nebo k obejití staveniště
5.	Označení stavby	Informační tabule a stejnopis oznámení o zahájení stavby

5.1.2. Zajištění staveniště

- Staveniště bude opatřeno oplocením viz předchozí bod. Oplocení bude opatřeno uzamykatelnou vjezdovou bránou osazenou na příjezdové cestě.
- Před zahájením prací na staveništi, zajistí zhotovitel informování obyvatel u objektů dotčených stavbou v rozsahu projektové dokumentace pro provádění stavby a vydaného územního rozhodnutí o pravidlech bezpečného pohybu po staveništi. Informace bude realizována formou vyvěšeného informačního letáku u všech přístupu ke staveništi.
- Staveniště bude opatřeno bezpečnostně informativním značením v minimálním rozsahu a umístění daném standardem BOZP. Prostor staveniště bude označen informační tabulí s identifikačními údaji a stejnopisem oznámení o zahájení stavby doručeným oblastnímu inspektorátu práce. Přesné místo umístění určí zhotovitel. Zhotovitel pravidelnou kontrolou zajistí, aby informační tabule s oznámením o zahájení prací a bezpečnostně informativní značení bylo po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání trvale přehledně a viditelně umístěno.
- Přechody přes výkopy stavby budou dostatečně únosné, bezpečné a kapacitně odpovídající danému provozu. V případě, že navržená kapacita přechodů nebude odpovídat aktuálnímu stavu provozu na staveništi, zhotovitel bezodkladně zjedná nápravu.
- Přechody umístěné přes zapažené výkopy budou uloženy s minimálním přesahem 20 cm od hrany výkopu a budou zajištěny proti posunutí.
Přechody budou široké minimálně 0,9 m a budou opatřeny zábradlím podle NV č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zarážkou pro slepeckou hůl o výšce minimálně 0,15 m na obou stranách.
- Hranice ostatních ploch (parkoviště stavebních strojů, skládky materiálu, sociální zařízení apod.) nutných pro realizaci stavby budou ohraničeny oplocením o výšce minimálně 1,8 m, splňující požadavky na pevnost a soudržnost, včetně zarážky pro slepeckou hůl dále pak opatřeny bezpečnostními značkami - nepovoláním osobám

- vstup zakázán pokud budou umístěny na pozemních komunikacích s volným pohybem osob.
- g) Zhotovitel bude průběžně provádět kontrolu pořádku na staveništi a odstraňování zjištěných závad. K tomuto účelu určí zaměstnance odpovědné za úklid na staveništi. Jakékoliv překážky zasahující do cest pro chůzi nebo do pracovního prostoru zaměstnanců, o které lze zakopnout (trubní a jiný materiál, nářadí, konstrukční prvky pažení apod.), budou ihned odstraněny. Odpady budou skladovány na určených, označených a bezpečných místech.
- h) Při dlouhodobějším přerušení práce zajistí zhotovitel pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu oplocení, pažení, lávek přechodů, bezpečnostních značek, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů a staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Četnost kontrol bude stanovena hlavní zhotovitelem stavby, při předání staveniště. Prokazatelnost kontrol bude zajištěna prováděním zápisů do SD a pořizováním kontrolních fotografií neporušenosti zajištění staveniště. V případě zjištění porušení zajištění staveniště zhotovitel bezodkladně přijme nápravná opatření.

5. 2. zajištění osvětlení staveniště a pracovišť

5.2.1. zajištění osvětlení venkovního pracoviště

- práce na venkovním pracovišti budou dle harmonogramu prací prováděny jen v období s dostatečným denním světlem. V případě využívání dalších směn nebo provádění prací v období s nedostatečným denním světlem budou použity mobilní zdroje osvětlení splňující bezpečnostní opatření pro daný typ výrobku.

5.2.2. zajištění osvětlení vnitřní pracoviště

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

V případě že bude rozhodnuto o pracích za snížené viditelnosti, je možné využít prozatímního osvětlení (24 V) – práce v dob snížené viditelnosti – zejména komunikační cesty (po dobu výstavby zajistí hlavní zhotovitel stavby. Osvětlení všech hlavních komunikačních tras na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby. Ostatním zhotovitelem stavby je přísně zakázáno jakékoliv zasahování do osvětlení.

Řádné osvětlení bude dále zajištěno přenosnými světelnými zdroji – zajistí jednotlivý zhotovitelé pro své pracovníky a tato budou odpovídat platným bezpečnostním předpisům a příslušným technickým normám. Osvětlení stavby bude pravidelně kontrolováno a revidováno dle platných SN – odpovídá hlavní zhotovitel stavby. Nově zjištěné údaje budou do plánu průběžně doplňovány.

**Práce za snížené viditelnosti může hrozit při prodloužení dodavatele stavebních prací s ohledem na harmonogram výstavby a smluvních podmínek mezi zadavatelem stavby a dodavatelem stavby.*

5. 3. Stanovení o ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

5.3.1. Ochranná pásma podzemních vedení sítí technického vybavení

- a) Při práci v ochranném pásmu podzemního vedení sítí technického vybavení i mimo ně bude zhotovitel postupovat dle vyjádření jednotlivých správců sítí.
- b) Bude postupovat tak, aby tyto sítě nepoškodil, neomezil nebo neohrozil jejich bezpečný a spolehlivý provoz.
- c) Přehled velikostí ochranných pásem:

1.	Telekomunikační kabely	1,5 m
2.	Kabely komunikačních sítí	1,5 m
3.	Elektrické kabely NN (do 1 kV)	0,0 m
4.	Elektrické kabely VN (do 110 kV)	1,0 m
5.	Elektrické kabely VVN (nad 110 kV)	3,0 m
6.	Plynovody a přípojky vtl	4,0 m
7.	Plynovody a přípojky stl	1,0 m
8.	Plynovody a přípojky ntl	1,0 m
9.	Teplovody	2,5 m
10.	Horkovody	2,5 m
11.	Parovody	2,5 m
12.	Vodovodní potrubí	1,5 m
13.	Stoková potrubí do DN 500	1,5 m
14.	Stoková potrubí nad DN 500	2,5 m

- d) Poloha podzemních vedení sítí technického vybavení bude před zahájením zemních prací vždy vytyčena. Vytyčení bude vyznačeno barvou stanovenou pro daný typ sítě.
- e) Před zahájením prací v blízkosti elektrických kabelů provede zhotovitel ve smyslu požadavku čl. 4.1 ČSN EN 50110 – 1 ed. 3 posouzení elektrického rizika. Na jeho základě zhotovitel stanoví, jakým způsobem budou práce vykonávány a jaká opatření budou pro zajištění bezpečnosti při této práci provedena tak, aby se eliminovalo riziko vzniku úrazu elektrickým proudem.
- f) Před zahájením prací zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky, jichž se tato činnost týká, s polohou dotčených sítí, rozsahem ochranných pásem, způsobem a postupem provádění prací, včetně podmínek stanovených provozovatelem sítí technického vybavení a přijatých bezpečnostních opatření, např. proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím (živým částem).
- g) Výkopové práce budou zahájeny vždy jen se souhlasem správce dotčené sítě, případně za jeho dozoru. Před zahájením každé neelektrické činnosti v blízkosti elektrického zařízení bude zhotovitel informovat osobu odpovědnou za elektrické zařízení ve smyslu požadavku čl. 4.4 ČSN EN 50110-1 d. 3.
- h) Výkopové práce budou strojně prováděny jen do vzdálenosti ochranného pásma dotčené sítě. Výkopové práce v ochranném pásmu dotčené sítě budou prováděny

výhradně ručně, se zvýšenou opatrností a vhodným nářadím zabráňující ohrožení osob elektrickým proudem.

- i) Vedení sítí technického vybavení ve stěně výkopu bude v případě jejich obnažení ihned zajištěno proti průhybu, vybočení, rozpojení nebo poškození padajícími předměty. Zajištění bude provedeno vyvázáním textilním nebo plastovým pásem o šířce min. 10 cm k pevnému kotvicímu bodu, případně uložením na podpěrnou konstrukci.
- j) Manipulace s obnaženými elektrickými kabely pod napětím je zakázána.
- k) Provádění prací v blízkosti PZ, tj. v jejich ochranném pásmu, se bude řídit technickou instrukcí TIN 700 03 Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech plynárenských zařízení. Při zjištění úniku plynu budou práce okamžitě přerušeny, včetně odstranění všech zdrojů zapálení (iniciace zápalné směsi). Zhotovitel prací okamžitě přijme opatření k zamezení vstupu všech nepovolaných fyzických osob do ohroženého prostoru, a to do doby odstranění zdroje nebezpečí.

5.3.2. Ochranná pásma nadzemních vedení elektrizační soustavy:

- a) Při práci v ochranném pásmu nadzemních vedení elektrizační soustavy i mimo ně bude zhotovitel postupovat tak, aby tato vedení nepoškodil, neomezil nebo neohrozil jejich bezpečný a spolehlivý provoz.
- b) Přehled velikosti ochranných pásem:

	a)	U napětí nad 1 kV do 35 kV včetně	
1.	1.	Pro vodiče bez izolace	7 m
2.	2.	Pro vodiče s izolací základní	2 m
3.	3.	Pro závěsná kabelová vedení	1 m
	b)	U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
4.	a.	Pro vodiče bez izolace	12 m
5.	b.	Pro vodiče s izolací základní	5 m
6.	c.	U napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
7.	d.	U napětí nad 220 kV do 400 kV	20 m
8.	e.	U napětí nad 400 kV	30 m
9.	f.	U závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
10.	g.	U zařízení telekomunikační sítě držitele licence	1 m

- c) Před zahájením prací v blízkosti nadzemního elektrického vedení provede zhotovitel ve smyslu požadavku čl. 4.1 ČSN EN 50110 – 1 ed. 3 posouzení elektrického rizika. Na jeho základě zhotovitel stanoví, jakým způsobem budou práce vykonávány a jaká opatření budou pro zajištění bezpečnosti při této práci provedena tak, aby se eliminovalo riziko vzniku úrazu, např. vypnutí elektrického zařízení, dodatečné zaizolování vodiče.
- d) Neelektrické práce prováděné v blízkosti nadzemních vedení elektrizační soustavy budou prováděny podle podmínek stanovených provozovatelem elektrického vedení.

- e) Zhotovitel provádějící výkopové práce nebo montážní práce v ochranných pásmech nadzemních vedení, které nelze odpojit od zdroje elektrického proudu, zajistí umístění závěsných zábran a vytyčí jejich polohu na terénu. Závěsné zábrany budou určovat přípustné rozměry projíždějících strojů či vozidel. Tyto zábrany budou umístěny před vjezdem do ochranných pásem elektrického vedení, budou výstražně označeny a za snížené viditelnosti osvětleny. K vytyčení polohy v pevném terénu bude použito signálních kuželů nebo barevných pásů vytvořených značkovacím sprejem. U ostatních povrchů (travní porost, orná půda aj.) bude použito dřevěných barevně označených kolíků.
- f) Zhotovitel prokazatelně před zahájením prací seznámí své zaměstnance s polohou dotčených nadzemních vedení, rozsahem ochranných pásem, způsobem a postupem provádění prací, včetně podmínek stanovených provozovatelem sítí technického vybavení a přijatých bezpečnostních opatření, např. proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím (živým částem). Dle aktuálních podmínek stanoví další potřebná bezpečnostní opatření. Před každodenním zahájením prací upozorní opakovaně zaměstnance na konkrétní dotčená vedení a stanovená bezpečnostní opatření.
- g) Nákladní automobily se zdviženými korbami, mechanismy s vysunutými částmi (např. mobilní jeřáby, nakladače, zemní stroje) a jejich obsluha nebudou provádět žádné činnosti v ochranném pásmu. V případě, že tato činnost bude provozovatelem elektrického vedení povolena, budou postupovat podle podmínek stanovených provozovatelem elektrického vedení. Při přiblížení se k nadzemnímu vedení budou brány v úvahu všechny pracovní pohyby stavebních strojů a dopravních prostředků.

5. 4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu, požáru

- a) Z hlediska požární ochrany musí být stavba zajištěna ve smyslu ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č.246/2001 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona o požární ochraně.
- b) Požární bezpečnost na staveništi bude zajišťována především důsledným dodržováním zásad požární ochrany.
- c) Činnosti prováděné při provádění stavby nepředstavují zvýšené riziko vzniku požáru. Je však nutné dbát, aby bylo staveniště při jeho opuštění řádně zabezpečeno proti vzniku požáru, zejména aby byly zabezpečeny zdroje energií.
- d) Dále musí být před opuštěním staveniště určena osoba, která bude vykonávat požární dohled na staveništi během přerušení prací.
- e) V celém prostoru staveniště platí **přísný zákaz kouření**
- f) Staveniště a stavební buňky musí být vybaveny dostatečným počtem hasicích přístrojů vhodného typu. Všichni zaměstnanci, kteří se na stavbě vyskytují, musí být seznámeni s umístěním a s použitím hasicích přístrojů.
- g) Zhotovitel bude na staveništi trvale vytvářet podmínky k předcházení vzniku požáru nebo výbuchu, podmínky pro hašení požáru a pro záchranné práce, zejména:

- volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku o šířce nejméně 3 m i ke zdrojům vody, určeným pro hašení,
 - volné únikové cesty,
 - dodržování technických podmínek a návodů výrobků nebo činností, vztahující se k PO,
 - pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika PO nebo preventisty PO dodržování předpisů o PO a neprodleně odstraňovat zjištěné závady.
- h) Při poranění nebo pracovním úrazu spolupracovníci zajistí poraněnému pracovníkovi co nejrychleji první pomoc, popř. zajistí odbornou lékařskou pomoc. Na staveništi budou v označeném prostoru umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby.
- i) Každou mimořádnou událost oznámí stavbyvedoucí zhotovitele neprodleně svému nadřízenému a příslušnému technikovi realizace staveb. Zajistí místo a zdroj vzniku mimořádné události v nezměněném stavu do doby příjezdu vedoucího zaměstnance, policie, popř. příslušného oblastního inspektorátu práce.
- j) Důležitá telefonní čísla:
- | | |
|---------------------------|-----|
| – Rychlá záchranná služba | 155 |
| – HZS | 150 |
| – Policie | 158 |
| – IZS | 112 |

Hlavní zhotovitel stavby je povinen provést za len ní prováděných činností na staveništi a zpracovat potřebnou dokumentaci požární ochrany a řídit se pokyny uvedenými v této dokumentaci. Na staveništi musí být v rámci za řízení staveniště umístěn na požární poplachová směrnice hlavního zhotovitele stavby.

Dále pro zajištění požární ochrany v průběhu realizace stavby bude v za řízení staveniště umístěn jeden hasicí přístroj. Hasicí přístroj bude s minimální hasicí schopností 34A/183B/C hasivo prášek. Za splnění této povinnosti odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

V případě provádění prací ohrožujících požární ochranu (zejména prací se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru) je povinností každé dotčeného zhotovitele zajistit podmínky pro provádění těchto prací v souladu s platnými právními předpisy – zejména [zákonem . 133/1985 Sb.](#), v platném znění, [vyhláškou . 246/2001 Sb.](#), v platném znění a [vyhláškou . 87/2000 Sb.](#)

V případě provádění prací a činností, p i kterých bude práce s otevřeným ohněm, případně svařování, řezání uhlovou bruskou, apod. na místech s nebezpečím požáru, odpovědný pracovník zhotovitele stavební, nebo technologické části, zajistí dodržení bezpečnostních požadavků a požadavky PO – a to písemným příkazem v souladu s [vyhláškou. 87/2000 Sb.](#)

V místech kde budou probíhat práce spojené s otevřeným ohněm, zajistí zhotovitel, který dané činnosti provádí, vybavení pracoviště prostředky na hašení, a to nejméně 2 ks hasicími přístroji, druhy je nutno zvolit dle rozsahu prováděných prací.

5. 5. zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Během výstavby a užívání stavby bude využíváno stávající dopravní infrastruktury.

Podjíždění se předpokládá pouze u nadzemního vedení vedoucí v blízkosti příjezdové komunikace.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců viz vyjádření správce ke stožáru VN v úseku km 0,341 vzdušné paty hráze. Současně je třeba dodržet podmínky, které budou uvedené ve stavebním povolení, včetně podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

Skládky materiálu (mezideponie) se předpokládá podjíždění pouze u nadzemního vedení vedoucí v blízkosti příjezdové komunikace všichni pracovníci, budou prokazatelně seznámeni s přijatými opatřeními.

Skládky materiálu (mezideponie) musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování a odebrání dílců v souladu s požadavky výrobce. Skladovací plochy musí být urovnány, odvodněny a zpevněny a označeny bezpečnostními tabulkami „Nepovolaným osobám vstup zakázán“. Skladovaný materiál musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita a nedošlo k jeho poškození.

Další dopravní podmínky:

V míst výjezdu a vjezdu do staveniště, bude vyznačeno upozornění o stavbě a výjezdu z ní dopravním provizorním značením, v rozsahu projednaným a schváleným DIO hlavním zhotovitelem stavby. Vzhledem k poměrům na staveništi bude zpracován Dopravní řád.

Osvětlení stavby:

Řešeno viz bod 5.2.

Ochranná opatření:

- elektrické spotřebiče včetně ručního elektrického nářadí a prodlužovací přívody, používané zhotoviteli k připojení elektrického ručního nářadí a spotřebičů, musí být revidované dle [SN 33 1600 ed.2.](#); v případě poškození musí být neprodleně vyměněny.
- ruční elektrické nářadí musí být vhodné do prostředí, ve kterém bude používáno.
- rozvody elektrické energie v objektech zařízení staveniště musí být provedeny v souladu s požadavky [SN 33 2000-7-704 ed.2](#) a [SN 34 1090 ed.2](#), p ed zahájením užívání (připojením pod napětí) podrobeny výchozí revizi dle [SN 33 2000-6](#) a revidovány v pravidelných intervalech určených revizním technikem.
- pokud v průběhu výstavby dojde k rozšíření staveništního rozvodu, musí být nová část provedena a revidována stejným způsobem, závady, zjištěné p i výchozí revizi, musí být odstraněny před zahájením užívání, závady zjištěné v rámci periodických revizí musí být odstraněny v termínech určených revizním technikem.
- buňky a jiná za řízení zhotovitel s vlastní pevnou elektrickou instalací lze na staveništní rozvod připojit pouze pokud mají platnou revizi této instalace.
- zhotovitelé jsou povinni seznámit své zaměstnance s umístěním hlavního vypínače a určit odpovědné osoby, které zajistí vypnutí a uzamčení hlavních vypínač staveništního rozvodu po skončení pracovní doby.

- a) Prozatímní rozvody elektřiny bude využívána stávající vnitřní síť
- b) Čerpání vody – bude probíhat dle PD.

5. 6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu

S vnějšími vlivy, které by ohrožovali nebo omezovali stavbu, není počítáno. Stavba může být ohrožena především z vlastních prováděných stavebních prací (nap . otřesy při přepravě materiálu – provoz autojeřábu, při bourání apod.). Proto je nutné, aby každý pracovník stavby dbal zvýšené pozornosti a opatrnosti a v případě výskytu nezvyklých otřes, trhlin, prasklin, i jiných zjevných narušení neprodleně ukončil práce a informoval o této skutečnosti svého zhotovitele a následně hlavního zhotovitele stavby a s ním určil další postup prací a nezbytná opatření.

Odvodnění staveniště:

Odvodnění prostoru staveniště bude zajištěno čerpáním. V Povodňovém plánu pro stavbu bude zpracováno zajištění vyklizení staveniště v případě průchodu povodňových průtoků. Čerpání prosáklé vody bude zajištěno pomocí ponorných čerpadel.

V případě krizové situace je nutné zajistit:

přístup k postiženému a současně zabezpečit přívod vzduchu. JE nutné zajistit zabezpečení proti zatopení vodou.

Materiál lze odstraňovat, až po zabezpečení svahu proti dalšímu sesuvu současně je nutné sledovat nejen sesunuté stěny ale i nejbližší okolí stavby, je nutné zamezit přístup lidem na místa, kde by jejich pohyb mohl způsobit další sesuv, určit vhodné místo pro ukládání vytěženého materiálu, tak aby nezatěžoval stěny výkopu a nezpůsobil další sesuv, zajistit odbornou lékařskou pomoc.

Ochranná opatření:

· Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení život nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.

· Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.

· Dojde-li v průběhu prací ke změnám povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu stroj, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob.

Se změnou technologických postup zhotovitel neprodlen seznámí příslušné fyzické osoby

- a) Stavba se nachází v záplavovém území.
- b) Stavba se nenachází v blízkosti rybníku, ale u vodního toku kde lze předpokládat zvýšenou hladinu spodní vody.
- c) Stavba se může nacházet na území s možnými archeologickými nálezy, před samotným zahájením prací bude umožněno provedení archeologického průzkumu.
- d) Stavba se může nacházet na území s možnými pyrotechnickými nálezy, před samotným zahájením prací bude umožněno provedení pyrotechnického průzkumu.

- e) Část stavby je v těsné blízkosti komunikace. Hrozí otřesy od automobilové dopravy. Případné výkopy budou řešeny dle sekce pažení výkopu bod 5.8 tohoto plánu

5. 7. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště

- a) Zařízení staveniště bude uspořádáno dle projektové dokumentace (situace ZOV), bude řádně zajištěno proti vstupu nepovolaných osob, včetně bezpečnostně informativního značení
b) Na staveništi bude řešený pohyb strojů a komunikace pro pěší dle situace ZOV.

5. 8. Postupy pro zemní práce

5. 8. 1. Postupy pro zemní práce

6.	Příložné pažení bez mezer	Dle zpracovaného TP pro daný typ pažení od zhotovitele,
7.	žebříky	Přenosný dřevěný nebo hliníkový dle ČSN EN 131-1 ed. 2

5. 8. 2. Postupy k zajištění bezpečnosti práce při provádění zemních prací

- a) Před zahájením zemních prací bude zhotovitelem k jejich vedení a kontrole určena odpovědná osoba s kvalifikací a zkušenostmi, odpovídajícími prováděným pracím. Tato skutečnost bude zapsána do SD.

5. 8. 3. Riziko zasypání osob

- a) Nebezpečí zasypání a zavalení osob vzniká při náhlém uvolnění a nekontrolovatelném sesuvu nesoudržného materiálu, zvodnělé zeminy, suti, nebo jiného materiálu náchylného k sesutí, nebo je spojeno s nebezpečím zřícení konstrukcí.
- b) K nebezpečí zasypání a zavalení může dojít zejména:
- na podmáčených svazích, kde může dojít k narušení jejich stability,
 - v nezpevněných nebo nezapažených výkopech a montážních jamách,
 - při odčerpávání vody z výkopů a jam (možnost utržení okrajů a sesuvu zeminy do jámy).
- c) Vlivem závalu může dojít k narušení inženýrských sítí s následným únikem nebezpečných látek nebo poškozením rozvodů elektrické energie. Uniklé látky mohou sekundárně způsobovat další mimořádné události (požár, výbuch).
V případě, že se v prostoru závalu nacházejí inženýrské sítě (elektřina, rozvody vody, plynu apod.), je nutné je uzavřít nebo odpojit. Je třeba neustále měřit přítomnost výbušné koncentrace
- d) Stěny a svahy výkopu budou zajištěny proti sesutí dle projektové dokumentace. Zajištění stěn výkopu bude provedeno příložným plnostěnným pažením v celé své délce a ve vazbě na časově předpokládaný průběh realizace stavby tak, aby stěny výkopu byly v každé etapě bezpečné proti sesutí.
- e) Osazování a demontáž příložného pažení bude prováděno dle pracovního postupu zhotovitele při respektování těchto obecných zásad:
- Pažiny (fošny) ukládat tak, aby zcela dolehly na líc stěny, přitom musí být podkládány současně s postupem pažení svislé a vodorovné převázky (stojky, podélníky) a ihned připevňovány rozpěrami;
 - Převázky nebo rámy mohou být od sebe vzdáleny nejvýše 2 m;

- Rozpěry budou vždy osazeny na konci převázek. Mezilehlé rozpěry se používají u převázek delších než 2 m tak, aby nebyly od sebe vzdáleny více než 2 m. Rozpěry musí být dotaženy po jedné straně vždy dvěma klíny a zajištěny proti sesmeknutí (táhly, kolíky apod.);
- Na dřevěné rozpěry nutno použít jen dostatečně silnou kulatinu nebo hranoly dle statického výpočtu obsaženého v PD;

5. 9. způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle [§ 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb](#) do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, se uvedená problematika neřeší. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna dostupnost vozidel integrovaného záchranného sboru Moravskoslezského kraje.

Kapitola bude doplněna před začátkem realizace stavby, nebo průběžně dle potřeb stavby.

5. 10. Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

5. 11. Zednické práce

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

5. 12. Postupy pro montážní práce

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

5. 13. Postupy pro bourací práce

1. Před zahájením bouracích prací, je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
2. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
3. Bourací práce se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.

Ochranná opatření:

- a) Případné bourací práce budou probíhat podle předem **stanoveného technologického postupu**
- b) bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.
- c) Zhotovitel musí zajistit, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.
- d) bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby atd., smějí být prováděny pouze osobou k tomu zhotovitelem pověřenou, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou.
- e) Postup bourání nutno volit tak, aby nedocházelo k nežádoucímu narušení zbývajících konstrukcí odlétajícím materiálem a dynamickými účinky nárazu hmoty vybouraného materiálu. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah, stropních konstrukcí nebo pomocných konstrukcí následkem jeho nahromadění a aby neomezoval další průběh bouracích prací. Pokud není únosnost bourané konstrukce zajištěna, musí se bourání provádět ze samostatné pomocné konstrukce. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce. Průběžně je nutno zajišťovat včasný úklid a odstraňování vybouraného materiálu.
- f) při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel)
- g) před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochran veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- h) další opatření – [viz Nařízení vlády.591/2006 Sb.](#)

5. 14. Postupy řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

5. 15. Zajištění osob proti pádu z výšky - obecné zásady (NV č. 362/2005 Sb.)

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

5. 16. Postupy pro dopravu a skladování materiálu a použití strojů

5. 16. 1. Riziko Manipulace s materiálem

- a) Stavební materiál k venkovnímu použití bude složen na místech tomu určených.
- b) Materiál (do hmotnosti 15 kg) bude do místa provádění prací vnášen/vynášen po žebříku, lépe však stahován/vytahován pomocí lan či vrátek. V případě shazování materiálu se

nebudou v montážní jámě zdržovat osoby a veškeré inženýrské sítě budou zajištěny proti případnému poškození.

- c) V případě použití bagru/rypadla ke zdvihání břemen bude tento stroj uzpůsoben dle návodu výrobce.
- d) Obsluha zdvihacího prostředku a vazači břemen se budou řídit zpracovaným systémem bezpečné práce dle ČSN ISO 12480-1 a to i když se bude jednat pouze o jednotlivý zdvih nebo o skupinu opakujících se operací. Zejména se jedná o zajištění stabilní polohy zdvihacího prostředku (mimo smykový klín, řádné zapatkování aj.), použití bezpečných vázacích prostředků v potřebném počtu, řádné vyvázání a manipulace s břemenem, domluva komunikace a signálů vazače, příp. osoby řídící manipulaci s obsluhou zdvihacího prostředku aj.

5. 16. 2. Skladování materiálu

- a) Skladování a umístění stavebního materiálu (potrubí, zásyp, kamenivo atd.) bude v souladu s projektovou dokumentací a TP.
- b) Skladovaný materiál bude od výkopu vzdálen min. 0,5 m a mimo oblast smykového klínu výkopu.
- c) Potrubí, roury atd. budou řádně zajištěny proti pádu, odvalení, sesutí a rozkutálení.
- d) Materiál bude skladován do výšky předepsané výrobcem nebo stanoveném dle TP.
- e) Při skladování materiálu a manipulaci s materiálem budou dodržovány stanovené pracovní postupy.
- f) Skládka sypkých hmot se spodním odběrem bude označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných osob. Při ručním ukládání a odebírání budou sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Při odebírání se upraví místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a při ručním odběru výška stěny nepřesáhla 1,5 m.

p.1) Technické a organizační zajištění dopravy na staveništi

Vzhledem k charakteru stavby a relativně malému rozsahu staveniště nenavrhují žádná speciální technická nebo organizační opatření.

Po výběru zhotovitele bude tato kapitola doplněna o nově zjištěné informace.

p.2) Skladování a manipulace s materiálem

Konkrétní plochy určené ke skladování materiál budou stanoveny v dodavatelské dokumentaci tak, aby byly v co nejvyšší míře vyloučeny možnosti úrazu při manipulaci s materiálem.

Současně musí být materiál skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby.

Základní rizika při manipulaci s břemeny:

- pád břemena, náraz a zasažení pracovníka břemenem,
- přiražení a přitlačení pracovníka zhoupnutým břemenem k pevné konstrukci,
- přiražení, rozdrčení končetiny mezi spouštěné břemeno a pevnou konstrukci, podklad,
- přetržení ocelového vázacího lana nebo jiného vázacího prostředku (řetězu, popruhu),
- zachycení přemísťovaného břemene o stoh materiálu a jeho následné zřícení a pád na osobu,
- zachycení hákem vázacího prostředku o stojící břemeno a jeho následné převrácení na pracovníka,
- převrácení chybně uloženého břemena po odvěšení na vazače,

- zachycení sousedního prvku, prefabrikátu a jeho převrácení na pracovníka při zvedání břemen v řadě ze skládky,
- pád břemene na vazače nebo jinou osobu po neodborném uvázání a rozhoupání břemene, vysmeknutí smyčky lana z háku jeřábu, přetržení druhého lana
- vysmeknutí tyčového materiálu (potrubí, lešenářské trubky apod. tyčový materiál) z úvazku po nárazu na pevnou překážku a zasažení pracovníka padajícím břemenem.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- Při skladování materiálu i jeho odebrání musí být trvale zajištěna jeho stabilita
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiál, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrem a hmotností skladovaného materiálu a použitých strojů . místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Prvky a dílce pravidelných tvar mohou být p i mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a, že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- Prvky, které na sebe p i skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podklad není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze zem nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
- Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení zodpovídá dodavatel stavby za to, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz
- Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovník na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábíkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovník pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybavení vysílačkou).
- materiál musí být skladován takovým způsobem, aby byla zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel a vozidel lékařské služby v okolí stavby
- další opatření – viz [Nařízení vlády. 591/2006 Sb.](#)

p.3) Použití strojů

Všechny stroje a zařízení budou podrobovány pravidelným zkouškám a revizím, jak jim stanovuje předpis.

Při manipulaci, pracovní činnosti stroje je stanoven ohrožený prostor. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

Požadovaná dokumentace a práce s vybranými stroji:

Jeřáb – práci s tímto strojem bude provádět osoba odborně způsobilá (jeřábíkem) a bude mít platný

jeřábnický průkaz, vazačský průkaz, provozní deník, předpis výrobce nebo místní provozní bezpečnostní předpis, systém bezpečné práce. Manipulace s břemeny je řešena podle [SN ISO 12480-1](#). Veškeré činnosti s jeřábem jsou navrženy tak, aby se prováděly bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům. Zdvih zajišťuje pověřená osoba s vazačským průkazem.

Zajištění bezpečnosti provozu jeřábu zahrnuje používání, údržbu, opravy a výměnu bezpečnostních zařízení a zaškolení příslušných pracovníků, včetně stanovení konkrétní zodpovědnosti pro dané zařízení. Vazač řídící zdvih si vyjasní s jeřábníkem signály zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce. Při práci s autojeřáby je nutno vyloučit přítomnost osob v zóně ohrožení kinetickou i potenciální energií, tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu.

Zemní stroje pro výkopové práce – práci se strojem bude provádět odborně způsobilá osoba (strojník) a bude mít platný strojnický průkaz nebo platné potvrzení o oprávnění k manipulaci s tímto strojem; předpis výrobce nebo místní provozní bezpečnostní předpis.

Zdvihací plošiny – manipulaci s tímto strojem bude provádět osoba, která byla prokazatelně proškolená s návodem na používání. Dále bude mít provozní deník.

Hutnicí pěchy a vibrační desky – manipulaci se strojem provádí pouze osoba, která byla prokazatelně proškolená s návodem na používání. Při práci s tímto strojem budou používány OOPP (ochrana sluchu, antivibrační rukavice), pokud předpis výrobce nestanoví jinak.

Ochranná opatření:

- stroj poježdí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svah a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.

- při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována bezpečná vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.

- Během stavby budou dodržovány předepsané technologické postupy. Všechny dopravní i stavební mechanismy budou v průběhu stavby udržovány v dobrém stavu, aby nedocházelo k úkapům závadných látek

- Při jakékoliv opravě na staveništi musí být tento stroj zabrzděn a mechanicky zajištěn proti samovolnému rozjetí. Pokud je třeba opravovanou část zvednout, musí být ve zvednuté poloze mechanicky zabezpečena

- Náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění i spadnutí a k ohrožení pracovníků stavby

- další opatření – viz [Nařízení vlády. 591/2006 Sb.](#)

Svislá doprava materiálu:

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

Práce s mobilními jeřáby – autojeřáby

Ochranná opatření:

- správné ovládání jeřábu a správná činnost jeřábníka,

- zajištění stability jeřábu v průběhu všech pracovních operací v souladu s návodem výrobce,

- dostatečná únosnost podkladu, pop. úprava a zpevnění,

- umístění podpěr jeřábu v dostatečné vzdálenosti od hran výkopu nebo svahu,

- zavěšování břemen smí provádět jen pracovník s odbornou kvalifikací – vazač,

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou i potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu,

-vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení,
-další opatření – viz [SN ISO 12 480-1](#), zpracovaná rizika jednotlivých zhotovitel a další související předpisy a nařízení.

5. 17. postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

5. 18. zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,

Dané práce nebudou na stavbě probíhat.

5. 19. zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,

- a) Zajištění práci ve výšce řešeno bod 5.15. tohoto plánu
- b) Dokončovací práce „teréní úpravy“ budou zajištěny oplocením viz bod 5.1.
- c) Při provádění udržovacích prací bude bezpečnostní opatření řešena v rámci interních předpisů daného správce, kde musí být řešena - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečí utonutí viz níže:

Záchrana tonoucích pracovníků

Nejúčinnějším prostředkem určeným k záchran tonoucích pracovníků jsou záchranná plavidla. Ta však nejsou pokaždé k dispozici, proto musí být vždy na staveništi k dispozici základní záchranné pomůcky k záchran tonoucích osob. Mezi ně patří **záchranný kruh**, jenž bývá zhotoven z korku. Jeho vnitřní průměr je 450 mm, hmotnost cca 5 kg, ale přesto může být pro zachraňovaného nebezpečný, pokud je jím tonoucí při neopatrném zacházení zasažen. Při záchraně tonoucího z plavidla se někdy používá dřevná tyč, dlouhá 2 až 3 m a na obou koncích opatřená koženými poutky, dále se používají záchranné balóny se sítí, stabilní záchranná prkna, záchranné pásy apod. Plaváním se tonoucí zachraňuje pouze až v případě, kdy nejsou k dispozici žádné záchranné pomůcky.

Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel, zadavatel, správce musí vždy zajistit veškerou možnou ochranu proti pádu do vody podle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Není-li pracoviště nad vodou přístupné přímo z břehu, musí též zajistit pomocí vhodného plavidla bezpečnou přepravu zaměstnance na pracoviště a zpět na břeh. Během práce s osobními ochrannými pracovními

prostředky nad vodou musí být na tomto pracovišti trvale přítomna osoba, která je prokazatelně (na základ písemného potvrzení) vyškolená v poskytování první pomoci. Současně musí být na takovém pracovišti k dispozici prostředky pro poskytnutí první pomoci pro vytaženého tonoucího pracovníka.

Ochranná opatření:

- a) prokazatelně seznámit zaměstnance s pravidly při práci nad volnou hloubkou, o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem
- b) zajištění proti pádu osob technickou konstrukcí (předepsané kolektivní zajištění – zábradlí), při individuálním zajištění (při použití systém pro zachycení pád a určení kotvicích míst) bude před započítím prací informován koordinátor BOZP
- c) zaměstnanci musí být seznámeni se způsobem zajišťování první pomoci a vybavení osobními ochrannými pracovními prostředky, včetně záchranného kruhu
- d) další opatření – viz [Nařízení vlády. 591/2006 Sb.](#), [Nařízení vlády. 362/2005 Sb](#)

5. 20. postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

- a) Na této stavbě budou prováděny práce, při kterých bude zabezpečen volný pohyb osob nepatřících ke stavbě. Viz. výše „zabezpečení staveniště“.
- b) Časový harmonogram jednotlivých prací a činností bude uveden v příloze č. 4.
- c) Schematické znázornění časového trvání, vybraných rizik jednotlivých opatření BOZP na staveništi bude uvedeno v příloze č. 4.1. Aktualizace konkrétních termínů a opatření budou doplňovány hlavním zhotovitelem spolu s koordinátorem BOZP v průběhu realizace díla.

postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, v časového harmonogramu těchto prací a činností).

Postup výstavby musí být organizován tak, aby nebyly omezeny stávající max. průtoky.

Kapitola bude aktualizována pro realizaci stavby po výběru zhotovitele stavby

5. 21. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,

žádné specifické požadavky ze strany jednotlivých orgánů viz věta předchozí nejsou prozatím vzneseny.

V době zpracování plánu BOZP pro přípravu, nebyly známy žádné specifické požadavky na stavbu. V případě že se ve fázi realizace stavby takové požadavky objeví, budou do plánu zapracovány včetně navrženého opatření.

- a) Bude aktualizováno před zahájením stavebních prací

5. 22. Postupy pro práce a činnosti spojené s používáním chemických látek a s výskytem azbestu

5.22.1 izolační a nátěrové práce

Pracovníci zhotovitele provádějící izolační nebo nátěrové práce za použití chemických látek a směsí budou prokazatelně proškoleni z bezpečnosti práce s těmito látkami, seznámeni s bezpečnostními listy a vybaveni příslušnými OOPP dle vyhodnocení pracovních a zdravotních rizik.

5.22.2 Práce s místem výskytu azbestu

V dané stavbě se nevyskytují materiály s obsahem azbestu

(chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Na navrhované stavbě se nepředpokládá použití vysoce toxických chemických látek, případ výbušnin nebo azbestu.

5. 23. Koordinační opatření

- a) Zhotovitelé působící na stavbě jsou **povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních** k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.
- b) V případě potřeby bude **hlavní zhotovitel, zadavatel a Koordinátor BOZP** přijímat nová koordinační opatření na základě aktuální situace na stavbě. O změnách bude proveden písemný záznam ve stavebním deníku, Plánu BOZP a informování všech zúčastněných.

6. Základní pojmy a zkratky

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

OIP - oblastní inspektorát práce

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky

ZOV – zásady organizace výstavby atd.

7. Závěr – charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Ve fázi zpracování plánu BOZP v přípravě pro akci „**Ostravice, Paskov, rekonstrukce LB hráze, km 15,400 - 16,755**“, který byl zpracován na základě podkladů projektové dokumentace, nebyl ještě vybrán hlavní zhotovitel, proto nebyly předány veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se průběhu výstavby mohou v souvislosti s použitými technologiemi výstavby vyskytnout, z toho důvodu nebylo možné detailně dořešit veškeré podrobnosti. **Ve fázi realizace je nutno tento plán aktualizovat.**

V tomto Plánu jsou uvedena v současné době obecně známá a předvídatelná rizika, která lze vyhodnotit nebo popsat dle dostupných informací o stavbě. Pokud budou zjištěna nová rizika vyplývající ze změn pracovních postupů nebo použitých technologií, bude provedena okamžitá aktualizace Plánu.

V realizaci je nutné Plán doplňovat o kontaktní údaje zástupců zhotovitele, zadavatele stavby, koordinátora v realizaci díla, v době zpracování Plánu BOZP v přípravě nejsou všechny známy.

Způsob a záznamy o provedených aktualizacích Plánu, o jeho seznámení všemi dotčenými zhotoviteli určí koordinátor v realizaci.

Seznam zhotovitelů bude doplňován průběžně v rámci dalších aktualizací Plánu.

Při realizaci stavby je tedy nutné Plán BOZP doplnit o všechny známé skutečnosti, mající vliv na BOZP na staveništi a provést aktualizaci.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni.

Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti

Plán je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen investorem/zadavatelem a podepsán všemi zhotoviteli. Přičemž koordinátor seznámí s plánem odpovědné zástupce zhotovitelů a ti pak všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.

V případě, že bude některá z prací prováděna jiným způsobem, než jak bude uvedeno v technologickém nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

Zpracoval: **Daniel Bělák**
Koordinátor BOZP
Číslo osvědčení: KARO/114/KOO/2019
Tel.: +420 773 695 849
e-mail: belak.BOZP@email.cz
Datum: 3. 7. 2019

Bez souhlasu autora, je kopírování a šíření Plánu trestné.