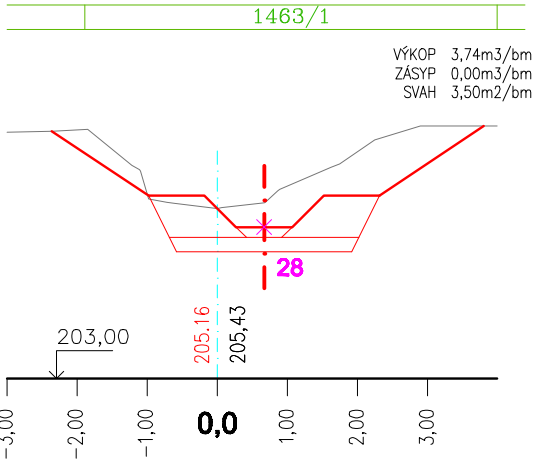
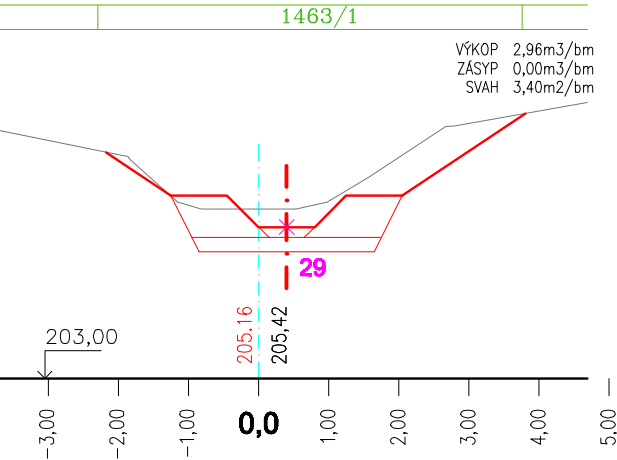


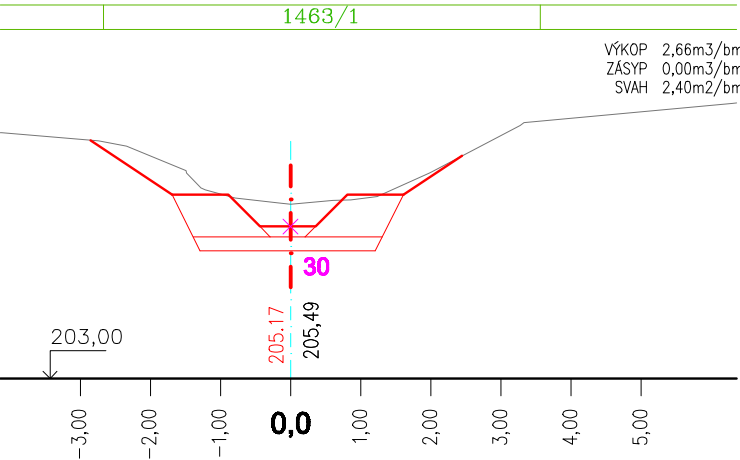
PP28, km 11,024



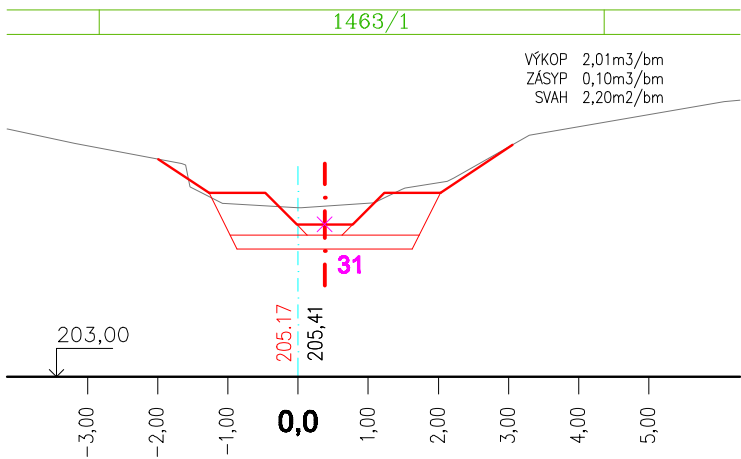
PP29, km 11,036



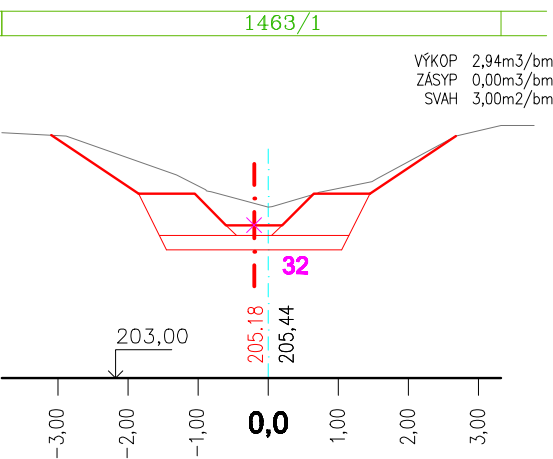
PP30, km 11,047



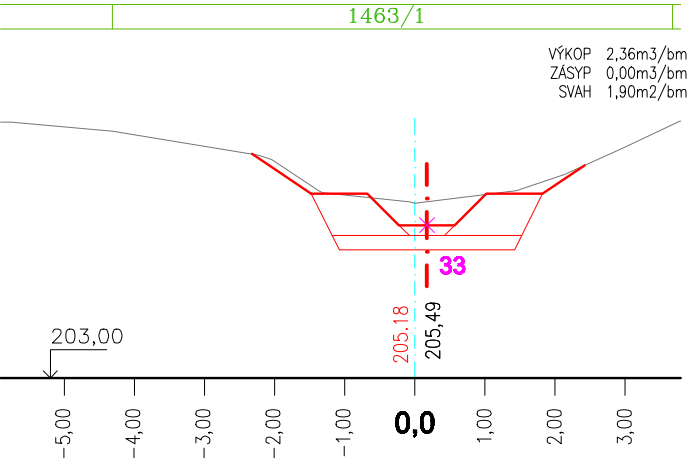
PP31, km 11,059



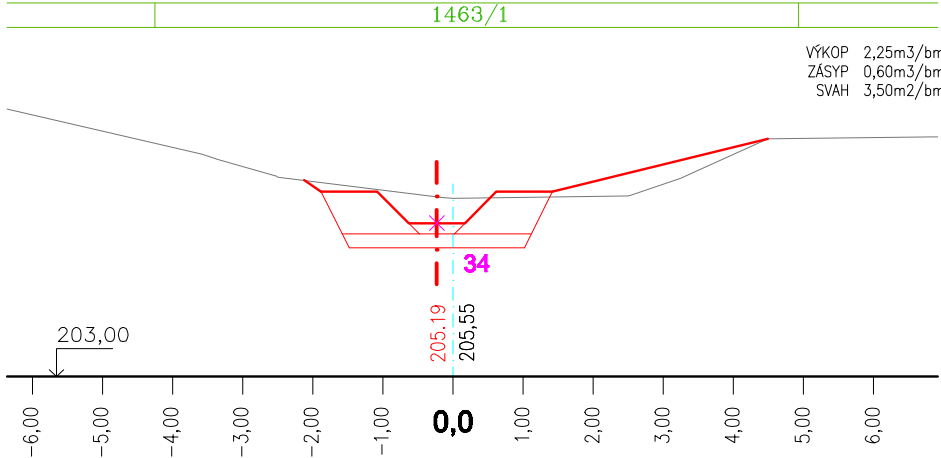
PP32, km 11,070



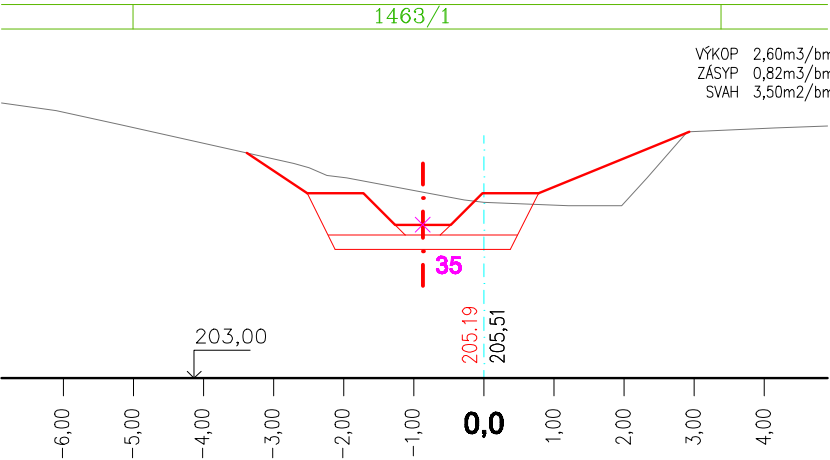
PP33, km 11,078



PP34, km 11,096



PP35, km 11,104



LEGENDA:

- OSA STÁVAJÍCÍHO KORYTA
- OSA UPRAVENÉHO KORYTA

SEZNAM VYTYČOVACÍCH BODŮ

- 28 -534116.4313 -1143141.4202
- 29 -534106.3806 -1143135.8820
- 30 -534099.1130 -1143127.6816
- 31 -534094.0643 -1143116.7854
- 32 -534091.5529 -1143106.6737
- 33 -534089.3705 -1143098.5150
- 34 -534081.5162 -1143082.2997
- 35 -534076.7413 -1143075.9237

Zodpovědný pracovník	Vypracoval		
Ing. Milan Bartolšic	Ing. Jan Varadínek		
Investor: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 60200 Brno			
Akce: Mlýnský náhon, Horní Moštěnice optimalizace toku		Formát	
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY		Datum	červen 2020
Příloha: S002 – OPTIMALIZACE TOKU – ř.km 10,545–11,165		Číslo stavby	
PRACOVNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY PP28–PP35		Měřítko	Číslo přílohy
		1:100	D.1.2.b.3