



# Československý Lloyd

## Zápis z prohlídky plavidla na souši

č. 5842501

Prohlídka na souši provedena:  
Československý Lloyd

Místo, datum  
Loděnice Křešice/ 03.11.2020

Evidenční označení / jméno plavidla : 32105739 / 10101	Druh plavidla: tlačný nákladní člun	ENI: 32105739	Číslo registru: 2257
Provozovatel: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové; IČ: 70890005			
Vlastník: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové; IČ: 70890005			

Délka: 70,82 m	Délka na vodorysce: 70,05 m	Max. Ponor: 2,20 m	Volný bok: 0,30 m
Plavidlo je nýtované/svařované	Typ konstrukce Dvojitý bok/Dvojité dno/ Skluzové plechy	Podélná stěna nákladového prostoru je umístěna svisle v rovině silu ne	
a = Rozteč žeber 500 mm	b = Koeficient pro obšívku / utor 1,0 / 1,25	c = Koeficient typu konstrukce 1,0	f = Koeficient rozteče žeber 1,00
Minimální tloušťka obšívky dna a boků 5,10 mm		Minimální tloušťka obšívky utorů 6,40 mm	
Plavidlo je schváleno pro plavbu v zóně 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>		Tloušťka obšívky byla změřena: číslo / datum protokolu MT 200 Ultrasonic / 04.11.2020	

### Výsledek prohlídky

1. Stav pohoného zařízení (kormidlovací propeler, vodomety, cykloidní propeler) <input type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input checked="" type="checkbox"/> není		
2. Stav kormidelního zařízení příp. příďového dokormidlovacího zařízení <input type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input checked="" type="checkbox"/> není	3. Stav lodního šroubu příp. hřídelového těsnění <input type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava <input checked="" type="checkbox"/> není	
4. Stav přepážek, žeber, rožnic, dnových prachů <input checked="" type="checkbox"/> v pořádku <input type="checkbox"/> nutná oprava	5. Stav dna <input type="checkbox"/> v pořádku <input checked="" type="checkbox"/> nutná oprava	
6. Poznámky - závady 1. Na plavidle bylo provedeno měření tloušťky obšívky viz přílohu č. 1 osvědčení 5842501. Pokračování na str. 2		
Dodatečná prohlídka požadována ano	Dodatečná prohlídka provedena dne po opravě	Navržený termín - příští prohlídka na souši má být provedena dne

V Praze

dne 04.11.2020



Jiří Ernst  
podpis inspektora CS Lloyd

Pokračování



Československý Lloyd spol. s r.o., Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8 - Karlín, Czech Republic  
Inspekční orgán č. 4007 akreditovaný dle ČSN EN ISO/IEC 17020

## 6. Poznámky - závady

2. Obšívka plavidla (dno i boky) je zasažena důlkovou korozí - viz foto.
3. V obšívce dna zjištěny četné díry - viz foto.
4. V zadní části plavidla - viz přílohu, je obšívka dna a levého utoru opravena náhradním způsobem, tj. zdvojením plechů.  
Oprava zdvojením je oprava dočasná. Podle zápisu č. 5534801 ze dne 17.7.2012 měla být do 31.12.2015 provedena oprava standardním způsobem - výměnou plechů (vsazením nových plechů).
5. Tloušťka obšívky dna nesplňuje požadavky ES TRIN:2017, článek 3.02 - Pevnost a stabilita (dno a boky min 5,1 mm; outory min 6,4 mm), obšívku dna (kromě již vyměněné části) je nutné vyměnit.  
Vzhledem k rozsahu nutné opravy, je nutné provést opravu pod dozorem inspekční organizace.
6. Levá zadní stabilizační ploutev je částečně deformována - vyrovnat.
7. CS Lloyd doporučuje, během opravy, instalovat na plavidlo "Kontrolní a čerpací jímky", výkres číslo 619-10-90-00, autor: Ing. Kršňák. Jímky umožňují čerpání vody z nádní plavidla.