



MĚSTSKÝ ÚŘAD KRNOV  
ODBOR VÝSTAVBY  
HLAVNÍ NÁMĚSTÍ 96/1  
794 01 KRNOV



krnovp19v00nzt

Váš dopis zn.: 331-Sed/452  
Ze dne: 17.07.2019  
Naše čj.: KRNOOV-54678/2019 piev  
Naše sp. zn.: OV-8432/2019-piev  
329 S/5  
Vyřizuje: Pícová Eva  
Telefon: 554697752  
E-mail: epicova@mukrnov.cz

AQUATIS a.s.  
IČ 463 47 526  
Botanická č.p. 834/56  
602 00 Brno 2

Datum: 16.08.2019

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování**

**Městský úřad Krnov**, odbor výstavby, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), **přezkoumal** podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování **záměr s názvem**

#### **„Levobřežní silnice, OHO“**

na pozemcích parc.č. 2066, 2068, 2075, 2069,2336/2, 2070, 2072, 2074/2, 2073/2, 2079/2, 2077, 2080/2, 2095, 2091, 2115, 2116, vše v k.ú. Čaková a pozemcích parc.č. 1105/2, 1105/1, 1104/1, 1104/2, 1106, 1113, 1121, 1122, 1125, 1128/1, 1129/1, 1129/2, 1124/1, 1124/2, 1128/1, 1128/2, 1135/2, 1140, 1141, 974,973/1,892/5, 891, 820, vše v k.ú. Loučky u Zátoru dle dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „*Levobřežní silnice, OHO*“, zak.č. 160227, zpracovatel dopravoprojekt Ostrava a.s., IČO: 427 67 377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava; hlavní inženýr projektu Ing. Róbert Lenčucha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.autor. 3000186

**a na základě přezkoumání dospěl k závěru, že je záměr**

#### **p ř í p u s t n ý.**

#### **Odůvodnění**

Městský úřad Krnov, odbor výstavby, obdržel dne 17.7.2019 podání nazvané „*Žádost o vydání stanoviska orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona z hlediska*

*souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování“ k výše uvedenému záměru, které bude sloužit pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.*

Podání bylo učiněno Povodím Odry, státní podnik, IČ 70890021, se sídlem Varenská 49, 701 26 Ostrava - Moravská Ostrava, zastoupeným AQUATIS a.s., IČ 463 47 526 se sídlem Botanická 834/56, 602 00 Brno

Současně s podáním byla předložena:

- dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nazvané „*Levobřežní silnice, OHO*“, zak.č. 160227, zpracovatel dopravoprojekt Ostrava a.s., IČO: 427 67 377, Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava; hlavní inženýr projektu Ing. Róbert Lenčucha, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.autor. 3000186.

Orgán územního plánování prostudoval předložené podání a dokumentaci pro ověření, zda obsahují veškeré údaje, které jsou podstatné pro posouzení záměru z hledisek uvedených v ustanovení § 96 odst. 3 stavebního zákona. Konstatoval, že předložené podklady jsou pro toto posouzení dostačující.

Popis stavebního záměru:

Dle předložených podkladů se jedná o záměr situovaný v katastrálním území Čaková a katastrálním území Loučky u Zátoru.

Levobřežní komunikace délky 1 743 m je částí výhledové silnice spojující obec Nové Heřminovy se silnicí III/4583 Čaková – Zátor. Jedná se o úsek od hranice k. ú. Nové Heřminovy s k. ú. Čaková po napojení na sil. III/4583 v obci Čaková v místě výhledové průsečné křižovatky umožňující napojení sil. III/4583 na přeložku sil. I/45.

Zájmové území je vymezeno projektovaným vodním dílem Nové Heřminovy v rámci stavby „Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013 - 2016 VD Nové Heřminovy, OHO“, dále přeložkou sil. I/45 v rámci stavby „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ a plochou pro výstavbu rozvojové zóny Čaková.

Záměr levobřežní komunikace má umožnit přístup k vodnímu dílu ze sil. III/4583 v obci Čaková. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci kategorie S7,5/50 v souladu s ČSN 73 6101. Celková délka silnice je cca 1 743 m.

Stavba je rozdělena na dílčí stavební objekty:

**SO 001 Příprava území** - přípravu celého území stavby. Jeho součástí bude kácení a mýcení zeleně, skrývka ornice a humózních vrstev.

**SO 101 Levobřežní silnice km 2,220 – 3,730** - řeší návrh obslužné komunikace od obratiště na hranici k. ú. Nové Heřminovy s k. ú. Čaková po stykovou křižovatku do rozvojové zóny Čaková, kde se napojuje na SO 102 Levobřežní silnice v km 3,730 – 3,964. součástí tohoto SO jsou:

- sjezdy,
- *Zárubní zed' v km 2,475-2,620 vlevo* pro omezení záboru svahováním, je řešena pomocí gabionové zdi a v případě výskytu skalního výchozu pouze pomocí bariéry proti možnému opadu horninových úlomků.
- *Zárubní gabionová zed' v km 2,710-2,900 vlevo* pro omezení záboru svahováním je v tomto úseku navržena pro zajištění svahu pomocí gabionové zdi. Výška gabionové stěny je do cca 3,0 m.
- *Zárubní zed' v km 2,900-3,080 vlevo* je z důvodu předpokladu přítomnosti skalního výchozu navržena jen jako svahovaná v horní části a v dolní části s ponecháním volného skalního výchozu doplněného bariérou pro eliminaci pádu horninových úlomků.
- *Opěrná gabionová zed' v km 3,040 – 3,109 vpravo* je navržena z důvodu souběhu obslužné komunikace s cyklostezkou související stavby vodního díla Nové Heřminovy pro zajištění svahu a pro umožnění vybudování násypu tělesa komunikace. Výška gabionové stěny je uvažována od 1,5 do 3,0 m.

**SO 102 Levobřežní silnice km 3,730 – 3,964** - řeší návrh obslužné komunikace od konce SO 101 Levobřežní silnice v km 2,220 – 3,730 po napojení na sil. III/4583. Celková délka komunikace je cca 234 metrů.

**SO 201 Přemostění Čakovského potoka** - řeší přemostění potoka na projektované obslužné komunikaci, která zajišťuje přístup Povodí Odry k související stavbě vodního díla Nové Heřminovy, jako i rozvojové zóny Čaková. Jedná se o uzavřený železobetonový přímo pojížděný rám. Most má jedno pole o rozpětí 4,00 m se světlostí otvoru 3,7 m.

**SO 241 Zárubní zed' v km 3,080 – 3,250 vlevo** - řeší zajištění zářezového svahu silnice v km 2,900 – 3,250 vlevo pod související stavbou provozního střediska v rámci stavby „Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013-2016“. Navržený způsob zajištění stěny zářezu pomocí kotvených betonových trámů vychází z požadavku na co největší začlenění konstrukce do krajiny a nejmenší dominance zajišťujících konstrukcí. Zajištění svahu zářezu jen pomocí „lokálních“ ŽB trámů by mělo být umožněno z důvodu předpokládané kvalitní horniny ve stěně zářezu.

**SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN** - řeší přeložku sdělovacích kabelů, které jsou ve střetu se stavbou obslužné komunikace. Dojde ke střetu s metalickou sítí a prázdnými optotrubkami HDPE v místě křížení s komunikací v km 3,946. Trasu bude nutno přeložit s ohledem na šikmé křížení a na skutečnost, že budovaný silniční příkop bude v zářezu.

**SO 801 Vegetační úpravy** - Svah pod lesem bude osázen stromy s podrostem keřů, svahy mimo les budou osázeny keři se solitérními stromy.

Součástí stavby je návrh pěší komunikace od související stavby schodiště z provozního střediska k pěší komunikaci na hrázi vodního díla. Pěší komunikace je navržena v

přidruženém prostoru silnice a bude sloužit pouze k převedení peších přes projektovanou silnici. Celková délka pěších komunikací je cca 33 m, šířka min. 1,50 m.

Orgán územního plánování v souladu s ustanovením § 96b odst. 1 stavebního zákona nejdříve prověřoval následující:

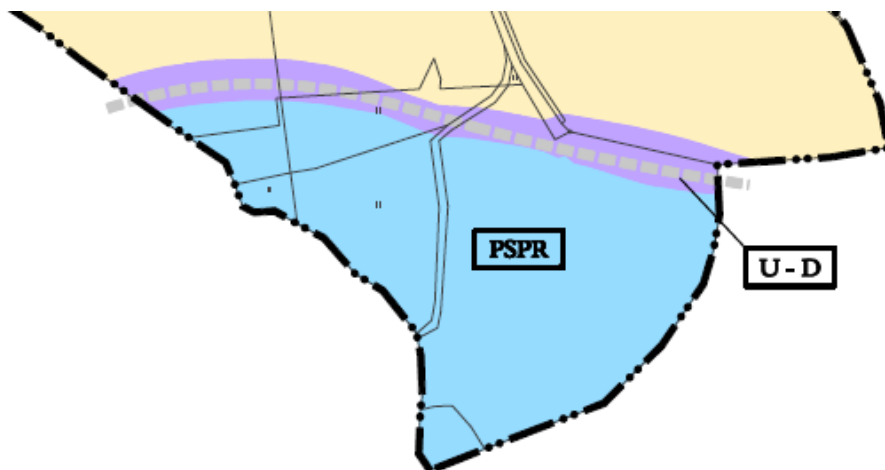
- a) zda se jedná o záměr, který je změnou v území;
- b) zda se jedná o záměr v zastavěném území nebo zastavitelné ploše, případně v území nezastavěném;
- c) zda se jedná o záměr, pro který se vydává závazné stanovisko.

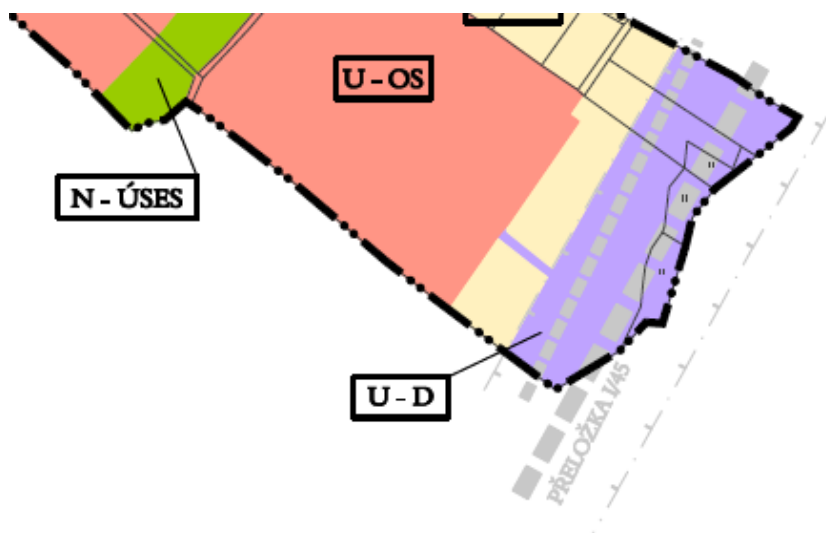
Ad a) Byl předložen záměr na umístění komunikace včetně staveb souvisejících, což je nepochybně změnou v území ve smyslu ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Ad b) K posouzení, zda se pozemky dotčené záměrem v k.ú. Čaková a k.ú. Loučky u Zátoru, nacházejí v zastavěném území nebo v zastavitelné ploše, případně v nezastavěném území využil orgán územního plánování grafické části dotčených územních plánů, a to z Územního plánu obce Čaková - výkres 7. Návrh funkčního členění území a z Územního plánu Zátor - výkres A.1 Výkres základního členění území. Z obou těchto podkladů je patrné, že se záměr navrhuje umístit jak v nezastavěném území, tak i v území zastavěném (viz níže vložené výřezy výkresů a legend).

#### ÚPO Čaková:

Výkres č. 7- návrh funkčního členění území



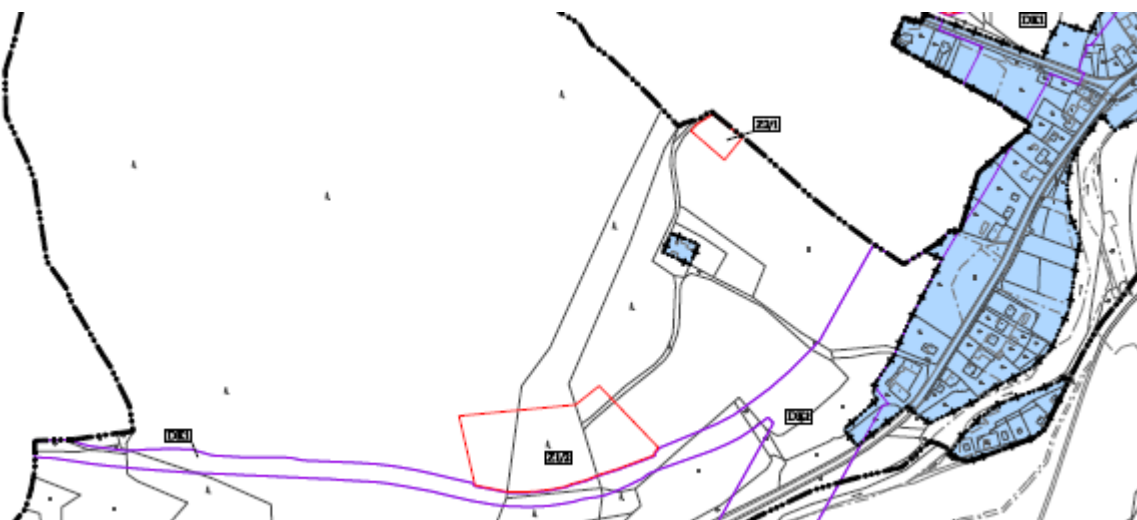


#### LEGENDA PODTISKU :

		HRANICE OBCE
		HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE K 1. 5. 2014
		PŘELOŽKA SILNICE I/45
		LEVOBŘEŽNÍ KOMUNIKACE
		STAVEBNÍ ÚPRAVY NA SILNICÍCH III.TŘÍDY
		OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I.TŘÍDY (50 m)

### ÚP Zátor:

#### A.1 Výkres základního členění území



	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
	HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ K 1. 12. 2014
	ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ K 1. 12. 2014
	HRANICE ZASTAVITELNÝCH PLOCH S OZNAČENÍM DLE TEXTOVÉ ČÁSTI
	HRANICE PLOCH PŘESTAVBY S OZNAČENÍM DLE TEXTOVÉ ČÁSTI
	HRANICE DOPRAVNÍCH KORIDORŮ S OZNAČENÍM DLE TEXTOVÉ ČÁSTI

Ad c) Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je umístění komunikace včetně staveb souvisejících, což není záměr uvedený v ustanovení § 96b odst. 1 písm a) – h) stavebního zákona, bude záměr posuzován jako celek a v předmětné věci bude vydáno závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst. 3 stavebního zákona.

Kromě obsahu podání a předložené dokumentace byly pro posouzení orgánem územního plánování využity tyto další podklady:

- Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválené usnesením Vlády České republiky ze dne 15. dubna 2015 č. 276 (dále jen PÚR);
- Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, vydané usnesením Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 16/1426 ze dne 22. 12. 2010, které nabyly účinnosti dne 4. 2. 2011, ve znění jejich Aktualizace č. 1, vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 9/957 ze dne 13.9.2018, která nabyla účinnosti dne 21.11.2018 (dále jen „ZÚR“);
- Územní plán obce Čaková, který byl schválen Zastupitelstvem obce Čaková dne 3.11.2005, ve znění změny č. 3, která nabyla účinnosti dne 16.4.2015 (dále jen „ÚPO Čaková“)
- Územní plán Zátor, který byl vydán Zastupitelstvem obce Zátor jako opatření obecné povahy pod č.j. 133/05/2008 ze dne 5.5.2008 a nabyl účinnosti dne 21.5.2008 a jeho Změnu č. 1 vydanou dne 14.12.2012, která nabyla účinnosti 19.1.2013 a Změnu č. 2 vydanou dne 23.6.2015, která nabyla účinnosti dne 9.7.2015 (dále jen „ÚP Zátor“).

Orgán územního plánování přezkoumal předložený záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv s těmito závěry:

## **POSOUZENÍ SOULADU S PÚR:**

Z PÚR se k předmětnému záměru vztahuje:



- Kap. 2. REPUBLIKOVÉ PRIORITY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ, článek (25), kde je stanoveno: *Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potencionálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody s cílem zmírňování účinků povodní.*
- Kap. 6. KORIDORY A PLOCHY TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A SOUVISEJÍCÍCH ROZVOJOVÝCH ZÁMĚRŮ, část Vodní hospodářství, článek (167a), kterým se vymezuje plocha pro vodní nádrž Nové Heřminovy včetně dalších nezbytných ploch a koridorů pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí řeky Opavy a stanovují se tyto úkoly pro územního plánování - vytvářet územní podmínky pro umístění vodní nádrže Nové Heřminovy, včetně staveb technických a přírodě blízkých protipovodňových opatření na horním toku řeky Opavy. Zajistit plochy a koridory pro umístění související veřejné infrastruktury.

Vzhledem ke skutečnosti, že v ÚPO Čaková i ÚP Zátor jsou již vytvořeny územní podmínky pro protipovodňová opatření, a to vymezením ploch pro realizaci protipovodňových opatření (ÚPO Čaková - plocha pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik – PSPR a v ÚP Zátor- plochy koridoru pro realizaci opatření na snížení povodňových rizik - KSPR), a posuzovaný záměr bezprostředně souvisí s vybudováním vodní nádrže Nové Heřminovy, protože má umožnit přístup k vodnímu dílu ze sil. III/4583 v obci Čaková, lze konstatovat, že **záměr není v rozporu s PÚR.**

## **POSOUZENÍ SOULADU ZÁMĚRU S ÚPD:**

### **POSOUZENÍ SOULADU ZÁMĚRU SE ZÚR:**

Záměr stavby levobřežní silnice, úzce souvisí se stavbou „Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013 – 2016, VD Nové Heřminovy, OHO“, která řeší ochranu území před povodněmi a je v souladu s [PRIORITAMI ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ KRAJE PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ZÚR](#), stanovenými v *kap. A ZÚR*, a to zejména s prioritou uvedenou v *článku 15.*, kterou je „*Preventivní ochrana území před současnými i předvídatelnými bezpečnostními hrozbami přírodního a antropogenního charakteru s cílem minimalizovat negativní dopady možných mimořádných událostí a krizových situací na chráněné zájmy na území kraje, přičemž za chráněné zájmy jsou považovány především životy a zdraví osob, životní prostředí a majetek.*“

Posuzovaný záměr není situovaný do území **ROZVOJOVÝCH OBLASTÍ ANI ROZVOJOVÝCH PLOCH**, uvedených v kap. **B ZÚR**, ale je součástí **SPECIFICKÉ OBLASTI**, stanovené v kap. **C ZÚR republikového významu SOB3 – Jeseníky- Kralický Sněžník (bod 27.ZÚR)**.

Záměr není v rozporu s *požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území* ve specifických oblastech republikového významu (**bod 25a ZÚR**) tj: *na vytvoření územních podmínek pro:*

- *rozvoj obytné a rekreační funkce vždy včetně odpovídající veřejné infrastruktury;*  
netýká se posuzovaného záměru;
- *rozšiřování a umísťování nových sportovních a rekreačních zařízení při zohlednění jejich dopravní dostupnosti;*  
netýká se posuzovaného záměru;
- *rozvoj integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší dopravu a cyklodopravu;*  
netýká se předloženého záměru;
- *rozvoj turistických pěších a cyklistických tras, zejména nadregionálního a mezinárodního významu;*  
netýká se předloženého záměru;
- *koordinované zajištění protipovodňové ochrany území včetně vymezování ploch pro protipovodňová opatření;*  
záměr bezprostředně souvisí s výstavbou VD Nové Heřminovy, kterým má být zajištěna protipovodňová ochrana území.

Záměr není v rozporu s kap. **D. PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHOVÝZNAMU VČETNĚ PLOCH A KORIDORŮ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES A ÚZEMNÍCH REZERV** (viz níže ložený výřez výkresu A.2. Výkres ploch a koridorů, včetně ÚSES), a to zejména se záměry uvedenými v:

- kap. **D.I.1 Silniční doprava, Plochy a koridory nadmístního významu**, kde je pod bodem **34.** a označením **DZ3** vymezený koridor pro záměr s názvem *Silnice I/45 Nové Heřminovy - Zátor, přeložka (1.,2.etapa)*.
- kap. **D.III.2 protipovodňová Ochrana**, kde je v bodě **67.** pod označením **VZ1** vymezena *plocha pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku Opavy*, která řeší mimo jiné navazující soustavu protipovodňových a revitalizačních opatření v korytě a údolní nivě řeky Opavy,

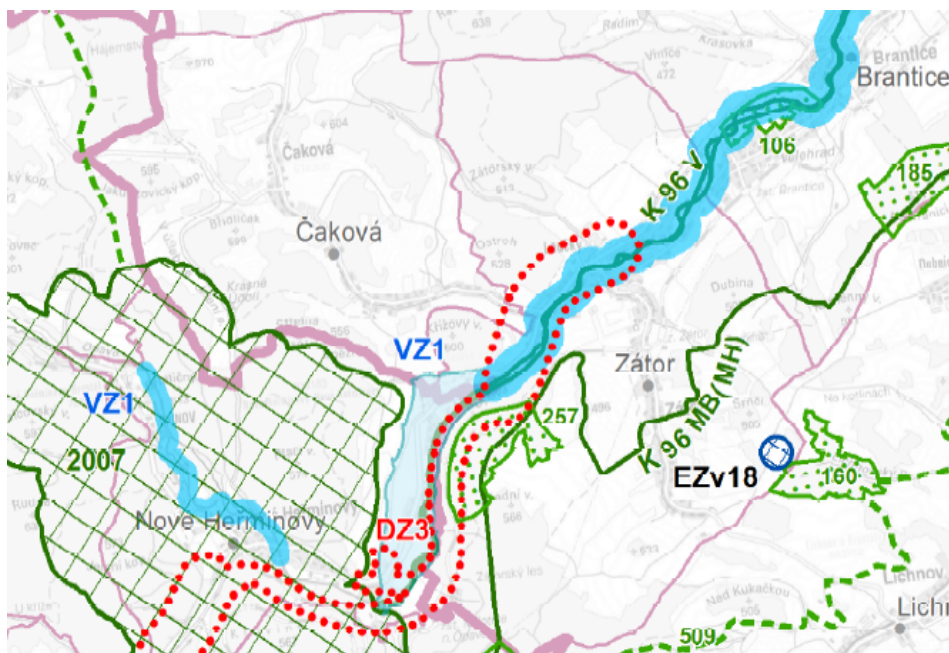
protože DÚR záměru řeší návrh umístění silnice zajišťující přístup k vodnímu dílu Nové Heřminovy a budoucí rozvojové zóny Čaková a současně výhledově umožňuje propojení obce Zátor – Čaková – Nové Heřminovy na úrovni místních komunikací, čímž dojde k vytvoření předpokladu pro rozvoj území. Vlastní umístění posuzovaného záměru je omezeno údolní nivou řeky Opavy. Významnými faktory, které ovlivňují technické řešení komunikace jsou záměry výstavby vodního díla Nové Heřminovy a výstavby přeložky sil. I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa.

Vzhledem k tomu, že záměr umístění silnice úzce souvisí s výše uvedenou výstavbou vodního díla Nové Heřminovy i přeložky silnice I/45 a všechny tyto záměry jsou spolu koordinovány, lze konstatovat, že posuzovaný záměr není v rozporu s výše uvedenou kap. ZÚR.



- Kap. D.IV. **PLOCHY A KORIDORY PRO ÚSES** , kde jsou v bodě 70. vymezeny *plochy a koridory nadregionální a regionální úrovně*.

Posuzovaný záměr se dle ZÚR navrhuje v území nadregionálního biokoridoru K96 - vodního a nivního. Vzhledem k tomu, že tyto prvky ÚSES byly upřesněny v rámci vydaných dotčených územně plánovacích dokumentací, lze konstatovat, že jsou v principu záměrem respektovány.



Dle kap. E ZÚR, týkající se **KONCEPCE OCHRANY A ROZVOJE PŘÍRODNÍCH, KULTURNÍCH A CIVILIZAČNÍCH HODNOT ÚZEMÍ**, je posuzovaný záměr na **k.ú. Čaková** navržený v území, které je dle bodu 73h ZÚR součástí *Harmonické venkovské krajiny části Zlatohorské a Brantické vrchoviny s ojedinělým rozsahem dochovaných historických krajinných struktur - záhumenicových plužin, ohraničených zalesněnými hřbety, s dochovanými objekty lidové architektury jako významnými prvky kulturního dědictví*.

Pro tuto krajinu jsou stanoveny tato *kritéria a podmínky pro rozhodování* vztahující se k předmětnému záměru:

- *Minimalizovat zásahy do krajiny Hrubého Jeseníku, které by výrazně narušovaly siluety horských hřbetů a krajinných dominant, včetně ochrany hydrologických poměrů pramenné oblasti.*

Stavba řeší realizaci obslužné komunikace zajišťující přístup ze sil. III/4583 z důvody navrhované výstavby vodního díla Nové Heřminovy, která představuje hlavní zásah do stávajícího území, ale řeší ochranu dotčeného území pro celkem zhruba 100 tis. obyvatel. Negativní vlivy během výstavby zasáhnou pouze část území (obyvatel) v těsné blízkosti záměru. Vlivy záměru mimo dotčené území se neočekávají. Vizuální vjem bude omezen konfigurací terénu (ploché území), stávajícími stavbami (železniční a silniční násypy) a vegetací.

V současné době je prostor záměru levobřežní silnice odvodňován upravenými toky Opavy, Čakovského potoka a bezejmennými svodnicemi. Během výstavby dojde k dočasnému ovlivnění povrchového odtoku v prostoru zemních prací, protože nebude významně měněna základní konfigurace terénu, ale vliv odstranění půdního a vegetačního krytu bude krátkodobý, a proto lze tento vliv hodnotit jako nepodstatný. Provedení záměru levobřežní silnice neovlivní průtokové poměry v dotčených tocích. V případě extrémních průtoků dojde k rozlivu v definované ploše, průtok nebude transformován. Kvalita vody ve vodoteči nebude ve výsledném stavu ovlivněna žádným způsobem. Podzemní vody nebudou provedením záměru ovlivněny. Odvedení vod ze silnice bude přes nezpevněné krajnice do okolního terénu. Přes silnici budou vody převedeny soustavou propustků nebo horských vpustí.

Část záměru levobřežní silnice situovaná na k.ú. Loučky u Zátoru není součástí žádného území hodnot stanovených v kap. E.ZÚR.

#### Posouzení s kapitolou F ZÚR

- Posuzovaný záměr situovaný v k.ú. Čaková a k.ú. Loučky u Zátoru se nachází v *krajinné oblasti B – oblasti specifických krajín Nizkého Jeseníku*. Zásadou pro rozhodování v území, která je relevantní k posuzovanému záměru, je ochrana harmonického měřítka krajiny a pohledového obrazu významných krajinných horizontů a dominant a jeho možný dopad do krajiny. Posuzovaný záměr je umístěný do prostoru mezi svahem Křížového vrchu a Zadního vrchu a z tohoto důvodu není tudíž umístován v pohledově exponovaném území. Záměr nezasahuje do památkově chráněných území ani neovlivňuje historické krajinné struktury (plužiny, kamenice).
- Záměr zasahuje do krajiny *Krasov (B-03) a krajiny Lichnov (B-04) a přechodového pásma 14* V přechodovém pásmu 14 se uplatňují charakteristiky a cílové kvality krajín B-02, B-03, B-04, B-05 a B-06. V místě záměru se uplatní z přechodových pásem pouze charakteristika a cílové kvality krajiny Krasov (B-03) a krajiny Lichnov (B-04), ostatní specifické krajiny nejsou v místě záměru s přechodovým pásmem v překryvu. Stanovené podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit krajín B-02, B-05, a B-06 nejsou záměrem dotčeny.
- Typ krajiny *B-03* se rozprostírá severně a západně posuzovaného záměru, směrem na obce Široká Niva, Krasov, Hošťálkovy. Charakteristickým znakem krajiny B-03 je výrazně zahloubené „neckovité“ údolí řeky Opavy mezi Karlovicemi a Zátorem s pravoúhlým ohybem pod Novými Heřminovými a jedinečná struktura terénního reliéfu, která vytváří spolu se skladbou lesů, harmonickou krajinou s fragmenty historických krajinných struktur a dochovanou urbanistickou strukturou venkovských obcí proměnlivou a bohatou krajinnou scénou. Samotný posuzovaný záměr levobřežní silnice tyto charakteristiky významně negativně neovlivní.
- Typ krajiny *B-04* je vymezen východně od posuzovaného záměru. Krajinu B-04 tvoří specifická enkláva zemědělské krajiny mezi Lichnovem a Zátorem se strukturou pastvin, luk a orné půdy mezi drobnými lesíky na nevysokých výšinách a hřbetech. Ani tuto charakteristiku záměr potenciálně negativně neovlivní.

- V dotčené části krajin B-03 i B-04 je cílovou kvalitou nově formovaný krajinný segment vodní nádrže Nové Heřminovy na řece Opavě a navazujících úseků údolní nivy (viz níže vložené tabulky). Posuzovaný záměr levobřežní silnice je součástí investičních opatření, která jsou vyvolána stavbou vodní nádrže Nové Heřminovy, podporuje tedy stanovenou cílovou kvalitu obou typů krajin.

- B-03:

<b>CÍLOVÁ KVALITA (CK)</b>	<b>PLATNOST CK V RÁMCI SPECIFICKÉ KRAJINY</b>
<i>Krajina s dochovanou cennou urbanistickou strukturou venkovských obcí se zachovanými dominantami kostelů (Hošťálkovy, Krasov, Široká Niva) a zámku Hošťálkovy.</i>	<i>Správní obvody uvedených obcí a okruh viditelnosti jejich dominant.</i>
<i>Krajina kulturního bezlesí s četným zastoupením nelesní zeleně a zachovanými prvky historických krajinných úprav (plužiny).</i>	<i>K.ú. Hošťálkovy, Vraclávek, Staré Purkratice, Křížová ve Slezsku, Burkvíz, Česká Ves u Města Albrechtic, Dlouhá Ves, Hošťálkovy.</i>
<i>Krajina s dochovanou celistvostí nefragmentovaných částí krajiny, z větší části zalesněné, s významem pro migraci lesních savců.</i>	<i>Na celém území specifické krajiny B-03</i>
<i>Krajina s lesními porosty se zachovanými enklávami autochtonního jesenického modřínu.</i>	<i>NPP Ptačí hora (k.ú. Nové Heřminovy), PR Radim (k.ú. Radim u Brantic).</i>
<i>Nově formovaný krajinný segment vodní nádrže Nové Heřminovy na řece Opavě (na hranici se specifickou krajinou B-04) a navazujících úseků údolní nivy.</i>	<i>K.ú. Nové Heřminovy, Zátor, Loučky.</i>

- B-04:

<b>CÍLOVÁ KVALITA (CK)</b>	<b>PLATNOST CK V RÁMCI SPECIFICKÉ KRAJINY</b>
<i>Zemědělská až lesozemědělská krajina s výraznými toky Opavy a Čižiny s množstvím nespojitých lesních porostů ve střední části a s většími lesními komplexy ve východní části. V centrální části oblasti je relativně bohatě zastoupena rozptýlená krajinná zeleň ve formě remízků a keřových lemů.</i>	<i>Na celém území specifické krajiny B-04.</i>

<b><i>CÍLOVÁ KVALITA (CK)</i></b>	<b><i>PLATNOST CK V RÁMCI SPECIFICKÉ KRAJINY</i></b>
<i>Krajina s dochovanou cennou urbanistickou strukturou malých venkovských obcí a s vizuálním významem kostelů jako místních dominant v některých vesnických sídlech.</i>	<i>Okruh viditelnosti místních dominant obcí Lichnov, Dubnice, Zátor.</i>
<i>Krajina se zachovanými fragmenty historických krajinných struktur (plužiny).</i>	<i>Plochy kulturního bezlesí v k. ú Lichnov u Bruntálu, Zátor.</i>
<i>Nově formovaný krajinný segment údolní nivy řeky Opavy související s realizací vodní nádrže Nové Heřminovy (na hranici se specifickou krajinou B-03).</i>	<i>K.ú. Zátor, Loučky, Brantice.</i>

K umístění posuzovaného záměru levobřežní silnice se vztahují následující *podmínky zachování a dosažení cílových kvalit krajin B-03 a B-04:*

***B-03***

- 1. Minimalizovat zásahy vedoucí k narušení a fragmentaci krajiny a zejména souvislých lesních komplexů dopravní a technickou infrastrukturou a zástavbou.*
- 2. Chránit pohledový obraz místních kulturně historických dominant ve struktuře zástavby a ve vizuální scéně.*
- 3. V technickém řešení vodní nádrže Nové Heřminovy, doprovodných protipovodňových opatření a související dopravní a technické infrastruktury zohlednit jejich citlivé zakomponování do krajinné struktury.*

***B-04***

- 4. Ve správních obvodech obcí Lichnov a Zátor zachovat stávající urbanistickou strukturu sídel a chránit siluety kulturních dominant před snížením jejich vizuálního významu v krajinné scéně.*
- 5. Chránit liniové, soliterní a skupinové vegetační prvky historických krajinných struktur (plužin) v plochách kulturního bezlesí v k.ú. Lichnov u Bruntálu a Zátor před živelnou urbanizací.*

V zájmovém území dojde k přetvoření krajiny z titulu budované vodní nádrže jako záměru k zajištění protipovodňové ochrany širšího území. Vliv posuzovaného záměru - levobřežní silnice - je nutno vnímat jako součást tohoto vodního díla, budovaného ve veřejném zájmu, jako nový prvek změněné krajiny i když v rámci protipovodňových opatření jsou volena přírodě blízká opatření s cílem snížit vliv na krajinu.

Posuzovaným záměrem nejsou ovlivněny významné krajinné ani historické dominanty, nejsou zasaženy historicky cenné architektonické ani urbanistické znaky obou dotčených sídel (Čaková, Zátor). Záměr levobřežní silnice je situovaný zejména v nezastavěném území. V zastavěném území posuzovaný záměr zásadním způsobem neovlivní stávající urbanistickou

strukturu sídel, neboť zasahuje pouze do okrajových částí zastavěného území (k.ú. Čaková a k.ú. Loučky u Zátoru) nedochází tedy k ovlivnění sídla do takové míry, aby mohly být zasaženy jeho případné cenné znaky. Záměr levobřežní silnice je umístěný tak, aby byl minimalizován dopad na zemědělský půdní fond, ale i do dalších složek krajiny, zejména do soustavy ÚSES a lesních pozemků.

Na základě výše uvedeného lze tedy konstatovat, že je záměr v souladu s cílovými kvalitami krajiny včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení, které jsou stanoveny v kap. F ZÚR.

Záměr levobřežní silnice neznemožní realizaci *VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A OPATŘENÍ* vymezených v kap. G. ZÚR, týkajících se dotčeného území. Jedná se o veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření, uvedená v ZÚR:

- pod bodem *101 Dopravní infrastruktura silniční* s označením *DZ3* a názvem *Silnice I/45 Nové Heřminovy – Zátor, přeložka, (1., 2. etapa)*,
- pod bodem *105 Vodní hospodářství- protipovodňová ochrana* s označením *VZI* a názvem *Vodní nádrž Nové Heřminovy*,
- pod bodem *108 Nadregionální ÚSES - biokoridory* s označením *K 96*,

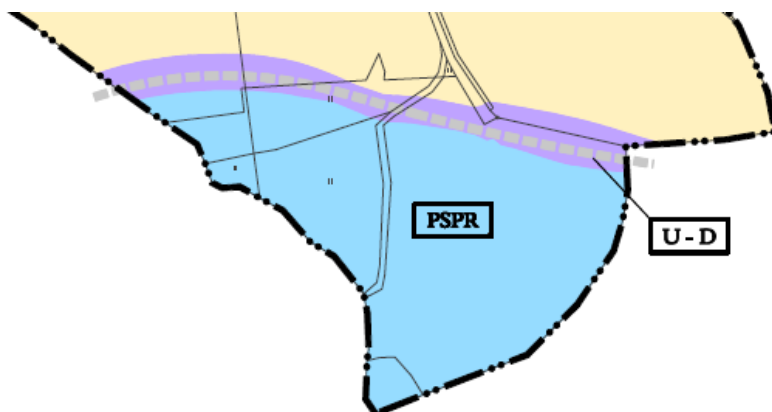
protože jak je již výše uvedeno, posuzovaný záměr souvisí a je koordinovaný s výše uvedenými veřejně prospěšnými stavbami. VPO byla v rámci platného územního plánu upřesněna a záměr do těchto ploch a koridorů nezasahuje.

**Na základě výše uvedených skutečností dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr „Levobřežní silnice, OHO“ je v souladu se ZÚR.**

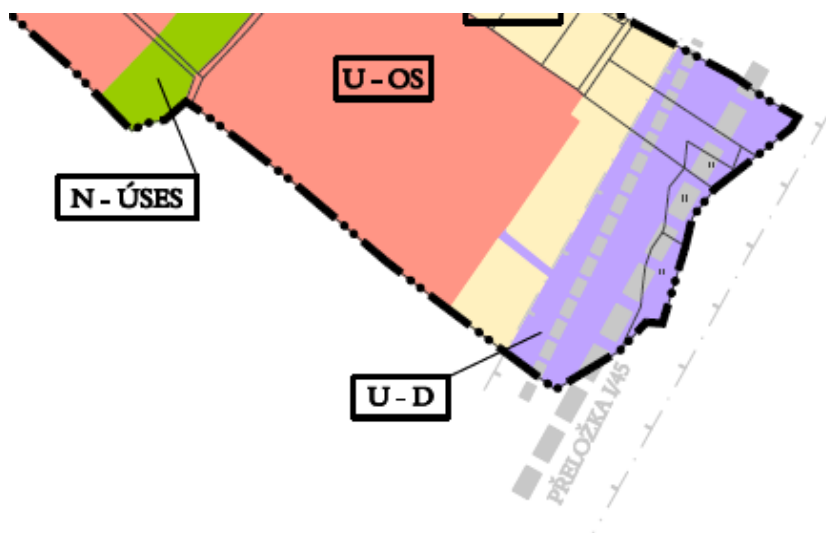
#### POSOUZENÍ SOULADU S DOTČENÝMI ÚZEMNÍMI PLÁNY:

##### **A) ÚPO Čaková:**

Část záměru „levobřežní silnice , OHO“, umístěný na pozemky *parc.č.* 2066, 2068, 2075, 2069, 2336/2, 2070, 2072, 2074/2, 2073/2, 2079/2, 2077, 2080/2, 2095, 2091, 2115, 2116, vše v k.ú. Čaková je dle ÚPO Čaková situovaný v **plochách dopravního koridoru U-D** viz níže vložený výřez výkresu č. 7. *Návrh funkčního členění území.*







**LEGENDA PODTISKU :**

		HRANICE OBCE
		HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ OBCE K 1. 5. 2014
		PŘELOŽKA SILNICE I/45
		LEVOBŘEŽNÍ KOMUNIKACE
		STAVEBNÍ ÚPRAVY NA SILNICÍCH III. TŘÍDY
		OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I. TŘÍDY (50 m)

Z hlediska *funkční regulace* Regulačních podmínek pro výstavbu a pro využití území, které jsou uvedené v příloze č. 1 níže uvedené obecně závazné vyhlášky obce Čaková, se v urbanizovaném území v *ploše dopravního koridoru U-D* připouští stavby silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů a dalších souvisejících staveb a zařízení; stavby sítí a zařízení technické infrastruktury včetně souvisejících staveb a zařízení a stavby a zařízení, která přímo souvisejí s technologickým zajištěním a výstavbou veřejně prospěšné stavby vodního díla Nové Heřminovy.

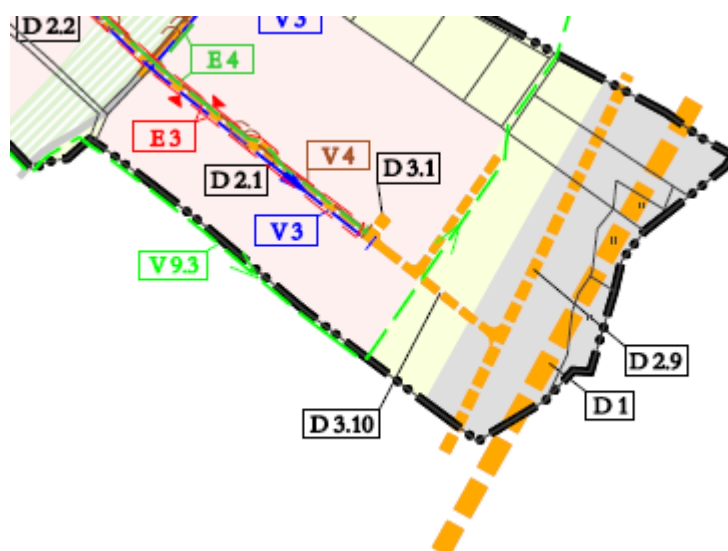
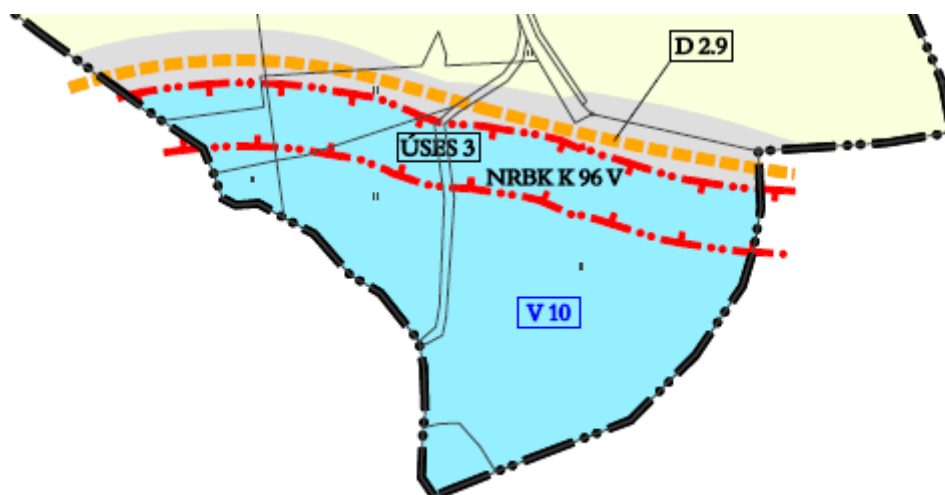
*Protože se v dotčené ploše umísťuje posuzovaný záměr levobřežní silnice včetně staveb souvisejících, lze konstatovat, že funkční využití navrhované záměrem je v souladu s přípustným funkčním využitím předmětné plochy.*

Posuzovaný záměr levobřežní silnice je v souladu s Obecně závaznou vyhláškou č. 4/2005 ze dne 3. 11. 2005, ve znění Obecně závazné vyhlášky č. 1/2006 ze dne 28. 12. 2006, ve znění Územního plánu obce Čaková – Změny č. 3 a to:

- S částí III. ZÁSADY USPOŘÁDÁNÍ DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ A TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A NAKLÁDÁNÍ S TUHÝMI KOMUNÁLNÍMI ODPADY, článkem 13. Doprava, bodem 11., který vymezuje *zastavitelnou plochu dopravní infrastruktury – dopravy silniční č. Z3/2 pro realizaci levobřežní komunikace pro zajištění dopravní obsluhy obcí na levém břehu vodní nádrže Nové Heřminovy*;



- S částí VI. VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY A VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÁ OPATŘENÍ, článkem 21, písm.2 b) – stavby pro dopravu, kde je pod označením D 2.9 s názvem „Stavba levobřežní komunikace včetně nezbytných souvisejících staveb“ posuzovaný záměr vedený jako stavba veřejně prospěšná viz níže vložené výřezy výkresu 9. Veřejně prospěšné stavby, asanace a asanační úpravy.



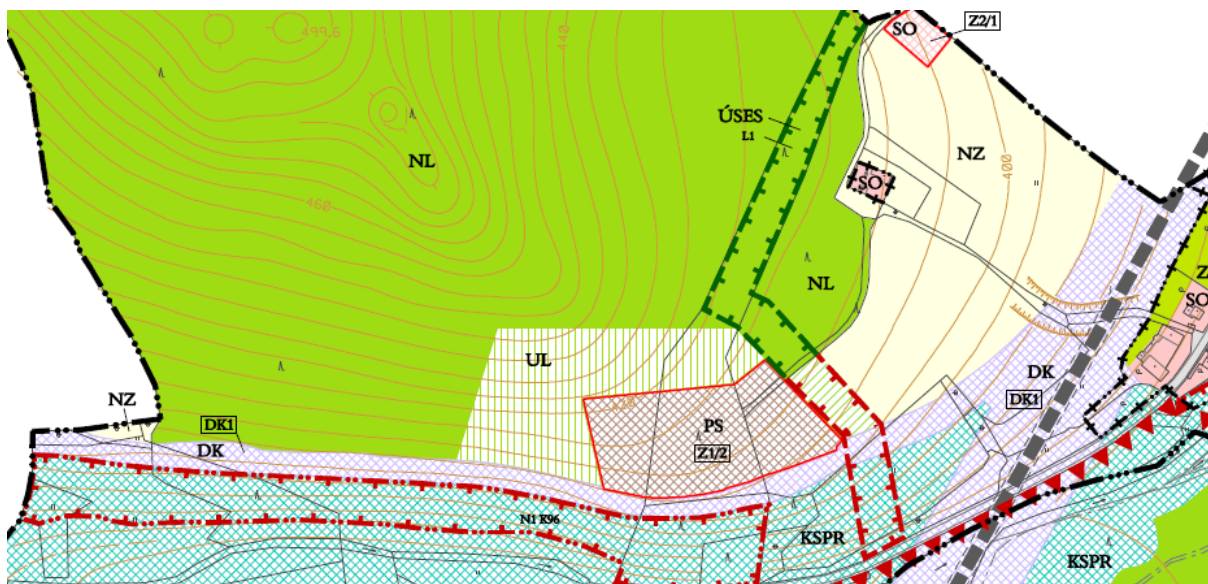
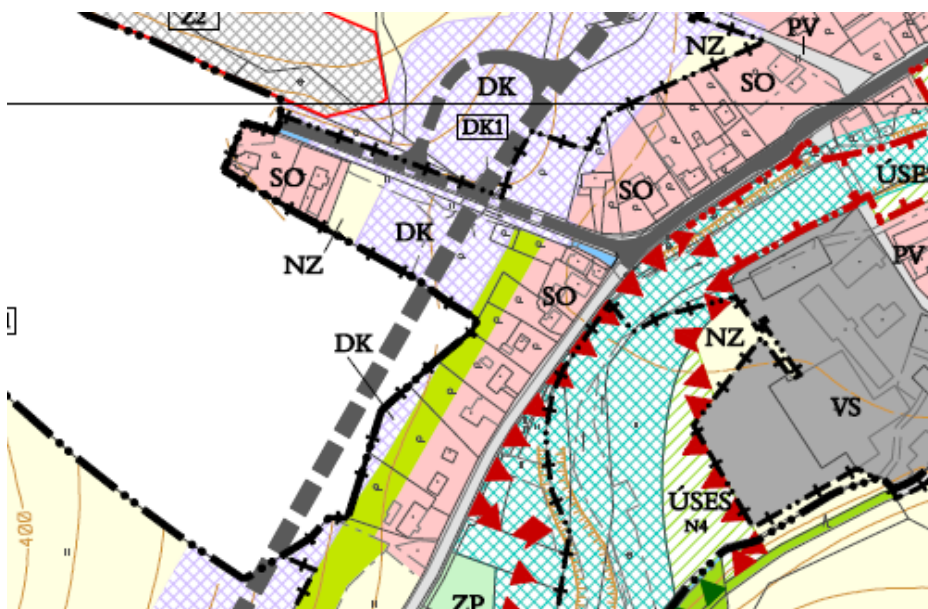
#### LEGENDA VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB :

	STAVBA PŘELOŽKY SILNICE I/45 VČETNĚ NEZBYTNÝCH SOUVISEJÍCÍCH STAVEB
	STAVBA LEVOBŘEŽNÍ KOMUNIKACE VČETNĚ NEZBYTNÝCH SOUVISEJÍCÍCH STAVEB
	ŠÍRKOVÉ ÚPRAVY NA SILNIČNÍ SÍTI
	DOPLNĚNÍ SÍTĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ O NOVÉ ÚSEKY

Na základě uvedených skutečností orgán územního plánování konstatuje, že **záměr je v souladu s ÚPO Čaková.**

## B) ÚP Zátor:

Část záměru „levobřežní silnice , OHO“, umístěný na pozemky parc.č. 1105/2, 1105/1, 1104/1, 1104/2, 1106, 1113, 1121, 1122, 1125, 1128/1, 1129/1, 1129/2, 1124/1, 1124/2, 1128/1, 1128/2, 1135/2, 1140, 1141, 974,973/1,892/5, 891, 820, vše v k.ú. Loučky u Zátoru, je dle ÚP Zátor situovaný v **plochách dopravních koridorů DK** viz níže vložené výřezy výkresu I.2.b) Hlavní výkres- urbanistická koncepce a doprava + legenda



### PLOCHY S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ

PLOCHY  
STABIL-  
ZOVANÉ

SO

RI

DK

PLOCHY  
ZMĚN

SO









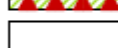


RI

DK

PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ

PLOCHY REKREACE

PLOCHY DOPRAVNÍCH KORIDORŮ

		<b>PLOCHY KORIDORU PRO REALIZACI OPATŘENÍ NA SNÍŽENÍ POVODŇOVÝCH RIZIK</b>
		<b>PLOCHY LESNÍ</b>
		<b>PLOCHY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (LOKÁLNÍ BIOKORIDOR)</b>
		<b>PLOCHY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (LOKÁLNÍ BIOCENTRUM)</b>
		<b>PLOCHY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (REGIONÁLNÍ BIOCENTRUM)</b>
		<b>PLOCHY ÚZEMNÍHO SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY (NADREGIONÁLNÍ BIOKORIDOR)</b>

Záměr je v souladu s textovou částí ÚP Zátor a to:

- kap. **D. KONCEPCE VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ PODMÍNEK PRO JEJÍ UMISŤOVÁNÍ**, podkapitolou **D.1.1 Doprava silniční**, bodem 2, kde se uvádí:
 

2. *Síť místních komunikací v řešeném území bude doplněna o přístupové trasy pro nově navrhované funkční plochy. Uslepené úseky místních komunikací delší než 100 m budou doplněny o úvratová obratiště. V souvislosti s návrhem přeložky silnice I/45 a návrhem protipovodňových opatření se navrhuje úpravy přemostění řeky Opavy a levobřežní místní obslužná dvoupruhová komunikace vedená od navržené mimoúrovňové křižovatky přeložky silnice I/45 se silnicí III/4583 ve směru na Nové Heřminovy.*
- kap. **F. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ PLOCH S ROZDÍLNÝM ZPŮSOBEM VYUŽITÍ**, F.2 Podmínky pro využití ploch, kde jsou v tabulce tab. č. 2.10 stanoveny podmínky pro využití ploch dopravních koridorů takto:

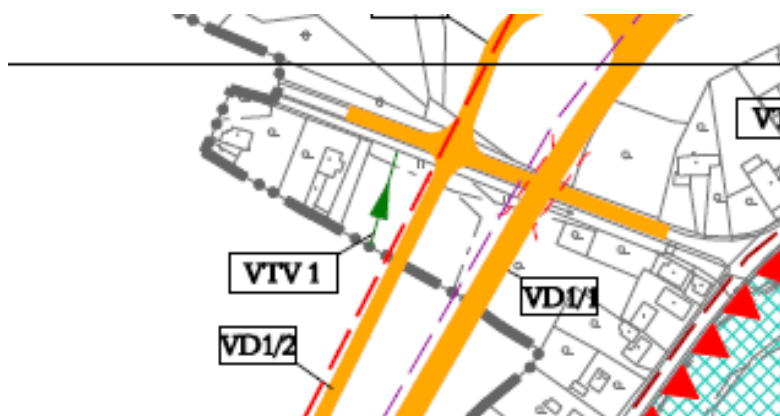
<b>PLOCHY DOPRAVNÍCH KORIDORŮ DK</b>
<p><b>Hlavní využití:</b> Plochy jsou určeny pro vedení koridorů silničních komunikací včetně souvisejících staveb.</p> <p><b>Přípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stavby silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů a dalších souvisejících staveb a zařízení</li> <li>- stavby sítí a zařízení technické infrastruktury včetně souvisejících staveb a zařízení</li> <li>- stavby a zařízení přímo související s technologickým zajištěním a výstavbou veřejně prospěšné stavby vodního díla Nové Heřminovy</li> </ul> <p><b>Nepřípustné využití:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jakékoliv jiné využití</li> </ul> <p><b>Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nejsou stanoveny</li> </ul>

Soulad záměru s výše uvedenými podmínkami pro využití dotčených ploch je nutné posoudit z hlediska souladu navrženého funkčního využití záměru s funkčním využitím stanoveným pro dotčené plochy. **Plochy dopravních koridorů (DK)** - jsou plochy určené územním plánem pro vedení koridorů silničních komunikací včetně souvisejících staveb. V těchto plochách se připouští realizace staveb silnic, místních a účelových komunikací včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů a dalších souvisejících staveb a zařízení, připouští se zde stavby sítí a zařízení technické infrastruktury včetně souvisejících staveb a zařízení a stavby a zařízení přímo související s technickým zajištěním a výstavbou veřejně prospěšné stavby vodního díla Nové Heřminovy.

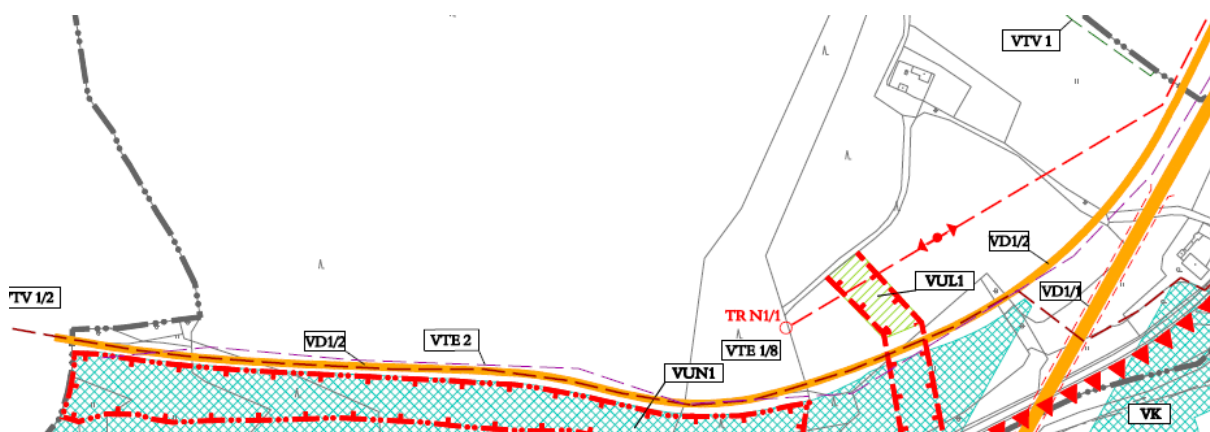
*Protože se v dotčených plochách umísťuje záměr levobřežní silnice včetně staveb souvisejících, lze konstatovat, že funkční využití navrhované záměrem je v souladu s hlavním využitím předmětné plochy.*

Protože pro plochy dopravních koridorů (DK) nejsou stanoveny podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu, posouzení z hlediska splnění těchto podmínek se neuplatňuje.

- Kap. G. **VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB, VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH OPATŘENÍ, STAVEB A OPATŘENÍ K ZAJIŠŤOVÁNÍ OBRANY A BEZPEČNOSTI STÁTU A PLOCH PRO ASANACI, PRO KTERÉ LZE PRÁVA K POZEMKŮM A STAVBÁM VYVLASTNIT**, podkapitolou **G.1.1. Stavby pro dopravu**, kde je pod označením **VD1/2** uvedena veřejně prospěšná stavba s názvem „**levobřežní místní obslužná komunikace**“ – viz níže vložené výřezy výkresu č. A.6 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací včetně legendy.







#### DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

	DOPLNĚNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ O NOVÉ ÚSEKY
	KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ, CHODNÍKY
	VÝHYBNY NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH
	MOST NA KOMUNIKACI

Na základě uvedených skutečností orgán územního plánování konstatuje, že **záměr je v souladu s ÚP Zátor.**

### **POSOUZENÍ SOULADU ZÁMĚRU S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ (§ 18 A §19 STAVEBNÍHO ZÁKONA)**

Cíle územního plánování dle ust. § 18 a § 19 stavebního zákona, jsou naplněny řešením v ZÚR a v územním plánu. Na základě výše uvedených posouzení je záměr „levobřežní silnice, OHO“ v souladu se ZÚR, ÚPO Čaková a ÚP Zátor, tedy i v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Umístěním záměru, se mimo jiné vytvoří i podmínky pro další rozvoj na území ovlivněném tokem řeky Opavy. Posuzovaný záměr je součástí souboru dalších staveb, které spolu vytvoří komplexní řešení pro zajištění protipovodňové ochrany, což je veřejný zájem na ochraně života a zdraví osob, ochraně majetku obyvatel, potenciálně ohrožených povodní na toku řeky Opavy.

Ustanovení. § 18 odst. 5 stavebního zákona umožňuje v nezastavěném území, v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření mj. pro vodní hospodářství, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a

cestovního ruchu, například naučné a cyklistické stezky, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Posuzovaný záměr s názvem „Levobřežní silnice, OHO“ jev souladu i s tímto ustanovením stavebního zákona. Orgán územního plánování konstatoval, že řešení stavby vychází ze snahy co nejméně narušit ráz dané lokality.

Na základě předložených podkladů a správního posouzení dospěl orgán územního plánování k závěru, že výše uvedený záměr je přípustný.

Toto závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

***Eva P í c o v á***

*oprávněná úřední osoba, služební číslo 0142*