### D.1.2.a Technická zpráva

**SO02 - Optimalizace toku - ř. km 10,545 - 11,165**

**a) Stavební řešení**

Koryto je zemní, opevněné, složeného lichoběžníkového tvaru (kyneta + berma). Opevnění svahů kynety bude nově záhozem z lomového kamene s výplní drceným kamenivem. Svahy nad bermou budou zatravněny.

V rámci stavby budou ze dna koryta odstraněny nánosy po úroveň projektované nivelety dna. Mocnost nánosů v zájmovém úseku koryta je 0,50m.

Odtěžené nánosy budou mezideponovány při březích koryta. Po odvodnění bude část nánosů použita k terénním úpravám pláně vně koryta v rámci pozemků koryta a k úpravě dna kynety koryta - viz. níže. Přebytek bude odvezen k likvidaci na skládku.

Po odtěžení nánosů budou dno a svahy koryta nově upraveny projektovaného stavu - složený lichoběžníkový tvar (kyneta + berma). Z důvodu neúnosného dna je nutno před zřízení opevnění dno zpevnit na celou šířku vrstvou ze štěrkopísku. Na vrstvu ze štěrkopísku bude zřízena patka z lomového kamene, dno kynety na úroveň projektované nivelety bude vyplněno zeminou. Mezery mezi jednotlivými kameny patky budou vyplněny kamenivem drceným, upravená a urovnaná koruna patky bude tvořit bermu koryta.

Při pravém břehu na vtoku bude umístěno pachole (ŽB patka 0,3\*0,3\*1,00m), ke kterému bude řetězem přikotven plovoucí trám zabraňující vniku plavenin do koryta náhonu.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Lomový kámen bude žulový barvy světlé. Pro zához patky z lomového kamene bude použit lomový kámen hmotnosti 200-500kg. Drcené výplňové kamenivo bude barvy světlé, frakce 32-125mm. Štěrkopísek bude frakce 0-63mm.

**SO 03 – Stavidlový objekt**

Součástí stavebního objektu je oprava stavidla včetně opravy opevnění pod a nad stavidlem.

**a) Stavební řešení**

Oprava stavidla spočívá v odstranění stávající zvětralé betonové konstrukce stavidla a nahrazení konstrukcí stavidla novou v dimenzích a technických parametrech stavidla odstraněného včetně opravy stávajícího opevnění dna a svahů.

Stavebně se jedná o příčnou stavidlovou stěnu s průtočným otvorem. V průtočném otvoru bude osazen rám hrazení. Hrazení bude prováděno tabulovým uzávěrem zasunutým do rámu hrazení. Tabulový uzávěr bude propojen cévovými tyčemi s převodovkou. V koruně stavidla bude zřízeno ocelové zábradlí. Oprava opevnění dna mezi stavidlem a prahem bude dlažbou z lomového kamene, oprava opevnění dna a svahů nad prahem a pod stavidlem bude na délku původního odstraněného opevnění provedena záhozem z lomového kamene.

Založení objektu se provede v zajímkované, otevřené stavební jámě. Při zakládání se počítá s čerpáním prosáklé vody do stavební jámy. Hrázky jímky budou zemní na návodní straně ze strany Moštěnky bude svah opevněn záhozem z lomového kamene. Po odstranění hrázek se lomový kámen použije do konstrukce opevnění nátoku. Převedení vody přes stavební jámu do koryta mlýnského náhonu pod stavidlem bude po dobu realizace objektu ocelovým potrubím DN 500mm. Při zakládání objektu se počítá s čerpáním vody. Voda ve stavební jámě bude svedena do čerpací studny, ze které bude čerpána ponorným kalovým čerpadlem do koryta mlýnského náhonu pod stavidlem.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150, štěrkopísek fr. 0-45mm. Lomový kámen bude žulový barvy světlé. Pro zához bude použit lomový kámen hmotnosti do 80kg.

#### Břeclav 06. 2020 Ing. Jan Varadínek