



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PLa/2021/029616

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Růžičková / 792

HRADEC KRÁLOVÉ
21.06.2021

VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky

Dodávka dodávkových vozidel - 9 ks

Identifikační údaje o zadavateli

Název

Sídlo

IČ

Forma a limit veřejné zakázky

Druh zadávacího řízení

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

70890005

Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky

Otevřené řízení

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

1)

Dotaz:

Pro Část 1 zadavatel požaduje v kolonce Počet míst k sezení - min. 5, druhá řada sedadel demontovatelná. Uchazeč předpokládá, že slovem demontovatelná je myšleno vyjmutí sedadel z vozidla. Pokud je domněnka správná, může zadavatel vysvětlit, zda demontáž sedadel druhé řady musí být pomocí upínacího mechanismu nebo může být i pomocí na trhu běžně dostupného nářadí? Případně bude zadavatel akceptovat sklopení druhé řady sedadel, kdy opěradlo je po sklopení částečně zapašeno do podlahy a přepážka se pak posunuje nad takto sklopená opěradla? Uchazeč doplňuje fotodokumentaci modelu, který by uvažoval nabídnout, který zobrazuje částečné zapašení sklopených opěradel do podlahy a posuvnou přepážku. Dále uchazeč doplňuje, že nabízené řešení se na přiložených obrázcích týká sedadel druhé řady a drátěné přepážky. Hnědooranžové přehrazení (dodělaná přepážka) nákladového prostoru není součástí nabízeného řešení.

Odpověď:

Zadavatel požaduje úplnou demontáž sedadel z vozidla z důvodu přesunu dělicí přepážky za 1. řadu sedadel. Způsob demontáže sedadel (vyjmutí z kolejnic nebo demontáž pomocí běžně dostupného nářadí) nechává zadavatel na volbě uchazeči z důvodu možnosti volby provedení vozidla a zhotovení příslušných úprav (tovární x vlastní x externí zhotovitel). Při uspořádání vozidla s 1 nebo 2 řadami sedadel a dělicí přepážkou musí být vozidlo způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

2)

Dotaz:

Zadavatel u všech částí požaduje Povinnou výbavu dle platné legislativy a v kolonce kromě lékárničky uvádí i tažné lano a sadu žárovek. Tažné lano a už ani sada náhradních žárovek již není legislativně nařízeno. Pro vyloučení všech pochybností je tedy zadavatelem požadováno, aby vozidla byla vybavena tažným lanem a sadou náhradních žárovek? Pokud ano, bude zadavatel akceptovat pouze dodání jednotlivých žárovek, od každého druhu na vozidle bude jeden kus nebo požaduje dodat i včetně pojistek, opět od každého druhu pojistky ve vozidle jeden náhradní?

Odpověď:

Zadavatel požaduje k zákonné povinné výbavě dodat tažné lano a sadu žárovek použitých ve vozidle uložených v odpovídajícím přepravním obalu chránících žárovky proti rozbití při běžném provozu vozidla. Vhodný je plastový obal pro celou sadu nebo jednotlivé žárovky v originálním balení. Volně uložené žárovky (např. v sáčku) nejsou žádoucí. Náhradní pojistky nejsou součástí dodávky.

3)

Dotaz:

Zadavatel požaduje u každé části vozidel Maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz - v souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb. V tomto nařízení jsou v doplňujících tabulkách uvedeny spotřeby dle metodiky měření NEDC, která již není aktuální a výrobci provádějí měření dle legislativně platné metodiky WLTP. Hodnoty jaké metodiky bude zadavatel akceptovat či požadovat?

Odpověď:

Zadavatel požaduje splnění požadovaných hodnot spotřeby dle homologace vozidla, tzn. dle údaje uvedeného v **Osvědčení o registraci vozidla. Část II.** (velkém technickém průkazu).

4)

Dotaz:

Zadavatel požaduje u všech částí minimální záruku na 24 měsíců bez omezení počtu ujetých km. Bude zadavatel akceptovat podmínky výrobce u prodloužené záruky, pokud tato bude nad rámec minimální požadované záruky 24 měsíců bez omezení počtu ujetých km? Uchazeč doplňuje, že prodloužená záruka je bonusem od výrobce a tvoří nadstavbu uvedené základní záruky, proto má jistá omezení v rámci spotřebních dílů apod.

Odpověď:

Zadavatel požaduje zajištění záruky v minimální délce 24 měsíců, případné rozšíření záruky je možné bez dalších podmínek ze strany dodavatele.

Ing. Pavel Řehák
technický ředitel
elektronicky podepsáno

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html