

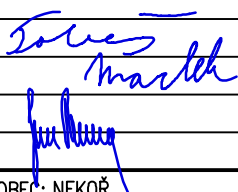

## SEZNAM PŘÍLOH:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

# A. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: POVODÍ LABE, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové 500 03			ZAK.ČÍSLO:	2165-20-3
AKCE:  <b>VD PASTVINY, OPRAVA CESTY DO PODHRÁZÍ</b>  OBJEKT: <b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2165
			DATUM:	03/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBSAH:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:  <b>A.</b>

Stavba: **VD Pastiny, oprava cesty do podhrází**

## **A. – Průvodní zpráva**

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Název a označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zhotovitel dokumentace .....	3
1.3.1.	Generální projektant .....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	3
2.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů .....	3
2.2.	Podklady pro projektování .....	3
3.	ÚDAJE O ÚZEMÍ .....	3
3.1.	Rozsah řešeného území .....	4
3.2.	Dosavadní využití a zastavěnost území .....	4
3.3.	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů .....	5
3.4.	Údaje o odtokových poměrech .....	5
3.5.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	6
3.6.	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití pozemků .....	6
3.7.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	6
3.8.	Seznam výjimek a úlev řešení .....	6
3.9.	Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	6
3.10.	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby .....	6
4.	ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
4.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	6
4.2.	Základní údaje o stavbě a její kapacitě .....	6
4.3.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací .....	7
4.4.	Účel užívání stavby .....	7
4.5.	Trvalá nebo dočasná stavba .....	7
4.6.	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů .....	7
4.7.	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....	7
4.8.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	7
4.9.	Seznam výjimek a úlevových řešení .....	7
4.10.	Základní bilance stavby .....	7
4.11.	Základní předpoklad výstavby .....	7
4.11.1.	Časové údaje o realizaci stavby .....	7
4.11.2.	Členění na etapy .....	7
4.12.	Orientační náklady stavby .....	8
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTYA TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ VČETNĚ BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	8

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Název a označení stavby**

VD Pastiny, oprava cesty do podhrází

Katastrální území:

Nekoř – číslo katastrálního území 702731

Obec:

Nekoř

Okres: Ústí nad Orlicí

Kraj: Pardubický

Druh stavby: Oprava

### **1.2. Stavebník, objednatel stavby**

**Investor:**

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951

500 03 Hradec Králové

### **1.3. Zhotovitel dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451

email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Lukáš Tobeš č.a. 0701564 – obor ID00-Dopravní stavby)

## **2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů**

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetické práce, Petr Vanický, Choceň, 10/2017)
- Prohlídka komunikace projektantem
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Závěry ze stavebního řízení

### **2.2. Podklady pro projektování**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- ČSN EN13201 Osvětlení pozemních komunikací

### 3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

#### 3.1. Rozsah řešeného území

Projektová dokumentace řeší opravu cesty do podhrází vodní nádrže.

Cesta se nachází v extravilánu v katastru obce Nekoř. Tato neveřejná účelová komunikace se napojuje na silnici III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází.

Začátek stavby vlevo je situován 19,0m od vnější hrany asfaltu silnice III/31216 hrany a končí v km 0,550 před vstupní branou do elektrárny. Celková délka úseku opravy cesty je 531,0m. Na konci úseku se nachází točna o rozměrech 14,0x18,88m.

V místě napojení stávajícího sjezdu na silnici III/31216 jsou osazeny červené směrové sloupky Z11g. V km 0,020 je osazena svislé dopravní značení B1 „zákaz vjezdu“ + E13 „mimo vozidel s povolením Povodí Labe“. V km 0,118 je osazena ocelová závora na zámek. Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše štěrková.

Neveřejná účelová komunikace zůstane ve stejné kategorii S 4,0/30 tzn. s volnou šířkou 4,0 m a na návrhovou rychlostí 30 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 3,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrovém oblouku o R=28,0m v km 0,210 na 3,5m.

Směrové a výškové řešení trasy se nezmění, kopíruje stávající stav. Dojde k navýšení krytu o 260mm.

Stavba má dva stavební objekty:  
SO 101 – Oprava cesty

Stavba je vyvolána požadavky investora na opravu stávajícího špatného technického stavu cesty.

#### 3.2. Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je jako těleso účelové cesty.

Popis zájmového území a popis stávajícího uspořádání:

Celková délka úseku opravy cesty je 531,0m. Cesta se nachází v extravilánu v katastru obce Nekoř. Tato účelová komunikace se napojuje na silnici III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází. Kategorie cesty je S 4,0/30.

V místě napojení stávajícího sjezdu na silnici III/31216 jsou osazeny červené směrové sloupky Z11g. Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše štěrková. Odvodnění je zajištěno otevřenými patními příkopy, z kterých voda volně vytéká do přirozených recipientů a do řeky Divoká Orlice.

Charakter prostředí je mírně zvlněný, svažující se k řece Divoké Orlici. V příčném řezu je cesta převážně v odřezu. Stavba se nachází ve výškách od 442 m n.m. do 488 m n.m..

### **3.3. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

V prostoru staveniště a v blízkosti stavby se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- El. nadzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- El. nadzemní vedení VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- Sdělovací vedení podzemní ve správě Cetin, a.s.
- El. nadzemní a podzemní vedení VO ve správě obce Nekoř
- Vodovod ve správě VAK Jablonné nad Orlicí
- El. podzemní vedení NN ve správě Povodí Labe, s.p.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice III. třídy.

#### Chráněná území

V prostoru stavby se nachází zvláště chráněná území a zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny. Konkrétně se stavba nachází v ÚSES „Sedloňovský vrch, Topielisko - Vysoké Chvojno - borová osa + mezofilní bučinová osa + vodní“ a v přírodním parku Orlice (na konci úseku cesty).

Akce se nachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

#### Zátopová území

Stavba je pouze malou částí (na konci úseku cesty) v záplavovém území řeky Divoká Orlice.

#### Národní kulturní památky

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky. Návrh stavby negativně neovlivňuje odtokové poměry, naopak zlepšuje obslužnost vodního díla a tudíž je díl stavby v záplavovém území žádoucí.

### **3.4. Údaje o odtokových poměrech**

Odvodnění krytu cesty je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,50% směrem do patního příkopu nebo násypového svahu, z kterých voda volně vytéká do přirozených recipientů a do řeky Divoká Orlice.

Odvodnění pláně je uvažováno stávajícím způsobem, nebude do ní zasahováno.

V rámci zemních prací bude provedeno pročištění příkopů a propustků.

V km 0,019 až 0,140 bude provedena oprava dlážděného příkopu kamenem. Nově se příkop vydláždí kamennou dlažbou z modré žuly tl. 200 mm do lože tl. 140 mm (C20/25 nXF3) s vyspárováním na maltu cementovou MC 25. Budou vytvořeny podélné stupně výšky 0,30m po vzdálenosti 10,0m, tak aby navržený sklon příkopu byl cca 5,0% .

Ve vozovce budou vzhledem velkému podélnému sklonu umístěny ocelové svodnice šířky 120mm délky 5,0m po vzdálenosti 40,0m.

### **3.5. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Jedná se o obnovu stávající komunikace, tedy stavba je v souladu s územním plánem obce Nekoř. Nebylo vyvoláno územní řízení.

### **3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití pozemků**

Stavba je v souladu s koncepcí koridoru dopravní infrastruktury územně plánovací dokumentací.

### **3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

### **3.8. Seznam výjimek a úlev řešení**

Stavba neobsahuje výjimky.

### **3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Související a podmiňující investice nejsou známy.

### **3.10. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

Stavba nachází v extravilánu na pozemcích Povodí Labe.

Podrobné zpracování dotčených pozemků stavbou silnice je obsaženo v příloze „Situace dotčených pozemků“. Tabulková část obsahuje výpis a přehled dotčených parcel a případně dočasným záborem.

## **4. ÚDAJE O STAVBĚ**

### **4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby .

### **4.2. Základní údaje o stavbě a její kapacitě**

Projektová dokumentace řeší opravu cesty do podhrází vodní nádrže Pastiny. Cesta se nachází v extravilánu v katastru obce Nekoř. Tato neveřejná účelová komunikace se napojuje na silnici III/31216 a vede k vodní elektrárně Pastiny pod hrází.

Začátek stavby vlevo je situován 19,0m od vnější hrany asfaltu silnice III/31216 hrany a končí v km 0,550 před vstupní branou do elektrárny. Celková délka úseku opravy cesty je 531,0m. Na konci úseku se nachází točna o rozměrech 14,0x18,88m.

V místě napojení stávajícího sjezdu na silnici III/3126 jsou osazeny červené směrové sloupky Z11g. V km 0,020 je osazena svislé dopravní značení B1 „zákaz vjezdu“ + E13 „mimo vozidel s povolením Povodí Labe“. V km 0,118 je osazena ocelová závora na zámek. Stávající cesta byla vybudována v roce 1938 s krytem z penetračního makadamu, v současném stavu je cesta spíše šterková.

### 4.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikací

Neveřejná účelová komunikace zůstane ve stejné kategorii S 4,0/30 tzn. s volnou šířkou 4,0 m a na návrhovou rychlostí 30 km/h, s šířkou asfaltového krytu minimálně 3,0 m a s vyskytujícím se rozšířením ve směrovém oblouku o  $R=28,0\text{m}$  v km 0,210 na 3,5m.

Směrové a výškové řešení trasy se nezmění, kopíruje stávající stav. Dojde k navýšení krytu o 260mm.

### 4.4. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako neveřejná účelová komunikace.

### 4.5. Trvalá nebo dočasná stavba

Projekt řeší trvalou stavbu.

### 4.6. Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Nejsou známi.

### 4.7. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Oprava cesty SO 101 nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

### 4.8. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Všechny připomínky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

### 4.9. Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

### 4.10. Základní bilance stavby

Stavba po dokončení nevyžaduje nároky na zdroje energií a spotřeby vody.  
Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

### 4.11. Základní předpoklad výstavby

#### 4.11.1. Časové údaje o realizaci stavby

Předpokládaná doba stavby je na 2 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 08/2020
Datum dokončení:	předpoklad 10/2020
Doba realizace:	2 měsíce

#### 4.11.2. Členění na etapy

Stavba bude realizována v jedné etapě.  
Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky této účelové komunikace.



Před zahájením stavebních prací je nutné provést dočasné dopravní opatření. Na začátku účelové komunikace bude osazeno dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou tabulkou E13 (s textem mimo vozidel stavby) a Z2 (zábrana).

Dopravní opatření bude projednáno s Policií ČR, odborem dopravy a zástupci investora.

#### 4.12. Orientační náklady stavby

<u>SEZNAM OBJEKTŮ</u>	<u>NÁKLAD STAVBY</u>
SO 101 – Oprava cesty	1,8 mil Kč bez DPH

### 5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTYA TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ VČETNĚ BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba je členěna na 1 stavební objekt:

<u>SEZNAM OBJEKTŮ</u>	<u>INVESTOR</u>	<u>BUDOUCÍ SPRÁVCE</u>
<b>OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b> SO 101 – Oprava cesty	Povodí Labe	Povodí Labe



Ve Vysokém Mýtě 03/2020

Ing. Lukáš Tobeš