



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce:

**VD Nechranice, sjezdy a výjezdy - pravé
zavázání hráze**

Investor:

Povodí Ohře s.p.

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DPS

Datum:

11/2020

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází na pravém zavázání hráze – ukončení komunikace přes hráz Nechanické přehrady ve směru na Vikletice.




Na pozemcích určených pro stavbu se nacházejí stávající komunikace určené pro vjezd do areálu loděnice a do prostoru pod hrází. Předmětem projektu je stavební úprava těchto komunikací a zároveň doplnění nové komunikace pro vjezd jednotek IZS k vodní ploše. Pozemek pro stavbu této nové komunikace se nachází podél pravého zavázání hráze na zatravněné ploše v prostoru areálu loděnice.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací










Výřez územního plánu obce Chbany:



PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

   **TV** PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

   **NS.O** P. SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ - OCHRANNÁ ZELEŇ
   **NS.P** P. SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ - PŘÍRODNÍ KRAJINNÁ ZELEŇ
   **NS.R** P. SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ - REKREACE NEPOBYTOVÁ

Dle územního plánu obce Chbany se záměr nachází v těchto funkčních plochách:

SO 101 – Komunikace profil 1 – výjezd z obslužné komunikace: NS02, NSp

Jedná se o částečnou přeložku stávající účelové komunikace na rozhraní těchto ploch, která je součástí vodního díla. Tato komunikace má dopravně omezený přístup a lze ji považovat svým charakterem za lesní cestu

NS.O	pl. smíšené nezastavěného území – ochranná zeleň
	<p>Hlavní využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> souvislé plochy zeleně o minimálním rozsahu 2000m², jejichž funkcí je oddělovat činnosti znečišťující nebo vizuálně obtěžující okolí. <p>Přípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> ochranná a izolační zeleň; vedení technické infrastruktury nezpůsobující eliminaci hlavního využití; trasy a stavby veřejné technické infrastruktury; stavby pro cestovní ruch v souladu s §18 odst. 5 zákona 183/2006 Sb.; X lesní cesty, pěší cesty, cyklostezky a cyklotrasy; městský mobiliář. <p>Podmíněné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> nejsou stanoveny žádné podmínky. <p>Nepřípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> ostatní nejmenovaná využití ; stavby nad rámec §18, odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb. <p>Podmínky prostorového uspořádání:</p> <ul style="list-style-type: none"> nejsou stanoveny žádné podmínky.

NS.P	plochy smíšené nezastavěného území – přírodní krajinná zeleň
	<p>Hlavní využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> plochy vysoké zeleně, které nejsou lesními plochami. <p>Přípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> liniová zeleň podél komunikací; meze, remízky; zeleň na plochách rekultivací; vodní plochy; trasy a stavby veřejné technické infrastruktury; stavby pro cestovní ruch v souladu s §18 odst. 5 zákona 183/2006 Sb.; X lesní cesty, pěší cesty, cyklostezky a cyklotrasy; <p>Podmíněné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> nejsou stanoveny žádné podmínky. <p>Nepřípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> stavby a opatření, které jsou v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny. stavby určené pro trvalé bydlení; stavby pro individuální nebo hromadnou rekreaci. <p>Podmínky prostorového uspořádání:</p> <ul style="list-style-type: none"> veškeré stavby a zařízení v záplavovém území Q100 nejsou přípustné.

SO 102 – Komunikace profily 2,3,4 – výjezd od loděnice

TV, NSR1

Jedná se částečně o stavební úpravy (výškovou přeložku) stávajících komunikací pro vjezd do areálu loděnice a doplnění nové komunikace pro příjezd vozidel IZS. Tato nová komunikace je v souladu s využitím ploch TV a NSR1

TV	plochy technické infrastruktury
	<p>Hlavní využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> pozemky technické infrastruktury <p>Přípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> stavby a zařízení technické infrastruktury; X zařízení pro údržbu technických sítí a komunikací; účelové komunikace; ochranná a izolační zeleň; odstavné plochy pro vozový park sloužící účelu plochy; parkovací plochy pro zaměstnance vykonávající činnost v rámci plochy; zařízení komunální hygieny; doplňkové občanské vybavení a administrativní zázemí pouze pro pracovníky vykonávající činnost související s hlavním využitím plochy; v případě umístění nové budovy nebo změny využití stávající budovy, může užitná plocha tvořit maximálně 25% celkové užitné plochy budovy (domek hrázného – viz níže, se do této plochy nezapočítává). <p>Podmíněně přípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> Na ploše pozemků a staveb na p.č. 419/3 a st.č. 81 a 82 v k.ú. Vikletice je. podmíněně přípustné umístění domku pro hrázného - služební byt pouze ve vazbě na výkon hrázného. <p>Nepřípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> ostatní využití nad rámec hlavního a přípustného <p>Podmínky prostorového uspořádání:</p> <ul style="list-style-type: none"> min. podíl zeleně 15% celkové výměry plochy <p>Pozn.: Plocha TV u jižního zhlaví hráze VDN ve Vikleticích je určena pro provozní areál Povodí Ohře a není určena pro rekreaci, ale cvičení jednotek PO, pohotovostní manipulaci a domek hrázného (služební bydlení), včetně ČOV se vsakem a přípojek.</p>

NS.R	Plochy smíšené – rekreace nepobytová
	<p>Hlavní využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> Plochy pro sport, rekreaci na přírodních plochách mimo zastavěné území. <p>Přípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> účelové objekty a zařízení pro sport, rekreaci a cestovní ruch v souladu s §18, odst. 5 zákona 183/2006 Sb.; přírodní koupaliště, rekreační louka, informační zařízení, hygienická zařízení; rozhledny X související dopravní a technické infrastruktury, které nesnižují kvalitu prostředí ve vymezené ploše a jsou slučitelné s rekreačními aktivitami; lesní cesty, pěší cesty, cyklostezky a cyklotrasy; městský mobiliář; vodní plochy; trasy a stavby veřejné technické infrastruktury. <p>Podmíněné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> nejsou stanoveny žádné podmínky.. <p>Nepřípustné využití:</p> <ul style="list-style-type: none"> stavby a opatření, které jsou v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny; stavby určené pro trvalé bydlení; stavby pro individuální nebo hromadnou rekreaci. <p>Podmínky prostorového uspořádání:</p> <ul style="list-style-type: none"> veškeré stavby a zařízení v záplavovém území Q100 nejsou přípustné.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

S ohledem na skutečnost, že se plánovaná stavba nachází v blízkosti sypané hráze, byl v lokalitě proveden geologický průzkum.

Závěr geologického průzkumu:

1. Inženýrsko-geologickým průzkumem byly zjištěny příznivé základové poměry, a to z důvodu vrstvy polohy fluvialních štěrků třídy G3 v úrovni zemní pláně a aktivní zóny do hloubky 2 a více metrů.
2. Teoreticky lze v nejnižším bodě stavby pod hrází předpokládat i výskyt terciérních, písčitých jíílů třídy F4 = zeminy podmiěněčně vhodné pro podloží komunikace.
3. Hladina podzemní vody v sondách nebyla zastižena. Zastižení hladiny podzemní vody lze předpokládat hluboko pod úrovní budoucí HTÚ, ale, zvláště ve srážkově bohatších obdobích, nelze vyloučit lokální zvodnění při povrchu, které ale rychle infiltruje do štěrků.
4. Zemní pláň komunikace je tvořena dle ČSN 73 6133 zeminami vhodnými (štěrky třídy G3), teoreticky až podmiěněčně vhodnými (jíily F4) do podloží komunikace. Proto nebude nutné provádět sanaci aktivní zóny.
5. Výkopy budou prováděny v zeminách I.-II. třídy těžitelnosti dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací (dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce 2. až 4. třídy těžitelnosti, asfaltový povrch až 5. třída).
6. Vzhledem k úrovni hladiny podzemní vody, pevné konzistenci a kapilární vzlinavosti zemin v podloží dle ČSN 73 6114 přílohy D, hodnotíme vodní režim podloží jako příznivý (difúzní) v celé oblasti výstavby
7. Doporučujeme, aby přejímka zemní pláně a parapláně byla provedena geologem, dále doporučujeme trvalý geotechnický dozor po dobu výstavby a kontroly hutnění v průběhu stavby.
8. Zeminy do úrovně předpokládané úrovně zemní pláně jsou nenamrzavé, nebo mírně namrzavé, přesto doporučujeme pláň chránit před povětrnostními vlivy – atmosférickými srážkami a namrzáním. Ochranná vrstva bude odstraněna bezprostředně před vybudováním základu. Stavbu doporučujeme realizovat ve vhodném klimatickém období – sucho, teplo.
9. V dalším doporučujeme postupovat dle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
Doporučujeme v projektové dokumentaci počítat s úplnou výměnou svrchní vrstvy do hloubky 0,50 m konstrukčními vrstvami. V případě zastižení navážek ve vyšší mocnosti bude nutná jejich výměna kvalitní zeminou min. třídy G3. Materiály musí být dokonale zhutněné – max. mocnost hutněné vrstvy 0,20-0,30 m, hutnění provádět vhodným hutnícím mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy.
Stejně tak materiály ukládané do konstrukčních vrstev musí mít vlastnosti ověřené zkouškami zhutnění provedenými v akreditované laboratoři. V případě použití recyklovaných materiálů je třeba důsledně dbát, aby měl recyklát po zhutnění vhodné pevnostní vlastnosti a bylo tak zajištěno dosažení požadovaných vlastností.

V případě, že geotechnickým dozorem budou zjištěny příznivé poměry, bude možné od výměny ustoupit.

Pokud by došlo k podstatným změnám v projektovaném záměru, lze závěry aplikovat pouze se souhlasem autorské organizace.

Na základě doporučení geologa projektant stanovuje povinnost stavby přizvat geologa ke kontrole kvality podloží. Zároveň geolog stanoví místo provedení zátěžových zkoušek.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, nedojde ke kácení zeleně, jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací a doplnění nové komunikace ve volném prostranství

Odvodnění komunikací bude provedeno přímým odtokem do okolní zeleně, popř. do stávajících příkopů nebo do přilehlé vodní plochy

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů s výjimkou náletových dřevin

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

bez požadavků

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se stane součástí dopravní infrastruktury.

Bezbariérový přístup do areálu loděnice bude i po stavební úpravě komunikace v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

stavba nevyžaduje další související investice, je bez dalších časových vazeb

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

SO 101 – Komunikace profil 1 – výjezd z obslužné komunikace

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Březno u Chomutova	1200/10	445453	Zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Březno u Chomutova	1200/274	39	Ostatní plocha, neplodná půda	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov

Soběsuky nad Ohří	278	25981	Ostatní plocha, neplodná půda	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	211/3	1426	Ostatní plocha, neplodná půda	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	211/4	302	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Březno u Chomutova	1200/7	2518	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

SO 102 – Komunikace profily 2,3,4 – výjezd od loděnice, staveništní komunikace

SO 103 – Drobné objekty – oplocení, závorový systém

katastrální území	číslo parcely	výměra m ²	druh pozemku, využití	vlastník
Vikletice	400/1	1930574	Vodní plocha, vodní nádrž umělá	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	419/1	3902	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	422	333	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	419/3	1625	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Vikletice	400/50	16304	Ostatní plocha, jiná plocha	Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
Březno u Chomutova	1200/7	2518	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Vikletice	381/1	11621	Ostatní plocha, silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Jedná se o místní komunikaci III. třídy (obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel), pro kterou se ochranné pásmo nestanovuje.

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

jedná se částečně změnu dokončené stavby (SO 101) a o novostavbu v kombinaci se změnou dokončené stavby (SO 102)

b) účel užívání stavby

jedná se o účelovou komunikaci

c) stavba trvalé nebo dočasná

jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

– nebyly vydány žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

SO 101

Profil 1 –	délka	59,0 m	
	Šířka	3,4 – 5,0 m	
	Návrhová rychlost	30 km/h	
	Asfaltová plocha	322,7 m ²	
	Plocha sjezdu	15,4 m ²	

SO 102

Profil 2 –	délka	42,935 m	
	Šířka	3,4 – 6,7 m	
	Návrhová rychlost	30 km/h	
	Asfaltová plocha	208,8 m ²	

Profil 3 –	délka	46,432 m	
	Šířka	4,0 – 6,2 m	
	Návrhová rychlost	30 km/h	
	Asfaltová plocha	220,0 m ²	

Profil 4 –	délka	30,0 m	
	Šířka	4,0 m	
	Návrhová rychlost	30 km/h	
	Asfaltová plocha	136,9 m ²	

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody:

Odvodnění komunikaci bude provedeno přímým odtokem do okolní zeleně, popř. do stávajících příkopů nebo do přilehlé vodní plochy

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě

dobu výstavby: do 4 měsíců od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

3,5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie

B.2.3 Celkové technické řešení

Na základě požadavků investora projektant zpracoval projekt stavebních úprav stávajících sjezdů z areálu loděnice a z obslužné komunikace pod hrází VDN tak, aby sjezdy splňovaly požadavky na bezpečnost provozu.

Stávající komunikace včetně prostoru sjezdů budou dispozičně upraveny tak, aby byl u výjezdu dostatečný prostor pro zastavení vozidla a zároveň bude upraven podélný profil komunikací tak, aby byl prostor pro zastavení vozidla v podélném sklonu max. 4%. Tím bude zajištěn dostatečný výhled a pohodlnější výjezd.

Zároveň je navržen nový sjezd k vodní ploše, který bude sloužit především k nájezdu vozidel IZS v případě mimořádné události.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace profilu č. 2 a 4 může být využívána i pěšími pro přístup do areálu loděnice. Maximální podélný sklon je 8,0%. Nejedná se však prioritně o veřejnou komunikaci, další požadavky vyhl. 398/2006 Sb. se v rámci projektu neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů, požadavky ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy“ z hlediska rozměrového řešení parkovacích stání i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Pozemní komunikace

SO 101 – Komunikace profil 1 – výjezd z obslužné komunikace

Popis stávajícího stavu:

Sjezd z obslužné komunikace se na hlavní komunikaci napojuje v ostrém úhlu, řidič nemá dostatečný prostor pro lepší nadjetí tak, aby měl zajištěný dostatečný rozhled

Návrh technického řešení

Stavební úprava spočívá v celkové úpravě prostoru sjezdu jak dispoziční, tak výškové. Část obslužné komunikace bude přeložena do trasy stávající polní cesty tak, aby poloměr napojení na hlavní komunikaci byl příznivější.

Sjezd respektuje i požadavek DI PČR na plynulý výjezd autobusu (v případě uzavření komunikace na hrázi). Tato komunikace bude rovněž dopravním značením uzavřena pouze pro potřeby obslužnosti objektů Povodí Ohře.

Nová zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem s odvodněním do přilehlého terénu.

Součástí stavby je tedy i úprava přilehlého terénu.

Konstrukce komunikace

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení V. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží

zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Vozovka

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII.

ACO11		40 mm	
ACP16+		70 mm	
Štěrkodrt' Š	DA	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠDBmin	150 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 MPa</u>
Celkem		410 mm	

Sjezd k sousední nemovitosti

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-N-3/PIII.

ACO8		50 mm	
R-mat		50 mm	
Štěrkodrt' Š	ŠDBmin	250 mm	60 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>30 MPa</u>
Celkem		350 mm	

Vybavení pozemní komunikace - Dopravní značení

V rámci přeložky komunikace profilu 1 bude přemístěno stávající svislé dopravní značení (B11+E13) do nové pozice.

Jiné dopravní značení se nenavrhuje.

SO 102 – Komunikace profily 2,3,4 – výjezd od loděnice

Popis stávajícího stavu:

Výjezd od loděnice je prostorově vyhovující, ale podélný sklon vozovky v místě výjezdu je zcela nevyhovující, pozice řidiče v osobním automobilu je již tak nízko, že je především výhled ve směru vlevo před zídku na hrázi nevyhovující.

Návrh technického řešení

Stavební úprava spočívá v tom, že prostor výjezdu (profil 2) bude navýšen (na násyp), a niveleta bude plynule upravena až do areálu loděnice, navazující komunikace (profil 4) budou rovněž výškově upraveny tak, aby přechod podélného sklonu byl plynulý bez zlomů.

V rámci této úpravy je rovněž navržena účelová komunikace pro sjezd k vodní ploše (profil 3), tento sjezd bude určen výhradně pro příjezd vozidel IZS v případě mimořádné události. Tato komunikace je polohově navržena tak, aby umožňovala přímé odbočení návěsové soupravy (hasičský vůz s přívěsem se záchranným člunem) přímo z komunikace na tělese hráze ze směru od Března.

Veškeré tyto stavební úpravy vyžadují rovněž přeložku stávajícího oplocení včetně vjezdové brány. Komunikace k vodní ploše bude zajištěna mechanickou otočnou závorou, která bude umístěna tak, aby v profilu komunikace č. 3 nevznikala volná místa pro parkování neukázněných řidičů.

Všechny tyto zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem s odvodněním do přilehlého terénu. Součástí stavby je tedy i úprava přilehlého terénu.

Součástí SO 102 je i staveništní komunikace, která bude po dobu uzavření vjezdu do loděnice zajišťovat přístup vozidel stavby a návštěvníků kempu. Staveništní komunikace je napojena na silnici

III/22512 v prostoru křižovatky se silnicí III/2253.

Konstrukce komunikace

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení V. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Núpk D1 TDZ V, konstrukce D1-N-2/PIII.

ACO11		40 mm	
ACP16+		70 mm	
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠDBmin	150 mm	70 MPa
Zhutněné podloží			45 MPa
Celkem		410 mm	

Vybavení pozemní komunikace - Dopravní značení

Nové dopravní značení se nenavrhuje.

SO 103 – Drobné objekty – oplocení, závorový systém

Jedná se o doplňkové stavby ke stavebním úpravám komunikací, konkrétně přeložku části oplocení se stávající bránou a osazení nového oplocení a nové mechanické závory na pozemku p.č. 419/1, k.ú. Vikletice.

Nové oplocení bude ve stejném provedení jako oplocení stávající, typově vyhovuje provedení z pletiva Pantanet Family 1830 mm, oka 50x1000 mm v zelené barvě doplněno 1 řadou ostnatého drátu. Je možné využití části stávající pletiva po vybourání stávajícího oplocení. Nové oplocení bude založeno do pozinkovaných patek kotvených do betonových patek přes závitové tyče do chemických kotev dle technologie dodavatele.

Tato technologie byla zvolena s ohledem na postup výstavby komunikace. Předpokládá se provedení betonových patek v rámci hrubých terénních úprav a podkladních vrstev komunikace a následné dokončení nadzemních částí po dokončení povrchů komunikací.

Stávající vjezdová brána bude demontována a osazena do nové pozice. Kotvení pravého sloupku brány (ve směru vjezdu) bude do společného základu se závorou. Brána bude opatřena novým dvouvrstvým protikorozním nátěrem.

Překládaná část trubkového oplocení bude osazena do nové výškové úrovně, zábradlí bude opatřeno novým dvouvrstvým protikorozním nátěrem.

Dle požadavku objednatele byly navrženy dvě mechanické otočné závory se zamykacím systémem. Sloupky závor jsou kotveny do betonových patek.

Závory je nutno provádět po dokončení, popř. po vytýčení nových komunikací, aby byly správně výškově osazeny. Vzhledem k tomu, že komunikace jsou ve značném podélném sklonu, budou ve výškách sloupků velké rozdíly!!

Je přiložen technický list výrobce, který byl použit pouze jako vzor. Vlastní výškové osazení i způsob zamykání musí být proveden na místě dle nových výškových poměrů.

Způsob provedení povrchových úprav bude podrobněji specifikován v prováděcí dokumentaci.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – stavební úpravy stávajících komunikací, není nutno zpracovávat samostatné PBŘ.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o stavební úpravy stávajících komunikací a doplnění nových. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro stavbě komunikací se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení pro obec Chbany a Březno

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (účelová komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy :

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou :

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní účinky

Jiné možné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy.

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zpracovávat havarijný a povodňový plán stavby

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Komunikace profilu č. 2 a 4 může být využívána i pěšími pro přístup do areálu loděnice. Maximální podélný sklon je 8,0%. Nejedná se však prioritně o veřejnou komunikaci, další požadavky vyhl. 398/2006 Sb. se v rámci projektu neřeší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

SO 101 – Komunikace profil 1 – výjezd z obslužné komunikace

Prověření rozhledových poměrů

V souladu s ČSN 73 6102 ed.2 byly stanoveny rozhledové poměry v místě sjezdu z obslužné komunikace pod hrázi VDN na silnici III/22512 p.p.č. 1200/2 a 1200/7 k. ú. Březno u Chomutova. Jedná se o sjezd z obslužné komunikace. Sjezd je umístěn na silnici III/22512 mimo obec.

Délky rozhledů pro zastavení byly stanoveny dle ČSN 6102 ed. 2 tab. 19

ve směru k hrázi - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 1

XB=160 m

XC=145 m

ve směru Vikletice - návrhová rychlost 70 km/h, vozidla skupiny 1 (předpokládá se, že po průjezdu křižovatkou vozidla před sjezdem nestačí vozidla na hlavní komunikaci zrychlit na 90 km/h)

XB=110 m

XC=100 m

Druhá odvěsna je vynesena do osy výjezdového jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl vzdálen 5,00 m od osy jízdního pruhu.

V plochách takto vymezených rozhledových trojúhelníků se nevyskytují žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu. Ojedinelé překážky jako sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky apod. jsou přípustné

Vjezd bude označen SDZ 11g – směrový sloupek červený kulatý

Podmínky ČSN 73 6102 jsou splněny, rozhledové poměry vyhovují.

Fotodokumentace stávajícího stavu

Přehledný snímek území



Letecký snímek



Pohled ve směru výjezdu vlevo



Pohled ve směru výjezdu vpravo



Celkový pohled na prostor výjezdu – stávající stav



SO 102 – Komunikace profily 2,3,4 – výjezd od loděnice

Prověření rozhledových poměrů

V souladu s ČSN 73 6102 ed.2 byly stanoveny rozhledové poměry v místě sjezdu z obslužné komunikace areálu loděnice na silnici III/22512 p.p.č. 1200/2 a 1200/7 k. ú. Březno u Chomutova. Jedná se o sjezd z obslužné komunikace. Sjezd je umístěn na silnici III/22512 mimo obec.

Délky rozhledů pro zastavení byly stanoveny dle ČSN 6102 ed. 2 tab. 19

ve směru k hrázi - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 1

$X_B=160$ m

$X_C=145$ m

ve směru Vikletice - návrhová rychlost 70 km/h, vozidla skupiny 1 (předpokládá se, že po průjezdu křižovatkou vozidla před sjezdem nestačí vozidla na hlavní komunikaci zrychlit na 90 km/h)

$X_B=110$ m

$X_C=100$ m

Druhá odvěsna je vynesena do osy výjezdového jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl vzdálen 5,00 m od osy jízdního pruhu.

V plochách takto vymezených rozhledových trojúhelníků se nevyskytují žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu. Ojedinělé překážky jako sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky apod. jsou přípustné

Podmínky ČSN 73 6102 jsou splněny, rozhledové poměry vyhovují.

Fotodokumentace stávajícího stavu

Přehledný snímek území



Letecký snímek



Celkový pohled na prostor výjezdu – stávající stav



Výhled z pozice řidiče ve směru vlevo – současný stav



Výhled z pozice řidiče ve směru vlevo – předpokládaný stav po výškové úpravě



Pohled ve směru sjezdu vpravo



Prověření rozhledových poměrů pro staveništní komunikaci

V souladu s ČSN 73 6102 ed.2 byly stanoveny rozhledové poměry v místě sjezdu ze staveništní komunikace a přístupové komunikace do kempu na silnici III/22512 p.p.č. 381/1 k.ú. Vikletice. Jedná se o dočasný sjezd ze staveništní komunikace po dobu stavby. Sjezd je umístěn na silnici III/22512 mimo obec.

Délky rozhledů pro zastavení byly stanoveny dle ČSN 6102 ed. 2 tab. 19

ve směru k hrázi - návrhová rychlost 70 km/h po průjezdu kolem omezení na místě stavby,
vozidla skupiny 2 (vozidla stavby + svoz odpadu) - $X_B=105$ m



ve směru Vikletice - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 2 (vozidla stavby + svoz odpadu) - $X_C=180$ m



Ve směru Chbany - návrhová rychlost 90 km/h, vozidla skupiny 2 (vozidla stavby + svoz odpadu) - $X_B=160$ m



Druhá odvěsna je vynesena do osy výjezdového jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl vzdálen 5,00 m od osy jízdního pruhu.

V plochách takto vymezených rozhledových trojúhelníků se nevyskytují žádné překážky vyšší než 0,75 m nad úrovní jízdního pruhu. Ojedinelé překážky jako sloupy veřejného osvětlení, jednotlivě stojící stromy, dopravní značky apod. jsou přípustné

Podmínky ČSN 73 6102 jsou splněny, rozhledové poměry vyhovují.

c) doprava v klidu

Není předmětem projektu

d) pěší a cyklistické stezky

Není předmětem projektu

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci terénních úprav bude provedeno vybourání konstrukcí stávajících komunikací a provedení odkopávek a násypů do požadovaného profilu nové komunikace

b) použité vegetační prvky

Po stavební činnosti bude provedeno zatravnění dotčených nezpevněných ploch.

c) biotechnická opatření:

Ozeleněním (zatravněním) ploch je zabráněno erozi půdy z nezpevněných ploch.

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o

odpadech. Totéž platí, když by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.).

Odpad vzniklý na stavbě bude přednostně recyklován. Pokud tak nelze učinit, může se odvést na příslušné zařízení anebo předat k odstranění oprávněné osobě. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním. Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchnost. U hluchnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
-----	------	-------

8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
---	--	---

8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

Při provozu účelové komunikace nevznikají žádné odpady

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jedná se o již zastavěné území se stávající komunikací, nepředpokládá se tedy výskyt rostlin a živočichů vyžadujících ochranu. V lokalitě se nevyskytují památné stromy, nedojde ke kácení dřevin s výjimkou náletových dřevin.

c) vliv na soustavu chráněných území Náture 2000

bez vlivu

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem projektu

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající komunikace – silnice III/22512

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikace zejména v době realizace napojení rekonstruovaných komunikací na tuto komunikaci. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen příčnou uzávěrou Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

e) v lokalitě se dále nenacházejí žádné jiné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živichých vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci terénních úprav bude provedeno vybourání konstrukcí stávajících komunikací a odkopávek a násypů do požadovaného profilu nové komunikace. Ornice se v prostoru stavby nevyskytuje.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Před zahájením stavby bude rovněž vypracován plán BOZP: potřeba jeho vypracování vyplynula z vyhodnocení rizik na stavbě: Jedná se o stavební práce se zvýšeným rizikem z důvodu prací v blízkosti vodního zdroje, kde hrozí riziko utonutí, dle je rizikem montáž těžkých ocelových konstrukcí (mechanická závora vyrobená na míru). Zvýšeným rizikem je rovněž předpokládaný počet pracovníků na stavbě (6 lidí) a doba trvání stavby – 120 dní, z čehož vyplývá předpokládaný objem prací na 1

fyzickou osobu – 720 člověkodní – **vzhledem k tomuto objemu prací je nutno stavbu ohlásit na OIP.**

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavby bude omezen provoz v této části komunikace.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen příčnou uzávěrou Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/22512, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a o povolení zvláštního užívání komunikace. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz výkresová část

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – viz výkresová část

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele