



archivní číslo: 2011035

stupeň: dopravní opatření

datum: listopad 2020

investor:

Povodí Ohře s.p.
Chomutov

zpracoval:

ing. Martin Kohout



SILICE I25

JÁCHYMOVSKÝ POTOK – HAVARIJNÍ STAV PB ZDI

dopravní opatření

seznam příloh:

širší vztahy

DO1

DO2

1/ popis pracovního místa

Z důvodů rekonstrukce stávajícího opevnění dna a pravobřežního opevnění vodoteče Jáchymovského potoka v úseku podél státní silnice I/25 v prostoru pod Jáchymovem bude částečně a pouze v omezené době probíhat dopravní omezení na této státní silnici (propojka Horního Žďáru a Jáchymova, cca km staničení státní silnice 3,2-3,3).

Jedná se pouze o částečné dopravní omezení v podobě zúžení stávajícího plného profilu předmětné silnice stojícím stavebním strojem (jeřábem, mixem nebo nákladním autem, které bude stát na hraně vozovky pro možnost odvozu suti a následně i dovozu nového materiálu či betonu). Rozhodující stavební činnost se bude odehrávat mimo státní silnici, ta bude dotčena pouze v podobě využití stávajícího dopravního napojení na což bude upozorňovat svislé dopravní značení (A22+E13 – pozor, výjezd vozidel stavby).

Průjezd podél stavebního úseku bude i nadále obousměrný, profil vozovky předmětné komunikace bude zúžen jen částečně o cca 3,5 m (2,75 m krajnice a cca 0,75 m z jízdního pruhu).

Z hlediska délky dopravního omezení, tak toto bude probíhat v dílčích úsecích dlouhých vždy pouze pro tu kterou stavební činnost, max. cca 25 m (pracovní místo se bude postupně dle potřeby přemísťovat podél břehu potoka).

Délka opravovaného koryta potoka v souběhu se silnicí je 100 bm. Sousední komunikace je zde vedena prakticky v přímé, daný prostor je přehledný, navíc intenzita provozu nevyvolává potřebu řešit dopravní omezení pomocí SSZ.

V místě staveniště nejsou žádná ochranná pásma vyjma ochranné pásmo vlastní stavby ve vlastnictví Povodí Ohře s.p. a staveniště zasahující do komunikace. V místě vlastní stavby se cizí sítě nenacházejí.

Při provádění stavebních prací je nutné dočasné částečné dopravní omezení. To vychází ze základních typových schémat daných TP 66 (zásady pro označování pracovních míst). Navržené DIO je pro omezení jednoho jízdního pruhu dle základního typového schématu C/2, průběžný úsek, s tím že charakter stavby a prostorové omezení vyvolává potřebu změnit návrh dopravního značení a zkrátit úseky pro předsazení dopravních značek. Navíc na začátku a konci stavby bude DZ ještě dále prostorově modifikováno.

2/ dopravní značení dopravního opatření

je zpracováno v souladu s platnými dopravními předpisy, normami a dle TP 66 (zásady pro označování pracovních míst).

Dopravní opatření je navrženo pro pracovní místo s delší dobou trvání, tj. na dobu delší než jeden kalendářní den, ale s tím, že dopravní značení dle návrhu D2 bude osazováno vždy pouze na nezbytně dlouhou dobu a poté opět odstraněno. Znamená to, že na noc a na dny, kdy se nepracuje, nebo nebude dopravní značení zapotřebí, nebude osazeno.

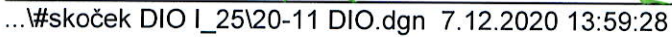
Označení pracovního místa bude provedeno dle situací v příloze (konkrétní návrh pro atypické řešení).

Návrh přenosného svislého dopravního značení je patrný ze situací v příloze. Stávající dopravní značení zůstane zachováno (de facto zde žádné není). Navíc dle platné legislativy má přenosné dopravní značení před stabilním značením přednost.

Svislé přenosné dopravní značky musí svým provedením a umístěním odpovídat příslušným požadavkům TP a platným pravidlům silničního provozu, tj. jako retroreflexní a alespoň v normální velikosti. Retroreflexní materiál těchto značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 1.

Přenosné dopravní značky se osazují na stojánky natřené červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm až 200 mm. Stojánek musí být takové konstrukce nebo provedení, které zajistí stabilitu přenosné značky (např. odolá i vzdušnému víru po průjezdu nákladního vozidla).

Spodní okraj přenosných dopravních značek se doporučuje umísťovat ve výši nejméně 600 mm nad úroveň vozovky. Značky musí být umístěny co nejbližší pravému okraji silnice ve směru jízdy a musí být natočeny tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m.





Č.j. KRPK-84904-2/ČJ-2020-1900DP

Karlovy Vary 27. listopadu 2020

Počet listů: 1

Přílohy: 1/2

Ing. Martin KOHOUT – IMK projekt
Klínovecká 998
363 01 OSTROV

Dopravně inženýrské opatření „DIO“ při opravě havarijního stavu PB zdi Jáchymovského potoka u silnice I/25 u obce Jáchymov v okrese Karlovy Vary

- Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci – sil. č. I/25 u obce Jáchymov v okrese Karlovy Vary

- Zvláštní užívání silnice – sil. č. I/25 u obce Jáchymov v okrese Karlovy Vary

K č.j. ze dne 10/2020

Žadatel: Ing. Martin KOHOUT, Ostrov

Policie ČR, Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství Karlovarského kraje (dále jen „OSDP K. Vary“) jako dotčený orgán dle ust. § 77 odst. (2) písm. b) a v souladu s ust. § 77 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudil Vaší žádost o vyjádření k návrhu stanovení přechodné úpravy provozu (k návrhu dopravního značení) na pozemní komunikaci sil. č. I/25 u obce Jáchymov v okrese Karlovy Vary.

OSDP K. Vary **s o u h l a s í s návrhem stanovení přechodné úpravy provozu** (s návrhem dopravního značení) **na pozemní komunikaci sil. č. I/25 u obce Jáchymov v okrese Karlovy Vary** (viz. příloha) z důvodu označení pracovního místa pro práce při opravě havarijního stavu PB zdi Jáchymovského potoka u silnice I/25 u obce Jáchymov v okrese Karlovy Vary.

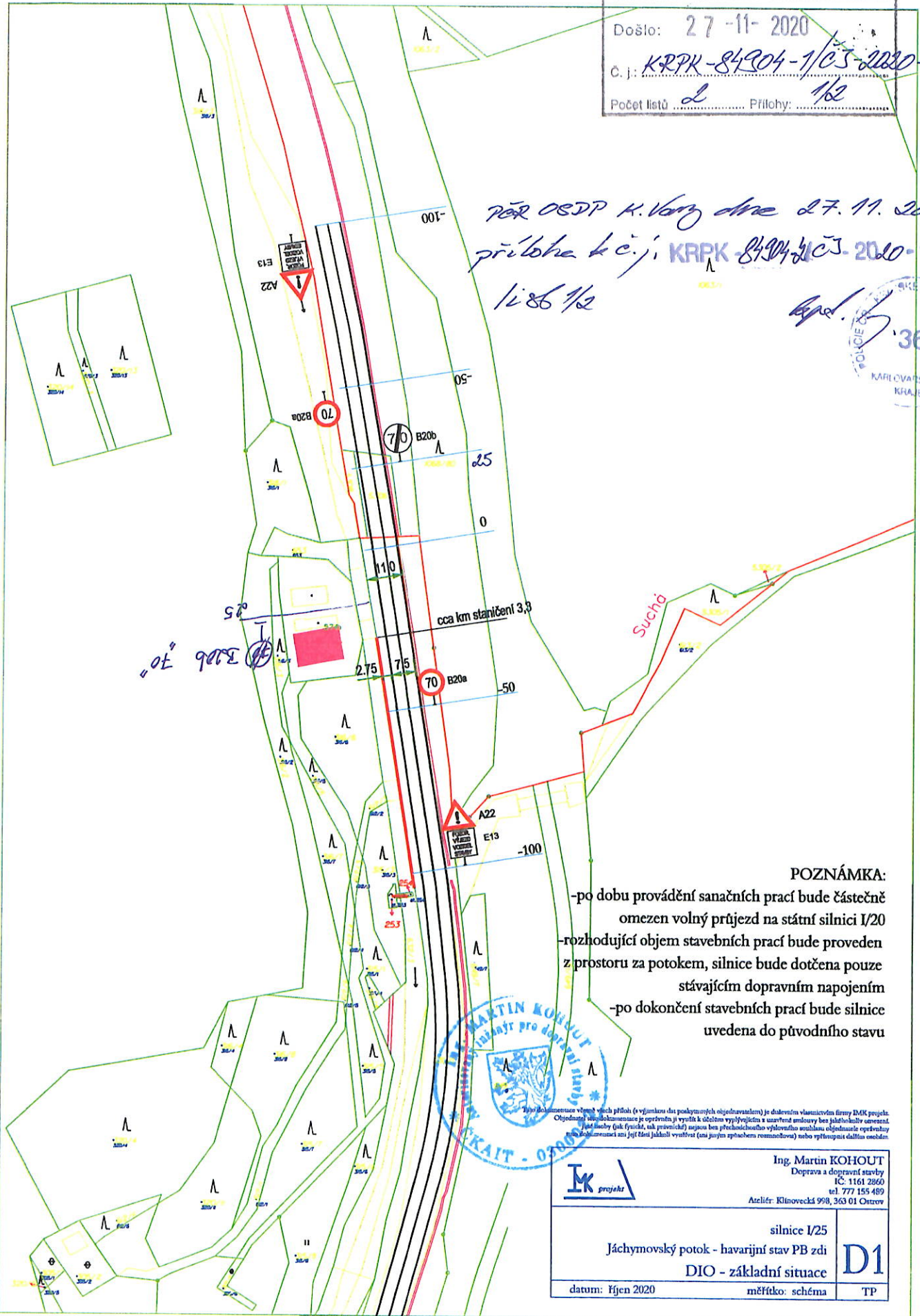
Dopravní značení bude osazeno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení výše uvedených prací a to plně v souladu s ust. § 78 odst. (3) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

V případě potřeby řízení provozu náležitě poučenými pracovníky dle ust. § 79 odst. (1) písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů bude toto probíhat plně v souladu s ust. § 79 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Došlo: 27-11-2020

Č. j.: KRPK-84904-1/ČS-2020-19000
Počet listů 2 Přílohy: 1/2

Žád OSDP K. Vary dne 27. 11. 2020
příloha k č. j. KRPK-84904-1/ČS-2020-19000DF
1/2 1/2



POZNÁMKA:

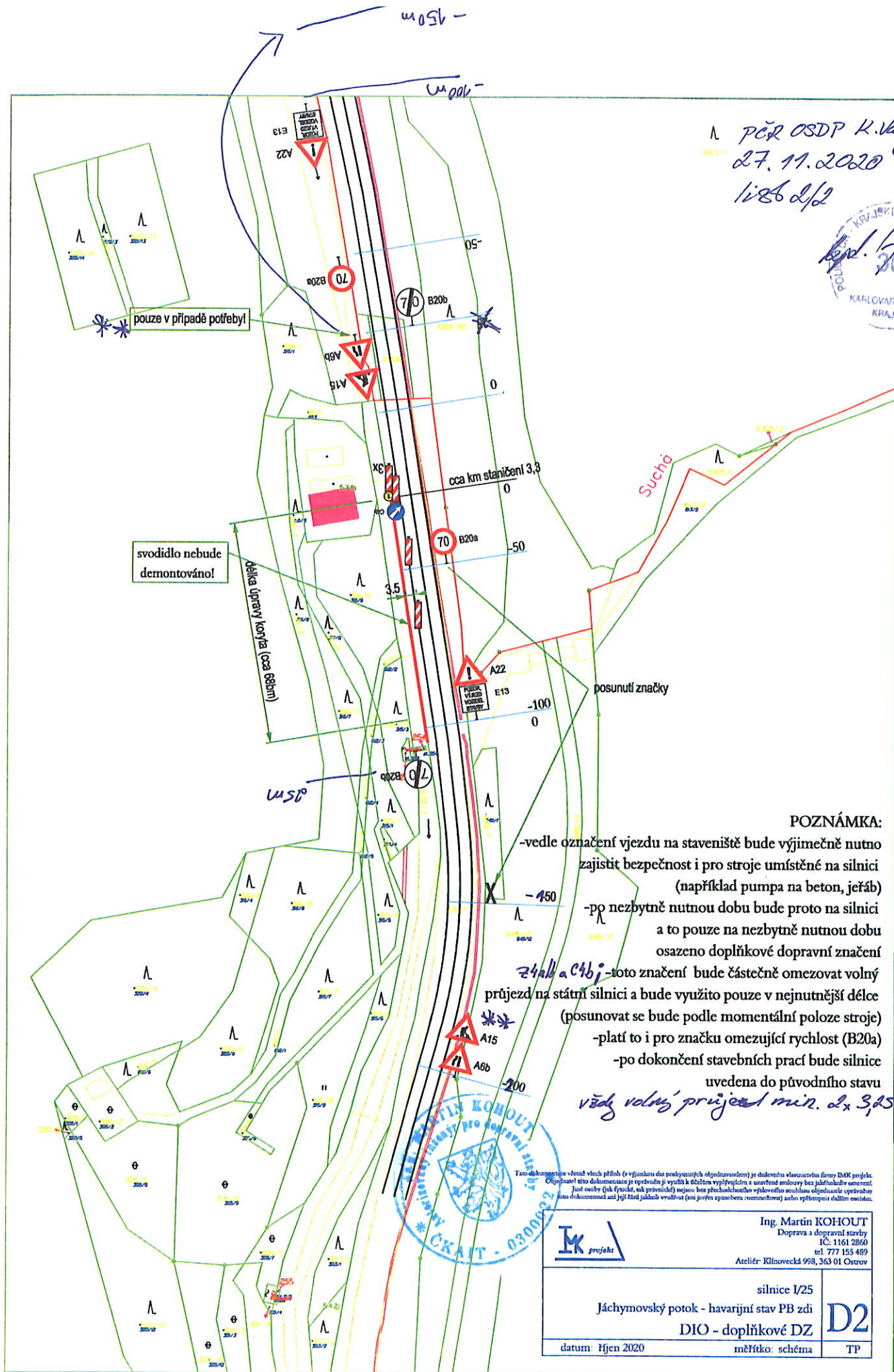
- po dobu provádění sanačních prací bude částečně omezen volný průjezd na státní silnici I/20
- rozhodující objem stavebních prací bude proveden z prostoru za potokem, silnice bude dotčena pouze stávajícím dopravním napojením
- po dokončení stavebních prací bude silnice uvedena do původního stavu



Ing. Martin KOHOUT
Doprava a dopravní stavby
IČ: 1161 2860
tel. 777 155 489
Adresa: Křínovecká 998, 363 01 Ostrov

silnice I/25		D1
Jáchymovský potok - havarijní stav PB zdi		
DIO - základní situace		
datum: říjen 2020	měřítko: schéma	TP

Λ PČR OSDP K. Vary
27. 11. 2020
1/26 2/2



POZNÁMKA:

- vedle označení vjezdu na staveniště bude výjimečně nutno zajistit bezpečnost i pro stroje umístěné na silnici (například pumpa na beton, jeřáb)
- po nezbytně nutnou dobu bude proto na silnici a to pouze na nezbytně nutnou dobu osazeno doplňkové dopravní značení
- toto značení bude částečně omezovat volný průjezd na státní silnici a bude využito pouze v nejnútnejší délce (posunovat se bude podle momentální polohy stroje)
- platí to i pro značku omezující rychlost (B20a)
- po dokončení stavebních prací bude silnice uvedena do původního stavu

A15+ A6b

vždy volný průjezd min. 2x 3,25m

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy DMK projekt. Opakem této dokumentace je oprávněn k jejímu využití k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jedinou výjimkou (tak například, tak přibližně) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednavatele opakování této dokumentace ani její částí žádným způsobem (ani jiným způsobem) nebo výpočtem dle jiných metod.



Ing. Martin KOHOUT
Doprava a dopravní stavby
IČ: 1161 2860
tel. 777 155 489
Ateliér: Klínovecká 998, 363 01 Ostrov

silnice I/25		D2
Jáchymovský potok - havarijný stav PB zdi		
DIO - doplňkové DZ		
datum: říjen 2020	měřítko: schéma	TP