

„LG Rotava - Skřiván“ - projektová dokumentace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah :	strana
1. Popis území stavby	3
1.a. Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.b. Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem.....	3
1.c. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	3
1.d. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obec. požad. na využívání území,	5
1.e. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	5
1.f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
1.g. Ochrana území podle jiných právních předpisů	12
1.h. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území ap.	13
1.i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry	13
1.j. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	13
1.k. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	15
1.l. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	16
1.m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	17
1.n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje.....	17
1.o. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	18
2. Celkový popis stavby	19
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	19
2.1.a nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	19
2.1.b účel užívání stavby	19
2.1.c informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	19
2.1.d informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	19
2.1.e ochrana stavby podle jiných právních předpisů	22
2.1.f navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod	22
2.1.g základní bilance stavby.....	23
2.1.h základní předpoklady výstavby, členění na etapy	23
2.1.i orientační náklady stavby	23
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	23
2.2.a urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	23
2.2.b architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	23
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	23
2.4. Bezbariérové užívání stavby	24
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	24
2.6. Základní charakteristika objektů	24
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	29
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	29

2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	29
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí - zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) A dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).....	29
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí - pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.....	29
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	30
3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	30
3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	30
4.	Dopravní řešení	30
4.1.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	30
4.2.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	30
4.3.	Doprava v klidu	31
4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	31
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	31
5.1.	Terénní úpravy.....	31
5.2.	Použité vegetační prvky	32
5.3.	Biotechnická opatření	33
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	33
6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	33
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	33
6.3.	Vliv na soustavu chráněných území natura 2000	34
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	34
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integr. povolení, bylo-li vydáno.....	34
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	34
7.	Ochrana obyvatelstva	34
8.	Zásady organizace výstavby	35
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	35
8.2.	Odvodnění staveniště	35
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	35
8.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	36
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	36
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště	37
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy	38
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	38
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	39
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	39
8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	43
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	46
8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	46
8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	48
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	48

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.a. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Řešené území se rozprostírá v intravilánu města Rotavy na její východní části u soutoku řek Rotava a Skřiván. Státní podnik Povodí Ohře zde provozuje limnigraf na měření průtoků ve Skřiváni. Tento limnigraf slouží i jako hlásný profil při povodních. Je umístěn přibližně 30 m nad soutokem s Rotavou. Jsou na něm patrné degradační procesy - jak na betonových, tak na ocelových konstrukcích. V podjezí jsou na obou březích i ve dně patrné velké výmoly. Na pravém břehu v nadjezí je umístěna limnigrafická budka s technologií pro měření vodního stavu. Budka má narušenou střechu a oprýskanou fasádu. Cca 26 m nad měrným profilem se nachází relikt betonové šterkové přehrážky, která zadržovala šterk a kameny před limnigrafem. Pravděpodobně během velkých vod byla celá zničena.

Stavebním pozemkem bude louka mezi silnicí a tokem pro příjezdovou cestu, pravý břeh Skřiváně mezi tokem a plotem navazující zahrady opět pro příjezdovou cestu a balvanité rovnaniny pravého břehu a zavázání rekonstruované přehrážky, vlastní koryto toku a levý břeh pro stabilizující balvanité úpravy v toku a rekonstruovanou přehrážku.

Stavba obsahuje šest stavebních objektů:

- SO 01 - Přístupová cesta
- SO 02 - Úprava koryta
- SO 03 - Oprava měrného přelivu
- SO 04 - Oprava budky limnigrafu
- SO 05 - Rekonstrukce šterkové přehrážky
- SO 06 - Kácení

1.b. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM NEBO REGULAČNÍM PLÁNEM NEBO VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NAHRAZUJÍCÍ ANEBY ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona a dospěl k závěru, že je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

1.c. ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Město Rotava má platný územní plán z roku 2018. Dle tohoto plánu se navrhovaná přístupová cesta (SO 01) nachází na plochách zeleně soukromé a vyhrazené. Navrhovaná Úprava koryta (SO 02), Oprava měrného profilu (SO 03), Rekonstrukce šterkové přehrážky (SO 05) a Kácení (SO 06) se nachází na plochách zeleně soukromé a vyhrazené, plochách vodních a plochách zemědělské půdy zemědělsky nevyužívané. Oprava budky limnigrafu (SO 04) se nachází na plochách zeleně soukromé a vyhrazené. S výjimkou přístupové cesty (SO 01) jsou všechny ostatní navrhované stavby pouze opravy nebo rekonstrukce staveb stávajících v jejich původním rozsahu. Přístupová cesta je budována pro umožnění přístupu k šterkové přehrážce, kde je potřeba cca 1x za 2 roky odtěžit sedimenty (objemově se jedná cca o 2 plná nákladní auta jednou za dva roky). Jedná se tedy o stavbu pro protipovodňovou ochranu obce. Přístupová cesta je navržena jako šterková, šířky 3 m a bude využívána i pro vlastní realizaci stavby. V případě výstavby zahrádkářské kolonie v navazujícím pozemku, bude umožněno

budoucím vlastníkům využívání cesty pro přístup k jejich zahrádkám. Celé zájmové území stavby se nachází v zastavěném území města.

Navrhovaná stavba je zařízení pro vodní hospodářství a ochranu před povodněmi.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s Aktualizací č. 1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje:

Záměr je v souladu s vydanou Aktualizací č. 1 Zásad územního rozvoje Karlovarského kraje.

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s Územním plánem Rotava:

Předmětný záměr "LG Rotava - Skřiván" Rotava je navrhován na pozemcích parc. č. 1423/1, 1437/1, 1718/1, 1754/2 v katastrálním území Rotava.

Pozemek p.č. 1754/2 v k.ú. Rotava je součástí stabilizovaných Ploch vodních a vodohospodářských (W), které jsou specifikované jako Vodní plochy a toky, vodohospodářské plochy a zařízení pro sledování a regulaci vodního režimu. Hlavním využitím jsou monofunkční plochy, které zahrnují pozemky vodních ploch, koryta vodních toků a jiné pozemky určené pro převažující vodohospodářské využití, přípustným využitím jsou technické vodohospodářské stavby a vodní díla. Na předmětném pozemku jsou plánovány stavební úpravy stávající stavby vodního díla.

Pozemek p.č. 1718/1 v k.ú. Rotava je součástí stabilizovaných ploch Dopravní infrastruktura – silniční (DS), specifikované jako plochy silniční dopravy určené pro liniové a doprovodné dopravní stavby. Hlavním využitím těchto ploch jsou silniční pozemky silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, pokud nejsou zahrnuty do jiných ploch bez přesné fixace trasy silnic, přípustným využitím jsou účelové komunikace. Předmětný pozemek je dotčený návrhem připojení plánované přístupové - účelové komunikace.

Pozemek p.č. 1423/1 v k.ú. Rotava je součástí stabilizovaných Ploch smíšených nezastavěného území zemědělské půdy zemědělsky nevyužívané (NSz), která je specifikovaná jako plochy zeleně na zemědělských kulturách zemědělsky nevyužívané. Hlavním využitím je podíl zeleně bez zemědělského využití, přípustným využitím jsou také stavby uvedené v §18 odst. 5,6 stavebního zákona – v tomto případě staveb vodního hospodářství na přiléhajícím pozemku p.č. 1754/2 v k.ú. Rotava. Na předmětné části pozemku p.č. 1423/1 v k.ú. Rotava je plánovaná rekonstrukce stávajících staveb – úprava koryta, oprava měrného přelivu, rekonstrukce šterkové přehrážky.

Pozemek p.č. 1437/1 v k.ú. Rotava je součástí stabilizované plochy Zeleň – soukromá a vyhrazená (ZS). Hlavním využitím jsou soukromé zahrady nebo vyhrazená veřejná zeleň. Přípustným využitím jsou v souladu s ustanovením § 7 odstavce 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb., vyhlášky o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů v plochách veřejného prostranství také plochy související dopravní infrastruktury – v tomto případě účelové komunikace ke stávající limnigrafické stanici na vodním toku.

Při navrhování staveb ve funkční ploše Zeleň – soukromá a vyhrazená (ZS) je nutno dodržet stanovené podmínky prostorového uspořádání:

- max. výška (m) 4;
- min. % zeleně 85.

Jelikož se jedná o stavbu pozemní komunikace, neposuzoval úřad územního plánování dodržení max. výšky stavby.

Na předmětném pozemku je navrhovaná přístupová – účelové komunikace délky cca 100 m, šířky 3 m, celkové zastavěné plochy cca 330 m² z celkové plochy pozemku 3014 m². Umístěním a provedením předmětné stavby přístupové komunikace bude zachováno cca 2684 m² zeleně, bude tedy dodržena podmínka zachování 85% ozelenění pozemků (v tomto případě bude zachováno cca 89% zeleně).

Předmětné pozemky parc. č. 1437/1, 1718/1, 1754/2 v katastrálním území Rotava jsou součástí zastavěného území, pozemek p.č. 1423/1 v k.ú. Rotava je mimo hranici zastavěného území a zastavitelných ploch.

- Záměr je v souladu s Územním plánem Rotava (nabyl účinnosti dne 5.9.2020).

Orgán územního plánování posoudil soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona:

Navrhovaný záměr "LG Rotava - Skřiván" Rotava je v souladu s územním plánem Rotava i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1) písmene d) a e) stavebního zákona, splňuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území podle § 18 odstavce 4 stavebního zákona a zároveň vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter (§ 19 odst. 1, písm. d) a e) stavebního zákona). Pro umístění a provedení uvedeného záměru není nutné stanovovat podmínky. Jelikož je ÚP Rotava zpracován v souladu s úkoly a cíli územního plánování a předmětný záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací lze konstatovat, že souladem stavby s ÚP Rotava je potvrzen obecný soulad stavby dle § 18 a § 19 stavebního zákona.

Z výše uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

1.d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ,

Žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území nebyly vydány.

1.e. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Viz B.2.1.e.

1.f. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ - GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- **Inženýrskogeologický průzkum (Inges s.r.o., 6/2020)**

Na základě objednávky Povodí Ohře byl vypracován následující inženýrskogeologický průzkum pro rekonstrukci vzdouvacího prahu na potoce Skřiván nad limnigrafem v obci Rotava (okres Sokolov). Lokalizace zájmového prostoru je vyznačena v příloze č. 1.1.

Zájmový prostor se nachází v korytu potoka Skřiván, jihovýchodně od ulice Nejdecká v obci Dolní Rotava, cca 25 m proti proudu nad limnigrafem, v blízkosti soutoku s potokem Rotava. Nad levým břehem terén strmě stoupá a mezi pravým břehem a ulicí Nejdecká je terén v údolní nivě mezi potokem Skřiván a korytem Rotavy rovinatý.

Stavebním záměrem je výstavba nového vzdouvacího prahu v místě stávajícího, který je protržen. Horní hrana zachované části stávajícího prahu na levém břehu potoka je v úrovni 531,18 m n.m. Pozemky v blízkosti prahu jsou nepřístupné pro mechanizaci jako jsou například vrtné soupravy a traktorbagr.

Cíle inženýrskogeologického průzkumu jsou následující :

- ověřit geologickou stavbu, tj. mocnost a složení pokryvných útvarů, popř. hloubku uložení hornin skalního podloží a jejich charakter.
- Stanovit geotechnické vlastnosti jednotlivých vrstev geologického profilu.
- Stanovit agresivitu vody na beton a ocel.

Výsledky inženýrskogeologického průzkumu lze shrnout do následujících bodů :

- Skalní podloží v zájmovém území tvoří granity a granodiority krušnohorského plutonu. Granity (žuly) vycházejí na povrch nad levým břehem potoka východně od vzdouvacího prahu. Průzkumnými sondami realizovanými v prostoru vzdouvacího prahu nebylo skalní podloží zastiženo. Zde lze skalní podloží předpokládat na levém břehu v hloubce menší než 2 m a na pravém břehu ve větší hloubce.
- Kvartérní pokryv tvoří především středně a hrubě zrnité a balvanité štěrky (poloha *2*). Šterkovitá frakce je tvořena opracovanými a poloopracovanými úlomky hornin a křemene. Ve svazích je skalní podloží překryto hlinitými písky deluviálního původu (poloha *1*).
- Hloubka průzkumných sond byla limitována nepřístupností terénu pro strojní mechanismy a přítomností balvanité frakce v kvartérním pokryvu, která neumožnila dosažení větších hloubek s ručními prostředky. Pro dosažení větších hloubek by bylo potřeba použití těžké techniky, pro kterou by bylo nutné vytvořit příjezdové cesty (kácení dřevin a zemní práce, a to i na soukromých pozemcích)
- Základovou půdu nového vzdouvacího prahu budou tvořit štěrky (poloha *2*), které jsou pro daný stavební záměr dostatečně únosné a budou vhodnou základovou půdou pro plošné založení prahu.
- Poříční voda vykazuje dle ČSN EN 206 slabou agresivitu na beton (stupeň agresivity XA1) a dle ČSN 03 8372 zvýšenou agresivitu na ocel (stupeň agresivity III.).
- Výkopy budou zastiženy především středně a hrubě zrnité (až balvanité) štěrky, které jsou obtížně těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o třídu těžitelnosti II, resp. 5. - 6. třídu těžitelnosti dle dříve platné ČSN 73 3050 Zemní práce.

• **Geodetický průzkum**

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření zájmové lokality. Geodetické zaměření provedl Ing. Vladimír Jaroš 6/2020. Geodetické měření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém Bpv.

• Hydrologická data

Základní hydrologická data byla poskytnuta státním podnikem Povodím Ohře. Hydrologické údaje vodního toku:

1. Profil nad rozdělovacím objektem

Data byla pořízena dne	6/2020
Vodní tok:	Skřiván
Hydrologické číslo povodí:	1-13-01-1110-0-00-80
V profilu:	Měrný profil, 30 m před zaústěním do Rotavy
Plocha povodí (A) v km ² :	28,31
Průměrný roční průtok v m ³ /s:	0,467

M - denní průtoky (Q_{Md}) v l.s⁻¹, třída IV.

Q_{Md}	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
(l/s)	1350	677	398	289	246	213	166	135	123	121	112	95	88

N – leté průtoky (Q_N) v m³.s⁻¹, třída IV.

Q_N	Q_1	Q_2	Q_5	Q_{10}	Q_{20}	Q_{50}	Q_{100}
(m ³ /s)	3.74	5.98	9.86	13.4	17.5	23.9	29.4

• Biologický průzkum (Petr Janda – Biologické projekty, 8/2020)

Biologické posouzení lokality bylo provedeno pro záměr opravy limnigrafického profilu pro zefektivnění měření průtoků na toku Skřiván v Rotavě a obnovení šterkové přehrážky 27 m nad limnigrafem (obnova stávajících prvků). Byly provedeny botanické a zoologické průzkumy v časné letní aspektu se zaměřením na stav vegetace břehů, technických prvků a přístupu na lokalitu, výskyt zvláště chráněných druhů ryb, obojživelníků a plazů a na hnízdění ptáků. Součástí studie je jednoduché limnobiologické a ichtyologické posouzení lokality a jedním ze základních cílů je ověření nebo vyloučení výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Studie je podkladem pro rozhodnutí orgánů státní správy v ochraně přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

• Lokalizace a celkový popis území

Celá zájmová lokalita je situována na okraj zastavěné území, nejbližším sídlem je město Rotava, respektive jeho část Dolní Rotava (okres Sokolov). Konkrétně posuzovanou lokalitu tvoří část toku Skřiván (těsně nad soutokem s Rotavou). Jedná se o úsek délky cca 50 – 60 metrů a navazující břehy včetně pozemku budoucího nového příjezdu od komunikace č. 21041, respektive ulice Nejdecká. Lokalitou je stávající limnigraf a jeho zázemí (technologický domek) a včetně příčného prahu a navazující šterkové přehrážky nad ním (cca 27 m). Jedná se o část pozemkové parcely č. 1754/2 v k.ú. Rotava. Lokalita není přístupná – přístup bude nově zajištěn novou cestou po pozemku p. č. 1437/1 v totožném k.ú.

V širším okolí zájmové lokality se nachází přírodovědně významné biotopy, a to v celém širším údolí. Jedná se především o lesní komplexy - smrčiny na svazích celého údolí a jejich nejceennější části - rašelinné a podmačené smrčiny. Záměrem ale nejsou a nemohou být tato místa vůbec dotčena.

Přírodovědecky hodnotnou součástí krajiny je zde především vlastní tok **Rotavy** a **Skřiváně** včetně břehových porostů, popřípadě navazujících niv (buď jasanovo-olšové luhy anebo prudké suťové části).

Vazba záměru s okolím je především v migraci vodní fauny, tedy fungující migraci říčního systému.

Bezprostřední okolí je tvořeno spíše přírodními plochami lesa navazující na levý břeh, které jsou zde fragmentované průseky pod nadzemním vedením elektrické energie a trojštětovou loukou na toku nad posuzovanou lokalitou. Levobřežní část tvoří smrkový až suťový les, míst velmi prudký. V místě pod příčným prahem je vytvořený **vodopád**, nebo spíše tok v prudkém svahu, pravděpodobně i občasný (tekoucí po vydatných srážkách). Jinak navazuje vegetace lesa v obecné podobě, s bylinným podrostem ostřice třeslicovité nebo vegetace suťového lesa. Na pravém břehu jsou již patrné lidské zásahy, protože pravobřežní strana navazuje na zastavěné území a z této strany byla i budována stávající zařízení limnigrafu. Tuto část tvoří pozmeněné porosty lužního lesa s příměsí cizích dřevin a na to navazující opuštěná nivní louka, po které je naplánovaný nový přístup (přístupová komunikace) a rovněž zde již navazuje oplocený pozemek čp. 713. Dále bezprostřední okolí tvoří navazující tok Rotavy (posuzovaný úsek do tohoto toku ústí), který má zde přírodní podhorský charakter, přestože je zde křížený silničním mostem a vede podél zastavěného území. Jedná se prostě o stále přírodní okraj zastavěného území – jen s nevýraznými vlivy.

Charakter zkoumané lokality: jedná se o úsek podhorského toku mimo nebo spíše na okraji zastavěného území, ale s již vybudovanou stavbou – limnigrafický měrný profil, tvořený příčným prahem a objektem obslužného domku na pravém břehu. Na tento o cca 27 m výše (proti proudu toku) navazuje poškozená šterková přehrážka.

Přístup je plánovaný po opuštěné louce ze silnice č. 21041, respektive ulice Nejdecká (u čp. 713). Tento pozemek je mezi silnicí a tokem (Rotava i Skřiván).

Dílčí členění. Lokalita záměru je členěna pouze v části „flora a vegetace“, kde byla na dvě části rozčleněna vegetace vlastního úseku toku a vegetace příjezdu - jedná se o dva odlišné biotopy i když je výskyt druhů částečně shodný. Jinak není v ostatních popisech lokalita dále členěna a hodnocení se vztahuje na celou posuzovanou lokalitu i přes avizovaný odlišný charakter:

- a) tok: jedná se o úsek podhorského toku s kamenitým dnem, hustě porostlými břehy, které jsou místy velmi a strmé, tato část je specifická přítomností staveb limnigrafu – prahů, ŠP a upraveného břehu kolem obslužného domku.
- b) louka: budoucí příjezd – opuštěný travnatý pozemek, vyvýšený nad tokem a mírně skloněný od silnice.

Sledovaná lokalita není součástí zvláště chráněného území; není zde vyhlášena ptačí oblast a evropsky významná oblast. Záměr se nedotkne přechodně chráněné plochy; není zde vyhlášen žádný památný strom.

Z biologických prvků chráněných zákonem se záměr dotkne:

- a) významného krajinného prvku podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.,

Významný krajinný prvek (§ 3) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašelinště, **vodní toky**, rybníky, jezera, **údolní nivy**. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

- **Zhodnocení vlivu záměru**

Přímé vlivy

Výstavbou **dojde k fyzické likvidaci jedinců organismů u dřevin a bylinné vegetace, nedojde u obratlovců**, u kterých **dojde k zásahu do jejich biotopů. Přímé dopady záměru lze eliminovat a při realizaci navrhovaných opatření je považovat za minimální a přijatelné.** Případné kácení dřevin není vhodné nahrazovat výsadbou bez konzultace s orgány ochrany přírody.

Diskutován je dále **vliv záměru na populace a jedince.**

Dopad na populace nebude žádný, respektive nízký pouze u některých druhů s výskytem na specifických a jasně vymezených biotopech, s nízkou pohyblivostí a omezeným kontaktem s dalšími populacemi v okolí, střední pak může být zejména na vegetaci okolí toku. Přímé negativní vlivy rekonstrukce limnigrafu a šterkové přehrážky na populace živočichů nelze očekávat – jedná se o opravu stávajících zařízení.

Dopad na jedince v souvislosti se stavebními pracemi a případnými vegetačními úpravami je zřejmý především u bezobratlých a rostlin (včetně odstranění dřevin); u obratlovců se týká zejména skokana hnědého, vliv na ptáky lze snížit načasováním zásahu mimo období hnízdění, které probíhá u většiny druhů od dubna do července.

- Izolovanost zjištěných populací: průzkumem nebyla u obratlovců zjištěna. Všechny zjištěné druhy mají možnosti existence na přilehlých lokalitách, vodní druhy obratlovců se buď nevyskytují anebo jsou mobilní (ryby, obojživelníci). Příčnou překážkou migrace jsou v lokalitě již stávající prahy. Realizací vlastního záměru dojde k opravě a obnovení stávajícího zařízení!
- Mobilita zjištěných druhů živočichů: obratlovci sledované lokality jsou dostatečně mobilní, druhy bezobratlých jsou přímo vázány na lokalitu a částečně imobilní.

Nepřímé vlivy

Lze jmenovat zvýšený hluk a rušení lidskou přítomností při stavbě, dále při těžbě sedimentů a bouracích pracích (zákal) i vegetačních úpravách. **Nepřímé vlivy nejsou významnější než přímé.**

Přímé i nepřímé vlivy na další biologické prvky

Jedná se o případné krátkodobé zhoršení ekologicko-stabilizační funkce toku zvýšením zákalu.

Z dalších zjištěných faktů lze konstatovat:

Migrace – v současnosti v lokalitě již příčné prahy existují. Nová úprava nezhorší ani nezlepší migrační prostupnost.

Kácení dřevin – kácení dřevin je plánované. V případě zásahu do dřevin nad 80 cm obvodu, bude požádáno o povolení v rámci stanoviska k zásahu do VKP (dřeviny jsou součástí VKP). Podrobnosti o rozsahu kácení budou uvedeny v samostatném výkazu v projektové dokumentaci. Doporučuji v rámci kácení odstranit geograficky nepůvodní druhy – pámelník bílý a jírovec maďal.

Zásah do stanoviště druhů - niky – opravou/stavbou nedojde k tak zásadní změně niky, která by směřovala k zániku druhů. Vegetace je obecná, významně vyvinutá (bujná), potoční a lužní.

Zásah do VKP - stanoviště (jako soubor nik, celková lokalita atp.) je "spíše přírodní" než "spíše ovlivněné" i přes existenci stávajících úprav.

- *úseky s vybudovanými stavbami a konstrukcemi jsou antropogenním prvkem v přírodním korytě – jedná se o dva soubory – 1) limnigraf a 2) štěrkovou přehrážku,*
- *neupravený (přirozený) úsek se zde nachází – jedná se o větší část toku nad i pod úsekem a i ve vlastním úseku, patrně jsou jen původní regulace, popř. kamenné záhozy a dále jsou patrné zásahy do břehových porostů na pravém břehu,*
- *nalezeno bylo několik atraktivních prvků – levobřežní prudký přítok a vymílané části kamenitých břehů pod limnigrafem až po soutok s Rotavou.*

Je nepochybné, že stavbou dojde k opravě antropického prvku (stávající profil limnigrafu) a doplnění / rozšíření jeho stávající konstrukce a spojeného zásahu do biotopu. Navržené ochranné podmínky a opatření budou směřovány na technologickou kázeň (neznečistit, omezit pojezdy mimo staveniště atp.) a na případné určení nejvhodnějšího termínu prací. Jedná se o činnost v citlivém biotopu.

Stavbu nelze považovat za zlepšení podmínek pro osídlení, zejména vodní faunou = není zde vzhledem k funkci vodního díla možné vytvořit ani částečně diverzifikované dno – toto je v rozporu s vodohospodářským řešením, které je zde nadřazené (efektivní měření průtoků).

Základním problémem je ochrana vegetace podhorského toku. Vzhledem ke specifčnosti úseku, který je součástí významného toku, zde není přesto předpoklad např. vymizení nebo snížení populací. Záměr a práce spojené s jeho realizací ani nepředstavují významné nebezpečí pro rybí faunu.

Nejvýznamnějším negativním jevem může být jen silné a dlouhotrvající zakalení vody, při kterém dle situace (průtoků) dojde k negativnímu dotčení vodní fauny, zejména ryb a hmyzu. V průběhu stavebních úprav v korytě a okolí je nutno počítat s ovlivněním zejména na místě samotných prací a zároveň v úseku níže po toku (rozkolísanost průtoků, zákal) až do Rotavy. Zákal znamená dále i určitý deficit kyslíku s možností úhynu některých živočichů i dále po proudu (vazba na poškozování tělního pokryvu nebo žaberního epitelu u ryb). K rekolonizaci rybí obsádky do obnoveného koryta ale bude docházet okamžitě po odeznění negativních faktorů a hlavním mechanismem bude poproudový drift a částečná protiproudová migrace. Lze předpokládat, že k rekolonizaci organismů bude následně docházet kontinuálně během celého roku tedy včetně zimního období. Rekolonizační mechanismus se děje hlavně poproudovým driftem organismů (zejména bezobratlých, ale i ryb) a protiproudovou migrací ryb.

• Navrhovaná opatření

Níže jsou uvedena opatření k prevenci, omezení i kompenzaci negativních vlivů záměru, která mají, s ohledem na povahu záměru, význam pro řadu druhů.

- Zemní práce je vhodné provádět z odděleného pracovního prostoru v korytě pomocí zemní nebo pytlované hrázky, tedy po převedení vody a následným zachováním MZP pod stavbou.
- Při stavbě bude zajištěna technologická a pracovní kázeň, samozřejmý je např. zákaz mytí náradí, skladování závadných látek blízko toku, parkování stavebních strojů a vozidel anebo vylévání vody znečištěné pojivy.
- Investor zajistí pro období před zahájením zemních prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor, pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt stavbou ohrožených jedinců živočichů (ryby, obojživelníci), potom tento bezodkladně navrhne příslušná opatření, která budou pro investora i stavební firmu závazná. Odborně způsobilá osoba např. provede odchyt a záchranný přenos mimo prostor prací.
- Pokud bude zajištěn biologický dozor lze práce za jasně specifikovaných podmínek provést během celého roku. Důvodem je, že byla zjištěna maximálně vodní fauna do úrovně ryb, popř. skokana hnědého. Soulad technologického postupu a principů ochrany přírody a krajiny vždy určí biologický dozor na základě aktuální situace a provedení aktuálního ověření výskytu vodních živočichů, písemně pak vyrozumí orgán ochrany přírody a krajiny a bude průběžně činit zápisy do stavebního deníku a vyhotoví zprávu.
- V ostatních případech je doporučený jako vhodný termín prací **srpen – listopad**.

Vegetační úpravy při realizaci

- Prostředí je velmi citlivé na zraňování povrchu, kdy dochází k rozvoji plevelů, prùnik a rozvoj invazních druhů v biotopu není žádoucí. Proto je nutné při výkopových pracích postupovat tak, že nejdříve bude sejmuto substrát (lužní hrabanka, pokud je vytvořena) a uložen na jednu stranu výkopu a pak bude proveden výkop s uložením zeminy na opačnou stranu. Při záhozu pak postupovat tak, aby povrch byl opětovně zakryt hrabankou. Pokud po závěrečných terénních úpravách budou stále obnažené plochy je nejvhodnější je zakrýt javorovou nebo jasanovou štěpkou anebo mulčovací kůrou (nejlépe ze zpracované místní dřevní hmoty).
- Je nutné zajistit následnou korekci – letní kosení, při rozvoji ruderalů.
- V rámci záměru je vhodné odstranit geograficky nepůvodní druhy.
- Během stavební činnosti je nutné ochránit některé z dochovaných přírodních částí koryta, zejména skalnaté nebo kamenité břehy s přirozenou morfologií a vegetací mimo plochy záboru!

• Shrnutí a závěry

- V zájmovém území byl v měsíci květnu proveden botanický a zoologický průzkum, jehož výsledky jsou zaznamenány v této studii. Během průzkumu nebyl zjištěn žádný druh zvláště chráněné rostliny a nebyl zjištěn žádný druh zvláště chráněného živočicha.
- Záměr přímo zasahuje do biologických prvků chráněných zákonem, a to do významného krajinného prvku „vodní tok“, popř. „údolní niva“.
- Přímé negativní vlivy na populace druhů lze očekávat, ale jsou hodnoceny maximálně jako nízké, popř. střední. Vliv na ptáky lze dále snížit načasováním stavby mimo období

hnízdění. Přímé vlivy, jako jsou demolice, stavební úpravy a rušení živočichů jsou popsány a případně mohou být podmíněny stanovením termínu. Nepřímé vlivy jako užívání stavby, nepovažuji za významnější než přímé a jsou proto akceptovatelné.

- Je třeba dodržet opatření navrhovaná v kapitole 6 – elaborátu průzkumu.
- Vegetace je kombinací spíše obecných, lesních a lužních druhů (břehy) a druhů převážně lučních (přístup). Vegetace není cenná - je ochranně bezvýznamná, přestože je součástí významného krajinného prvku, významně vyvinutá a esteticky zajímavá.
- Fauna je charakteristická především výskytem obecných druhů bezobratlých, dále pak výskytem obojživelníků a lesní faunou ptáků a savců překrývající se výskytem z okolních biotopů. Vlastní vodní fauna není příliš nápadná.

Záměr je připravený v rozsahu, který výrazně nezmění a neovlivní významný krajinný prvek, navazující biotop a ani zvláště chráněné druhy v oblasti.

Jedná se o rekonstrukci stávajících prvků v rámci ± zachovalého přírodního prostředí.

Zpracovatel této biologické studie považuje záměr za proveditelný a únosný.

1.g. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochrana přírody a krajiny

VKP

Skřiván a jeho niva jsou ze zákona významnými krajinnými prvky.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V zájmovém území se nenacházejí žádné inženýrské sítě, které by mohly být v kolizi s navrhovanou stavbou nebo být dotčeno jejich ochranné pásmo.

Nad chodníkem podél silnice se nacházejí nadzemní vedení následujících inž. sítí, pod kterými bude stavba projíždět. Musí být respektována výška vedení nad zemí, umístění sloupů a v blízkosti vedení respektovat podmínky správce sítě.

- nadzemní vedení el. vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.) – bez OP
- nadzemní vedení veřejného osvětlení (město Rotava) – bez OP
- nadzemní vedení sdělovacího kabelu (Cetin, a.s.) – bez OP

Obecná ochrana inženýrských sítí před poškozením stavbou - Veškeré podzemní inženýrské sítě v zájmovém území budou před zahájením prací řádně vytýčeny. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy IS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než se řádně zabezpečí proti mechanickému poškození (např. provizorní překrytí betonovými panely, příp. štěrkopískovou cestou). Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinna projednat se správcem IS způsob mechanické ochrany trasy.

1.h. POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ AP.

Stavba je umístěna v korytě vodního toku a na jeho břehu. Část stavby se tedy nachází v záplavovém území toků Rotava a Skřiván. Stavba je vystavena účinkům proudící vody.

1.i. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY

Stavební objekty s výjimkou SO 05 Rekonstrukce šterkové přehrážky nemají vliv na stávající odtokové poměry v zájmovém území. Naopak stabilizují tvar stávajícího koryta a opravují stávající objekty. Do násypu příjezdové cesty bude vloženo drenážní potrubí pro zachování stávajícího odvodnění navazujícího pozemku.

Stavba SO 05 - Rekonstrukce šterkové přehrážky ovlivní stávající odtokové poměry – obnoví původní odtokové poměry, které byli v území před kolapsem šterkové přehrážky. Oproti stávajícímu stavu dojde v profilu přehrážky k navýšení hladiny při průtoku Q100 o cca 46 cm. Toto vzduť vymizí na délce asi 20 m a nová hladina neohrožuje na pravém břehu přilehlou oplocenou zahradu. Na levém břehu navazuje na koryto strmý skalnatý svah. V koordinační situaci jsou modře vyznačeny obě záplavové čáry – plně stav bez přehrážky a čárkovaně stav s přehrážkou.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá negativní dopad stavby na kvalitu ovzduší. Z hlediska ŽP bude okolí při výstavbě nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum.

Vliv stavby na okolní stavby se nepředpokládá.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně:

- Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení stavby.
- Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných látek a dalších závadných látek podle vodního zákona (př. odstavené mechanismy podkládat vanami či sorpčními rohožemi; mít k dispozici sorpční prostředky) a v případě zacházení se závadnými látkami ve větším množství bude mít dodavatel zpracovaný havarijní plán dle vyhlášky o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu. Dodavatel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čišťením stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).
- Provádět (dodavatel stavby) preventivní opatření nebo nápravná opatření v souladu se zákonem o předcházení ekologické újmy (zejména opatřeními uvedenými v předcházejícím bodě).
- Investor zajistí pro období před zahájením zemních prací a pro jejich průběh odborný biologický dozor.

1.j. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Navrhovaná stavba není spojena s požadavkem na asanaci pozemních objektů ani rozsáhlé bourací práce. Jedná se převážně o opravy stávajících objektů a rekonstrukci šterkové přehrážky – tj. odstranění stáv. základů a kompletní výstavbě nové v původním rozsahu a materiálu.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les (viz C.5 Situace kácení). Celkem 45 ks stromů převážně olší, smrků a bříz o průměru 100 až 300 mm (výjimečně 1x 400 mm). Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém.

Vzrostlé stromy budou poraženy, odvětveny a rozřezány. Rozřezané kmeny budou ponechány na místě nebo odprodány. Větve a kmeny o menším průměru než je 10 cm (větve a křoviny) budou seštěpkovány a odvezeny na skládku. Štěpka bude částečně rozprostřena ke stáv. stromům v zájmovém území. Kmeny o průměru větším než 10 cm včetně, budou odříznuty těsně nad úrovní terénu a pařezy v prostoru navrhované cesty vyfrézovány do hloubky min 15 cm, v prostoru břehů koryta odstraněny vč. pařezů s kořeny. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

Stromy nenavržené k pokácení budou v prostoru zařízení staveniště po dobu výstavby ochráněny proti jejich poškození prováděnou stavební činností.

Tabulka stromů navržených ke kácení (k.ú. Rotava)

č.	p. č.	vlastník	druh	průměr (mm)	obvod (mm)
7	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	2x 100	2x 300
8	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	200	600
9	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
10	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
16	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
17	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	2x 100	2x 300
19	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	100	300
21	1437/1	Město Rotava	javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	200	600
22	1437/1	Město Rotava	bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	200	600
23	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	2x 200	2x 600
24	1437/1	Město Rotava	smrk ztepilý (<i>Picea abies</i>)	3x 100	3x 300
25	1437/1	Město Rotava	smrk ztepilý (<i>Picea abies</i>)	2x 150	2x 500
26	1437/1	Město Rotava	bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	2x 200	2x 600
27	1437/1	Město Rotava	bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	3x 100	3x 300
28	1437/1	Město Rotava	bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	300	950
29	1437/1	Město Rotava	Vrba jíva (<i>Salix caprea</i>)	200	600
30	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	200	600
32	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	150	500
33	1437/1	Město Rotava	bříza bělokorá (<i>Betula pendula</i>)	300	950
34	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
35	1437/1	Město Rotava	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
42	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
43	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
44	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	smrk ztepilý (<i>Picea abies</i>)	300	950
45	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	smrk ztepilý (<i>Picea abies</i>)	300	950

46	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950
48	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	100	300
49	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	Vrba jíva (<i>Salix caprea</i>)	100	300
52	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	4x 150	4x 500
53	1754/2	Povodí Ohře, s.p.	javor klen (<i>Acer pseudoplatanus</i>)	2x 150	2x 500
54	1423/1	Vítězslav Nádeníček	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	400	1250
57	1423/1	Vítězslav Nádeníček	olše lepkavá (<i>Alnus glutinosa</i>)	300	950

Projekt předpokládá kácení až po odkoupení části pozemků dotčených trvalým zábořem. Vzhledem k tomu, že stromy navržené k pokácení se nacházejí pouze na částech pozemků dotčených trvalým zábořem, bude kácení probíhat pouze na pozemcích investora.

Pro tučně zvýrazněné stromy v tabulce, jejichž obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 800 mm, požádá investor o povolení pokácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. a vyhlášky č. 189/2013 Sb. Dále v souladu s výše uvedenými právními předpisy požádá o pokácení keřů o celkové výměře 120 m². Jedná se převážně o nálety bříz a olší na pravém břehu toku mezi měrným přelivem a přehrážkou a část na louce u silnice.

Tabulka křovin navržených k odstranění (k.ú. Rotava)

kat. č.p.	vlastník	množství křovin určené k odstranění (m ²)
1437/1	Město Rotava	120

1.k. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba vyvolává trvalý zábor pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o následující pozemky – viz tabulka. Bude požádáno o vynětí plochy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely. Vzhledem k vodohospodářským a protipovodňovým účelům stavby nepředpokládáme nutnost placení odvodů.

Stavebník zajistí geometrické zaměření dotčených ploch, jejich oddělení a zápis změny druhů pozemků v katastru nemovitostí.

Přehled pozemků dotčených trvalým zábořem

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m ²]	účel záboru
Katastrální území: Rotava (741 531)			
Vlastník pozemku :	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava		
1437/1	zahrada	1298	trvalý zábor pod přístupovou cestou, stávajícím korytem a vzniklým ostrovem mezi koryty a cestou
Vlastník pozemku :	Nádeníček Vítězslav Ing., Lesní 532, 35731 Krásno		
1423/1	trvalý travní porost	9	trvalý zábor pod SO 03 – Oprava měrného přelivu
1423/1	trvalý travní porost	23	trvalý zábor pod SO 05 – Rekonstrukce šterkové přehrážky

Stavba vyvolává dočasný pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu (trvalý travní porost a zahrada). Vzhledem k délce dočasného záboru, který bude dle předpokladu kratší než 1 rok, nepožaduje se vyjmutí ze zemědělského půdního fondu. Podmínkou je uvedení zemědělské půdy do stavu shodného se stavem před započítáním prací a písemné oznámení orgánu ochrany ZPF o zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní před započítáním vlastních prací.

Přehled pozemků dotčených dočasným zábohem

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m ²]	účel záboru
Katastrální území: Rotava (741 531)			
Vlastník pozemku :	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava		
1437/1	zahrada	300	manipulační prostor stavby zařízení staveniště
Vlastník pozemku :	Nádeníček Vítězslav Ing., Lesní 532, 35731 Krásno		
1423/1	trvalý travní porost	100	manipulační prostor stavby

Stavba nevyvolává dočasný ani trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

1.1. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba vyžaduje pro svou funkci napojení na dopravní infrastrukturu.

Navrhovaná stavba nevyžaduje pro svou funkci napojení na technickou infrastrukturu a bezbariérový přístup.

Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště z důvodu příjezdu techniky a dovozu a odvozu materiálu – bude využita navrhovaná šterková cesta (SO 01), která bude po dokončení stavby sloužit pro obsluhu šterkové přehrážky (odtěžování sedimentů).

Šterková cesta je délky cca 100 m, šířky 3 m (s rozšířením v obloucích) a skládá se z geotextilie, kameniva frakce 32-63 mm tl. 300 mm a kameniva frakce 8-16 mm tl. 100 mm. Je navržena na pozemku p.č. 1437/1 (zahrada). Z hlediska majetkoprávních poměrů a morfologie terénu je jediné možné vedení cesty po pozemku zeleně mezi Rotavou a Skřiváním s napojením na komunikaci za silničním mostkem přes Rotavu v prostoru zálivu autobusové stanice. V rámci stavby navrhujeme po dobu realizace (cca 4 měsíce – ne zimní) přesunout autobusovou zastávku o 150 m níže na stávající zpevněnou plochu před garážemi. Po zhotovení stavby bude zastávka přesunuta zpět na původní místo. Na začátku šterkové cesty bude umístěna uzamykatelná sklopná zábrana (Povodí Ohře umožní vjezd na šterkovou cestu případným budoucím vlastníkům zde plánované zahrádkářské kolonie). Pracovníci Povodí Ohře budou cestu využívat velmi sporadicky a vjezd a výjezd vozidel budou koordinovat s jízdním řádem, tak aby neohrozili čekající, nastupující nebo vystupující cestující. Sjezd je navržen ze silnice č. 21041 přes autobusový záliv a asfaltový chodník do navazující zeleně, kde je navržena šterková cesta. V souladu s ČSN 736425-1 musí být sjezd umístěn mimo

nástupní hranu – z tohoto důvodu bude nástupní hrana zastávky dl. 12 m posunuta o 3,5 m ve směru na Krásnou Lípu a vyřazovací pruh o 3,5 m prodloužen. Sjezd bude poté umístěn v prodlouženém vyřazovacím pruhu. Nástupní hrana bude prodloužena na úkor zařazovacího pruhu, který bude zkrácen ze 17 na 13,5 m a na úkor přilehlého chodníku, který bude v délce cca 6 m zúžen o 0 – 0,3 m (min. šířka zůstane 1,6 m). Podél nové nástupní hrany bude zřízeno nové vodorovné značení zastávky BUS. Sjezd bude v místě napojení na chodník snížen (60 mm) a je zde navržen varovný pás š. 0,4 m – betonová dlažba pro nevidomé. Dále je na pozemku p.č. 1437/1 navrženo místo pro otáčení vozidel do délky 8 m tvořené šterkovou cestou dl. 12 m a š. 3 – 12 m (poloměr oblouků v ose min 8,5 m). Prvních 20 m šterkové přístupové cesty bude stmeleno cem. maltou tak, aby byla zpevněná a lehce čistitelná a nedocházelo k nanášení bláta na silniční vozovku v souladu s ČSN 736101.

Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu - napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.

1.m. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není vázána na žádné podmiňující stavby ani investice. Stavba má následující časové omezení:

- Stavební práce v korytě budou realizované v období od 1.5. do 30.9. kalend. roku.
- Práce v silničním tělese mohou být prováděny pouze v období od 01.05. do 31.10. k.r.

V rámci zpracování této dokumentace nebyla zpracovatelům dokumentace známa stavba, která by časově a prostorově souvisela s připravovanou stavbou.

1.n. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE

Vlastnické poměry jsou graficky zachyceny v příloze C.2 Katastrální situační výkres v měřítku 1 : 200) a jsou doloženy výpisem jednotlivých vlastníků dle čísla parcel. Zpracováno dle výpisu z katastru (stav k 10/2020).

Stavba vyvolává trvalý i dočasný zábor.

Přehled pozemků dotčených trvalým zábořem

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m²]	účel záboru
Katastrální území: Rotava (741 531)			
Vlastník pozemku :	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava		
1437/1	zahrada	1298	trvalý zábor pod přístupovou cestou, stávajícím korytem a vzniklým ostrovem mezi koryty a cestou
Vlastník pozemku :	Nádeníček Vítězslav Ing., Lesní 532, 35731 Krásno		
1423/1	trvalý travní porost	9	trvalý zábor pod SO 03 – Oprava měrného přelivu
1423/1	trvalý travní porost	23	trvalý zábor pod SO 05 – Rekonstrukce šterkové přehrážky

Přehled pozemků dotčených dočasným záborem

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m ²]	účel záboru
Katastrální území: Rotava (741 531)			
Vlastník pozemku :	Česká republika Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov		
1754/2	vodní plocha – koryto vodního toku přirozené	410	manipulační prostor stavby
Vlastník pozemku :	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava		
1437/1	zahrada	300	manipulační prostor stavby zařízení staveniště
Vlastník pozemku :	Nádeníček Vítězslav Ing., Lesní 532, 35731 Krásno		
1423/1	trvalý travní porost	100	manipulační prostor stavby
Vlastník pozemku :	Karlovarský kraj Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		
1718/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	56	manipulační prostor stavby úprava chodníku pro sjezd

Výpis pozemků dotčených dočasným záborem:

Katastrální území: Rotava (741 531)

Parcela	1423/1				
Výměra [m ²]	22 263	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	trvalý travní porost				
Mapa	KMD				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
1622	Nádeníček Vítězslav	Lesní 532 357 31 Krásno			
Parcela	1437/1				
Výměra [m ²]	3014	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	zahrada				
Mapa	KMD				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
1	Město Rotava	Sídliště 721 357 01 Rotava			
Parcela	1754/2				
Výměra [m ²]	1218	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě		
Druh pozemku	vodní plocha				
Mapa	KMD				
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl.podíl	Typ práv.vztahu	
847	Česká republika Povodí Ohře, státní podnik	Bezručova 4219 430 03 Chomutov		právo hospodařit	

Parcela	1718/1			
Výměra [m ²]	2482	Výměra vypočtena	Graficky nebo v digitalizované mapě	
Druh pozemku	ostatní plocha			
Mapa	KMD			
LV	Vlastník, jiný oprávněný	Adresa	Char. spoluhl. podíl	Typ práv.vztahu
1376	Karlovarský kraj	Chebská 282		
	KSÚSKK, p.o.	356 01 Sokolov		správa nemovitosti

1.o. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba nevyvolává žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

2.1.a Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu (SO 02 - Úprava koryta, SO 03 - Oprava měrného přelivu, SO 04 - Oprava budky limnigrafu), rekonstrukci stávající stavby (SO 05 - Rekonstrukce šterkové přehrážky) a výstavba nové přístupové šterkové cesty (SO 01 - Přístupová cesta).

2.1.b Účel užívání stavby

Účelem stavby je oprava měrného přelivu limnigrafu a celková stabilizace zájmového úseku toku pro správné měření vodního stavu vč. rekonstrukce šterkové přehrážky, pro ochranu měrného profilu před sedimenty a přístupu pro umožnění těžení sedimentů.

2.1.c Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Navrhovaná stavba nemá nároky na bezbariérové užívání.

2.1.d Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- Městský úřad Kraslice, Odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče, nám. 28. října 1438, 358 20 Kraslice vydal následující závazné stanovisko:

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný.

- Policie ČR – KŘPKK – Dopravní inspektorát Sokolov vydal následující závazné stanovisko:

DIPČR souhlasí s projektovou dokumentací a připojením ke komunikaci.

DIPČR souhlasí s návrhem stanovení místní úpravy provozu.

DIPČR souhlasí s návrhem stanovení místní přechodné úpravy provozu.

- **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.** vydala následující stanovisko:

Souhlasí s realizací výše uvedeného stavebního záměru, při splnění následujících podmínek:

1. *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. KSÚS KK bude předložena ke schválení upřesněná projektová dokumentace v tištěné podobě se zakreslením zásahu do silničního pozemku. Sjezd bude splňovat podmínky §12 vyhlášky 104/1997 Sb., tj. především řešením odvodnění sjezdu, zachováním odvodnění silnice a snadno čistitelným povrchem krytu nově budované komunikace v místě připojení k sil. III/21041 v délce min. 15m.*
2. *V místech napojení nových silničních obrub na asfaltový povrch silnice III/21041 bude provedeno zařízení a následně doplnění asfaltovou směsí včetně zalití spáry.*
3. *V případě provádění výkopu bude jeho povrch upraven do původního stavu. Zásypový materiál u výkopů bude zhutnitelný a hutnění bude prováděno po vrstvách max. 30 cm.*
4. *Zásahem nesmí být narušeny odtokové poměry silnice, bude zamezeno vnikání povrchových a spodních vod do silničního tělesa. Spára po zařízení povrchu silnice bude zalita.*
5. *Veškerý materiál získaný (vytěžený) při realizaci stavebních prací, který je svými stavebně technickými vlastnostmi vhodný pro další využití a který tedy nelze označit jako odpad, bude předán majetkovému správci komunikace. Získanými – vytěženými materiály ve smyslu tohoto závazného postupu jsou především: dřevní hmota, vytěžená obalovaná směs (odfrézovaná nebo vybouraná živichná směs), opracovaný kámen (dlažba, obruby, sil. patníky apod.), ocelové konstrukce (sil. svodidla, zábradlí, nosníky, SDZ apod.).*
6. *Rozhodnutí o umístění zařízení a zásahu do silničního pozemku podléhá příslušnému silničnímu správnímu úřadu a souhlasu příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR. Souhlasné stanovisko PČR bude předloženo KSÚS KK spolu se souhlasným stanoviskem Města Rotava.*
7. *Před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání - zřízení sjezdu - příslušným silničním správním úřadem (případně rozhodnutím – stavebním souhlasem příslušným stavebním úřadem), bude s investorem stavby uzavřena nájemní Smlouva o užívání pozemku pro provedení a umístění stavby – zřízení sjezdu (ZS).*
8. *Před zahájením stavebních prací bude se zvláštním uživatelem uzavřena Smlouva o technických podmínkách a poplatku za omezené užívání (ZUS), která slouží současně jako podklad pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silničního správního úřadu. K žádosti o smlouvu ZUS použije zvláštní uživatel „Formulář žádosti o vydání technických podmínek ke zvláštnímu užívání“, který je k dispozici na webových stránkách www.ksusk.cz.*
9. *Před započítáním zásahu do silničního tělesa a po jeho skončení bude s naší organizací sepsán protokol o předání a převzetí silnice za účasti jak stavebníka (investora), tak zhotovitele.*
10. *Práce v silničním tělese budou prováděny v období od 01.05. do 31.10. za dopravního opatření stanoveného příslušným správním úřadem. Návrh dopravního opatření pro případ nutného omezení dopravy v souvislosti s realizací stavby bude předložen KSÚS KK k odsouhlasení.*
11. *Investor, resp. vlastník zařízení bude odpovídat po celou dobu provádění stavby a existence tohoto zařízení za veškeré škody na majetku KSÚS KK, které vzniknou v přímé souvislosti se zařízením.*

- **Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava** vydalo následující vyjádření:

Město Rotava, zastoupené starostou Michalem Červenkou, souhlasí se stavebním záměrem a vstupem na pozemky města za následujících podmínek:

1. *Stavební úpravy koryta a výstavba přístupové cesty bude provedena plně v souladu s předloženým záměrem a situací, která je součástí kompletní projektové dokumentace zpracované společností ENVISYSTEM s.r.o., U Nikolajky 15, 150 00 Praha 5, kde je projektantem autorizovaný inženýr Ing. David Bůžek (ČKAIT 0013107), v září roku 2020.*
2. *Je nutné postupovat podle územně plánovací dokumentace a respektovat platný Územní plán Rotavy, který byl schválen Zastupitelstvem města dne 12. srpna 2020 pod usnesením č.*

- 108/5/20 a č. 109/5/20, dodržovat závazné regulativy územního rozvoje včetně pravidel funkčního a plošného využití území pro požadovaný záměr.
3. *Investor písemně požádá majitele o odkup části dotčeného pozemku na předepsaném formuláři města, což musí být nejprve projednáno na schůzi stavební komise a následně bude záměr prodeje předložen ke schválení na nejbližším jednání Zastupitelstva města Rotavy.*
 4. *Po realizaci a dokončení výše uvedené stavby bude ze strany investora provedeno geodetické zaměření skutečného stavu a připraven geometrický plán na oddělení části pozemku a to včetně zpracování odborného znaleckého posudku.*
 5. *Mezi investorem této stavby a majitelem dotčené části pozemku dojde po realizaci výše uvedeného stavebního záměru k přípravě návrhu kupní smlouvy pro zápis do katastru nemovitostí, což musí být řádně schváleno usnesením na nejbližším jednání Zastupitelstva města Rotavy.*
 6. *Při realizaci tohoto záměru nesmí dojít ze strany zhotovitele k narušení či poškození inženýrských sítí v majetku města a musí být dodržována stanovená ochranná pásma, jinak budou tyto náklady vynaložené na nezbytné opravy, plně hrazeny zhotovitelem těchto stavebních prací.*
 7. *Město jako majitel výše uvedeného a dotčeného pozemku požaduje, aby bylo před započatím prací a o vstupu na pozemek písemně informováno a případně pak přizváno k předání staveniště vybranému dodavateli.*
 8. *Ve zbývající části pozemku pak město vybuduje v souladu s Územním plánem Rotavy několik zahrádek a nově vybudovaná přístupová cesta bude sloužit i pro budoucí zahrádky, což pak bude vyřešeno smlouvou o zřízení věcného břemene přístupu a příjezdu k dotčeným pozemkům.*
 9. *Pokud bude investor chtít připojit dotčený pozemek k silnici, musí v souladu s § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádat příslušný silniční správní úřad při Městském úřadě v Kraslicích o vydání rozhodnutí ohledně připojení sousední nemovitosti k silnici.*
 10. *Vzhledem k tomu, že připojení sjezdu na silnici č. III/21041 zasahuje do stávajícího autobusového zálivu, je potřeba postupovat v souladu se závazným stanoviskem Policie ČR, DI Sokolov a dopravní značení po dobu realizace stavby a po jejím dokončení bude realizováno v souladu s obecnými požadavky na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.*
 11. *Dokončení veškerých prací, následné terénní úpravy a uvedení pozemků ve vlastnictví města do původního stavu, bude dodavatelskou firmou před podáním žádosti o kolaudaci stavby řádně oznámeno na Městském úřadě Rotava, odboru rozvoje a investic města.*
 12. *Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže do 2 let od jeho vyhotovení nebude vydáno Městským úřadem Kraslice, odborem stavebním příslušné povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.*

- **Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí, nám. 28. října 1438, 358 20 Kraslice** vydal následující souhlasné závazné stanovisko k zásahu do VKP za těchto podmínek:

1. *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „LG Rotava - Skřiván“ (10 / 2020). Případné změny budou předem konzultovány s orgánem ochrany přírody.*
2. *Během stavby nedojde k úniku nebezpečných (cizorodých) látek do vodního toku, zvláště ne ropných látek.*
3. *Během stavby je nutno zabránit nadměrnému zakalování vody.*
4. *Realizací stavby nedojde ke snížení průtočného profilu.*
5. *Ve vodním toku nevznikne nová překážka pro migraci živočichů.*
6. *Po dokončení stavby budou veškeré stavební materiály z dotčené lokality odklizeny.*

- **Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí, nám. 28. října 1438, 358 20 Kraslice** vydal následující souhlasné závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství za těchto podmínek:
 1. *S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení a budou předávány pouze osobám oprávněným*
- **Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí, nám. 28. října 1438, 358 20 Kraslice** vydal následující souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší za těchto podmínek:
 1. *při realizaci stavby budou omezovány emise tuhých znečišťujících látek (prachu) následujícími postupy:*
 - bude omezována prašnost řádnou očistou vozidel opouštějících staveniště;
 - bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou;
 - při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- **Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí, nám. 28. října 1438, 358 20 Kraslice** vydal následující souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany ZPF za těchto podmínek:
 1. *Na základě projektové dokumentace bude provedeno vytyčení hranice části pozemku dotčeného odnětím.*
 2. *O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemísťováním, ukládáním a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden ve smyslu vyhlášky Ministerstva životního prostředí ČR č. 13/1994 Sb. protokol, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posuzování správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín.*
 3. *Podle ustanovení § 11a odst. 1 písm. b) zákona se pro místní komunikace včetně jejich součástí a příslušenství za odňatou půdu zemědělskému půdnímu fondu odvoody nestanoví.*
- **Český rybářský svaz, z.s., Západočeský územní svaz, Tovární ul. 5, 301 00 Plzeň** vydal souhlasné vyjádření s následujícími podmínkami:
 1. *Místo stavby bude zabezpečeno proti úniku cizorodých látek do toku, zejména pak výluhů z cementových směsí.*
 2. *Akce bude realizovaná v období od 1.5. do 30.9. z důvodu výskytu pstruha obecného, celý tok je zároveň chráněná rybí oblast.*
 3. *Záměr bude 14 dní před započatím stavebních prací ohlášen místní organizací ČRS Sokolov, která provede záchranný transfer obsádky ryb v dotčeném úseku toku.*

2.1.e Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Žádná ochrana podle jiných právních předpisů není uvedena.

2.1.f Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod

- plocha trvalého záboru: ~ 1330 m²
- plocha dočasného záboru: ~ 866 m²
(tj. plocha ZS, plochy pro přístupy na staveniště, manipulační plochy během výstavby)
- počet pracovníků: stavba bez trvalé obsluhy, prováděna pouze pravidelná údržba zaměstnanci podniku Povodí Ohře, státní podnik
- Stavba zahrnuje celkem 4 stavební objekty:
SO 01 - Přístupová cesta

- SO 02 - Úprava koryta
- SO 03 - Oprava měrného přelivu
- SO 04 - Oprava budky limnigrafu
- SO 05 - Rekonstrukce šterkové přehrážky
- SO 06 – Kácení

2.1.g Základní bilance stavby

Bilance potřeby základního stavebního materiálu:

- kámen (čedič): ~340 m³
- beton: ~70 m³
- šterk: ~240 m³

Hospodaření s dešťovou vodou - dokončená stavba nemá s ohledem na svůj charakter nároky na zvláštní hospodaření s dešťovou vodou v území. Nemění stávající systém odvodnění.

Odpadové hospodářství - viz kapitola 8.8 *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.*

2.1.h Základní předpoklady výstavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Předpokládáme dobu výstavby 4 měsíce. Vlastní stavební práce v korytě musí proběhnout v období od 1.5. do 30.9. kalendářního roku. Práce v silničním tělese mohou být prováděny v období od 01.05. do 31.10. kalendářního roku.

2.1.i Orientační náklady stavby

Vzhledem k tomu, že je stavba určena pro veřejnou soutěž, neuvádíme odhady nákladů stavby.

2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.a Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z hlediska urbanistického je stavba v souladu s okolní krajinou, jedná o opravu stávajícího stavu s rekonstrukcí nízké šterkové přehrážky (do 1 m). Nutná přístupová cesta bude mít přírodní charakter – šterkový povrch.

2.2.b Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z architektonického hlediska jsou relevantní části stavby stávající, které se pouze opravují, resp. rekonstruují. Všechny geometrické parametry a materiály zůstávají shodné s původními. Stabilizace koryta je navržena z velkých balvanů. Nová navrhovaná přístupová cesta bude šterková se zapojením do okolní zeleně.

2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Součástí provozního řešení je běžná údržba koryta správcem toku. Stavba neobsahuje žádnou technologii výroby.

2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba neklade nároky na bezbariérové užívání.

2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Všichni pracovníci se během provozu musí řídit provozním řádem a pracovními postupy pro jednotlivé činnosti, se kterými musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeni. Za bezpečnost práce zodpovídá vedoucí pracoviště. Obecně je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat především při práci v korytě nebo otevřené jámě a za přívalových dešťů.

2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavba zahrnuje celkem 4 stavební objekty:

- SO 01 - Přístupová cesta
- SO 02 - Úprava koryta
- SO 03 - Oprava měrného přelivu
- SO 04 - Oprava budky limnigrafu
- SO 05 - Rekonstrukce šterkové přehrážky
- SO 06 - Kácení

Vlastnímu provádění prací oprav bude předcházet vytvoření ploch pro zařízení staveniště a příjezdů na stavbu.

Dodavatel musí přizpůsobit použitou techniku místním podmínkám, které budou limitovány koridorem vymezeným v korytě potoka a navazujícím břehům.

Po dokončení všech prací budou plochy a lokality dotčené v rámci stavby uvedeny do původního stavu. V případě vzniku výtluků na dotčených komunikacích budou tyto opraveny v rámci stavby. Plochy zařízení staveniště a přístupy na stavbu budou uvedeny do původního stavu. Stejně tak budovaná přístupová cesta bude po dokončení stavby uvedena do bezvadného stavu.

SO 01 – Přístupová cesta

Stavební, konstrukční a materiálové řešení

Šterková cesta je délky cca 100 m, šířky 3 m (s rozšířením v obloucích) a skládá se z geotextilie, kameniva frakce 32-63 mm tl. 300 mm a kameniva frakce 8-16 mm tl. 100 mm. Je navržena na pozemku p.č. 1437/1 (zahrada). Z hlediska majetkoprávních poměrů a morfologie terénu je jediné možné vedení cesty po pozemku zeleně mezi Rotavou a Skřivání s napojením na komunikaci za silničním mostkem přes Rotavu v prostoru zálivu autobusové stanice. V rámci stavby se navrhuje po dobu realizace (cca 4 měsíce – ne zimní) přesunout autobusovou zastávku o 150 m níže na stávající zpevněnou plochu před garážemi. Po zhotovení stavby bude zastávka přesunuta zpět na původní místo. Na vjezd na šterkovou cestu bude umístěna uzamykatelná sklopná zábrana (Povodí Ohře umožní vjezd na šterkovou cestu případným budoucím vlastníkům zde plánované zahrádkářské kolonie). Pracovníci Povodí Ohře budou cestu využívat velmi sporadicky a vjezd a výjezd vozidel budou

koordinovat s jízdním řádem, tak aby neohrozili čekající, nastupující nebo vystupující cestující. Sjezd je navržen ze silnice č. 21041 přes autobusový záliv a asfaltový chodník do navazující zeleně, kde je navržena šterková cesta. V souladu s ČSN 736425-1 musí být sjezd umístěn mimo nástupní hranu – z tohoto důvodu bude nástupní hrana zastávky dl. 12 m posunuta o 3,5 m ve směru na Krásnou Lípou a vyřazovací pruh o 3,5 m prodloužen. Sjezd bude poté umístěn v prodlouženém vyřazovacím pruhu. Nástupní hrana bude prodloužena na úkor zařazovacího pruhu, který bude zkrácen ze 17 na 13,5 m a na úkor přilehlého chodníku, který bude v délce cca 6 m zúžen o 0 – 0,3 m (min. šířka zůstane 1,6 m). Podél nové nástupní hrany bude zřízeno nové vodorovné značení zastávky BUS. Přístupová cesta je vedena přes stávající asfaltový chodník, který bude v délce 9 m celý rekonstruován a výškově upraven. Na chodníku jsou navrženy následující úpravy:

- stávající chodník, vč. obrubníků na obou stranách bude v délce 9 m odstraněn vč. podkladních vrstev do hl. $0,45 \div 0,6$ m na úroveň základové spáry pro nový chodník.
- kam. obrubník na styku se silnicí bude použit stávající, uložen do betonu (C25/30, FX4, XA3) tl. min 21 cm, s korunou výškově převýšenou nad silnicí o 2,5 cm v délce 5,13 m. Poté se bude na obou stranách zvedat ve sklonu 1:12 (8,33 %) až se naváže na stávající (1,95 m na levé straně a 1,78 m na pravé straně).
- vlastní chodník bude proveden jako asfaltový s následující skladbou: 40 mm ACO 11, 60 mm ACP 16 a 350 mm ŠD (šterkodrt') pro třídu dopravního zatížení V a úroveň porušení D2 s příčným sklonem 10 %, který bude postupně klesat až na stáv. 1 %.
- podélný sklon bude max. 1:12 a to v místech postupného navázání rekonstruovaného chodníku na stávající.
- v místě napojení rekonstruovaného chodníku na novou přístupovou cestu bude osazen betonový silniční obrubník (1000x150x300 mm) do betonu (C25/30, FX4, XA3) tl. min 15 cm. Před ním bude v chodníku do betonu osazen i 0,4 m široký pás betonové zámkové dlažby pro nevidomé (200x100x80 mm) s reliéfními výstupky.

Za obetonovaným silničním obrubníkem bude navazovat navrhovaná šterková přístupová cesta s následující skladbou: 400 mm kamenivo frakce 32-63 mm, přičemž vrchní třetina bude stmelená cementovou maltou, uložené na netkanou geotextilii min. 500 g/m^2 . Cementovou maltou bude stmeleno pouze prvních 20 m cesty a její sklon je navržen 8 % ve směru od chodníku (v souladu s ČSN 736101). V místě napojení cesty na chodník bude dále provedeno převýšení 6 cm (v obrubníku).

Po prvních 20 m je navržena následující skladba šterkové přístupové cesty v délce 80 m: 100 mm kamenivo frakce 8-16 mm, 300 mm kamenivo frakce 32-63 mm, uložené na netkanou geotextilii min. 500 g/m^2 .

Dále je na pozemku p.č. 1437/1 navrženo místo pro otáčení vozidel do délky 8 m tvořené šterkovou cestou dl. 12 m a š. 3 – 12 m (poloměr oblouků v ose min 8,5 m).

Úprava stávajícího chodníku na sjezd je navržena na pozemcích p.č. 1437/1 a 1718/1.

Šterková přístupová cesta je navržena na pozemcích p.č. 1437/1 a 1754/2.

V případě cesty v násypu bude svah ve sklonu 1:1,5 opevněn kamenným pohozem

z kameniva fr. 32-63 mm tl. 250 mm.

V km 0,03760 bude v nejnižším bodě terénu do násypu přístupové cesty vloženo drenážní potrubí DN 160 (PE, flexibilní, černé s vlnitou děrovanou stěnou) délky 9,5 m ve sklonu min 2 %, v části zabalené do netkané geotextilie min 500 g/m². Toto potrubí bude odvodňovat stáv. lokální depresi, kterou navrhovaná přístupová cesta přehradí.

V km 0,054 ÷ 0,055 bude odstraněno betonové schodiště, které bude ve spodní polovině nahrazeno novým (SO 02).

V úseku km 0,066 ÷ 0,075 bude na kamenivo cesty přímo navazovat balvanitá rovinanina svahu Ds=0,3 m pro zajištění stabilizace svahu cesty i za povodní.

V úseku km 0,075 ÷ 0,089 bude do povrchu cesty částečně zasahovat balvanitá rovinanina Ds=1÷1,2 koruny svahu, která bude částečně tvořit cestu.

V km 0,0808 bude do cesty zasahovat v celé její šířce betonové zavázání šterkové přehrážky (SO 05). Betonová koruna přehrážky zde bude tvořit povrch cesty.

V úseku km 0,089 ÷ 0,096 bude na kamenivo cesty přímo navazovat balvanitá rovinanina části svahu Ds=0,3 m pro zajištění stabilizace svahu cesty i za povodní.

SO 02 - Úprava koryta

Stavební, konstrukční a materiálové řešení

Zahrnuje balvanité rovinaniny Ds = 0,8 ÷ 1,2 m s prošterkováním a vyklínováním v celém zájmovém úseku toku pro stabilizaci koryta v profilu limnigrafu – dno pod limnigrafem v délce 7 m, pravý břeh pod limnigrafem v délce 11,5 m a levý břeh pod limnigrafem v délce 7 m. Dále balvanité rovinaniny obou břehů nad limnigrafem až k torzu šterkové přehrážky tj. cca 26 m a pravý břeh nad přehrážkou v délce 8 m. Dále balvanitá rovinanina dna a obou břehů pod novou šterkovou přehrážkou v délce 5 m, z toho je v délce 1 m zavazující balvanitý práh šířky 10,7 m. Stabilizace z balvanité rovinaniny (Ds=0,9 m) je navržena i v celém profilu koryta nad přehrážkou v délce 0,8 m. Do vzdálenosti 5 m pod šterkovou přehrážkou i měrným přelivem budou veškeré spáry mezi balvany v balvanité rovinanině vyplněny hrubozrnným šterkem (fr. 32-63 mm) a řádně udusány.

Úpravy jsou navrženy na pozemcích p.č. 1437/1, 1754/2 a 1423/1.

SO 03 - Oprava měrného přelivu

Stavební, konstrukční a materiálové řešení

Stavební objekt zahrnuje opravu stáv. betonových a ocelových konstrukcí měrného přelivu představující očištění a sanaci konstrukcí ve stávajícím rozsahu. Opravy jsou navrženy na pozemcích p.č. 1437/1, 1754/2 a 1423/1.

Opravy zahrnují následující práce:

Odríznutí a odbourání levého zavazujícího křídla měrného přelivu v délce 5,95 m. Obnova křídla v podobě nové žb konstrukce – stěny šířky 0,4 m a délky 5,95 m z vodostavebního betonu C30/37 XA1, XC4, XF3, XM2 vyztužené kari sítí 10/100/100 po celém povrchu s krytím min 50 mm. Stěna bude kotvena do stáv. přelivu prostřednictvím 12 kotev

z žebírkové oceli R14 dl. 0,6 m. Navázání na stáv. konstrukci bude prostřednictvím těsněné pracovní spáry (bentonitová páska a tmel).

Celý vzdušný líc přelivu bude obnažen na zákl. spáru a očištěn (otryskán vysokotlakým usměrněným vodním paprskem na zdravý povrch). Mechanicky odstraněn uvolněný a nesoudržný beton, očištěna případná obnažená výztuž od korozních zplodin. Plocha bude natřena penetračním nátěrem. K přelivu bude poté přikotvena betonová stěna tl. 0,2 m z vodostavebního betonu C30/37 XA1, XC4, XF3, XM2 vyztužené kari sítí 8/100/100. Kotvení bude provedeno z kotev z žebírkové oceli R12 dl. 0,3 m v rastru 0,4 x 0,4 m. Navázání na stáv. konstrukci bude prostřednictvím těsněné pracovní spáry (bentonitový tmel). Ve dně bude koruna přibetonávky výškově umístěna 0,35 m pod stávajícím přelivem.

Na povodním líci bude přeliv sanován přibetonávkou pouze u levého břehu.

Veškeré stávající betonové konstrukce tj. koruna přelivu, část vzdušného líce přelivu, viditelná část povodního líce přelivu, spodní část betonového schodiště (9 schodů) a podesta mezi schodišti budou sanovány pouze povrchově. Po mechanickém očištění a otryskání tlakovou vodou budou betonové konstrukce opatřeny nátěrem adhezního můstku, na který bude nanesena jemná sanační cem. stěrka v tl. 2 mm (jednosložková suchá stěrková hmota s obsahem redispersgovatelých polymerů a alkalirezistentních skleněných vláken, mrazu a obrusu vzdorná), která bude opatřena ošetřovacím postřikem a finalizačním nátěrem (jednosložkový uzavírací nátěr na bázi syntetických pryskyřic s obsahem hydrofobizujících složek). Před sanací budou stáv. kaverny ve schodech (po očištění a odstranění uvolněného betonu) vyplněny betonem (C25/30 XC3, XF3).

Navazující horní schodiště (9 schodů) bude celé odstraněno, aby uvolnilo místo přístupové cestě a obnoveno pouze ve spodní části – ve stejné podobě, ale výškově upravené a pouze 5 schodů (5x 160 x 390 mm). Schodiště bude šířky 1,14 m, vlastní schody pouze 0,82 m z betonu C25/30 XC3, XF3, vyztuženo KARI sítí 8/100/100. Povrch schodů bude před zatuhnutím betonu zdrsněn. Zábradlí bude obnoveno v původním rozsahu pouze na pravé straně a bude provedeno ze stáv. zábradlí. Kotvení stáv. sloupků zábradlí do nového schodiště bude prostřednictvím pozinkovaných oc. desek na chem. kotvení.

Veškeré ocelové konstrukce tj. stáv. zábradlí, měř. přeliv a I profil podél schodiště budou očištěny od stáv. nátěru a rzi, odmaštěny a opatřeny novým základovým a vrchním nátěrem – barva matná rezedová zelená (např. RAL 6011)

SO 04 - Oprava budky limnigrafu

Stavební, konstrukční a materiálové řešení

Stavební objekt zahrnuje opravu stávající střechy budky a nový nátěr fasády a dveří. Opravy jsou navrženy na pozemcích p.č. 1437/1.

Opravy zahrnují následující práce:

Bude odstraněna stávající střecha budky limnigrafu a nahrazena novou pultovou se sklonem (7°) do koryta. Nosnou konstrukci tvoří smrkové KVH hranoly šířky 60 mm a výšky $100 \div 180$ mm, které budou ze všech stran a boků (s výjimkou spodní části nacházející se uvnitř budky) pokryty smrkovými palubkami 19x121 mm. V přesazích budou palubky kotveny do

střešních latí 40x60 nebo 32x50 mm. Celá konstrukce bude posazena na korunu obvodových zdí budky na asfaltovou lepenku, aby se zamezilo případnému vztlínání vlhkosti ze zdiva do dřevěných trámů a kotveno přes oc. pásovinu a šroubů M12 do všech 4 stěn. Dřevěné prvky budou spojovány pomocí tesařských spojů (rovných a deskových). Palubky budou přibíjeny pozinkovanými hřebíky. Povrchovou krytinu střechy bude tvořit pozinkovaný plech (falcovaný) s extra měkkým jádrem (záruka 40 let) lakovaný polyesterovým nástřikem barvy hnědé mat (např. RAL 8017). Krytina bude připevněna k dřevěné konstrukci pomocí lakovaných samovrtných šroubů do dřeva s těsnicí podložkou 4,8x35 a 4,8x19 mm v barvě plechu.

Očištění (na sucho – např. stlačeným vzduchem) fasády budky limnigrafu, provedení podkladního penetračního nátěru na bázi akrylátové disperze a poté finálního fasádního nátěru - vodoodpudivého, odolného vůči povětrnostním vlivům a UV záření, barva: světle béžová mat - např. RAL 1014.

Ocelové konstrukce dveří a zárubní budou očištěny od nečistot, stáv. nátěru a rzi, odmaštěny a opatřeny novým antikorozním základovým a vrchním nátěrem – barva matná rezedová zelená (např. RAL 6011).

SO 05 - Rekonstrukce šterkové přehrážky

Stavební, konstrukční a materiálové řešení

Stavební objekt zahrnuje kompletní rekonstrukci šterkové přehrážky, která je v současnosti úplně zdevastovaná. Šterkovou přehrážku bude tvořit subtilní žb konstrukce v parametrech původně navržené, tzn. délky 18,3 m (vč. zavázání do obou břehů), výšky nade dnem 1 m a šířky v koruně 0,4 m z vodostavebního betonu C30/37 – XA1, XF3, XC4, XM2 s polymerními vlákny. Všechny viditelné plochy budou provedeny z pohledového betonu. Základ přehrážky tvoří žb blok šířky 0,6 a výšky 0,8 m na kterou navazuje vlastní stěna přehrážky se sklonem vzdušného líce 1:5. Šířka přehrážky v koruně tak poté v závislosti na výšce dosahuje $0,40 \div 0,29$ m. Konstrukce bude provedena v 1 dilatačním bloku s těsněnými vodorovnými i svislými pracovními spárami (bentonitová páska a tmel). Výztuž bude tvořit kombinace svislých (R16) a vodorovných (R12) prutů z žebírkové oceli. Ve stěně budou pro převádění běžných průtoků vytvořeny 3 okna o velikosti 20 x 30 cm. Každé o kapacitě 70 l/s, celkem 210 l/s = Q180d. Pod přehrážkou budou provedeny vývar délky 5 m z balvanité rovinaniny (součást SO 02). Rekonstrukce je navržena ve stáv. rozsahu na pozemcích p.č. 1437/1, 1754/2 a 1423/1.

Vzhledem k obnově přehrážky dojde i k obnově původního rozsahu záplavy při Q100. Oproti stavu bez přehrážky dojde v profilu přehrážky k navýšení hladiny o cca 46 cm. Toto vzduť vymizí na délce asi 20 m a nová hladina neohrožuje na pravém břehu přilehlou oplocenou zahradu. Na levém břehu navazuje na koryta strmý skalnatý svah. V koordinační situaci jsou modře vyznačeny obě záplavové čáry – plně stav bez přehrážky a čárkovaně stav s přehrážkou.

SO 06 – Kácení

Stavební objekt zahrnuje kácení stromů vyvolané přístupovou cestou a stabilizačními

opatřeními na korytě. Jedná se celkem o 45 stromů průměru kmene 10 ÷ 40 cm (obvodu 30 ÷ 125 cm) převážně olše, břízy a smrku. Vyznačení stromů navržených k pokácení viz situace kácení (vč. tabulky navržených stromů). Kácení je navržené na pozemcích p.č. 1437/1, 1754/2 a 1423/1. Projekt předpokládá kácení až po odkoupení části pozemků dotčených trvalým zábořem. Kácení bude tedy probíhat pouze na pozemcích investora.

Dotčeným orgánem ochrany přírody a krajiny je předepsána náhradní výsadba autochtonních listnatých dřevin s obvodem v kmínku 12-14 cm v počtu 15 ks s následujícími podmínkami:

- Sazenice určené k výsadbě nesmějí být narašené, nesmí mít nepřípustné vady dle vyhlášky č. 44/2010 Sb., dle přílohy č. 5, dle technické normy ČSN 482115.
- Fixace dřevin bude provedena 3 kůly max. do 2/3 velikosti sazenice. Kotvení bude ponecháno max. 2 – 4 roky, v závislosti na ujmoutí a vývoji sazenic.
- Po výsadbě bude provedena individuální ochrana sazenic proti okusu pletivem nebo plastovým tubusem.
- Výsadba dřevin bude provedena do doby kolaudace stavby.

Následnou péči o vysazené sazenice bude zajišťovat město Rotava. Dřeviny budou vysazeny na obecních pozemcích v k.ú. Rotava dle pokynů městského úřadu.

2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Navrhovaná stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Zájmové území je tzv. prostor bez požárního rizika (I. stupeň požární bezpečnosti). Odstupové vzdálenosti nebo zásahové cesty zde nejsou předepsány. Na navrhovanou stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na zásobování požární vodou ani vybavení PHP.

Vlastní stavba nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. Při realizaci stavby musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Prostor zařízení staveniště je možno využít jako nástupní plochu pro požární techniku.

2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Navrhovaná stavba neklade pro svůj provoz žádné nároky na energie.

2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ - ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)

Navrhovaná stavba neklade pro svůj provoz žádné nároky na hygienické požadavky ani na pracovní a komunální prostředí.

Z hlediska parametrů stavby zde není potřeba větrání, vytápění, osvětlení ani zásobování vodou, odpadů apod.

2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ - PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.

Nepředpokládá se, že by stavba byla vystavena negativním účinkům pronikání radonu z podloží, seizmicitou, hlukem nebo výskytem metanu.

Stavba zasahuje do záplavového území. Stavba je navržena tak, aby odolala účinkům proudící vody a to minimálně do úrovně Q_{100} .

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1. NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Navrhovaná stavba nebude napojena na techn. infrastrukturu ani nevyvolává její přeložky.

3.2. PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Navrhovaná stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba bude prostřednictvím nové šterkové cesty napojena na silnici č. 21041. Cesta bude využívána především během stavby a poté cca 1x za 2 roky pro odtěžení sedimentů ze šterkové přehrážky. Na vjezdu bude umístěna uzamykatelná sklopná zábrana (Povodí Ohře umožní vjezd na šterkovou cestu případným budoucím vlastníkům zde plánované zahrádkářské kolonie). Pro otáčení vozidel bude na cestě zhotoveno místo pro otáčení vozidel do délky 8 m. Nepředpokládá se využívání cesty osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

4.2. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba vyžaduje pro svou funkci napojení na dopravní infrastrukturu.

Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště z důvodu příjezdu techniky a dovozu a odvozu materiálu – bude využita navrhovaná šterková cesta (SO 01), která bude po dokončení stavby sloužit pro obsluhu šterkové přehrážky (odtěžování sedimentů).

Šterková cesta je délky cca 100 m, šířky 3 m (s rozšířením v obloucích) a skládá se z geotextilie, kameniva frakce 32-63 mm tl. 300 mm a kameniva frakce 8-16 mm tl. 100 mm. Je navržena na pozemku p.č. 1437/1 (zahrada). Z hlediska majetkoprávních poměrů a morfologie terénu je jediné možné vedení cesty po pozemku zeleně mezi Rotavou a Skřiván s napojením na komunikaci za silničním mostkem přes Rotavu v prostoru zálivu autobusové stanice. V rámci stavby navrhujeme po dobu realizace (cca 4 měsíce – ne zimní) přesunout autobusovou zastávku o 150 m níže na stávající zpevněnou plochu před garážemi. Po zhotovení stavby bude zastávka přesunuta zpět na původní místo. Na vjezdu na šterkovou cestu bude umístěna uzamykatelná sklopná zábrana (Povodí Ohře umožní vjezd na šterkovou cestu případným budoucím vlastníkům zde plánované zahrádkářské kolonie). Pracovníci

Povodí Ohře budou cestu využívat velmi sporadicky a vjezd a výjezd vozidel budou koordinovat s jízdním řádem, tak aby neohrozili čekající, nastupující nebo vystupující cestující. Sjezd je navržen ze silnice č. 21041 přes autobusový záliv a asfaltový chodník do navazující zeleně, kde je navržena šterková cesta. V souladu s ČSN 736425-1 musí být sjezd umístěn mimo nástupní hranu – z tohoto důvodu bude nástupní hrana zastávky dl. 12 m posunuta o 3,5 m ve směru na Krásnou Lípu a vyřazovací pruh o 3,5 m prodloužen. Sjezd bude poté umístěn v prodlouženém vyřazovacím pruhu. Nástupní hrana bude prodloužena na úkor zařazovacího pruhu, který bude zkrácen ze 17 na 13,5 m a na úkor přilehlého chodníku, který bude v délce cca 6 m zúžen o 0 – 0,3 m (min. šířka zůstane 1,6 m). Podél nové nástupní hrany bude zřízeno nové vodorovné značení zastávky BUS. Sjezd bude v místě napojení na chodník snížen (60 mm) a je zde navržen varovný pás š. 0,4 m – betonová dlažba pro nevidomé. Dále je na pozemku p.č. 1437/1 navrženo místo pro otáčení vozidel do délky 8 m tvořené šterkovou cestou dl. 12 m a š. 3 – 12 m (poloměr oblouků v ose min 8,5 m).

Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu - napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.

Veškerá případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena DI Policie ČR. Musí být umožněn vjezd pro vozy záchranné služby, policie, hasičů. Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

4.3. DOPRAVA V KLIDU

Navrhovaná stavba nevyžaduje prostor pro parkování a odstavování vozidel.

Mechanizační prostředky potřebné pro stavbu budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorách. Ve všech případech výjezdu z pruhu staveniště je nutno důsledně dbát na čistotu povrchu vozovky a v případech jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

4.4. PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Navrhovaná stavba nevyžaduje prostor pro napojení nebo vytvoření pěších nebo cyklistických stezek.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Rozhodující zemní práce zahrnují zejména výkopy pro balvanité rovinaniny a šterkovou přehrážku a šterkový násyp pro přístupovou cestu, dále zpětné zhutněné zásypy, zřízení filtračních vrstev. Tyto práce budou prováděny podle všech zásad TNV 75 2303 Jezy a stupně a TNV 75 2102 Úpravy potoků.

Práce budou probíhat v otevřené jámě přímo v korytě toku s nutností jímkování a převádění vody. Projekt předpokládá probíhání prací pod ochranou stavebních jímek ochráněnými např. nasypávanými zemními hrázkami s vodou převáděnou potrubím.

Zhutnění jednotlivých vrstev a základové spáry se řídí požadavky ČSN 75 2410 a ČSN 75 6101. Nesoudržné materiály filtračních i ochranných vrstev a zásypů se zhutní na 0,8

relativní ulehlosti. Zpětný zásyp se zhutní po vrstvách o mocnosti nejvýše 0,25 m před zhutněním, tuto hodnotu je třeba přiměřeně snížit na výšku nutnou pro dosažení hutnicího účinku použitého stroje. Je nutné odstranit humózní zeminy, kořeny a další organické hmoty či rozbředlé nebo neúnosné zeminy. Základová spára se očistí, upraví tak, aby voda nestála v prohlubních, a zhutní se.

Vytěžený štěrkopískový materiál bude použit pro zpětné zhutněné zásypy.

Prostor staveniště nebo příjezdu na staveniště vyžaduje v některých úsecích skrývku vrstvy ornice o průměrné mocnosti 0,2 m. Ornice bude uložena na mezideponii a po dokončení zpětně rozprostřena.

Z bilance zemních prací vychází přebytek vytěžené zeminy, který bude přednostně využit jako druhotný materiál pro zpětné zásypy v rámci řešené stavby. Nevyužitelný přebytek pak bude uložen na skládce v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovanou stavbou bude dotčena stávající vegetace – tj. doprovodný porost náletových dřevin a křovin v manipulačním prostoru stavby. Předpokládá se celkem pokácení 45 ks stromů o průměru 100÷400 mm a 120 m² keřů. Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém. Vzrostlé stromy budou poraženy, odvětveny a rozřezány. Rozřezané kmeny budou ponechány na místě nebo odprodány. Větve a kmeny o menším průměru než je 10 cm (větve a křoviny) budou seštěpkovány a odvezeny na skládku. Štěpka bude částečně rozprostřena kolem stromů náhradní výsadby. Kmeny o průměru větším než 10 cm včetně, budou odříznuty těsně nad úroveň terénu a pařezy odstraněny. Při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Podle § 7 zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením. Stromy nenavržené k pokácení budou v prostoru zařízení staveniště po dobu výstavby ochráněny proti jejich poškození prováděnou stavební činností.

Po provedení stavebních prací budou všechny povrchy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

5.2. POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Dotčeným orgánem ochrany přírody a krajiny je předepsána náhradní výsadba autochtonních listnatých dřevin s obvodem v kmínku 12-14 cm v počtu 15 ks s následujícími podmínkami:

- Sazenice určené k výsadbě nesmějí být narašené, nesmí mít nepřípustné vady dle vyhlášky č. 44/2010 Sb., dle přílohy č. 5, dle technické normy ČSN 482115.
- Fixace dřevin bude provedena 3 kůly max. do 2/3 velikosti sazenice. Kotvení bude ponecháno max. 2 – 4 roky, v závislosti na ujmoutí a vývoji sazenic.
- Po výsadbě bude provedena individuální ochrana sazenic proti okusu pletivem nebo plastovým tubusem.
- Výsadba dřevin bude provedena do doby kolaudace stavby.

Následnou péči o vysazené sazenice bude zajišťovat město Rotava.

Dřeviny budou vysazeny na obecních pozemcích v k.ú. Rotava dle pokynů městského úřadu.

5.3. BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Při ochraně stávajících dřevin na staveništi je nutné obecně respektovat ustanovení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Při hloubení jam nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, případná poranění kořenů je nutno ošetřit-kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovým stimulem a kořeny o průměru větším než 2 cm pak prostředky k ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Navrhovaná stavba není zdrojem znečištění ovzduší, vody ani půdy. Není významným zdrojem hluku ani odpadů (s výjimkou přírodních sedimentů, zvláště při povodních). Dočasné ovlivnění může vzniknout během výstavby, vznikem odpadů z odstraňovaných konstrukcí stavby a hlukem při provádění stavby.

Při dopravě zeminy a vybouraných sypkých stavebních materiálů je nutné zajistit a dbát:

- a) čištění vozidel před výjezdem z prostoru staveniště na veřejné komunikace,
- b) pravidelné udržování a čištění místa vjezdu ze staveniště na veřejné komunikace,
- c) bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabráňující znečišťování veřejných komunikací,
- d) zabránění znečištění vod ropnými látkami.

Dopady výstavby lze označit jako dočasné zhoršení faktoru pohody. Vliv na obyvatelstvo musí být minimalizován při dodržení základních hygienických normativů pro jednotlivé druhy prací a nasazení nástrojů.

6.2. VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Navržená stavba neovlivňuje negativně okolní přírodu. Pozitivně ovlivňuje fungování stávajícího limnigrafu.

Během výstavby nedojde až na výjimky k fyzické likvidaci jedinců živočichů, dojde k zásahu do jejich biotopů. Přímé dopady záměru lze eliminovat a při realizaci ochranných opatření je považovat za zcela minimální a přijatelné. Budou přijata a důsledně dodržována opatření proti vyplavování dráždivých a nebezpečných složek ze stavebních materiálů do vodního prostředí (cement, vápno, stabilizátory, apod.). Během prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82). Stavba bude dokonale zajištěna proti úniku stavebních, provozních a pohonných hmot.

Negativní efekt spojený se stavbou má pouze dočasný charakter – časově omezený jen na dobu výstavby, která se předpokládá 4 měsíce.

Akce resp. stavební práce v korytě budou realizované v období od 1.5. do 30.9. kalendářního roku z důvodu výskytu pstruha obecného, celý tok je zároveň chráněná rybí oblast. Před zájmkováním toku bude proveden transfer rybí obsádky místní organizací ČRS Sokolov.

6.3. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zájmové území se nenachází v chráněném území soustavy Natura 2000.

6.4. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ Vlivu Záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Oznámení ani Zjišťovací řízení v rámci procesu EIA nebylo požadováno.

6.5. V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

6.6. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace
- dodavatel stavby bude mít k průběhu výstavby zpracovaný povodňový a havarijní plán stavby

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu. Tyto dočasné negativní vlivy na obyvatelstvo je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

- organizačně zajistit celý proces výstavby,
- dopravovat stavební materiál a provozovat technologie na stavbě s minimálním narušováním faktorů pohody (neprovádět hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu)

- zajistit podmínky pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době)

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Po dobu výstavby je nutné zabezpečit dopravní přístup na staveniště z důvodu příjezdu techniky a dovozu stavebního materiálu. Předpokládá se přístup po nově navržené šterkové cestě se sjezdem ze stávající silnice III. třídy č. 21041.

Vnitrostaveništní přeprava bude probíhat po dotčených pozemcích ve vyznačených manipulačních pruzích, částečně stávajícím korytem a po jeho březích.

Zařízení staveniště je navrženo na pozemku 1437/1 mezi silnicí a místem pro navrhované otáčení vozidel.

Ani po dobu výstavby se nepředpokládá napojení zařízení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Napojení na elektrickou energii, pitnou vodu a kanalizaci bude stavební dodavatel řešit po dobu výstavby z vlastních zdrojů.

V místě je nutno instalovat mobilní záchody pro pracovníky stavby.

8.2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Prosáklá a dešťová voda ze stavební jámy bude čerpána přes jímku zabezpečenou nornou stěnou zpět do toku. Práce budou probíhat v otevřené jámě přímo v korytě toku s nutností jímkování a převádění vody. Projekt předpokládá probíhání prací pod ochranou stavebních jímek ochráněnými např. nasýpanými zemními hrázkami s vodou převáděnou potrubím.

Vzhledem k tomu, že se staveniště nalézá v záplavovém území a může se vyskytnout i větší povodeň než bude kapacita potrubí pro převádění vody, je nezbytné, aby stavba byla schopna včas připravit pytle s pískem pro ochranu výkopů nebo nedokončených konstrukcí.

Stavba zachovává současný systém odvodnění území i odvádění dešťových vod. Po dobu výstavby sociální zázemí na ploše zařízení staveniště zajišťuje stavební dodavatel z vlastních zdrojů – tj. instalací chemických záchodů a dovozem pitné vody.

Užitkovou vodu např. pro kropení nebo tryskání je možné odebírat z toku, ale je nezbytné na odtoku – v místě čerpání prosáklé vody – zajistit např. textilní bariery a sorbenty, aby nedošlo ke znečištění toku.

8.3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba nemění stávající dopravní řešení v zájmovém území. Pro přístup na stavbu bude zřízena trvalá šterkopísková cesta napojená na stávající silnici III. třídy č. 21041.

8.4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Výstavba významně neovlivní oproti současnému stavu systém povrchových nebo podzemních vod, neboť v plné míře respektuje současný systém odvodnění území i odvádění dešťových vod.

Vzhledem k obnově přehrážky dojde i k obnově původního rozsahu záplavy při Q100. Oproti stavu bez přehrážky dojde v profilu přehrážky k navýšení hladiny o cca 46 cm. Toto vzduť vymizí na délce asi 20 m a nová hladina neohrožuje na pravém břehu přilehlou oplocenou zahradu. Na levém břehu navazuje na koryta strmý skalnatý svah. V koordinační situaci jsou modře vyznačeny obě záplavové čáry – plně stav bez přehrážky a čárkovaně stav s přehrážkou.

Stavba neovlivňuje negativně okolní přírodu. Je zasazena do koryta řeky a rybníka a neovlivňuje tak negativně krajinu. Během výstavby nedojde až na výjimky k fyzické likvidaci jedinců živočichů, dojde k zásahu do jejich biotopů. Přímé dopady záměru lze eliminovat a při realizaci ochranných opatření je považovat za zcela minimální a přijatelné. Budou přijata a důsledně dodržována opatření proti vyplavování dráždivých a nebezpečných složek ze stavebních materiálů do vodního prostředí (cement, vápno, stabilizátory, apod.). Negativní efekt spojený se stavbou má pouze dočasný charakter – časově omezený jen na dobu výstavby.

Pozemky dotčené výstavbou jsou druhu trvalý travní porost, vodní plocha a zahrada. V rámci manipulační plochy stavby bude v případě potřeby na dotčených pozemcích provedena skrývka ornice o průměrné mocnosti 0,2 m. Ornice bude uložena na mezideponii a po dokončení zpětně rozprostřena.

8.5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba zachovává současný technický i dopravní systém lokality a výstavba respektuje stávající vedení technické infrastruktury. Lokalita výstavby bude zpřístupněna pro přepravu pracovníků i stavebního materiálu k obvodu staveniště zřízením sjezdu ze stáv. silnice na novou šterkovou přístupovou cestu.

Do vodního toku nesmí uniknout jakékoliv stavební hmoty.

Vegetační plochy dotčené stavbou budou po ukončení prací zbaveny stavebních zbytků, překryty původní kulturou v původní mocnosti.

Staveniště musí být zabezpečeno tak, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Veškeré vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty budou označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám. Navrhovaná stavba nevyvolává asanace ani demolice. Vyvolává kácení dřevin v rozsahu 45 ks dřevin a 120 m² křovin.

Manipulační prostor stavby vyžaduje v některých případech skrývku vrstvy ornice o průměrné mocnosti ~0,2 m. Ornice bude uložena na mezideponii a po dokončení zpětně rozprostřena.

Mezideponie výkopku bude zřízena na ploše ZS. Při použití odtěženého materiálu mimo koryto se dodavatel řídí zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů (s výjimkou dle § 2 odst. 3 zákona č.185/2001 Sb.). Při uložení vytěženého sedimentu z říčního dna na skládku se řídí předpisem č. 294/2005 Sb.

Veškeré plochy včetně podkladních vrstev narušené stavbou budou po realizaci stavby uvedeny do původního stavu.

8.6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Vlastnické poměry jsou graficky zachyceny v příloze C.2 Katastrální situační výkres v měřítku 1 : 200) a jsou doloženy výpisem jednotlivých vlastníků dle čísla parcel. Zpracováno dle výpisu z katastru (stav k 11/2020).

Stavba vyvolává trvalý i dočasný zábor.

Tab. 8.1 : Přehled trvalých záborů pro staveniště

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m ²]	účel záboru
Katastrální území: Rotava (741 531)			
Vlastník pozemku :	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava		
1437/1	zahrada	1298	trvalý zábor pod přístupovou cestou, stávajícím korytem a vzniklým ostrovem mezi koryty a cestou
Vlastník pozemku :	Nádeníček Vítězslav Ing., Lesní 532, 35731 Krásno		
1423/1	trvalý travní porost	9	trvalý zábor pod SO 03 – Oprava měrného přelivu
1423/1	trvalý travní porost	23	trvalý zábor pod SO 05 – Rekonstrukce šterkové přehrážky

- **Celkový trvalý zábor pozemků vyvolaný stavbou: 1330 m².**

Tab. 8.2 : Přehled dočasných záborů pro staveniště

parcelní číslo pozemku	druh pozemku	výměra záboru [m ²]	účel záboru
Katastrální území: Rotava (741 531)			
Vlastník pozemku :	Česká republika Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov		
1754/2	vodní plocha – koryto vodního toku přirozené	410	manipulační prostor stavby
Vlastník pozemku :	Město Rotava, Sídliště 721, 357 01 Rotava		
1437/1	zahrada	300	manipulační prostor stavby zařízení staveniště
Vlastník pozemku :	Nádeníček Vítězslav Ing., Lesní 532, 35731 Krásno		
1423/1	trvalý travní porost	100	manipulační prostor stavby
Vlastník pozemku :	Karlovarský kraj Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o., Chebská 282, 356 01 Sokolov		
1718/1	ostatní plocha - ostatní komunikace	56	manipulační prostor stavby

- **Celkový dočasný zábor pozemků vyvolaný stavbou: 866 m².**

Je nutné respektovat požadavky a podmínky vlastníků dotčených pozemků. Dále bude v rámci stavby koordinována stavba dle dalších případných nutně vzešlých podmínek. Všechny dotčené plochy budou po skončení stavby uvedeny do původního stavu.

8.7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba nevyžaduje bezbariérové obchozí trasy.

8.8. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Vzhledem k charakteru stavby budou při realizaci stavby vznikat běžné odpady ze stavební činnosti (dle vyhlášky č.93/2016 Sb.: skupina odpadů č.17 – stavební a demoliční odpady, kategorie ostatní) a směsný komunální odpad (skupina č.20) z provozu sociálního zázemí stavby. Nejedná se o odpady nebezpečného charakteru. Odpad bude zneškodněn uložením na příslušné zabezpečené skládce.

Z hlediska produkce odpadů je nutné uvažovat dvě časové etapy vzniku odpadů:

▪ etapa výstavby

Při realizaci stavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti (dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.: skupina odpadů č.17 – stavební a demoliční odpady, kategorie ostatní) a směsný komunální odpad (skupina č.20) z provozu sociálního zázemí stavby. Nejedná se o odpady nebezpečného charakteru. Odpad bude zneškodněn uložením na příslušné zabezpečené skládce.

Podle přehledu předpokládaných druhů odpadních látek (dle Katalogu odpadů stanoveného vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb.) se obecně v rozhodující míře jedná o odpady skupiny odpadů č. 17 – stavební a demoliční odpady, kategorie „ostatní“, to znamená:

<i>kód druhu odpadu</i>	<i>název druhu odpadu</i>	<i>kód způsobu využití nebo odstraňování</i>
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel (neobsahující nebezpečné látky)	D1
17 02 01	dřevo (větvě, pařezy)	D1, D10
17 02 03	plasty	R5, D1
17 03 02	asfaltové směsi neobsahující dehet	R5, D1
17 04 05	železo a ocel	R4
17 05 04	zemina a kameny (neobsahující nebezpečné látky)	D1
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady (odstřížky plast. fólie izolace, geotextilie a bentonitové rohože)	D1
20 03 99	komunální odpady jinak blíže neurčené	D1

Legenda :

Kódy způsobu využití nebo odstraňování odpadu:

- D1 – ukládání v úrovni nebo pod úrovní terénu (např. skládkování)
- D10 – spalování na pevnině
- R4 – recyklace/znovuzískání kovů a kovových sloučenin
- R5 – recyklace znovuzískání ostatních anorganických materiálů

Další druhy odpadu a jejich zneškodnění:

- * Kovové části odpadu (17 04) nebo jiné využitelné druhy odpadu např. papír, plasty a sklo (17 02) budou vytríděny a předány k recyklaci.

- * Směsný odpad komunálního charakteru (20 03 01) ze stavebního dvora bude uložen na zabezpečené skládce v místě.
- * Případné nebezpečné druhy odpadu jako např. obaly od barev nebo ředidla budou vytříděny a zneškodněny uložením na příslušné zabezpečené skládce.

Poznámka:

Skládkované druhy odpadu budou zneškodněny uložením na zabezpečené skládce příslušné skupiny v souladu s vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Z bilance zemních prací vychází přebytek vytěžené zeminy, který bude přednostně využit jako druhotný materiál pro zpětné zásypy v rámci řešené stavby. Nevyužitelný přebytek pak bude uložen na skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zákon o odpadech se dle § 2 odst. 3 vztahuje na nakládání se všemi odpady s výjimkou nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Výkopek, který nesplňuje požadavky na nekontaminovanou zeminu, se stává odpadem a jako s takovými má být nakládáno, tzn. lze je převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (§ 12 odst. 3).

Skládka zemin bude určena dle příslušné skupiny vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Typ skládky příslušné skupiny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech bude určen na základě výsledku výluhové zkoušky.

Při závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady, jak bylo naloženo se vzniklými odpady.

▪ etapa provozu

Provoz dokončené stavby nevyžaduje trvalou obsluhu. Výčet produkovaných odpadů je omezen pouze na odpad vznikající při údržbě koryta potoka a těžení sedimentů ze šterkové přehrážky. Podle svého původu bude zneškodňován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění správcem vodního toku - podnikem Povodí Ohře, státní podnik.

Řešení likvidace splaškových vod - navrhovaná stavba není zdrojem splaškových vod.

Řešení likvidace dešťových vod - koryto toku slouží také jako recipient dešťových vod.

Dokončená stavba nebude zdrojem žádných jiných emisí.

8.9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Navrhovaná bilance zemních prací předpokládá přebytek vytěžené zeminy, který bude přednostně využit jako druhotný materiál pro zásypy, prošterkování a balvanité úpravy dna a břehů v rámci řešené stavby. Nevyužitelný přebytek pak bude uložen na skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

8.10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

V průběhu realizace dojde přechodně k negativnímu ovlivnění životního prostředí zejména hlukem a zvýšenou prašností při realizaci, které je nezbytné snížit pod přípustnou úroveň organizací práce a nasazením přiměřené mechanizace, tak aby zde zůstaly zachovány základní

funkce dotčených okolních pozemků včetně nezbytné dopravní obsluhy. Veškeré navazující plochy včetně podkladních vrstev narušené stavbou i zařízení budou po realizaci stavby uvedeny do stavu shodného se stavem před započítáním stavby.

Především je nutno dodržovat tyto zásady pro umístění a provoz staveniště:

- Veřejná prostranství a pozemní komunikace lze pro staveniště použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do stavu shodného se stavem před započítáním stavby.
- Při realizaci nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu a znečištění veřejných komunikací, znečišťování ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
- Během prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82).

Pro vlastní realizaci nejsou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí. Požadavky na hygienu a ochranu zdraví musí být v průběhu všech stavebních prací dodržovány, za to odpovídá zhotovitel stavby. Pro jednotlivé práce musí být na stavbě schválené technologické postupy, vypracované stavebním dodavatelem v souladu s projektovým řešením. Nasazena může být pouze mechanizace v dobrém technickém stavu, zejména s přihlédnutím k možným únikům nebo úkapům provozních náplní a pohonných hmot. Technická údržba mechanismů (výměna olejových náplní, opravy) bude prováděna pouze v opravách k tomu určených. Pro případ ropné havárie bude mít dodavatel připraveny sorpční materiály a nářadí, jehož pomocí lze zabránit kontaminaci vody.

Potenciální riziko havarijního ohrožení jakosti vod (např. ropnými látkami) bude eliminováno instalací provizorních norných stěn v místech čerpacích jímek; ochrana před rozplavením betonové směsi bude zajišťována snižováním hladiny podzemní vody čerpáním a také důsledným zakrýváním betonovaných konstrukcí v rámci ošetřování betonu, tak aby nedošlo k rozplavení čerstvé betonové směsi nebo odplavení materiálu za výrazných srážkových epizod. Práce na staveništi, dopravu a technické zabezpečení zajišťuje dodavatel stavby s využitím vlastních sil a prostředků.

- Je nutné zabezpečit staveniště před únikem ropných látek z poškozených mechanismů do půdy a podzemní nebo povrchové vody
- Je nutné zabezpečit staveniště, aby při jeho zaplavení nedošlo k vyplavení ropných nebo jiných látek nebezpečného charakteru.
- zajistit ochranu povrchu betonových konstrukcí před průsaky a srážkovými vodami, tak aby nedošlo k rozplavení čerstvé betonové směsi nebo odplavení materiálu za výrazných srážkových epizod
- dodavatel instaluje provizorní nornou stěnu kolem čerpacích jímek stavební jámy
- dodavatel instaluje provizorní nornou stěnu vždy pod úsekem, kde budou aktuálně probíhat stavební práce pro snížení zákalu toku

Dále budou dodržovány následující zásady:

- Bude stanoven odborný biologický dozor, který zajistí správnou realizaci opatření ve vztahu k ochraně přírody. Tento dozor povede písemné záznamy o zásazích, četnosti kontrol a činnosti firmy provádějící stavební práce.
- Stavební práce v korytě budou realizované v období od 1.5. do 30.9. kalendářního roku z důvodu výskytu pstruha obecného, celý tok je zároveň chráněná rybí oblast. Před zajímavkováním toku bude proveden transfer rybí obsádky místní organizací ČRS Sokolov.
- V případě výskytu ZCHDŽ a ZCHDR na místě probíhajících prací bude zajištěn jejich transfer odborně způsobilou osobou, kterou zajistí biologický dozor, případně bude provedeno další zajištění ochranných opatření ZCHDŽ a ZCHDR.
- Při provádění prací budou probíhat pouze nutné pojezdy strojů a bude zabráněno možnost kontaminace biotopů (např. únikem oleje či pohonných hmot z těchto strojů). Práce budou prováděny s maximální šetrností k přírodnímu prostředí.
- Veškerý odstraněný stavební materiál musí být odvezen mimo prostor vodního díla, a musí s ním být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Při betonářských pracích bude vyloučeno jakékoliv vymývání či únik cementu nebo cementového mléka do vodního toku; cementem znečištěná voda nesmí být přecerpana do vodoteče; voda smí s materiály obsahujícími cement přijít do styku až po jejich zatvrdnutí.
- Použitá technika bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin do vodního toku.
- Používaný stavební materiál bude skladován v dostatečné vzdálenosti od toku řeky, aby do něho nemohl být spláchnut ani v případě nečekaných přívalových srážek.
- Deponie přebytečného výkopku a stavební odpady nebudou pod jakoukoli záminkou ukládány do volné krajiny, dočasně ani trvale. Je nutné minimalizovat riziko rozšíření invazního druhu netýkavky žlaznaté.
- Během výstavby bude účinně zabráněno znečišťování a zakalování vodoteče stavebními materiály (včetně pojiv a výplachů), pohonnými hmotami, mazivy apod.

Součástí přípravných opatření je také průběžné udržování pořádku na staveništi, školení pracovníků. Během realizace stavební dodavatel přizpůsobí dobu nasazení těžké techniky nebo bouracích prací akustickému výkonu příslušných mechanismů, tak aby dle platných předpisů umožňoval provoz v obytných lokalitách.

Stavební činnost bude zajištěna během prací a související dopravy minimálním vnášením emisí (zejména prachových částic) do ovzduší, zejména: postupným rozebíráním, skrápěním, zakrytím geotextiliemi, odkládáním odpadních materiálů přímo do přepravních kontejnerů, udržováním čistoty staveniště z pohledu prašnosti, zaplachtováním prašných materiálů v průběhu přepravy.

V případě znečištění komunikací či jiných prostor budou tyto neprodleně očištěny.

Odtěžené nekontaminované přírodní materiály budou využity v místě stavby nebo neprodleně předány do oprávněných zařízení k nakládání s odpady tak, aby nezůstaly po ukončení stavby žádné mezideponie.

Zhotovitel zpracuje závěrečnou zprávu o naložení s odpady, jejich množství, charakteru a místu zneškodnění. Při nakládání s odpady ze stavby budou dodrženy následující podmínky zákona o odpadech:

- Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§12 odst.3 zákona o odpadech).
- Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením §9a odst. 1 zákona o odpadech.

Při ochraně stávajících dřevin na staveništi je nutné obecně respektovat ustanovení ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Při hloubení jam nesmí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm, případná poranění kořenů je nutno ošetřit - kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm, je nutno ošetřit růstovým stimulem a kořeny o průměru větším než 2 cm pak prostředky na ošetření ran. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. V závislosti na ztrátě kořenů může nastat potřeba ukotvit dřevinu, provést vyrovnávací řez v koruně nebo provést oba zásahy současně.

Dále musí být dodržovány následující připomínky:

- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Kořenové prostory stromů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby.
- V kořenové zóně stromů se nesmí provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být při mocnosti navážky a způsobu navážení zohledněna druhově specifická snášenlivost, věk, vitalita a utváření kořenového systému dřeviny, půdní poměry, jakož i druh materiálu. Navážka půdy musí být prováděna ve výsečích a provzdušňovací výseče musí zaujímat nejméně 1/3 kořenové zóny. Za kořenovou zónu je považována plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- Před navážkou je nutno z povrchu kořenové zóny šetrně odstranit veškerý rostlinný pokryv, listí a další organické materiály, aby se tím zabránilo vzniku rozkladných produktů poškozujících kořeny, nebo nedostatku kyslíku.
- Do kořenové zóny se smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu.
- Jestliže má být dodatečně navezena vegetační vrstva, je třeba zpravidla nejprve navézt uvedený materiál ve vrstvě 20 cm a následně, jako vegetační vrstvu, zeminu půdní

- skupiny 2 nebo 3 podle ČSN 83 9011 o mocnosti nejvýše 20 cm. Vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od kmene. Při navážení se v kořenové zóně nesmí jezdit.
- V kořenové zóně stromů se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene stromů je 2,5 m.
 - Při výkopech se nesmí přetínat kořeny o průměru větším než 2 cm. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působení mrazu.
 - Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.
 - Při větší ztrátě kořenů musí být proveden řez v koruně.
 - Kořenová zóna stromů nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.
 - Nelze-li se v kořenové zóně vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.
 - Opatření má být jen krátkodobé, omezené nejvýše na jedno vegetační období. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit, a poté půdu, při šetrném zacházení s kořeny, ručně mělce nakypřit.
 - V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Nelze-li se tomu vyhnout, kořenová zóna by měla být volbou stavebních materiálů a způsobem provedení co nejméně ohrožena, např. použitím propustných krytů, co nejmenší tloušťky nosné vrstvy, nepatrného zhutnění, vyzvednutí krytů nad úroveň terénu. Nepropustné kryty by neměly pokrývat více než 30%, propustné kryty více než 50% kořenové zóny vzrostlých stromů. Při výměně stávajících krytů má být dosaženo nejméně těchto hodnot.

8.11. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Zadavatelem stavby (stavebníkem) bude pro realizaci této stavby určen koordinátor BOZP, neboť se jedná o stavbu na ohlášení, kterou bude realizovat více než jeden zhotovitel nebo bude rozsah prací přesahovat 500 zv. osobodní, které představují 3750 Nh. Dále vznikne stavebníkovi povinnost doručení oznámení o zahájení prací OIP, protože při realizaci stavby budou splněny podmínky dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu). Zadavatel stavby současně zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP.

Projekt je zpracován ve smyslu platných bezpečnostních předpisů a norem. Všichni pracovníci se během provozu musí řídit provozním řádem a pracovními postupy pro jednotlivé činnosti, se kterými musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeni. Za bezpečnost práce zodpovídá vedoucí pracoviště. Obecně je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce. Zvýšenou pozornost je nutné věnovat především při práci údržby koryta.

V průběhu realizace stavby musí být důsledně zachovány všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví, jejich plnění průběžně kontrolováno. Všichni pracovníci i hosté musí být v prostoru stavby vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami.

Projektová dokumentace je vypracována ve smyslu platných bezpečnostních předpisů, a během stavebních prací je zejména nutné dodržovat aktuální zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů (viz dále). Jejich ustanovení musí být v průběhu všech stavebních prací dodržována, za to odpovídá příslušný stavbyvedoucí a jeho přímý nadřízený. Pro jednotlivé práce musí být na stavbě schválené technologické postupy, vypracované v souladu s projektovým řešením.

Podle zvolených technologických postupů a nasazení mechanizace doplní vybraný zhotovitel stavby následně „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ dle zákona č.309/2006, který obsahuje:

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí

Pracoviště musí být vybaveno prostředky první pomoci, hasicími přístroji a prostředky pro přivolání zdravotnické záchranné služby. Na své náklady a vhodným způsobem provede zhotovitel taková opatření ve formě dočasných konstrukcí, přejezdů, zábradlí, oplocení, podepření, hrazení, nakládání s vodou a dalších prací, které mohou být nezbytné a potřebné pro bezpečné a účinné provádění díla a všech pomocných prací.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby pracoviště byla prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pro zaměstnance z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště, aby:

- prostory pro osobní hygienu, převlékání, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců měly odpovídající rozměry, provedení a vybavení,
- únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné,
- ve výše uvedených prostorách byla zajištěna pravidelná údržba, úklid a čištění,
- pracoviště byla vybavena v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím pracovně lékařskou péči prostředky pro poskytnutí první pomoci a vybavena prostředky přivolání zdravotnické záchranné služby.

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi

Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Zaměstnavatel musí určit plochy pro uskladnění nebezpečných látek, splnit podmínky pro odstraňování nebezpečného odpadu, předcházet ohrožení života a zdraví osob na staveništi.

Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při zpracování realizační dokumentace a vlastní realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle dodavatelské dokumentace,

- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadů a zbytků materiálů
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

Předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi:

- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví.

Výrobní a pracovní prostředky a zařízení. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny a upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Organizace práce a pracovní postupy. Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě prokazatelně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

- podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození,
- při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup,
- práce na el. zařízení smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář, připojení elektrických vedení mohou provádět jen za odborného dozoru.

Zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanci:

- nevykonávali činnosti jednotvárné a jednostranně zatěžující organismus. Nelze-li zmíněné vyloučit, musí být přerušovány bezpečnostními přestávkami (dle Zákoníku práce); v případech stanovených zvláštními předpisy (např. §3 zákona č.111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění zákona č.150/2000 Sb.) musí být doba výkonu takové činnosti v rámci pracovní doby časově omezena,
- nebyli ohroženi padajícími nebo vymrštěnými předměty nebo materiály,
- byli chráněni proti pádu nebo zřícení,
- nebyli ohroženi dopravou na pracovištích,
- na pracovišti se zvýšeným rizikem nepracovali osamoceně bez dohledu dalšího zaměstnance, pokud jejich ochranu nezajistí jinak,
- nevykonávali ruční manipulaci s břemeny, která může poškodit zdraví, zejména páteř.

Bezpečností značky, značení a signály

- Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Péče o bezpečnost práce - související právní předpisy

- Při výstavbě bude dodržována vyhláška ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, včetně souvisejících technických norem a právních předpisů. Současně budou dodržovány příslušné předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany k jednotlivým profesním činnostem.

8.12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nejsou dotčeny stavby, které by vyžadovaly bezbariérové užívání.

8.13. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci této stavby je navržena šterková příjezdová cesta, která bude během realizace (cca 4 měsíce) sloužit pro stavbu. Po dokončení stavby bude sloužit pouze pro pracovníky státního podniku Povodí Ohře, kteří ji předpokládají využívat cca 1x za 2 roky (pro 2 nákladní auta). Šterková cesta je délky cca 100 m, šířky 3 m (s rozšířením v obloucích) a skládá se z geotextilie, kameniva frakce 32-63 mm tl. 300 mm a kameniva frakce 8-16 mm tl. 100 mm.

Z hlediska majetkoprávních poměrů a morfologie terénu je jediné možné vedení cesty po pozemku zeleně mezi Rotavou a Skřiván s napojením na komunikaci za silničním mostkem přes Rotavu v prostoru zálivu autobusové stanice. V rámci stavby bude po dobu realizace (cca 4 měsíce – ne zimní) přesunuta autobusová zastávka o 150 m níže na stávající zpevněnou plochu před garážemi. Po zhotovení stavby bude zastávka přesunuta zpět na původní místo. Na vjezdu na šterkovou cestu bude umístěna uzamykatelná sklopná zábrana. Pracovníci Povodí Ohře budou cestu využívat velmi sporadicky a vjezd a výjezd vozidel budou koordinovat s jízdním řádem, tak aby neohrozili čekající, nastupující nebo vystupující cestující. Povodí Ohře umožní vjezd na šterkovou cestu případným budoucím vlastníkům zde plánované zahrádkářské kolonie.

Sjezd je navržen ze silnice č. 21041 přes autobusový záliv a asfaltový chodník do navazující zeleně, kde je navržena šterková cesta s podélným sklonem 8 % do zeleně, příčným sklonem 2% a je vyskloňována vždy směrem do přilehlých travnatých pozemků.

V souladu s ČSN 736425-1 musí být sjezd umístěn mimo nástupní hranu – z tohoto důvodu bude nástupní hrana zastávky dl. 12 m posunuta o 3,5 m ve směru na Krásnou Lípu a vyřazovací pruh o 3,5 m prodloužen. Sjezd bude poté umístěn v prodlouženém vyřazovacím pruhu. Nástupní hrana bude prodloužena na úkor zařazovacího pruhu, který bude zkrácen ze 17 na 13,5 m a na úkor přilehlého chodníku, který bude v délce cca 6 m zúžen o 0 – 0,3 m (min. šířka zůstane 1,6 m). Podél nové nástupní hrany bude zřízeno nové vodorovné značení zastávky BUS. Sjezd bude v místě napojení na chodník snížen (60 mm) a je zde navržen varovný pás š. 0,4 m – betonová dlažba pro nevidomé. Dále je na pozemku p.č. 1437/1 navrženo místo pro otáčení vozidel do délky 8 m tvořené šterkovou cestou dl. 12 m a š. 3 – 12 m (poloměr oblouků v ose min 8,5 m).

Na prvních 20 m přístupové cesty bude její povrch stmelen cementovou maltou (v souladu s ČSN 736101).

Po dobu probíhajících prací se předpokládá provoz stavební techniky za účelem dopravy materiálu vzniklého v rámci stavby (především odstraňované prvky konstrukcí, dovoz materiálu na stavbu, dále převoz techniky, apod.) a odvoz vzniklých odpadů na skládku. V místě, kde bude stavební technika vyjíždět ze staveniště na silnici, bude označeno dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65) a ČSN 736101 Z1 A ČSN 736102 Z1. Opatření budou provedena dočasným umístěním mobilních dopravních značek IP22 – Pozor! Výjezd a vjezd vozidel stavby. Tyto budou umístěny v obou směrech silnice na podpěrný sloupek, v podkladní desce 50 m před dotyčným místem výjezdu vozidel stavby. V rozích napojení výjezdu ze staveniště na silnici budou umístěny červené směrové sloupky Z11g kotvených prostřednictvím hliníkových patek do země.

Staveništní sjezd je navržen pro středně velké nákladní automobily (délky do 8 m), pro které platí nejmenší dovolený poloměr kružnicového oblouku okraje jízdního pruhu silnic 7 m (dle ČSN 736101 Z1). Šířka sjezdu je tedy proměnná a využívá zpevněných ploch stávajícího asfaltového chodníku a autobusového zálivu. Nákladní stroje (s výjimkou bagru, který bude při odjezdu očištěn) budou jezdit pouze po šterkové cestě – nebudou tedy znečišťovat silnici v souladu s par. 12 odst. 3 vyhlášky 104/1997 Sb.

Připojení sjezdu na silnici je navrženo pod úhlem $\sim 15^\circ$ a je v souladu s ČSN 736101 Z1 i ČSN 736102 Z1.

Rozhledové poměry jsou vyneseny v přiložené situaci v souladu s ČSN 736101 Z1 a ČSN 736102 Z1 a vzhledem ke stávající šířce silnice ($\sim 6,5$ m) jsou vynášeny na osu přilehlého jízdního pruhu. Délky stran rozhledových trojúhelníků jsou uvažovány v potřebné délce pro zastavení. Ve směru na Krásnou Lípu se jedná o 40 m pro návrhovou rychlost 50 km/h a stoupání 1% (dle ČSN 736101 Z1) a ve směru na Horní Částkov se jedná o 40 m pro mezní rychlost 50 km/h a klesání 2% (dle ČSN 736101 Z1). Mezní rychlost je dána situováním v obci, kde je povolená rychlost 50 km/h. V současné době do rozhledových trojúhelníků nezasahují žádné keře ani stromy nebo překážky vyšší než 0,7 m. V projektové dokumentaci bude zhotoviteli předepsána kontrola rozhledových trojúhelníků a případné odstranění větví stromů nebo keřů.

- Sjezd a nájezd vozidel bude probíhat vždy jízdou vpřed.
- Vozidla budou na silnici vjíždět řádně očištěna tak, aby neznečišťovala těleso vozovky.

- Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na nezbytně nutnou dobu a po skončení prací budou neprodleně odstraněny.
- Sjezd bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou a snadno čistitelným krytem (stmelen cem. maltou).

8.14. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavba zahrnuje pouze běžné stavební práce ve vodním hospodářství. Stavební dodavatel je povinen aktualizovat Povodňový plán stavby a Havarijný plán stavby. Samostatně též zajistí vypracování nebo aktualizaci plánu BOZP.

Vlastní zařízení staveniště i manipulační plocha staveniště budou zabezpečeny oplocením; během stavebních prací bude zachován přístup na okolní pozemky a zajištěn přístup k trasám inženýrských sítí. Zařízení staveniště včetně energií a vody zajišťuje stavební dodavatel z vlastních zdrojů. Součástí zařízení staveniště je vybavení sociálními objekty pro pracovníky stavby, skladovací kontejnery, úprava a zpevnění ploch nebo sjezdů do stavební jámy, dopravní značení, informační tabule, stavební buňky, stavební rozvody el. energie. Na viditelném místě u vstupu na staveniště dodavatel zajistí informační tabule o stavbě, umístění štítku o povolení stavby a stejnopisu oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

Provádění stavebních prací a používání stavebních mechanismů musí být v souladu s §12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost bude prováděna v době mezi 7 a 19. hodinou. Vhodnou organizací práce a nasazením přiměřené mechanizace bude snížen vliv hluku a vibrací pod přípustnou úroveň, prašnost bude snížena kropením ploch. Hlučné stavební stroje budou zakapotovány a přípustná doba nasazení této techniky musí tedy vycházet z akustického výkonu příslušného stroje.

Stavební činnost bude zajištěna tak, aby na staveništi nebyl ukládán odplavitelný materiál a škodlivé látky, které by mohly ohrozit kvalitu vody v řece nebo podzemní vody. Rovněž stavební dodavatel musí vyloučit vsakování látek, které by mohly mít negativní vliv na jakost podzemních vod; zachovat opatrnost při práci s ropnými látkami a pro případ ropné havárie mít připraveny sorpční materiály a nářadí, jehož pomocí lze zabránit kontaminaci vody. Během prací bude u mechanizace použito biologicky odbouratelných paliv, maziv i dalších provozních tekutin (dle mezinárodní normy CEC-L-33-T-82).

8.15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Počátek stavebních prací i jejich celková délka závisí na průběhu počasí a aktuálních průtokových poměrech. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 4 měsíce. Do této doby nejsou zahrnuta časová omezení vyvolaná povodňovými stavy nebo vytrvalým deštěm. Projekt nepředpokládá betonáž v zimních měsících nebo v době, kdy teploty klesnou pod bod mrazu - v případě předpokladu provádění dílčích prací při výskytu teplot nižších než 0°C předloží stavební dodavatel zástupci investora technologický postup pro zimní opatření. Ponechání odkrytých nedokončených konstrukcí přes zimu se nepřipouští.

Stavební práce v korytě mohou být realizované pouze v období od 1.5. do 30.9. kalendářního roku. Práce v silničním tělese mohou být prováděny pouze v období od 01.05. do 31.10. kalendářního roku.