

Č. j. PVL-54385/2021/830



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

poskytnuté v souladu s § 98 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Zadavatel: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5
IČO: 70889953
Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594
Statutární orgán: RNDr. Petr Kubala, generální ředitel
Zastoupen: Ing. Tomášem Havlíčkem, MBA, ředitelem sekce investiční
Datová schránka: gg4t8hf
Profil zadavatele: https://zakazky.eagri.cz/profile_display_1422.html

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Název veřejné zakázky: MVE Libčice – dodávka převodovky
Druh zadávacího řízení: Zjednodušené podlimitní řízení
Datum zahájení zadávacího řízení: 26. 7. 2021

ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE ZE DNE 26. 7. 2021

Poprosím Vás o zaslání fotografií aktuálního technického stavu čelní převodovky pro KT . Dále si Vás dovoluji poprosit o zaslání rozsahu prováděných prací, které budete požadovat (demontáž, zpětná montáž ustavení soustrojí apod.).

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel požaduje výrobu nové čelní převodovky pro Kaplanovu turbínu. Požadavky na technický návrh, výrobu, zkušební běh převodovky ve zkušebně a dodání převodovky jsou uvedeny v projektové dokumentaci „MVE Libčice – dodávka převodovky“, která je součástí zveřejněné zadávací dokumentace. Součástí zadání je rovněž soupis prací k ocenění uchazečem. Z výše uvedených podkladů je jasné patrné, že požadujeme dodat novou převodovku s uložením na podlahu strojovny MVE. Montáž převodovky do soustrojí a ustavení celého soustrojí bude pro nás zajišťovat odborná firma, která bude provádět opravu turbíny. Zhotovitel převodovky bude vyzván ke kontrole po ustavení soustrojí a během zkoušek soustrojí. Vzhledem k tomu, že se nejedná o opravu stávající převodovky, není stav stávající převodovky relevantní. Nicméně lze uvést, že u TG2 je na ozubení převodovky vyměněném v roce 2013 patrný zádrh, který je způsoben špatným návrhem geometrie ozubení v kombinaci s malou tuhostí původní skříně převodovky a uložením hřídele pastorku

Ing. Tomáš Havlíček, MBA
ředitel sekce investiční