

**HG partner s.r.o.**Smetanova 200, 250 82 Úvaly
www.hgpartner.cz

Tel/fax: 246 082 015

777/161 198

email: vrzak@hgpartner.cz

Paré č.:

Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	6
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	06/2020
Vypracoval:	Ing. Martin Hladík		Změna:	-
Akce: VD Očihov - funkční objekty - PD			Stupeň:	DSJ
			Č. zakázky:	H-18/030
Název části: Neznámý vstup			Část:	
Příloha: PODKLAD PRO NÁVRH DIO			Měřítko: -	Č. přílohy:

Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

Obsah:

D.10.1 Identifikační údaje.....	2
D.10.2 Předmět zpracování.....	2
D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa.....	2
D.10.4 Stávající dopravní značení	3
D.10.5 Dopravní značení užívané pro označení pracovního místa	4
D.10.6 Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy	4
D.10.7 Závěr	4

D.10.1 Identifikační údaje

Název akce:	VD Očihov – funkční objekty - PD
Místo stavby:	Rybník Očihov, mezi obcemi Očihov a Podbořany
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Očihov [708917]
Městský úřad:	Očihov
Stavební úřad:	Podbořany
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	Oprava a rekonstrukce

D.10.2 Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „VD Očihov – funkční objekty,“ v k.ú. Očihov. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu. Akce představuje provedení oprav bezpečnostního přelivu k zajištění bezpečnosti VD za povodní a rekonstrukci výpustního zařízení, čímž umožní manipulaci s vodou v nádrži.

D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou bude dotčena pouze silnice číslo 224. Jedná se o silnici II. Třídy vedoucí mezi obcemi Očihov a Vejprty.

V rámci stavby je navrženo jedno zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude na pozemku číslo 1637/4.

Přístup na stavbu je uvažován po dvou účelových komunikacích na pozemcích číslo 1637/4, st. 313, 2868/2 a 2779/1. Komunikace v rámci stavby budou vyztuženy železobetonovými silničními panely, případně šterkovou komunikací s geomříží. Napojení na komunikaci č. II/224 povede přes stávající hospodářské sjezdy, v podobě železobetonových propustků šířky 5 m. Tyto jsou v současné době rovněž užívány pro přístup obsluhy a údržby vodního díla. Sjezdy byly posouzeny vzhledem k požadavku na rozhledy pomocí rozhledových trojúhelníků. U komunikace II/224 předpokládá projektová dokumentace dočasné snížení povolené rychlosti vozidel v délce zhruba 650 m. Zároveň uvažovaného snížení rychlosti, umístění zařízení staveniště a schéma DIO je uvedeno v příloze C.4 – *Dopravní situace*.

Na výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na komunikaci č. 224. budou zhotovitelem provedena opatření proti znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik. Zhotovitel bude provádět pravidelné čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.



Propustek č. 1 – sjezd na pozemek 1637/4. Zdroj: Mapy.cz



Propustek č. 2 – sjezd na pozemek 2779/1. Zdroj: Mapy.cz

D.10.4 Stávající dopravní značení

V místě stavby není dopravní situace upravena značením. V předmětném úseku silnice č. 224 se nachází značka A2b a dále pak vodící tabule Z3. Jejich platnost není stavbou dotčena a ovlivněna.

D.10.5Dopravní značení užité pro označení pracovního místa

Z místa staveniště bude docházet k výjezdu vozidel stavby do komunikace II/224 ze dvou provizorních komunikací. Směrem od stavby ve vzdálenostech 50 a 100 m bude umístěno dopravní značení omezující povolenou rychlost vozidla (B20a (50), (70)). Ve vzdálenostech 150 m od výjezdu vozidel stavby bude umístěno dopravní značení A22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“. V místě výjezdu vozidel se překážky v rozhledu nenachází, výhledové poměry jsou při uvažování rozhledového trojúhelníku o délce odvěsen 35 a 40 m dostačující. Směrem od stavby budou ve vzdálenosti 20 m umístěny dopravní značky „konec všech zákazů“ B26.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob zhotovitele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

D.10.6Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy

Vzhledem k charakteru dopravních opatření není objížďka komunikace nutná.

D.10.7Závěr

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.