

Z á v ě ř e č n á z p r á v a

VD KOLÍN

- průzkum spodní stavby – potápěčské práce



PS PROFI s.r.o.

5. 8. 2019

Zpracoval: Ing. Radek Jančar

Jiří Hlubuček

Obsah:

1. Objednatel
2. Předmět plnění
3. Termín plnění
4. Výsledky prací
5. Závěr
6. Příloha

1. Objednatel

Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

2. Předmět plnění

Průzkum nadjezí a podjezí na VD Kolín.

3. Termín plnění

Práce byly provedeny v termínu 17. – 19. 6. 2019.

4. Výsledky prací

Stanoviště potápěčů bylo umístěno na plavidle Opavice.

Nadjezí

Levé pole (*pot. Bíro*) – hradící oka a kapsy jsou v pořádku. U hradících ok a kapes jsou technologické otvory popsané ve zprávě z roku 2015. Zjištění bod č. 33 chybějící část betonového prahu.

Zjištění bod č. 1 před levým říčním pilířem (chybějící záhozový kámen) bylo detekováno už v roce 2012 – stav nezměněn.

Střední pole (*pot. Bíro*) – hradící oka a kapsy jsou v pořádku. U hradících ok a kapes jsou technologické otvory popsané ve zprávě z roku 2015.

Pravé pole (*pot. Urbánek*) – hradící oka a kapsy jsou v pořádku. U hradících ok a kapes jsou technologické otvory popsané ve zprávě z roku 2015.

V dělicím pilíři s MVE byla nelezena čtvercová díra a v něm trubka – zřejmě technologický otvor (bod č. 30). U špičky dělicího pilíře ve dně byla nalezena díra – zřejmě chybějící zához nebo nedolitá betonová deska (bod č. 31). U špičky pravého říčního pilíře je díra v betonové desce (bod č. 32).

Podjezí

Levé pole (*pot. Urbánek*) – hradící oka, kapsy i práh jsou v pořádku (mimo bod č. 34). V prostoru šikmé stěny pod hradícím tělesem bylo nalezeno několik zjištění – bod č. 35a,b, 36, 37 (zřejmě původní bod č. 28 z roku 2015) a 39. Některá zjištění zasahují pod šikmou stěnu. Ve vývaru bylo nalezeno zjištění č. 21 (z roku 2015), které se prohlubuje a č. 24 (z roku 2015), které se zvětšuje a zasahuje pod pilíř.

Na závěrném prahu byla nalezena díra (bod č. 38), u které chybí strana k vývaru.

Střední pole (*pot. Kašpárek*) – hradící oka, kapsy i práh jsou v pořádku (mimo bod č. 12 dřevěná pilota v prahu).

Ve dně vývaru byla nalezena zjištění č. 40, 41a,b a 42. Za vývarem je plošné poškození spárování (bod č. 20 zjištění z roku 2015), které se mírně prohlubuje.

Pravé pole (*pot. Bíro*) – hradící oka a kapsy jsou v pořádku. Zjištění z roku 2015 č. 8 bylo mylně uvedeno na hradícím prahu. Ale hradící práh je také v pořádku.

Nalezená zjištění z roku 2015 (č. 5, 6, 7, 9, 26) se nemění. Zjištění č. 29 bylo opraveno 11/2015.

Bylo nalezeno jediné nové zjištění č. 43. Jedná se o poškozenou spáru vedoucí podél pravého říčního pilíře.

Výsledky průzkumu jsou uvedeny v tabulkách. Dále byly výsledky průzkumu zaznamenány do výkresů a nalezená zjištění zdokumentována videotechnikou. Vše je přílohou k této zprávě.

5. Závěr

Nadjezí

Proti průzkumu provedeném v roce 2015 (resp. 2012) se stav zjištění v nadjezí nezměnil (bod č. 1). Také byla nalezena nová zjištění (bod č. 30 - 33).

Podjezí

Proti průzkumu provedeném v roce 2015 (resp. 2012) se stav zjištění v podjezí nezměnil nebo jen mírně zhoršil (bod č. 5, 6, 7, 9, 20, 21, 24, 26). Zjištění č. 29 bylo opraveno 11/2015. Zjištění č. 12 (dřevěná pilota, která je součástí hradícího prahu) doporučujeme před hrazením opravit. Pilota začíná hnít a při osazení hradel by mohlo dojít k jejímu rozdrčení.

Také bylo nalezeno mnoho nových zjištění (bod č. 34 - 43).

6. Příloha

Seznam zjištění – pravé nadjezí

- levé nadjezí
- pravé podjezí
- střední podjezí
- levé podjezí

Situační výkres jezu se zjištěními

Situační výkres jezu se zjištěními – řez levé pole (body č. 33, 34, 35, 37, 38)

Situační výkres jezu se zjištěními – řez střední pole (body č. 12, 40, 42)

Situační výkres jezu se zjištěními – řez střední pole (body č. 41)

Situační výkres jezu se zjištěními – řez pravé pole (body č. 8, 43)

DVD – videodokumentace

- zpráva a výkresová dokumentace v elektronické podobě (editovatelná podoba a .pdf)


PS PROFI s.r.o.
Traubova 1546/6, 602 00 Brno
Tel.: 545 212 310, fax: 545 216 784
IČO: 262 44 918, DIČ: CZ26244918

VD KOLÍN
JEZ - PŮDORYSNÝ POHLED

