

TELEFON 495 088 111
E-MAIL labe@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PLa/2021/029926VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Růžičková / 792HRADEC KRÁLOVÉ
23.06.2021**VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2**

Název veřejné zakázky

Dodávka dodávkových vozidel - 9 ks

Identifikační údaje o zadavateli

Název
Sídlo
Králové
IČ
Forma a limit veřejné zakázky
Druh zadávacího řízení

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec
70890005
Nadlimitní veřejná zakázka na dodávky
Otevřené řízení

Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) poskytuje vysvětlení a doplnění zadávací dokumentace.

1)

Dotaz:

Chtěl bych požádat o vysvětlení odpovědi na již zaslanou žádost o vysvětlení ohledně demontáže sedadel 2. řady. Pro rekapitulaci níže Dotaz uchazeče a odpověď zadavatele.

Pro Část 1 zadavatel požaduje v kolonce Počet míst k sezení - min. 5, druhá řada sedadel demontovatelná.

Uchazeč předpokládá, že slovem demontovatelná je myšleno vyjmutí sedadel z vozidla. Pokud je domněnka správná, může zadavatel vysvětlit, zda demontáž sedadel druhé řady musí být pomocí upínacího mechanismu nebo může být i pomocí na trhu běžně dostupného nářadí? Případně bude zadavatel akceptovat sklopení druhé řady sedadel, kdy opěradlo je po sklopení částečně zapuštěno do podlahy a přepážka se pak posunuje nad takto sklopená opěradla? Uchazeč doplňuje fotodokumentaci modelu, který by uvažoval nabídnout, který zobrazuje částečné zapuštění sklopených opěradel do podlahy a posuvnou přepážku. Dále uchazeč doplňuje, že nabízené řešení se na přiložených obrázcích týká sedadel druhé řady a drátěné přepážky. Hnědooranžové přehrazení (doděláná přepážka) nákladového prostoru není součástí nabízeného řešení.

Odpověď:

Zadavatel požaduje úplnou demontáž sedadel z vozidla z důvodu přesunu dělicí přepážky za 1. řadu sedadel.

Způsob demontáže sedadel (vyjmutí z kolejnic nebo demontáž pomocí běžně dostupného nářadí) nechává zadavatel na volbě uchazeči z důvodu možnosti volby provedení vozidla a zhotovení příslušných úprav (tovární x vlastní x externí zhotovitel). Při uspořádání vozidla s 1 nebo 2 řadami sedadel a dělicí přepážkou musí být vozidlo způsobilé k provozu na pozemních komunikacích.

Pro vyloučení všech pochybností, je tedy nevyhovujícím řešením pro zadavatele sedadla druhé řady sklopit (tj. sklopením částečně zapustit do podlahy) a posunout přepážku nad takto sklopená sedadla, kdy se přepážka dostane za první řadu sedadel (bez demontáže druhé řady sedadel z vozidla), tedy tak jak požaduje a zdůvodňuje zadavatel? Uchazeč doplňuje, že toto řešení naplňuje zdůvodnění zadavatele - posunutí přepážky za první řadu sedadel.

Odpověď:

S ohledem na plánované provozní nasazení vozidel, zadavatel trvá na svém požadavku na úplnou demontáž sedadel z vozidla (vyjmutí z kolejnic nebo demontáž pomocí běžně dostupného nářadí). V případě, že je možné sedadla sklopit do podlahy a přesto manipulovat s přepážkou, je to z uživatelského hlediska jistě výhodné a není to v rozporu se zadávacími podmínkami, pokud lze tato sedadla z vozidla demontovat.

Ing. Pavel Řehák
technický ředitel
elektronicky podepsáno

Vysvětlení zadávací dokumentace je k dispozici na profilu zadavatele:

https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1804.html