



LEGENE s.r.o.

Sicherova 1604/20, 198 00 Praha 9

Projektová dokumentace

DPS

Název stavby:

**Banínský potok, ř. km 1,300 - 1,539, Banín,
oprava koryta**

**D. Dokumentace objektů a technických a technologických
zařízení**

D.1.0 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo zakázky:

P052-20

Datum zpracování projektové dokumentace:

listopad 2020

Místo stavby:

Banín

Kraj:

Pardubický

Investor:

Povodí Moravy, s.p.

Adresa:

Dřevařská 11, 602 00 Brno

Kreslil:

Ing. Tomáš Trojan

Vypracoval:

Ing. Tomáš Trojan

Odp. projektant:

Ing. Tomáš Bešta

Paré č.:

OBSAH:

1. Popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení	2
2. Požadavky na vybavení	4
3. Napojení na technickou infrastrukturu.....	4
4. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování....	4
5. Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích na navrhované řešení.....	4
6. Požadavky a postup stavebních a montážních prací.....	5
7. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6
8. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	7
9. Fotodokumentace	12

1. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Příprava území bude spočívat ve vyklizení plochy staveniště a odstranění nahodilých překážek. Před započatím stavební činnosti je třeba vytýčit veškerá podzemní vedení (bude doloženo zápisem ve stavebním deníku) a ochranná pásma vedení.

SO 301 – Odtěžení a likvidace sedimentu

SO 302 – Oprava koryta Banínský potok

Oprava koryta toku v délce cca 239 m.

Úsek č. 1 (od začátku úpravy po konec mostku) KM 1,300 – 1,441,

Úsek č. 2 (od konce po začátek mostku) KM 1,441 – 1,472,

Úsek č. 3 (od začátku mostku po konec úseku) KM 1,472 – 1,539.

Koryto toku (dna i svahy) je zpevněno a jedná se o betonové koryto složeného lichoběžníkového tvaru (miskovitého) s původními sklonky svahů 1:1,5 a následně sklonem 1:3 a šířkou ve dně 1,3 m. Směrové i výškové poměry koryta nebudou měněny. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu koryta v úseku č. 1 a 3 tj. 208 m je potřeba zajistit obnovení průtočnosti koryta vykácením dřevin a provedení nového vysvahování koryta (reprofilace koryta) s následným opevněním koryta toku kamennou rovnatinou. Bude se provádět odtěžení sedimentů, odstranění náletových dřevin v korytě toku a oprava poškozeného koryta toku. Dále budou obnoveny nebo opraveny zaústění odpadních potrubí. Před zahájením prací na samotné opravě koryta bude nutné provést kácení náletových dřevin v průtočném profilu koryta toku a prostor v úseku č. 1, bude oddělen od okolí dočasnou plastovou bariérou, vysokou alespoň 50 cm a dole utěsněnou (zasypanou v rýze v zemi nebo přisypanou na povrchu hlínou či pískem) a bude provedeno úplné vyčistění všech ještěrek v tomto prostoru.

Samotná oprava koryta toku bude spočívat ve strojním a ve sledu se strojním i ručním odtěžením sedimentu. Následně bude strojně odstraněno původní dožilé betonové opevnění toku. Po odstranění původního opevnění bude následovat zemní práce se svahováním zemního koryta. Následovat bude pokládka nového kam. opevnění toku do šterkopískového podsypu o tl. 150 mm. Opevnění toku bude kamennou rovnatinou s vyklínováním z lomového kamene o tl. 300 mm a hmotnosti jednotlivých kamenů do 200 kg (80 kg až 200 kg). Svahování i většina prací bude probíhat především z koryta toku a bude se postupovat od konce úpravy, km 1,539, směrem na začátek úpravy, km 1,300. V případě zpětných zásypů a tvorby násypů bude probíhat alespoň částečné hutnění zeminy, doporučujeme však provést hutnění řádné a zeminu ukládat ve 20 – 30 cm tlustých vrstvách a hutnit 6 až 8 pojezdy hutnicích mechanismů. Optimální vlhkost zeminy pro ukládání je 16,5 % ± 2 %. Ukládání zeminy do násypu není vhodné v období srážek a zemina by neměla být ukládána v zimním období v době mrazů. Průběžně bude vytěžená přebytečná zemina odvážena na skládku. Upravený terén bude ohumusován v t. 0,1 m a oset travní směsí.

Všechny původní výpusti do toku budou zachovány a v případě jejich poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. Vyústi zasahující do průtočného profilu koryta budou seříznuty a zarovnaný s lícem břehů s přesahem max. 50 mm.

V místech navázání na stávající most, který bude zachován beze změn, a zároveň s ohledem na podélný sklon koryta budou ve dně provedeny stabilizující příčné prahy. Celkem se jedná o 7 prahů (km 1,300; km 1,340; km 1,385; km 1,425; km 1,441; km 1,472; km 1,539). Prahý budou provedeny z lomového kamene s vyklínováním o hmotnosti jednotlivých kamenů do 200 kg a budou založeny na šterkopískovém podsypu tl. 0,1 m, frakce 0-63 mm.

Výpis jednotlivých prací

Celý úsek opravy km 1,300 - 1,539 (239 m)

Z důvodu havarijního, rozpadajícího se původního opevnění toku je navržena úplná rekonstrukce opevnění toku.

Staničení:

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1,300 | začátek úseku navržené opravy toku, oprava navázána na stávající koryto příčným prahem |
| 1,300 – 1,441 | odstranění nánosů, vybourání původního betonového opevnění toku, nové strojní vysvahování šikmých břehů i dna koryta toku, nové opevnění koryta toku kamennou rovnaninou s vyklínováním z lomového kamene o hmotnosti kamenů do 200 kg, svahy nad opevnění s ohumusováním a následným výsevem travní směsi
<i>Pravý břeh:</i> dočasná plastová bariera v celém úseku cca 7 m od břehové linie |
| 1,300; 1,340; 1,385; 1,425; 1,441 | Stabilizační příčné kamenné prahy z lomového kamene s vyklínováním |
| 1,362 | <i>Levý břeh:</i> vyústění PVC potrubí DN 150, svah u vyústění opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním |
| 1,374 | <i>Levý břeh:</i> vyústění bet. potrubí DN 400, svah u vyústění opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním, potrubí podbetonováno |
| 1,405 | <i>Levý břeh:</i> vyústění PVC potrubí DN 150, svah u vyústění opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním |
| 1,441 – 1,472 | mostní profil odstranění nánosů ze dna toku |
| 1,472 – 1,539 | odstranění nánosů, vybourání původního betonového opevnění toku, nové strojní vysvahování šikmých břehů i dna koryta toku, nové opevnění koryta toku kamennou rovnaninou s vyklínováním z lomového kamene o hmotnosti kamenů do 200 kg, svahy nad opevnění s ohumusováním a následným výsevem travní směsi |
| 1,490 | <i>Levý břeh:</i> vyústění PE potrubí DN 150, svah u vyústění opevněn kamennou rovnaninou s vyklínováním |
| 1,539 | konec úseku navržené opravy toku, oprava navázána na stávající zatrubněné koryto příčným prahem |

Průběžně bude vytěžen sediment i přebytečná zemina v celkovém předpokládaném množství 304 m³ odváženy na skládku.

2. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Nejsou žádné požadavky na vybavení objektu.

3. NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dokončené dílo nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Výstavbou tohoto objektu nedojde k žádnému negativní ovlivnění stávajícího stavu povrchových a podzemních vod.

5. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH NA NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Kapacita celého úseku navržené opravy se výrazně nemění, jelikož bude zachován téměř původní rozměr příčného průřezu koryta. Kapacita nového koryta bude spíše větší, jelikož dojde k odstranění překážek (sedimentu, náletových dřevin, ...) z koryta toku a k opravám svahů i dna toku. Kapacita zatrubnění je v současnosti dána profilem potrubí na vtoku, které je v tomto případě DN 1200. Orientační kapacita tohoto profilu se pohybuje okolo 2500 l/s v závislosti na sklonu potrubí.

VÝPOČET MĚRNÉ KŘIVKY KORYTA

Výpočet

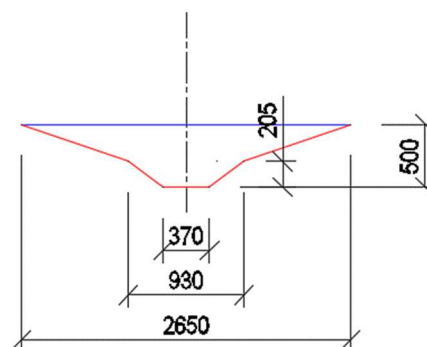
Vstupní údaje :

Šířka koryta B (m) :
Šířka koryta ve dně B (m) :
Výška (m) :
Sklon svahu koryta m1 :
Sklon svahu koryta m2 :
Podélný sklon koryta I (%) :
Drsnost koryta n :

Banínský potok - složený lichoběžníkový profil

Kyneta: Profil nad kynetou:

0,93	1,94
0,37	0,93
0,205	0,170
0,71	0,33
0,71	0,33
2,69	2,69
0,03	0,03



$$C = \frac{1}{n} \cdot R^{\frac{1}{6}}$$

$$Q = CS \sqrt{R \cdot i_0}$$

h (m)	S (m ²)	o (m)	R (m)	C	v	Q (m ³ ·s ⁻¹)
0,05	0,022	0,542	0,041	19,541	0,645	0,01
0,10	0,051	0,714	0,071	21,471	0,941	0,05
0,21	0,135	1,075	0,125	23,578	1,368	0,18
0,25	0,183	1,360	0,134	23,853	1,433	0,26
0,30	0,250	1,676	0,149	24,276	1,537	0,38
0,38	0,379	2,151	0,176	24,964	1,719	0,65

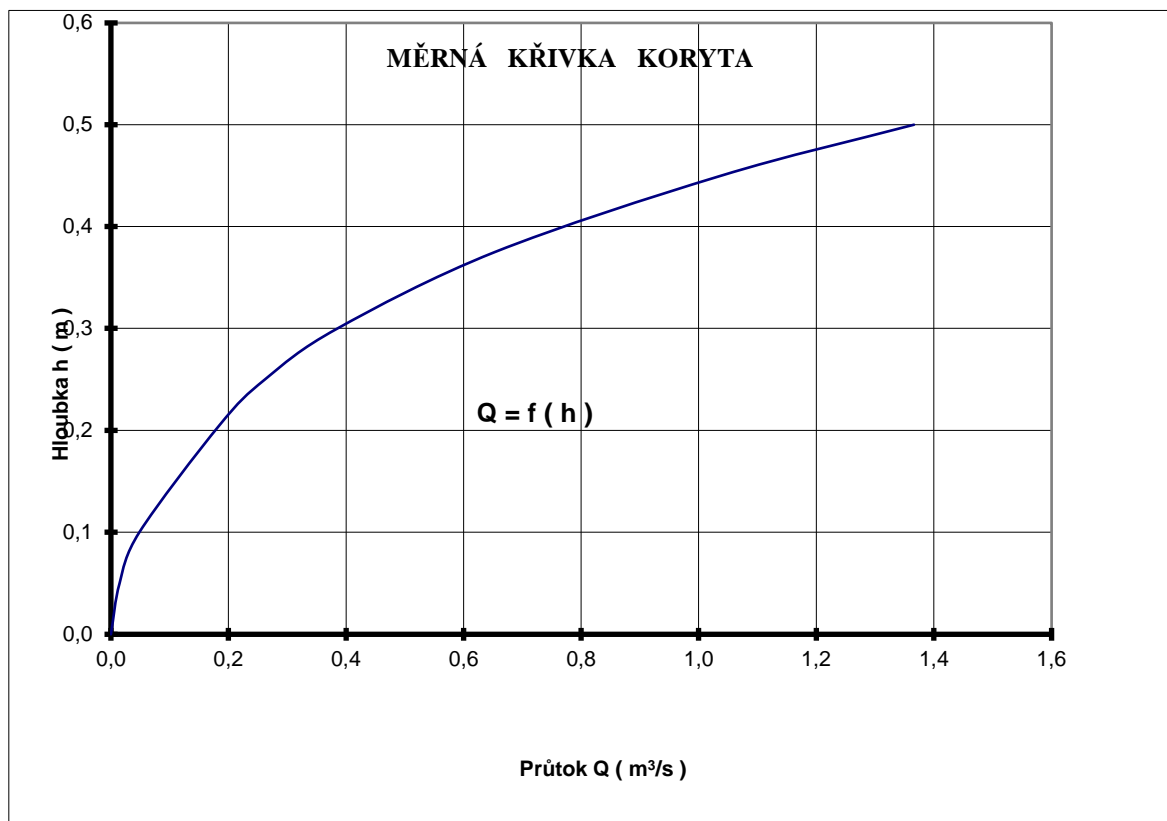
Pozn.:

úroveň kynety

úroveň opevnění koryta

D.1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA

0,45	0,543	2,625	0,207	25,632	1,911	1,04
0,50	0,670	2,941	0,228	26,051	2,039	1,37



6. POŽADAVKY A POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací uvést do původního stavu.

Po předání a převzetí staveniště zhotoviteli objednatelem bude zbudováno zázemí pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude na části pozemku obce Banín p.č. 1093. K zařízení staveniště budou použity pouze pozemky dotčené stavbou. Nepředpokládá se budování stavebních objektů pro provoz staveniště. Podle potřeby bude na pozemku umístěna přenosná stavební buňka a nezbytné sociální a bezpečnostní zařízení. Staveniště je třeba vybavit základními hasebními prostředky a prostředky na odstranění a likvidaci případné havárie. Telefonické spojení pro případ nouzového volání bude zajištěno mobilními telefony dodavatele.

V průběhu prací bude probíhat převádění všech přiteklych vod (v případě čerpání do průtoku 24 l/s, v případě gravitačním do průtoku cca 50 l/s – dáno kapacitou potrubí DN 300). Na začátku úseku úpravy či sanovaného úseku bude vybudována přehrážka. Obtok bude

zabezpečen jedním ze dvou způsobů. Gravitační způsob po dně toku flexibilní rourou DN 300 a nucený, pomocí čerpadel po povrchu mimo koryto toku.

Vzhledem k nevyhovujícímu stavu koryta v úseku č. 1 a 3 tj. 208 m je potřeba zajistit obnovení průtočnosti koryta vykácením dřevin a provedení nového vysvahování koryta (reprofilace koryta) s následným opevněním koryta toku kamennou rovnatinou. Bude se provádět odtěžení sedimentů, odstranění náletových dřevin v korytě toku a oprava poškozeného koryta toku. Dále budou obnoveny nebo opraveny zaústění odpadních potrubí. Před zahájením prací na samotné opravě koryta bude nutné provést kácení náletových dřevin v průtočném profilu koryta toku a prostor v úseku č. 1, bude oddělen od okolí dočasnou plastovou bariérou, vysokou alespoň 50 cm a dole utěsněnou (zasypanou v rýze v zemi nebo přisýpanou na povrchu hlínou či pískem) a bude provedeno úplné vychytání všech ještěrek v tomto prostoru.

Samotná oprava koryta toku bude spočívat ve strojním a ve sledu se strojním i ručním odtěžením sedimentu. Sediment bude po částech odvážen na mezideponii k odvodnění a následně bude odvezen na skládku. Poté bude strojně odstraněno původní dožilé betonové opevnění toku. Bourací a stavební práce budou začínat opatrným strojním rozrušením opevnění dna i svahů toku a následnou nakládkou betonového odpadu na korby nákladních automobilů. K odstraňování kamenného opevnění toku doporučujeme použití pásových či kolových rypadel nebo nakladačů. V sledu za strojním odtěžováním betonové sutě bude probíhat ruční dočišťování svahů a dna toku.

Naložený betonový odpad na nákladní automobil v předpokládaném celkovém objemu 85 m³ se bude po částech odvážet na skládku odpadů (např. Řízená skládka odpadů S-OO3 Bystré).

Po odstranění původního opevnění bude následovat zemní práce se svahováním zemního koryta. Délky, po kterých bude prováděna rekonstrukce opevnění a způsob provádění, je třeba přizpůsobit podmínkám zjištěným během výstavby tak, aby nedošlo k ohrožení stability okolních staveb, komunikací, nemovitostí i sloupům nadzemního vedení a osvětlení. Zajištění výkopu bude přílohným, záporovým pažením nebo vysvahováním.

Po svahování koryta bude provedena pokládka nového kam. opevnění toku do šterkopískového podsypu o tl. 150 mm, frakce 0-63 mm. Opevnění toku bude kamennou rovnatinou s vyklínováním z lomového kamene o tl. 300 mm a hmotnosti jednotlivých kamenů do 200 kg (80 kg až 200 kg). Svahování i většina prací bude probíhat především z koryta toku a bude se postupovat od konce úpravy, km 1,539, směrem na začátek úpravy, km 1,300. V případě zpětných zásypů a tvorby násypů bude probíhat alespoň částečné hutnění zeminy, doporučujeme však provést hutnění řádné a zeminu ukládat ve 20 – 30 cm tlustých vrstvách a hutnit 6 až 8 pojezdy hutnicích mechanismů. Optimální vlhkost zeminy pro ukládání je 16,5 % ± 2 %. Ukládání zeminy do násypu není vhodné v období srážek a zemina by neměla být ukládána v zimním období v době mrazů. Průběžně bude vytěžená přebytečná zemina odvážena na skládku. Upravený terén bude ohumusován v t. 0,1 m a oset travní směsí.

Všechny původní výpusti do toku budou zachovány a v případě jejich poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. Vyústi zasahující do průtočného profilu koryta budou seříznuty a zarovnány s lícem břehů s přesahem max. 50 mm.

V místech navázání na stávající most, který bude zachován beze změn, a zároveň s ohledem na podélný sklon koryta budou ve dně provedeny stabilizující příčné prahy. Celkem se jedná o 7 prahů (km 1,300; km 1,340; km 1,385; km 1,425; km 1,441; km 1,472; km 1,539). Prahý budou provedeny z lomového kamene s vyklínováním o hmotnosti jednotlivých kamenů do 200 kg a budou založeny na šterkopískovém podsypu tl. 0,1 m, frakce 0-63 mm.

7. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A

UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Tento objekt není stavbou bytovou ani stavbou občanského vybavení ve smyslu vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, tudíž vylučuje přístup nepovolaných osob a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

8. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Vliv provozu na životní prostředí

Oprava opevnění toku koryta nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Po dobu výstavby bude pouze hrozit znečištění ovzduší zejména při provádění zemních prací. Charakteristickou emisí bude poléťavý prach, včetně sekundární prašnosti. Další významnou emisí na ploše staveniště budou výfukové plyny z provozu staveništní dopravy, zejména NO_x.

Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí. Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení stavby.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn, zděné materiály a betonové konstrukce budou bez meziskladování odvezeny k recyklaci nebo na skládku odpadů (např. Řízená skládka odpadů S-OO3 Bystré). Kovový materiál bude nabídnut výkupu sběrných surovin. Zemina bude uložena na povrch terénu, pokud vyhoví testovaný vzorek limitům uvedeným ve vyhlášce č. 294/2005 Sb. a požadavkům na výsledky ekotoxikologických testů uvedené v tabulce č. 10.4, sloupci I a II vyhlášky. Zemina, cihly, beton je možné uložit na skládku pouze s vodním výluhem IIa, podle vyhlášky 294/2005 Sb., který vyhovuje ve všech sledovaných parametrech. Lokality a trasy na skládky bude možné upřesnit po určení dodavatele stavby.

Odpady z výstavby podle katalogu odpadů - vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Vyčíslení množství významných druhů odpadů [t]
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	600

D.1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Vyčíslení množství významných druhů odpadů [t]
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik	
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné	
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace	212
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace	
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace	
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích	3
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba	
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň	
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště	0,5
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.	0,2
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice	0,05
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,	0,5
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	

D.1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt	Vyčíslení množství významných druhů odpadů [t]
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště	0,2
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště	
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště	0,5

Stavební odpad (především beton, cihly a ocel) může být po rozdělení na jednotlivé druhy odpadu recyklován (beton a cihly rozdrčeny, rozděleny podle frakcí a použity jako kamenivo, ocel recyklována jako železný šrot), neupravené směsné stavební odpady budou uloženy na skládku odpadů. Směsný komunální odpad bude ukládán do kontejnerů a odvážen na skládku TKO.

Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licencí k likvidaci odpadu. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty. Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

1. minimální dobu výstavby
2. technologickou kázeň
3. omezení hlučných prací při prodloužených směnách
4. čištění příjezdní vozovky a kropení vozovky v suchém období
5. čištění vozů při výjezdu ze stavby
6. dovážení sypaných materiálů v uzavřených nebo zakrytých autech

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněnou osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby, a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou

firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Likvidace odpadů bude probíhat dle platných předpisů.

Vyčíslení významných druhů odpadů je uvedeno v posledním sloupečku tabulky výše.

Bezpečnost práce

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Vládní nařízení č. 591/2006 Sb., které stanovilo podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona a vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů jsou v předkládané dokumentaci pro stavební povolení v plném rozsahu splněny.

Použité stavební výrobky musí splňovat tyto požadavky:

- mechanickou odolnost a stabilitu
- ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- bezpečnost při používání

Navrhované stavební objekty lze charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

Zhotovitel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřit jejich znalost min. 1x za tři roky. Stavba podléhá zákonu č. 309/2006 Sb., kterou musí zhotovitel i provozovatel stavby dodržovat.

Při provozu nových objektů je nutné respektovat požadavky na ochranu bezpečnosti a hygieny práce. V provozním řádu je nutné uvést příslušné předpisy a podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- Zákon č. 86/1992 Sb. „O péči o zdraví lidu“ a zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 67/2001 Sb.) a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně.
- Zákon č. 174/1968 Sb., „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“ ve znění zákona č. 338/2005 Sb. (úplné znění s působením pro ČR, jak vyplývá z pozdějších změn a doplnění)

D.1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 192/2005 Sb.
- NV č. 361/2007 Sb., NV č. 495/2001 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 101/2005 Sb. a další

9. FOTODOKUMENTACE



začátek úpravy km 1,300, pohled proti toku



začátek úpravy km 1,300, pohled po toku



km 1,340, pohled proti toku



km 1,362, pohled proti toku na vyústění potrubí a pohled na umístění zařízení staveniště



km 1,374, pohled na vyústění potrubí do toku



km 1,405, pohled na vyústění potrubí do toku



km 1,441, mostek ponechán v současném stavu – pohled proti toku



km 1,472, mostek ponechán v současném stavu – pohled po toku



km 1,475, pohled proti toku



km 1,510, pohled po toku



km 1,539, pohled na konec úseku – proti toku

Poznámka: Obsah projektové dokumentace je upraven v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. V platném znění a je přizpůsoben druhu, rozsahu a významu stavby. 86/1992 Sb

Praha, listopad 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Trojan
LEGENE s.r.o.