

Ing. Vít Pučálek
M. Bureše 809
572 01 Polička

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
023/2020

VYŘIZUJE

Ing .Ondřej Kolano
fax 587407502
724 114 224

ŠUMPERK

16.9.2020

kolano@sart.cz

Věc: Vyjádření ke stavbě

Investor : Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Stavba:

„DESNÁ, LOUČNÁ NAD DESNOU – REKONSTRUKCE/OPRAVA ZDÍ A KORYTA TOKU“

Popis stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce/oprava zdí a koryta toku řeky Desná v Loučné nad Desnou.

Stavební pozemky: -

Dotčený pozemek dráhy: -

Obec: Loučná nad Desnou

Katastrální území: Rejhotice

Provozovatel dráhy **SART – stavby a rekonstrukce** souhlasí s výše jmenovanou stavbou a s vydáním souhlasu se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle § 7 odst. 3 zákona 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, při dodržení následujících podmínek:

- Dílčí část stavby zasahuje do ochranného pásma dráhy
- souhlas se zřízením stavby umístěné v ochranném pásmu dráhy podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů vydá na základě žádosti, Drážní úřad, sekce stavební, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Při stavbě nedojde k dotčení inženýrských sítí ve správě provozovatele dráhy.
- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, případné změny budou projednány s provozovatelem dráhy
- Stavba musí být provedena tak , aby po jejím dokončení nebylo již nutno realizovat žádná dodatečná stavební opatření k omezení vlivu z provozování dráhy, a to i s ohledem na skutečnost , že v roce 2015 byla provedena elektrizace trati (stavba Elektrizace trati č.293 Šumperk - Kouty nad Desnou), přičemž je použita stejnosměrná proudová soustava trakčního vedení 3kV ss. (ochrana stavby proti nepříznivým účinkům bludných proudů apod.)
- během prací nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti provozu na železniční trati ani k poškození žádných železničních staveb a zařízení.
- Stavbou nesmí dojít k dotčení stavebních objektů ve správě provozovatele dráhy – zejména konstrukcí železničních přejezdů, propustků, mostních objektů apod. Stavbou nesmí dojít k narušení stability železničního svršku a spodku trati Šumperk - Petrov n.D – Kouty n.D.
- stavbou nesmí dojít k omezení přístupu provozovatele dráhy k železniční dráze z důvodu provádění údržbových prací.

- Po dobu stavby a po jejím dokončení nesmí být žádným dočasným i trvalým stavebním prvkem omezeny rozhledové poměry na železnici, na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky, nebo by mohly jinak ohrozit drážní provoz

Ing. Kolano Ondřej
SART – stavby a rekonstrukce a.s.

V Šumperku 16.9.2020

