

Technická specifikace

Předmětem dodávky: kráčející rypadlo - nakladač
Počet kusů: 2 ks
Místo předání: provozní středisko Terezín Pražská 319

- ☐ bude využíváno ke všem druhům přepravy příslušenství
- ☐ bude využíváno ke všem druhům přepravy příslušenství v terénu a těžkém terénu
- ☐ musí mít dvě hnaná kola a říditelný pojezd
- ☐ musí být vybaven pro odolnost proti korozi při dlouhodobém nasazení ve vodě
- ☐ musí být vybaven hydraulickým pracovním pohonem
- ☐ musí být vybaven jedním vestavěným dieselovým motorem splňujícím emisní normu min. STAGE V

Minimální požadované technické parametry:

		parametry	Splněno (ano/ne)
Výrobce vozidla:		Menzi Muck AG	
Obchodní označení vozidla:		Menzi Muck M 320	
Typ vozidla:		kráčivé rypadlo Menzi Muck M 320	
Podmínka:	Stroj musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.	ANO	ANO
Typ motoru:	jeden vestavěný dieselový motor o výkonu min. 100 kW, opravitelný v ČR	100kW	ANO
	motor vybaven systémem automatického poklesu pracovních otáček na volnoběžné otáčky po uplynutí nastaveného časového intervalu nečinnosti stroje, možnost nastavení délky tohoto časového intervalu na palubním počítači v kabině	AMO	ANO
Brzdy:	2 systémy ovládání brzd s možností přepnutí z kabiny:	ANO	ANO
	1) automatický hydraulický brzdový systém působící na kola hnané nápravy	ANO	ANO
	2) manuální ovládání brzd na joysticku v kabině	ANO	ANO
Kabina:	bezpečnostní rám FOPS/ROPS	ANO	ANO
	bezpečnostní mříž na střeše kabiny kat. FOPS II	ANO	ANO
	jednomístná, vzduchem odpružená sedadla seřaditelná, výhled do 360°	ANO	ANO
	topení kabiny, automatická klimatizace s funkcí rozmrazování skel a nastavením požadované teploty v kabině	ANO	ANO
	min. 3 ks ovládacích pedálů s možností nastavení sklonu pedálu vůči obsluze	ANO	ANO
	dostatečná zvuková izolace kabiny od motorového prostoru	ANO	ANO
	čelní sklo plně odklopitelné pod strop kabiny	ANO	ANO
	mechanismus odklápění čelního skla vybaven senzorem zabraňujícím aktivaci stěračů čelního skla při odklopeném sklu	ANO	ANO
	odklopitelná v plném rozsahu až do krajní polohy v libovolné pozici pracovního ramene	ANO	ANO
	min. 6 ks pracovních LED reflektorů na kabině vpředu	6 ks	ANO
	min. 2 ks pracovních LED reflektorů na kabině vzadu	2 ks	ANO
	1 ks odnímatelného LED rotačního majáku na kabině	1 ks	ANO
	výstup USB-C na palubní desce	1 ks	ANO
	automatický systém reverzace chodu ventilátoru chladiče ovládaný z kabiny, systém schopný v obsluhu nastavitelných časových intervalech automaticky reverzovat směr chodu ventilátoru a to po dobu min. 30 s	ANO	ANO
	dveře kabiny opatřeny posuvně otevíratelným okénkem	ANO	ANO
	střeška kabiny částečně prosklená	ANO	ANO
	roletová clona proti slunci na stropě kabiny kryjící prosklení stropu kabiny	ANO	ANO
	podlaha kabiny z hliníkového nebo nerezového plechu s protiskluzovou úpravou	ANO	ANO
Ovládací místo:	vybavení přístrojů uvnitř kabiny nezbytné dle typu motoru a pohonu – stav paliva, tlak oleje, čidla dobíjení baterie, otáčkoměr, teplota motoru, kontrolní čidla veškerého osvětlení vozidla	ANO	ANO
	ovládání motoru a hydrauliky uvnitř kabiny	ANO	ANO

	digitální imobilizér s nastavitelným min. 4-místným číselným kódem, zabráňující neautorizovanému nastartování stroje při nezadáni číselného kódu	ANO	ANO
	vestavěné DAB rádio s funkcí Bluetooth Handsfree	ANO	ANO
	2 ks couvacích kamer namontovány na stroji se zacílením jedné kamery do zadní polohy stroje a jedné kamery na pravou stranu směrem k podvozku stroje	ANO	ANO
	zobrazení záběrů z obou kamer na barevném displeji v kabině s uhlopříčkou min. 10 cm. Přepínatelný režim zobrazení záběrů kamera na displeji v kabině ve 3 režimech:	ANO	ANO
	1) Zobrazení záběru pouze ze zadní kamery	ANO	ANO
	2) Zobrazení záběru pouze z pravé boční kamery	ANO	ANO
	3) Zobrazení záběrů ze zadní i pravé boční kamery najednou (tzv. splitscreen)	ANO	ANO
	2 ks multifunkčních ovládacích joysticků, do joysticků integrováno ovládání	ANO	ANO
Umožnění připojení externího modulu GPS na sběrnici vozidla bez porušení záruky. Sběrnice musí umožňovat vyčítání dat o stavu paliva v nádrži a o počtu provozních hodin (motohodin): Hydraulická soustava:	státní podnik využívá systém O2 CARCONTROL	na stroj bude možná instalace	ANO
Pohon:	celkový hydraulický výkon všech instalovaných hydraulických čerpadel min. 450 l/min. a pracovní tlak min. 300 bar	469 l/min	
	dvoustupňový hydrostatický pohon 4x2	4x2	ANO
	pojezdová rychlost min 12 km/h	12 km/h	ANO
	možnost regulace kroutícího momentu kol a maximální rychlosti na počítači v kabině	ANO	ANO
	každé zadní kolo hydraulicky poháněné	ANO	ANO
	pracovní náplň syntetickým biologicky odbouratelným hydraulickým olejem	ANO	ANO
Palivová nádrž:	objem min. 150 litrů + rezervní nádrž v konstrukci podvozku o objemu min. 150 l a s min. dvěma napouštěcími hrdly na opačných stranách podvozku	150 l / 210 l	ANO
Kola a pneumatiky:	přední nepoháněná kola o rozměru 405/60-15.5, zadní poháněná kola o rozměru 600/50-22.5	ANO	ANO
Podvozek:	provedení pro práci ve vodě komplet bez elektroniky	ANO	ANO
	brodicí hloubka min. 2,15 m	2,25	ANO
	dvě přední podvozkové hydraulicky výsuvné teleskopické podpěry, hydraulický výsuv lafet v délce min. 800 mm	850 mm	ANO
Elektrická síť:	12 V nebo 24 V zařízení s ukostřeným záporným pólem	24 V	ANO
	vyvedení kladného startovacího pólu do motorového prostoru pod kryt	ANO	ANO
Přeprava stroje:	maximální šíře poháněných kol (transportní šířka) 2,3 m	max. 2,25 m	ANO
Výbava:	min. 3 dvoučinné hydraulické okruhy vyvedené na konec násady teleskopického ramene	ANO	ANO
	- na okruzích nastavitelné minimálně následující hydraulické průtoky:	-	-
	1) Okruh 1 – min. nastavitelný průtok 150 l/min.	150 l/min	ANO
	2) Okruh 2 – min. nastavitelný průtok 30 l/min.	30 l/min	ANO
	3) Okruh 3 – min. nastavitelný průtok 80 l/min.	80 l/min	ANO
	provedení hydraulických rychlospojek na vývodech hydraulických okruhů na rameni dle následujícího popisu:	-	-
	1) Okruh 1 (min. nastavitelný průtok 150 l/min.) – zakončení šroubovacími rychlospojkami	ANO	ANO
	2) Okruh 2 (min. nastavitelný průtok 30 l/min.) – zakončení sdrúženým pákovým přepínačem sdrúžujícím obě hadice tohoto okruhu do jedné konzole a umožňující zamknutí a odemknutí obou rychlospojek najednou pomocí pákového mechanismu bez nutnosti šroubování (např. systém Multikuppler, Faster apod.). Pákový mechanismus musí být vybaven pojistkou proti samovolnému odemčení.	ANO	ANO
	3) Okruh 3 (min. nastavitelný průtok 80 l/min.) a vývod lekáže – zakončení sdrúženým pákovým přepínačem sdrúžujícím všechny 3 hadice okruhu 3 a lekáže do jedné konzole a umožňující zamknutí a odemknutí všech 3 rychlospojek najednou pomocí pákového mechanismu bez nutnosti šroubování (např. systém Multikuppler, Faster apod.). Pákový mechanismus musí být vybaven pojistkou proti samovolnému odemčení.	ANO	ANO
	4) Vývod beztlakého zpětného vedení hydraulického oleje – zakončení šroubovací rychlospojkou	ANO	ANO
	- vývod beztlakého zpětného vedení hydraulického oleje a vývod tzv. lekáže vyvedené na konec násady teleskopického ramene	ANO	ANO

	-vývod pro hydraulický rychloupínač vyvedený na konec násady teleskopického ramene	ANO	ANO
	-elektrické přečerpávací pumpa na PHM s automatickým vypnutím čerpání po natankování PHM až na horní mez provozní nádrže (po natankování nádrže do plna se čerpadlo musí automaticky vypnout bez přetečení nádrže)	ANO	ANO
	pracovní rameno s minimální dosažitelnou hloubkou podkopového zařízení 5,0 m, minimální výškový dosah ramene 7,0 m (rozměry dosažitelné bez nástavců)	5000 mm / 7380 mm	ANO
	hlavní zvedací hydraulický válec ramene a válec ovládající násadu ramene opatřeny hydraulickými zámky	ANO	ANO
	veškeré čepové spoje na podvozku a rameni rypadla využívající kombinaci bronzového pouzdra a ocelového čepu	ANO	ANO
	uzamykatelný box na nářadí umístěný na podvozku mezi předními nebo zadními koly o objemu min. 30 l	ANO	ANO
	plnoautomatické centrální mazání celého stroje, montované ve výrobním závodě rypadla, se zásobníkem maziva umístěným v motorovém prostoru pod krytem motoru	ANO	ANO
	centrální mazání připojené na palubní počítač rypadla v kabině s hlášením stavu naplnění zásobníku maziva a s následujícími možnostmi ovládání přímo na palubním počítači přímo z kabiny rypadla:	ANO	ANO
	1) zapnutí/vypnutí centrálního mazání	ANO	ANO
	2) manuální okamžitá aktivace mazacího cyklu	ANO	ANO
	3) možnost změny délky nastaveného intervalu mazání	ANO	ANO
Palubní ovládací počítač:	rypadlo vybaveno palubním ovládacím počítačem v kabině s následujícími možnostmi nastavení pracovních charakteristik rypadla:	ANO	ANO
	1)Přepínání mezi ovládacími schématy KAISER, Menzi Muck a Euromach	ANO	
	2)Možnost zrychlení a zpomalení chodu hlavních funkcí ramene (výsuv teleskopu, zvedání ramene, sklápění násady ramene, ovládání lopaty)	ANO	ANO
	3)Možnost plynulého nastavení průtoků a alespoň pro jeden okruh i pracovního tlaku pro jednotlivé přídavné hydraulické okruhy vyvedené na násadu teleskopu z kabiny na palubním počítači. Možnost uložení těchto přednastavených hodnot do min. 5 profilů mezi kterými je možnost přepínat.	ANO	ANO
	elektronický palubní počítač v kabině s ovládacím barevným displejem o uhlopříčce min. 10 cm a z možností nastavení jasu displeje	ANO	ANO
Záruční servis:	24 měsíců	24 měsíců	ANO
	PLNY (FULL) SERVIS - platný po dobu záruky, v rozsahu garančních prohlídek stanovených výrobcem stroje a prováděný v místě předání stroje kupujícímu (cena servisu bude zahrnuta v kupní ceně stroje)	ANO	ANO
Další požadavky:			
Zařízení a příslušenství:	podkopová lžice 800 mm	ANO	ANO
	svahová lžice 1400 mm	ANO	ANO
	drapák na kameny s následujícími parametry:	ANO	ANO
	1) Šíře čelistí min. 550 mm	570 mm	ANO
	2) Rozevření čelistí min. do 1.600 mm	1830	ANO
	3) Síla sevření na čelistech min. 30 kN	45 kN	ANO
	4) Provedení s 5 zuby, plnými čelistmi a vestavěným rotátorem s integrovaným středovým převaděčem	5 ks + vestavěný rotátor	ANO
	naklápací hlava pracovního zařízení s upínačem a jeřábovacím hákem	ANO	ANO
	samostatný hydraulický rychloupínač pracovního nářadí instalovaný přímo na rameno stroje a upínající samostatnou naklápací hlavu s upínačem (obě zařízení s možností upnutí a ovládání najednou na rameno rypadla)	ANO	ANO

