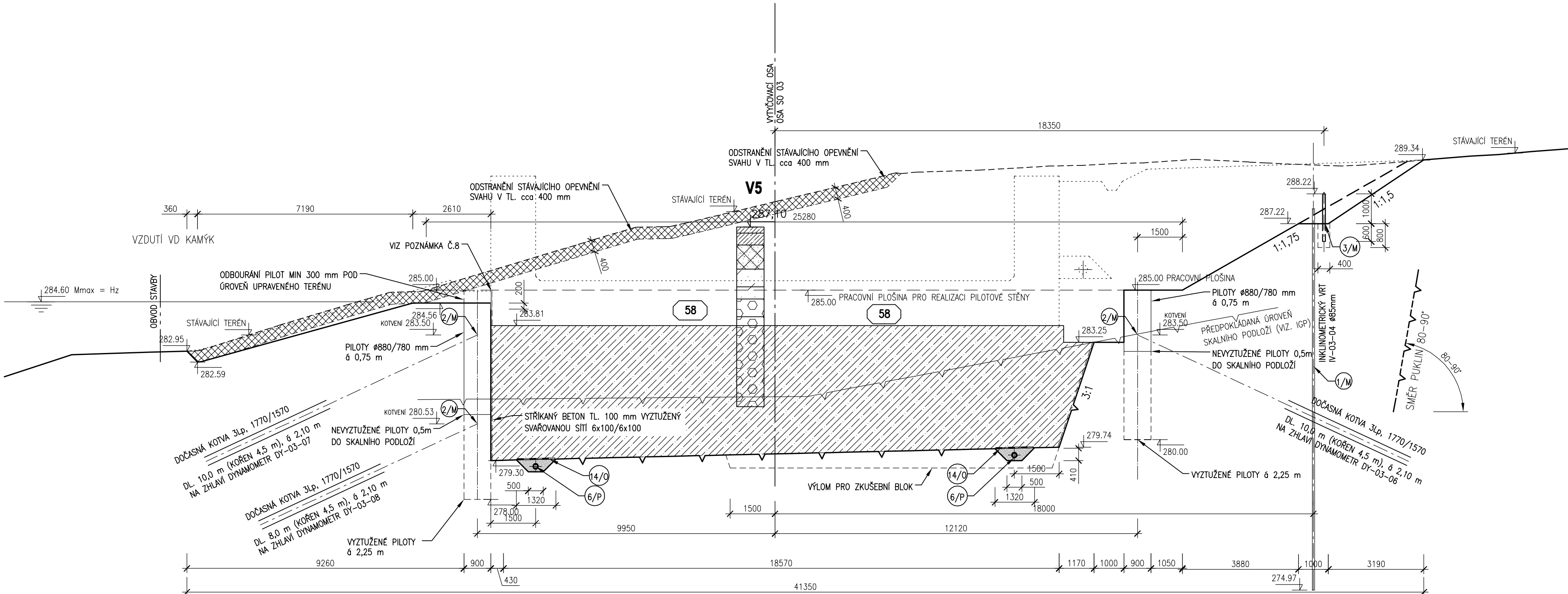


SO 03 SKLUZ - OTEVŘENÁ ČÁST
PŘÍČNÝ ŘEZ 03/22

Km 0,271 74
M 1:100

PROFIL GEOTECHNICKÉHO MONITORINGU



POZNÁMKA

1. ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY
1.1 V DOLNÍ ČÁSTI SKLUZU ZAJIŠTĚNÍ PŘEVRTÁVANOU PILOTOVOU STĚNOU
– ŽELEZOBETONOVÉ PILOTY Ø880/780 mm (BETON C25/30 XA1, OCEL B500B
– OSOVÁ VZDÁLENOST PILOT 750 mm
– STABILITA ZAJIŠTĚNA PŘEDPÍNAVÝMI PRAMENCOVÝMI KOTVAMI 3xLp
15,7–1570/1770
– DÉLKA KOTEV 8–10 m, INJEKTOVANÝ KÖŘEN DÉLKY 4,5 m, KOTVENÍ V MÍSTECH
VYZTUŽENÝCH PILOT, BEZ PŘEVÁZKY
– PROSTOR MEZI PILOTAMI (NA STYKU PILOT) BUDE VYPLNĚN STŘÍKANÝM BETONEM
C20/25, TL. min 100 mm VYZTUŽENÝM KARI SÍTÍ Ø6/100–Ø6/100
1.2 PO CELÉ PLOŠE STĚNY VÝLOMU:
– SKLON SVAHU 5:1, V DOLNÍ ČÁSTI SKLUZU (cca OD BLOKU Č. 50) 3:1
– VYSOKOPEVNOSTNÍ OCHRANNÁ SÍŤ 8/3 DOPLNĚNÁ SÍŤ ZE SPIRÁLOVÝCH LAN
– HORNINOVÉ SVORNÍKY Ø25 mm, OCEL B500B, DL. 6 m
– RASTR CCA 2,0x2,0m, INJEKTOVANÉ CEMENTEM, UMÍSTĚNÍ DLE IG SLEDU
– ZEMNÍ KOTVA PŘEDPÍNAVÁ, DOČASNÁ S INJEKTOVANÝM KÖŘENEM 3xIP15,7,
1770/1570 DÉLKY 11,0 m (KÖŘEN 4,5 m), á 2,0 m
– ŽB TRÁM V MÍSTĚ ZEMNÍCH KOTEV NA LAVÍČKÁCH 1000/500 mm

- 1.3 LOKÁLNĚ:
– STŘÍKANÝ BETON C20/25, TL. 50 mm LOKÁLNĚ V MÍSTECH HLAV HORNINOVÝCH
SVORNÍKŮ (1m²/SVORNÍK) A V MÍSTECH LOKÁLNÍ NESTABILITY.
– DRENÁŽ ZA RUBEM, FLEXIBILNÍ POTRUBÍ DN50 S GEOTEXILIÍ
2. ROZSAH ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY BUDE UPŘESNĚN IG SLEDEM PODLE
SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU SKALNÍHO PODLOŽÍ.
3. UMÍSTĚNÍ SVORNÍKŮ A JEJICH SMĚR BUDE UPŘESNĚN IG SLEDEM PODLE
SKUTEČNÉHO PRŮBĚHU PUKLINOVÝCH SYSTÉMŮ A VELIKOSTI BLOKŮ.
4. PŘECHOD Z PRŮMĚRU 880 mm NA 780 mm JE MOŽNÉ PROVÉST U VYZTUŽENÝCH
PILOT VE SKALNÍM PODLOŽÍ, KDE PEVNOST PROSTŘEDÍ JE JIŽ TAKOVÁ, ŽE VRTÁNÍ
S VÝPAŽNÍCÍ BY BYLO VELMI OBTÍŽNÉ. ÚROVEŇ, KDE JE MOŽNÉ PŘEJÍT NA MENŠÍ
PRŮMĚR VRTU ODSOUHLASÍ PROJEKTANT NA ZÁKLADĚ KONKRÉTNÍCH PODMÍNEK
V RÁMCÍ AD.
5. PODKLADNÍ BETON S TLOUŠŤKOU VĚTŠÍ NEŽ 0,5 m JE NUTNÉ ČLENIT DILATAČNÍMI
SPÁRAMI TL. 20 mm VYPLNĚNÝMI DESKAMI Z EXTRUDOVANÉHO POLYSTYRENU.
PŘESNÝ POČET A ROZSAH SPAR BUDE UPŘESNĚN AUTORSKÝM DOZOREM NA
ZÁKLADĚ IG SLEDU.
6. ZÁKLADOVÁ SPÁRA SKLUZU BUDE PONECHÁNA PŘIROZENĚ ZAZUBENÁ. V MÍSTECH
MALÉHO PŘIROZENÉHO ZAZUBENÍ, S VÝŠKOU VYSTUPKŮ/STUPŇŮ NIŽŠÍ NEŽ
150 mm BUDE ZAZUBENÍ VYTVOŘENO UMĚLE. VÝŠKY UMĚLÉHO ZAZUBENÍ BUDOU
150 – 300 mm. VYTVOŘENÍ UMĚLÉHO ZAZUBENÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDE
PROVEDENO NA ZÁKLADĚ ZJIŠTĚNÉHO STAVU A ROZHODNUTÍ IG SLEDU.
7. EXTENZOMETRICKÉ DRAHY I AŽ IV BUDOU PO PROVEDENÍ ZPĚTNÝCH ZÁSYPŮ
OKOLO KONSTRUKCE SKLUZU ODBOURÁNY VČETNĚ BETONOVÝCH PATEK.
8. V MÍSTECH, KDE BUDE UPRAVENÝ TERÉN NIŽE NEŽ JE KORUNA PILOT, BUDE PŘED
ZAHÁJENÍM BETONÁŽE PODKLADNÍCH A KONSTRUKČNÍCH BETONŮ PROVEDENO
VYPLNĚNÍ PROSTORU MEZI VRCHLÍKY PILOT STŘÍKANÝM BETONEM S VYHLAZENÍM
LÍCE. HLADKÝ LÍČ BUDE OPATŘEN EPS TL. 20 mm PRO ROVNÝ LÍČ KONSTRUKCE
SKLUZU PO ODBOURÁNÍ PILOT.

LEGENDA MATERIÁLŮ

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | PODKLADNÍ BETON C30/37 | | PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH
SKALNÍHO PODLOŽÍ |
| | ŠTĚRKOVÝ OBSYP, ID=min 0,8,
FRAKCE 4–8mm | | PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH ROZHRANÍ
MÍRNĚ A SLABĚ ZVĚTRALÉ HORNINY |
| | NAVRŽENÉ KONSTRUKCE
A ÚPRAVY TERÉNU | | |

LEGENDA KOMPONENTŮ

- | | |
|--|--------------------------------|
| | PAŽNICE INKLINOMETRICKÉHO VRTU |
| | DYNAMOMETR S ODRAZNÝM HRANOLEM |
| | BOD EXTENZOMETRICKÉ DRAHY |
| | OCHRANNÁ GEOTEXTILIE |

LEGENDA VRTŮ

