

Správa silnic Královéhradeckého kraje
příspěvková organizace

se sídlem: Hradec Králové - Plačice, Kutnohorská 59, PSČ 500 04
 zastoupená: **Mgr. Petrem Kašparem** - ředitelem organizace
 IČO: 709 47 996 DIČ: CZ 709 47 996
 Bankovní spojení: Komerční banka Hradec Králové č. účtu: 78-777 468 02 67/0100
 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, Oddíl Pr, vložka 146

vykonávající vlastnická práva **Královéhradeckého kraje**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
 IČ 708 89 546 DIČ: CZ 708 89 546
 na základě zřizovací listiny schválené Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje
 dne 10. 9. 2009 usnesením ZK/8/434/2009, ve znění pozdějších dodatků

(dále jen „Zástupce“)

a

Investor : **Povodí Labe, státní podnik**
 adresa: Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
 Zastoupený: **Ing. Petrem Martínkem** – investičním ředitelem
 IČO: 708 90 005 DIČ: CZ 708 90 005
 Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473

(dále jen „Investor“)

uzavírají tuto

S M L O U V U***o právu provést stavbu sjezdu
a omezení užívání nemovitosti***

podle ustanovení a § 10 odst. 1) a 4), Zákona 13/1997 Sb.

„O pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů,

v souladu s ustanovením Zákona č. 183/2006 Sb. „Stavební zákon“, ve znění pozdějších předpisů, v kontextu
s ustanovením Zákona č. 89/2012 Sb. „Občanský zákoník (NOZ)“ ve znění pozdějších předpisů**I.****Předmět smlouvy**

Královéhradecký kraj je vlastníkem silničních pozemků (těles silnic), kterým mimo jiné je i silniční pozemek
 níže uvedené pozemní komunikace, který je svěřen do správy Správě silnic Královéhradeckého kraje,
 příspěvkové organizaci (**okr. Rychnov nad Kněžnou**).

Investor hodlá vybudovat a provozovat na p.p.č.1062/1 stavbu:

„Olešnický potok, Čestice, rekonstrukce koryta, ř. km 0,600 – 0,900 – silniční sjezd“

(dále jen „Stavba“)

Základní parametry omezení užívání dle PD, předložené ke stavebnímu řízení					
silnice	staničení	strana	katastrální území	šířka	plocha
III/3209 Parc. č. 1062/1 1062/3	Km 6.220	L	Čestice u Častolovic	6 m	-
poznámky	- stávající kryt uvedené silnice: asfaltobeton - stav: dobrý - nebude zasaženo do zpevněné části profilu komunikace, místo napojení bude řešeno sníženou obrubou				

V pochybnostech platí výlučně oficiální výkazy výměr podle platného výpisu z katastru nemovitostí.

II. Základní ustanovení

Za podmínek dohodnutých touto smlouvou vzniká:

a) Investorovi silničního sjezdu

- oprávnění stavby a provozu silničního sjezdu
- právo zřídit stavbu silničního sjezdu v rozsahu vyplývajícím z příslušného rozhodnutí o povolení Stavby a za podmínek stanovených v rozhodnutí o zvláštním užívání
- oprávnění vstupovat (vjíždět) na dotčenou nemovitost, v souladu s ustanovením §1021 zákona č. 89/2012 Sb., „občanský zákoník (NOZ)“ ve znění pozdějších předpisů, za účelem zajištění provozu, oprav a údržby silničního sjezdu a jeho zařízení a to jen na nezbytně nutnou dobu
- povinnost udržovat veškerá svá zařízení vystupující do vozovky a vozovku v bezprostředním okolí svého zařízení v takovém technickém stavu, který neomezuje bezpečnost a plynulost silničního provozu a to po celou dobu životnosti sjezdu

b) Správě silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci právo:

- na bezplatné označení silničního sjezdu umístěného v silničním pozemku a silničním pomocném pozemku
- na uvedení nemovitosti do původního stavu ze strany a na náklady Investora v případě oprav či rekonstrukci silničního sjezdu
- od doby zahájení Stavby do doby uvedení nemovitosti do původního stavu na úhradu za užití nemovitosti ke stavebním pracím (ošetřeno samostatnou smlouvou), přičemž právo na náhradu škody vzniklé využíváním dotčené nemovitosti zůstává pro Vlastníka nedotčeno

c) Výkon práva a povinnosti bude realizován v režimu podle Zákona č. 13/1997 Sb. „O pozemních komunikacích“ ve znění pozdějších předpisů takto:

- Za omezení běžné činnosti majetkového správce výkonem práv Investora, tj. uložení Stavby do (na, nad) Pozemek a nebo do tělesa silnice, bude Zástupci poskytnuta **jednorázová** peněžitá náhrada stanovená podle Sazebníku Královéhradeckého kraje, která činí:

Výpočet náhrady za omezení užívání nemovitosti					
druh zásahu dle odst. I.	šířka (m)	m.j.	počet m.j.	Kč/m.j.	úhrada
1x sjezd k RD - nekomerční (do 6 m)	6	ks	1,00	700,-	700,00 Kč
celkem (min. částka)					1 000,00 Kč
DPH 21%					210,00 Kč
Celkem s DPH (zaokrouhleno)					1 210,00 Kč

Celkem s DPH = 1210,- Kč

- Stanovenou finanční částku se Investor zavazuje zaplatit po podpisu této smlouvy na základě vystaveného daňového dokladu v termínu splatnosti. Řádný daňový doklad bude obsahovat hodnotu DPH v zákonné výši v době vystavení daňového dokladu.
- V případě neuhrazení sjednaného finančního plnění nebo neuvedením nemovitosti do původního stavu dle čl. III. této smlouvy, nebude vlastníkem komunikace vydáno souhlasné stanovisko s kolaudačním souhlasem.
- V případě porušení tohoto ustanovení bude Investorovi účtována smluvní pokuta ve výši **0,05 % ze smluvní částky denně**, nejméně však **100,- Kč** za každý den prodlení a nebude vydáno souhlasné stanovisko s kolaudačním souhlasem.
- Splátost jednorázové peněžitá náhrady se stanovuje převodním příkazem na účet Zástupce uvedeného v záhlaví této smlouvy.

III. Uvedení Pozemku nebo tělesa silnice do provozuschopného stavu

- Při provádění stavebních prací musí být dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací (včetně havárií) při umísťování inženýrských sítí a staveb podél komunikací“ (příloha č. 2 Postupu, <http://www.sskhk.cz/sluzby/technicke-podminky/>), pokud není smluvně dohodnuto jinak.
- Nedojde k zásahu ani záboru vozovky - týká se rovněž skladování materiálů, odstavení mechanismů, zřizování pomocných konstrukcí ap. Při výstavbě i vlastním užíváním sjezdu nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ani ke znečištění silnice.
- Investor ručí po celou dobu Stavby za stav dopravního značení a bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací (zejména výkopy) a za škody, způsobené jím zhoršenou sjízdností (schůdností). Případné dopravní značení (přechodné i trvalé), stanovené příslušným silničním správním úřadem, bude plným nákladem Investora odborně osazeno a udržováno v trvale funkčním a estetickém stavu, budou respektována případná upozornění správce - zástupce komunikace.
- S ohledem na terénní profil okolí silnice není navrženo zatrubnění sjezdu - v případě budoucích změn odvodnění okolního terénu nebo takových úprav silničního Pozemku, které budou vyžadovat průchodnost sjezdu, provede Investor vlastním nákladem dodatečné zatrubnění, příp. jiná nutná opatření (čela ap.).
- Obdobnou povrchovou úpravou proti vynášení nečistot koly vyjíždějících mechanismů bude do dostatečné vzdálenosti od sjezdu opatřena připojovaná cesta. Žádná část konstrukce sjezdu nesmí přesahovat nad úroveň vozovky.
- Navrženou Stavbou nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení krajské silnice, nedojde ke změně odtokových poměrů komunikace, vyspádováním sjezdu nebo jinou tech. úpravou bude zamezeno stékání vody a nečistot z cesty na silnici. Na silniční pozemek ani do silničních odvodňovacích zařízení nesmí být zaústěny odpadní ani povrchové vody z přilehlých pozemků a komunikací. Veškerá případná opatření proti stékání povrchových vod ze silnice na připojovaný Pozemek zajistí svým nákladem Investor.
- Nedojde ke změně odtokových poměrů povrchových vod uvedené silnice vyspádováním sjezdu nebo jinou tech. úpravou (příčný žlab ap.) bude zamezeno stékání vody a nečistot z připojovaného pozemku na silnici.
- Výškové napojení sjezdu bude plynule navazovat na krajskou silnici, na vozovce ani krajnici nesmí vzniknout nerovnost. Při nutnosti výškové úpravy komunikace provede vyrovnaní nivelety Investor svým nákladem.
- Dokončené napojení sjezdu bude po provedení terénních úprav a úklidu (příp. zatravnění) předáno Zástupci.
- Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno Zástupci a nebude-li při kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno nákladem Investora do bezchybně funkčního stavu.
- Opravu závad nebo skrytých vad, zjištěných během záruční doby 36 měsíců od předání, zajistí svým nákladem Investor (definitivně nebo provizorně dle ročního období) do 10 dnů od jejich nahlášení.

IV.

Odstoupení od smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že od této smlouvy lze odstoupit pro případ, že:

- 1) Stavbou silničního sjezdu nedojde k dotčení Pozemku podle této smlouvy.
- 2) nedojde k vydání pravomocného rozhodnutí o povolení Stavby a Stavba nebude realizována.
- 3) neuhrazení sjednaného plnění dle čl. II. této smlouvy.

Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně, kdy právní vztah založený touto smlouvou se ruší od samého počátku. O skutečnosti stanovené v čl. IV. bod 1. a 2. je povinen Investor neprodleně písemně Zástupce informovat, podat žádost o vrácení uhrazeného plnění a doložit rozhodné skutečnosti, z nichž bude patrné, že Zástupce je povinen v souladu s touto smlouvou vrátit Investorovi uhrazené finanční prostředky.

Zástupce je povinen vrátit plnění dle této smlouvy nejpozději do 15 dnů ode dne doručení žádosti o odstoupení od smlouvy z důvodů uvedených pod bodem 1. a 2. čl. IV. smlouvy.

V.

Prohlášení Zástupce

Královéhradecký kraj, zastoupený Správou silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkovou organizací, touto smlouvou prohlašuje, že vydává Investorovi: **Povodí Labe, státní podnik**

s o u h l a s

s umístěním Stavby v rámci územního řízení, s povolením Stavby na ohlášení a s povolením Stavby ve stavebním řízení a lze jím prokázat vlastnická či jiná práva k Pozemku či Stavbě (podle §§ 86, 105 a 110, Zákona č. 183/2006 Sb. „Stavební zákon“, ve znění pozdějších předpisů) a souhlas s umístěním, provozem silničního sjezdu (podle § 10, Zákona č. 13/1997 Sb., „O pozemních komunikacích“, ve znění pozdějších předpisů) za účelem vydání příslušných rozhodnutí o umístění a rozhodnutí o realizaci Stavby podle čl. I. a II., na dotčené nemovitosti.

K tomuto účelu Zástupce zmocňuje Investora předložit smlouvu jako vyjádření účastníka v řízeních o umístění a povolení Stavby.

VI.

Společná ujednání

Smluvní strany se na společných jednáních dohodly, že Investor po ukončení výstavby může kdykoliv požádat, pokud tomu nebrání jiné okolnosti, Královéhradecký kraj, cestou Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizace, která je zmocněna, v souladu se smlouvou o obstarání služeb spojených se správou nemovitostí kraje, uzavřením smlouvy o zřízení věcného břemene na Stavbu silničního sjezdu.

VII.

Registr smluv

1. Tato smlouva nepodléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona číslo 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
2. Smluvní strany se výslovně zavazují, že tuto smlouvu ani její případné dodatky nebudou uveřejňovat v registru smluv.

VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dojde-li ke změně vlastnictví k dotčené pozemkové parcele, vstupuje nový nabyvatel do právního postavení vlastníka a je povinen práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy při převodu či přechodu vlastnictví dotčené nemovitosti strpět.
2. Investor je povinen práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy převést při převodu či přechodu vlastnictví Stavby silničního sjezdu na nového nabyvatele. Nový nabyvatel je povinen práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy převzít a strpět.
3. Podmínky sjednané v této smlouvě lze změnit jen písemnou dohodou - číslovaným dodatkem obou smluvních stran.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve **čtyřech** vyhotoveních, každá s platností originálu. Po dvou výtiscích pro každou smluvní stranu.
5. Obě smluvní strany berou na vědomí, že vlastník pozemních komunikací zmocnil Správu silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkovou organizaci k zastupování vlastníka v jednání a účasti ve správních řízeních týkajících se zvláštního užívání pozemních komunikací ve vlastnictví Královéhradeckého kraje.
6. Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou s účinností ode dne podpisu zástupci obou smluvních stran po dobu fyzické existence silničního sjezdu.

7. Práva a povinnosti, která touto smlouvou vznikají se řídí dalšími ustanoveními „občanského zákoníku“ a zanikají zrušením sjezdu.
8. Jednotlivá ustanovení smlouvy jsou oddělitelná v tom smyslu, že neplatnost některého z nich nepůsobí neplatnost smlouvy jako celku. Pokud by se v důsledku změny právní úpravy některá ustanovení smlouvy dostalo do rozporu s českým právním řádem (dále jen „kolizní ustanovení“) a předmětný rozpor by působil neplatnosti smlouvy jako takové, bude smlouva posuzována, jakoby kolizní ustanovení nikdy neobsahovala a vztah smluvních stran se bude v této záležitosti řídit obecně závaznými právními předpisy, pokud se smluvní strany nedohodnou na znění nového ustanovení, jež by nahradilo kolizní ustanovení.
9. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
10. Podpisem bere žadatel na vědomí skutečnost, že oprávněným zájmem organizace je zpracovat osobní údaje za účelem uzavření smlouvy, zajištění interních procesů, plnění právních povinností organizace a případného oslovení žadatele za účelem další komunikace. Zpracováváme tyto osobní údaje: jméno, příjmení, titul, odborná způsobilost k úkonům, datum narození, adresa trvalého pobytu, korespondenční adresa, e-mail, telefon, IČO, DIČ, číslo účtu, údaje z živnostenského listu, podpis, údaje evidované v katastru nemovitostí o vlastníkovi. Osobní údaje zpracovává jen pověřený pracovník, nesmí je předávat třetí osobě a uchovávat v uzamčené místnosti až do doby skartační a archivační lhůty. Tato osoba zachovává o osobních údajích, s nimiž se seznamuje, mlčenlivost. Dále budou dokumenty vyřazeny dle skartačního plánu. Má právo podat stížnost proti zpracování u dozorového orgánu, kterým je Úřad na ochranu osobních údajů.

V Hradci Králové

dne: 3.1. 08. 2020

Zástupce:

z pověření
Pavel Kačí
správní náměstek

Mgr. Petr KAŠPAR
ředitel organizace

SPRÁVA SILNIC
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace, Kutnohorská 59
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ-Plačice
IČO: 709 47 996 (31)

V Hradci Králové

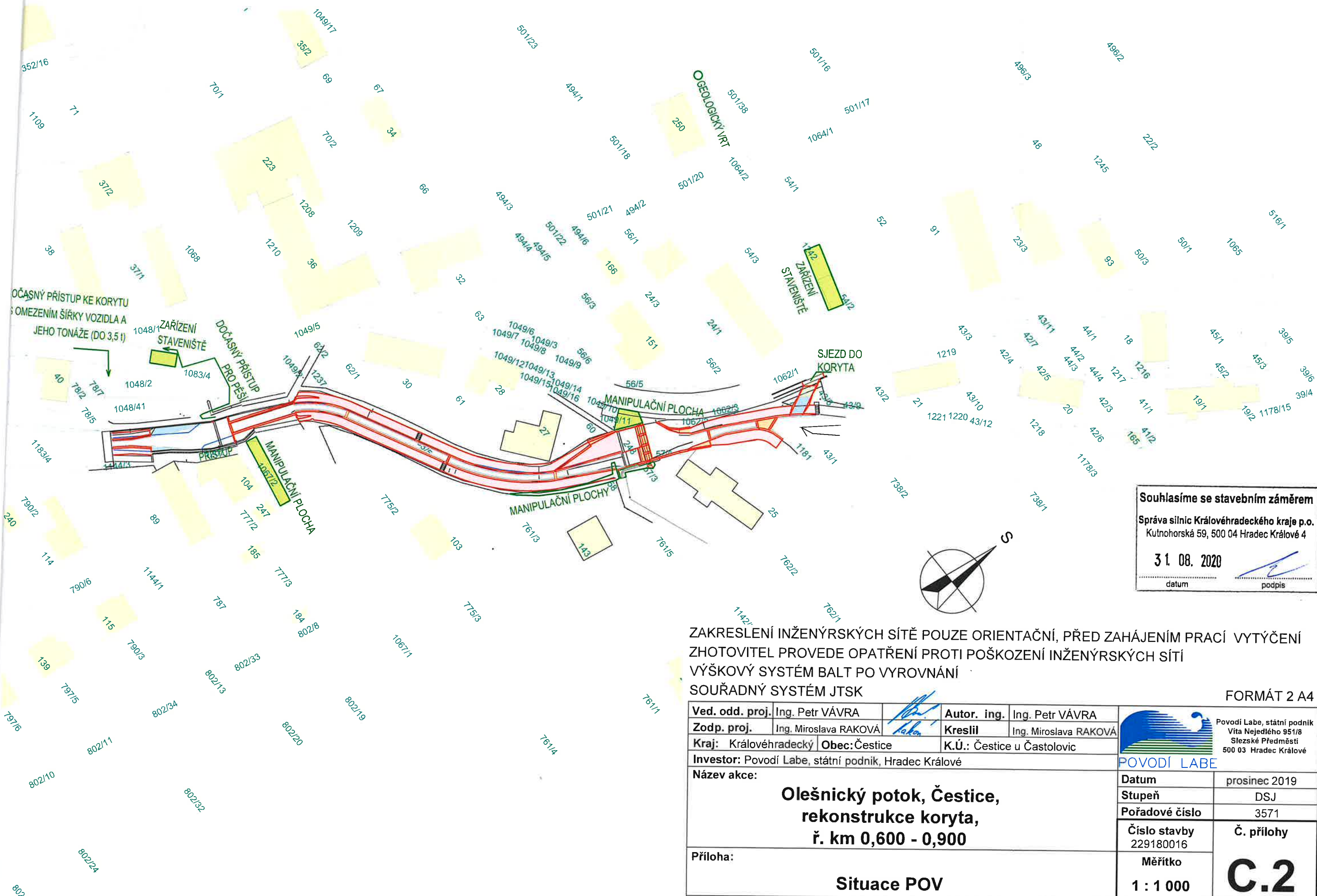
25. 08. 2020

dne:

Investor:

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové
(9)

Ing. Petr MARTÍNEK
investiční ředitel



Souhlasíme se stavebním záměrem
Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.
Kulnohorská 59, 500 04 Hradec Králové 4
31. 08. 2020
datum podpis

ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ VYTÝČENÍ
ZHOTOVITEL PROVEDE OPATŘENÍ PROTI POŠKOZENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK

FORMÁT 2 A4

Ved. odd. proj.	Ing. Petr VÁVRA	Autor. ing.	Ing. Petr VÁVRA
Zodp. proj.	Ing. Miroslava RAKOVÁ	Kreslil	Ing. Miroslava RAKOVÁ
Kraj:	Královéhradecký	Obec:	Čestice
K.Ú.:	Čestice u Častolovic		
Investor:	Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové		
Název akce:	Olešnický potok, Čestice, rekonstrukce koryta, ř. km 0,600 - 0,900		
Příloha:	Situace POV		
		POVODÍ LABE	
		Datum	prosinec 2019
		Stupeň	DSJ
		Pořadové číslo	3571
		Číslo stavby	229180016
		Č. přílohy	C.2
		Měřítko	1 : 1 000

Pevodí Labs, státní podnik
Víta Nejedlého 951/8
Slezské Předměstí
500 03 Hradec Králové
(9)