

Ing. Martin Kohout-IMK projekt; Klínovecká 998; 363 01 Ostrov;
tel. 777155489
e-mail: imk.projekt @ volny.cz



archivní číslo: 2012037

stupeň: dopravní opatření

datum: leden 2021

objednal:

1

zpracoval:

ing. Martin Kohout

Ing. Martin KOHOUT
IMK projekt
IČ: 116 12 860
P.O. Box 63, Klínovecká 998
363 01 Ostrov



TEPLICE – ŠANOV (BYSTRŮICE)

OPEVNĚNÍ KORYTA VT – KP - HAVÁRIE

dopravní opatření

seznam příloh:

širší vztahy - 0

DO – 1

Situace POV dodaná zadavatelem

Technické zprávy na opravu koryta

1/ popis pracovního místa

Z důvodů havárie překrytí potoka v zelené ploše v blízkosti budovy Kamenných lázní je nutno opravu provést co nejrychleji. Současně je nutno do daného prostoru umožnit zajištění nákladních auty. Příjezd je možný stávající komunikací v předpolí Kamenných lázní. Problém může nastat pouze v místě vyústění předmětné přístupové komunikace do hlavního směru, tj. do ulice U Hadích lázní. Tato místní komunikace je lemována parkovacím pruhem, kdy je odbočení zachováno sice volné, ale zvykově pouze v šíři pro osobní vozidla. Pro nákladní automobily je nutno vymezit širší vjezdové hrdlo tak, jak je toto naznačeno v grafické příloze.

Profil vozovky v hlavním směru nebude nijak zúžen, pro průjezd nákladního auta bude pouze omezen pruh parkovací.

2/ dopravní značení dopravního opatření

je zpracováno v souladu s platnými dopravními předpisy, normami a dle TP 66 (Zásady pro přechodné dopravní značení).

Dopravní opatření je navrženo pro pracovní místo s delší dobou trvání, tj. na dobu delší než jeden kalendářní den (jedná se o dobu, která bude součástí žádosti investora o zábor veřejného prostranství).

Označení vjezdu k pracovnímu místu bude provedeno dle situace v příloze (konkrétní návrh pro atypické řešení).

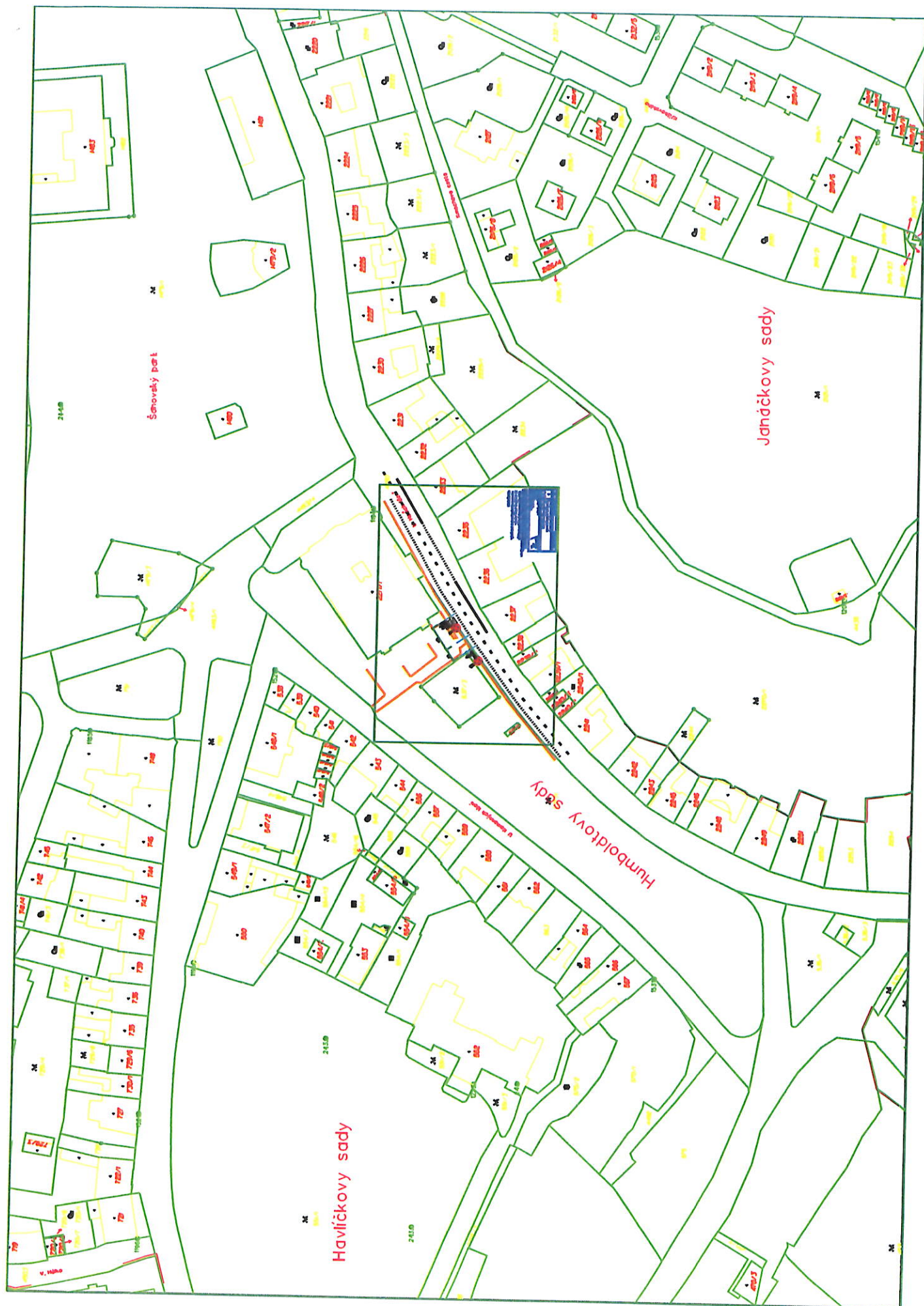
Dopravní opatření bude osazeno těsně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu nutnou pro jejich instalaci. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení bezodkladně odstraněno.

Návrh přenosného svislého dopravního značení je patrný ze situace v příloze. Stávající dopravní značení zůstane zachováno. Navíc dle platné legislativy má přenosné dopravní značení před stabilním značením přednost.

Svislé přenosné dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům TP a platným pravidlům silničního provozu, tj. jako retroreflexní a alespoň v normální velikosti. Retroreflexní materiál těchto značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 1.

Přenosné dopravní značky se osazují na stojánky natřené červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm. Stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla).

Spodní okraj přenosných dopravních značek se doporučuje umísťovat ve výši nejméně 600 mm nad úroveň vozovky. Značky musí být umístěny co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy a musí být natočeny tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m.





POZNÁMKA:
-přechodné dopravní opatření je zpracováno
v duchu "Zásad" daných TP 66
-DZ pouze zajistí volný prostor pro vjezd NA

Tato studie byla zpracována v souladu s platnými právními předpisy a normami. Všechny údaje jsou zveřejněny a mohou být použity k jakémukoli účelu. Všechny práva jsou vyhrazena. Všechny údaje jsou zveřejněny a mohou být použity k jakémukoli účelu. Všechny práva jsou vyhrazena.

Ing. Martin KOHOUT
Dopravní a dopravní inženýr
IČ: 123456789
Adresa: Křižovatka 100, 270 01 Opatowitz

TERPICE - Šenov (Bystrice)	DO
oprávnění koryta VT-EP-terrace	1
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	TP
datum: leden 2021	multimediální schéma







dočasný zábor ppč.537 / 3 rozsahu 68m2
dočasný zábor ppč.537/1 rozsahu 1160m2

U Kamenných lázní

U Hadích lázní

U Hadích lázní

stávající vjez do KP 800x1200mm

-  vnitřní obrys havarované konstrukce
-  hrana nezbytného výkopu
-  oplocení staveniště 2m vysokým plotem
-  stromy ochránit
-  příjezd ke stavbě
-  dočasná dopravní značka

projektant Ing. Skoček, SIK projekt

investor Povodí Ohře s.p.a. Chomutov

STANBA Bystrice (Tepláče-Šanov) - opevnění koryta Vř. kč-lavárie

Situace POV

11/2020

C3



KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Teplice
dopravní inspektorát

Č. j. KRPU-23715-1/ČJ-2021-040906

Teplice 10. února 2021

Počet stran: 1

Ing. Martin Kohout

IMK projekt

Klínovecká 998

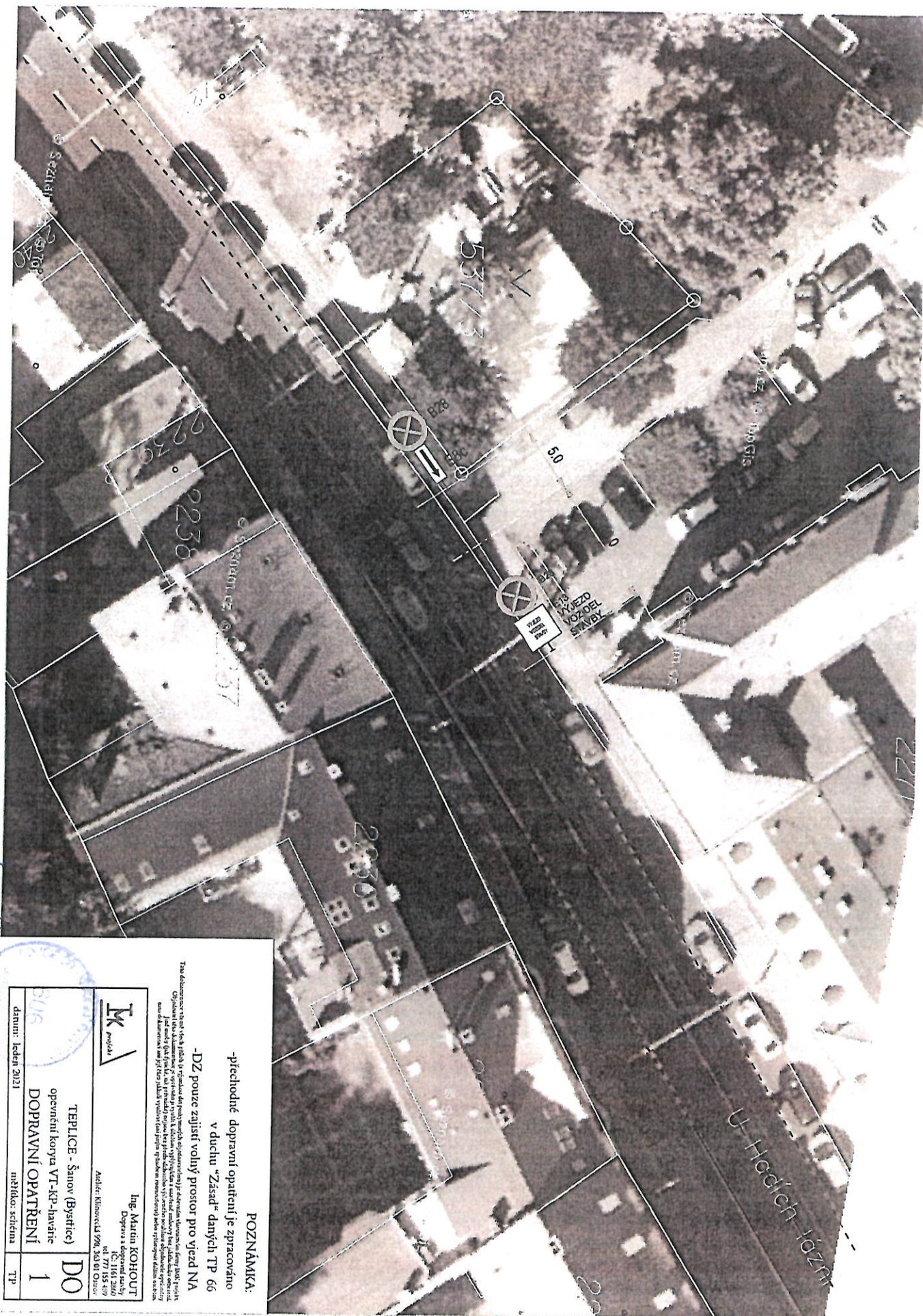
363 01 Ostrov**Vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na místní komunikaci v ulici U Hadích lázní,
k.ú. Teplice**

— Policie České republiky Dopravní inspektorát v Teplicích po posouzení Vaší žádosti z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a současně podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění doporučuje stanovení přechodného dopravního značení dle předloženého návrhu do z důvodu zajištění obalových křivek nákladní dopravy stavby, opravující havarijní stav opevnění koryta potoka Bystřice..

Toto vyjádření nenahrazuje stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydávané příslušným silničním správním úřadem.

Vyřizuje:por. Bc. Sergej Iljučok
439258, 439260npor. Bc. Michal Koubek
vedoucí DIHusitská 708/5
415 01 TepliceTel.: 974 439 260
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

Dr. C. L. Brown
\$772.00
3/1/2008



-přechodné dopravní opatření je zpracováno

v duchu "Zásad" danyh TP 66

-DZ pouze zajistí volný prostor pro vjezd NA

Tas dokumentācijas un Vēl pirms 6 mēnešiem pēc tam bija jānoskaidro, kāpēc šādas izmaiņas ir notikušas. Tādējādi, ja šādas izmaiņas ir notikušas, jānoskaidro, kāpēc šādas izmaiņas ir notikušas. Tādējādi, ja šādas izmaiņas ir notikušas, jānoskaidro, kāpēc šādas izmaiņas ir notikušas.

Doprava a dopravní služby

Doprava a dopravní služby

Адрес: Клиновский 978, 363 01 Озург.

TEPLICE - Sanov (Bystice)

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ | 1

darum: jeden 2021

metško: schéma	Typ
----------------	-----