



	Zodpovědný projektant	Odpovědný zástupce	Kontrola	 držitel certifikátu ČSN EN ISO 9001 : 2001 Na Lánech 81 570 01 LITOMYŠL pracoviště ROKYCANOVA 114/IV 566 01 VYSOKÉ MÝTO telefon 465 423691 fax 465 420746 E-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz	
	Jan Bartoš	Ing. Jaroslav Tměj	Ing. Jaroslav Tměj		
Kraj : Královéhradecký		PÚsRP: Nové Město n. Met.			
OÚ : Nahořany, č.p. 76					
Investor : Ministerstvo zemědělství – Pozemkový úřad Náchod, Palachova 1303, Náchod, 547 01					
Akce:				Stupeň :	PSŘaRS
Projekt č. 3, k.ú. Nahořany k.ú. Nahořany				Datum :	03.2009
				Zak.číslo:	151 30 08
Obsah:				Číslo paré :	8
Projekt pro stavební řízení a realizaci stavby					

PROJEKT Č.3 - k.ú. Nahořany

v k.ú. Nahořany

Projekt pro stavební řízení

Zakázkové číslo: 151 30 08

OBSAH :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Dokladová část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Dokumentace objektů
- G. Nákladová část
- H. Fotodokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- A.1. Identifikační údaje
- A.2. Základní údaje - seznam parcel
- A.3. Přehled výchozích podkladů
- A.4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů
- A.5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu
- A.6. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona
- A.7. Věcné a časové vazby stavby
- A.8. Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby
- A.9. Seznam a adresy dotčených účastníků řízení
- A.10 Budoucí provozovatel stavby
- A.11 Náklady stavby

A. 1. Identifikační údaje

Název stavby	:	Projekt č. 3 – k.ú. Nahořany
Investor stavby	:	Ministerstvo Zemědělství Pozemkový úřad Palachova 1303 547 01 Náchod
Místo stavby	:	Nahořany
Katastrální území	:	Nahořany
Kraj	:	Královéhradecký
Hlavní projektant	:	Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o., Na Lánech 81, 570 01 Litomyšl, pracoviště Rokycanova 114/IV 566 01 Vysoké Mýto
Dodavatel	:	bude upřesněn na základě výběrového řízení
Údaje o stavbě:	:	cesta VPC 2.2.

Celková délka:	0,299 km
Celková plocha dotčená stavbou:	0,1216 ha
Typ:	Polní cesta
Kategorie:	P 3,5/30
Šíře:	3,0 m + 2 x 0,25 m krajnice cesty
Návrhová rychlost	30 km/hod
Konstrukce:	
-	štěrkopísková krajnice tl. 25 cm
-	N2VA
-	penetrační makadam PMH 90
-	štěrkožl. ŠD tl. 200 mm
-	štěrk Š tl. 200 mm
-	upravená pláň komunikace se zhutněním 30MPa

- celková tloušťka konstrukce vozovky činí 49 cm

Dotčené parcely	:	p.č. 1144 dle KN v k.ú. Nahořany
-----------------	---	----------------------------------

Předmětem návrhu dokumentace pro stavební povolení je stavba účelové komunikace v k.ú. Nahořany. Realizace cesty je prováděna v souladu se schváleným plánem společných zařízení.

Stavba obsahuje 1 stavební objekt.

SO - 01 – Komunikace

Konstrukce:

- štěrkopísková krajnice tl. 25 cm
- N2VA
- penetrační makadam PMH 90
- štěrkodeř ŠD tl. 200 mm
- štěrk Š tl. 200 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30MPa

- celková tloušťka konstrukce vozovky činí 49 cm

A. 2. Základní údaje

Zájmové území se nachází jižně od obce Nahořany. Stavba začíná v km 0,000 napojením na stávající polní cestu. Komunikace bude ukončena na hranici stávající travnaté meze tak, aby plynule navazovala na stávající terén v km 0,299.

V celé délce bude cesta zpevněna penetračním makadamem v tl. 9 cm. Šířka komunikace bude dle dispozic v trase a terénu 3,0m + 2 x 0,25 m krajnice po obou stranách vozovky.

Zájmové území pro stavbu tvoří v současné době stávající cesta.

Seznam parcel dotčených stavbou a majetkoprávní vztahy:

Seznam parcel dotčených stavbou

Parcely dle KN		List vlastnictví	Druh pozemku
Parc.č.	Výměra (ha)		
k.ú. Nahořany			
1144	0,3575	10001	Ostatní plocha
Celkem	0,3575		

k.ú. Nahořany

LV

Vlastník

10001

Obec Nahořany, č.p.76, 549 07

A. 3. Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování projektu byly použity následující podklady :

- Mapy 1 : 10 000
- Mapa DKM
- Podrobné zaměření lokality (prosinec 2008)
- Schválený plán společných zařízení KPÚ Nahořany
- Schválený návrh KPÚ Nahořany
- Podklady od správců podzemních vedení
- Výsledky jednání s dotčenými orgány a organizacemi

A. 4. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

OBEC Nahořany, č.p.76

- dle sdělení OÚ Nahořany se v sousední lokalitě nachází kanalizace na povrchové a meliorační vody.

Telefonica O2 :

- při realizaci nedojde ke střetu se zařízením společnosti.

ČR – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice:

- k výše uvedené akci nemají námitek, žádné podmínky, v řešené lokalitě se nenachází žádné vojenské inž. sítě

Podmínky RWE distribuční služby:

- v zájmovém území se nenachází žádná plynárenská zařízení.

Podmínky ČEZ distribuce, a.s. :

- dle sdělení správce sítě se v zájmovém území nenachází energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

Vodovody a kanalizace Náchod a.s.:

- v zájmovém prostoru se nenachází žádné zařízení ve zprávě VaK Náchod a.s.

A. 5. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující zejména úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Při stavbě budou dodrženy všechny obecné požadavky na výstavbu. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

A. 6. Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Dle schváleného návrhu komplexní pozemkové úpravy pro k.ú. Nahořany a schváleného plánu společných zařízení byla parcela p.č.. 1144 dle KN vyčleněna a určena jako prostor pro navrženou polní cestu VPC 2.2.

A. 7. Věcné a časové vazby stavby

Na východě bude cesta plynule navazovat na stávající polní cestu. Z této cesty je přístup přímo do prostoru výstavby komunikace.

Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Plán kontrolních prohlídek stavby :

V souladu s § 133 zákona č. 183/2006 Sb. se navrhuje tento plán kontrolních prohlídek stavby, v těchto fázích:

- převzetí základové spáry za účasti projektanta (event.geologa)
- kontrolní prohlídka upravené pláně před násypem ochranné vrstvy šterku f 32-63mm
- kontrolní prohlídka upravené pláně před zřízením zpevněného povrchu komunikace
- závěrečná kontrolní prohlídka

A. 8. Předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaná doba výstavby cca 6 měsíců

Počátek výstavby – 2009

Konec výstavby – 2010

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2009 a dokončením v r. 2010 dle finančních možností zadavatele. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

A. 9. Seznam a adresy dotčených účastníků řízení

k.ú. Nahořany

LV

Vlastník

10001

Obec Nahořany č.p. 76

A.10 Budoucí provozovatel stavby :

Obec Nahořany

A.11 Náklady stavby :

V paré č. 1-3 projektové dokumentace jsou vyčísleny náklady dle příslušných ceníků stavebních a montážních prací (rozpočet projektu). Ostatní paré budou obsahovat pouze výkazy výměr.

Realizační cena bude stanovena na podkladě výsledku výběrového řízení na dodavatele stavby, dle nejvýhodnější nabídky.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- B. 1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
- B. 2. Mechanická odolnost a stabilita
- B. 3. Požární bezpečnost
- B. 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
- B. 5. Bezpečnost při užívání
- B. 6. Ochrana proti hluku
- B. 7. Úspora energie a ochrana tepla
- B. 8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B. 9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
- B.10. Ochrana obyvatelstva
- B.11. Inženýrské stavby (objekty)
- B.12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb (pokud se ve stavbě vyskytují)

B. 1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

B.1.1. Hlavní charakteristiky staveniště

Zájmové území se nachází jižně od obce Nahořany. Stavba začíná v km 0,000 napojením na stávající polní cestu. Komunikace bude ukončena na hranici stávající travnaté meze tak, aby plynule navazovala na stávající terén v km 0,299.

B.1.2. Urbanistické a architektonické řešení stavby

Navrhovaná komunikace – cesta VPC 2.2. by měla sloužit ke zpřístupnění zemědělských pozemků v dané lokalitě. V současné době jsou pozemky zpřístupněny pouze po travnaté ploše a není možné ji nadále trvale užívat jako přístupovou komunikaci.

Komunikace bude nově vybudována na pozemku, který je v současné době veden jako ostatní plocha.

B.1.3. Technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch

V průběhu stavby polní komunikace dochází ke střetu s :

Jelikož se v zájmovém prostoru nově navrhované komunikace nenachází žádné podzemní vedení není nutné žádné vytýčení provádět.

Případné možné změny před zahájením stavby nutno ověřit.

B.1.4. Napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Přístup přímo do zájmového území a prostoru výstavby je odbočením z místní komunikace vpravo (za prostorem betonárky a zemědělské stavby) na nově vybudovanou komunikaci dle projektu Optimy Vysoké Mýto.

B.1.5. Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu

Projekt neřeší technickou a dopravní infrastrukturu díky napojení na stávající přístupy.

B.1.6. Vliv stavby na ŽP a řešení jeho ochrany

Stavba je navržena tak, aby nedošlo k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené a aby nedošlo k poškození životního prostředí. Dojde naopak k zlepšení stavu.

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových látek nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavby.

V dané lokalitě se nenachází žádné MCHÚ a není zde žádná lokalita soustavy Natura 2000.

B.1.7. Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Uvedená stavba neřeší bezbariérové užívání, vzhledem k tomu, že se jedná o komunikaci, která je v celé délce průchodná.

B.1.8. Průzkumy a měření

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl pro tuto akci vypracován.

B.1.9. Údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém

Dotčená stavba je prováděna ve stávajícím rozsahu navržených parcel. Nedojde k rozšíření hranic parcely nebo k jejich zmenšení. Tachymetrické zaměření bylo provedeno v místních souřadnicích s napojením na známé body v systému JTSK, výškový systém BpV.

B.1.10. Členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Stavbu tvoří 1 stavební objekt :

SO - 01 – Komunikace

B.1.11. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Uvolnění pozemků:

Pozemek je zcela přístupný, parcely č. 1144 je ve vlastnictví obce Nahořany.

Zabezpečení likvidace porostů: V zájmovém území nedojde k likvidaci stávajícího nevhodného porostu.

Zvláštní opatření pro ochranu okolních pozemků nejsou, pouze je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů a opatření proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

B.1.12. Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Zejména se upozorňuje na Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci musí být prokazatelně proškoleni o možných rizicích a podmínkách vyplývajících z práce v ochranných pásmech dotčených inženýrských sítí.

B. 2. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

B. 3. Požární bezpečnost

Navržená komunikace je posuzována jako zpevněná cesta – účelová komunikace, která je v celé délce povrchově upravena. Slouží pouze pro zpřístupnění přilehlých zemědělských pozemků pro zemědělskou mechanizaci.

V případě nutnosti přístupu požární techniky vyhoví navržená komunikace požadavku na zpevněnou cestu.

Na západě bude komunikace ukončena na hranici stávající travnaté meze tak, aby plynule navazovala na stávající terén.

B. 4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba bude mít pozitivní vliv na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí v okolí.

Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

B. 5. Bezpečnost při užívání

Při užívání staveb se nepředpokládá žádného nebezpečí.

B. 6. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod).

B. 7. Úspora energie a ochrana tepla

Uvedená stavba je z hlediska úspory energie a ochrany tepla bezpředmětná.

B. 8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B. 9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: radon, agresivní spodní vody, seismická, poddolování apod.

B. 10. Ochrana obyvatelstva

Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

B. 11. Inženýrské stavby (objekty)

Celá stavba je inženýrskou stavbou a skládá se z 1 stavebního objektu.

SO - 01 – Komunikace

B. 12. Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb

Ve stavbě se žádná výrobní ani nevýrobní zařízení nevyskytují.

C. SITUACE STAVBY

C.1.	Přehledná situace	1 : 10 000
C.2.	Mapa DKM se zákresem	1 : 1 000
C.3.	Podrobná situace + vytyčovací výkres	1: 1 000

D. DOKLADOVÁ ČÁST

Seznam organizací:

- 1) Zápis z výrobního výboru za dne 22.1.2009
- 2) Presenční listina
- 3) Vyjádření : Obec Nahořany ze dne 13.1.2009
- 4) Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a.s ze dne 9.1.2009
- 5) Vyjádření ČR – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa ze dne 9.1.2009
- 6) Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 6.1.2009
- 7) Vyjádření Čez Distribuce a.s. ze dne 29.12.2008
- 8) Vyjádření MERO ČR a.s. ze dne 22.12.2008
- 9) Vyjádření VaK Náchod a.s. ze dne 17.12 2008
- 10) Výpis z KN

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. Technická zpráva

E.2. Výkresová část

E.2.1. Podélný profil

M 1:1000/100

E.2.2. Příčné řezy

M 1:100

E.2.3. Vzorový příčný řez

M 1:50

E.1. Technická zpráva

Zájmové území se nachází jižně od obce Nahořany. Stavba začíná v km 0,000 napojením na stávající polní cestu. Komunikace bude ukončena na hranici stávající travnaté meze tak, aby plynule navazovala na stávající terén v km 0,299.

Komunikace bude nově vybudována na pozemku, který je v současné době veden jako ostatní plocha.

V celé délce bude cesta zpevněna penetračním makadamem v tl. 9 cm. Šířka komunikace bude dle dispozic trasy a terénu 3,0m + 2 x 0,25 m krajnice po obou stranách vozovky.

Celková délka:	0,299 m
Celková plocha dotčená stavbou:	0,1216 ha
Typ:	Polní cesta
Kategorie:	P 3,5/30
Šíře:	3,0 + 2 x 0,25 m krajnice cesty
Návrhová rychlost	30 km/hod
Konstrukce:	
	- štěrkopísková krajnice tl. 25 cm - N2VA - penetrační makadam PMH 90 - štěrkodrt' ŠD tl. 200 mm - štěrk Š tl. 200 mm - upravená pláň komunikace se zhutněním 30MPa

Dotčené parcely stavbou : p.č. 1144 dle KN v k.ú. Nahořany

Příjezdy a přístupy: Přístup přímo do zájmového území a prostoru výstavby je odbočením z místní komunikace vpravo (za prostorem betonárky a zemědělské stavby) na nově vybudovanou komunikaci dle projektu Optimy Vysoké Mýto.

Významné sítě technické infrastruktury se v řešeném území nenachází.

Staveniště nebude mít nároky na napojení na zdroje vody, elektřiny apod.

Na staveništi nebude docházet k úpravám z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Na staveništi nebude docházet k zvláštnímu uspořádání a bezpečnosti z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Zařízení staveniště: v prostorách stavby se žádné stávající objekty k využití pro zařízení staveniště nenacházejí. Na staveništi se nenacházejí další stavby, které by vyžadovaly ohlášení. Stavební dvůr, dočasné umístění mobilních maringotek se sociálním zázemím u dělníků zajistí dodavatel (po dohodě s obcí).

Stavba nevyžaduje stanovovat zvláštní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

Podmínky pro ochranu ŽP při výstavbě: Stavba je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavby.

Zvláštní opatření pro ochranu okolních pozemků nejsou, pouze je nutno dbát všeobecných bezpečnostních předpisů a opatření proti úniku ropných látek ze strojů a zařízení.

Orientační lhůty výstavby:

Předpokládaná doba výstavby cca 6 měsíců

Počátek výstavby – 2009

Konec výstavby – 2010

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby v r. 2009 a dokončením v r. 2010 dle finančních možností investora.

Časový postup likvidace zařízení staveniště: Zařízení staveniště bude zrušeno po dokončení stavebního objektu.

E.2. VÝKRESY

E.2.1. Podélný profil	M 1:1000/100
E.2.2. Příčné řezy	M 1:100
E.2.3. Vzorový příčný řez	M 1:50

F. DOKUMENTACE STAVBY (OBJEKTŮ)

F.1. Pozemní (stavební) objekty

F.1.1. Architektonické a stavebně technické řešení:

F.1.2. Stavebně konstrukční část

F.2. Inženýrské objekty - neobsahuje

F.3. Provozní soubory stavby - neobsahuje

F.1. Stavební objekty

Stavba bude obsahovat 1 stavební objekt:

SO - 01 – Komunikace

Stavba je vyvolána požadavkem obce Nahořany a sboru zástupců při komplexní pozemkové úpravě, kteří požadují vybudování nové účelové komunikace - polní cesty pro zajištění přístupu na okolní zemědělské pozemky.

Jedná se o vybudování nové účelové komunikace - polní cesty, která bude v celé části zpevněna penetračním makadamem v tl. 9 cm. Šířka komunikace bude dle dispozic v trase a terénu 3,0m + 2 x 0,25 m krajnice po obou stranách vozovky.

Komunikace začíná v km 0,000 napojením na stávající polní cestu. Bude ukončena na hranici stávající travnaté meze tak, aby plynule navazovala na stávající terén v km 0,299.

F.1.1. Architektonické a stavebně technické řešení:

Navrhovaná trasa cesty povede z prostoru křižovatky km 0,000, řešené dle projektu Optimy Vysoké Mýto, za prostorem betonárky a zemědělské haly na stávající travnatou mez v km 0,299.

Komunikace bude nově vybudována na pozemku, který je v současné době veden jako ostatní plocha.

Návrh technického řešení:

- celá komunikace v km 0,000 – 0,299 má jednostranný příčný sklon vozovky 3%
- celková délka komunikace je 299 m
- celková plocha dotčená stavbou: 0,1216 ha
- šířka 3,0 m
- oboustranná krajnice šířky 0,25 m

k.ú.	Parcelní č.	dotčená výměra	
Nahořany	1144	1216	část
		1216	

F.1.2. Stavebně konstrukční část:

SO - 01 – Komunikace

- délka úseku cesty je 299 m, začíná na křižovatce polních cest
- příčný sklon cesty je jednostranný 3 % a oboustranná krajnice 6 %
- podélný sklon komunikace je od 1,7 ‰ – 15,7 ‰
- šířka 3 m + 2 x 0,25 m krajnice cesty
- v úseku oblouku rozšíření komunikace až na 4,31 m včetně 2x krajnice cesty
- bude sejmuta vrstva nevhodné zeminy v tl. 0,2 m
- cesta je navržena na parcele p.č. 1144
- vzhledem k terénnímu umístění není výhybna v tomto úseku uvažována
- přebytečná zemina bude odvezena na skládku do Křovic (vzdálenost do 10km) s poplatkem 119Kč/t včetně DPH.

Odvodnění komunikace

- odvodnění komunikace je řešeno pouze příčným a podélným sklonem.

Napojení komunikace :

Komunikace bude napojena na stávající polní cestu.

Dopravní značení :

Není nutné.

Konstrukce vozovky

- štěrkopísková krajnice tl. 25 cm
- N2VA
- penetrační makadam PMH 90
- štěrkodeř ŠD tl. 200 mm
- štěrk Š tl. 200 mm
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30MPa

celková tloušťka konstrukce vozovky činí 49 cm

VÝKAZ VÝMĚR

G. NÁKLADOVÁ ČÁST

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled do míst budoucího napojení cesty VPC 2.2.



Celkový pohled na lokalitu.