

D.1.1.a Technická zpráva

Dokumentace řeší úpravu koryta toku Leska v ř.km 0,015-0,145. Úprava spočívá v opevnění dna a svahů koryta v předmětném úseku. Jedná se o jednoduchou stavbu, stavba není členěna na stavební objekty. Součástí stavby jsou bourací práce a stavební práce.

1. Bourací práce

- ř. km 0,0568 - odstranění lávky pro pěší (mostovka + břehové pilíře)
- ř. km 0,0999 - odstranění lávky pro pěší (mostovka + břehové pilíře)
- ř. km 0,0373-0,0389 - odstranění opevnění svahů a dna místě křížení s kanalizací DN400

- ř.km 0,0366 - odstranění opevnění svahu a dna v místě vyústění kanalizace DN 600
Bourání konstrukcí lávek bude probíhat postupně tak, aby nedošlo k nekontrolovatelnému zřícení bourané konstrukce. Nejdříve bude odstraněna mostovka lávek, následně krajní pilíře včetně základových patek a pasů. Ocelové prvky budou od betonové suti separovány. Suť bude naložena a odvezena k likvidaci na skládku (recyklaci).

Dlažba do betonu bude odstraněna včetně podkladních vrstev. Lomový kámen bude očištěn od zbytků betonu a bude použit zpět do nových konstrukcí dlažby. Betonová suť bude naložena a odvezena k likvidaci na skládku (recyklaci).

Lomový kámen z odstraněné rovinaniny bude očištěn od hlíny a použit do nově navržené konstrukce opevnění – rovinaniny z lomového kamene a záhozu z lomového kamene.

2. Stavební práce

a) Stavební řešení

Součástí stavebních prací je opevnění dna a svahů záhozem z lomového kamene v km 0,015-0,0301 záhozem z lomového kamene, ř. km 0,0301-0,0435 dlažbou z lomového kamene (křížení se shybkou), ř.km 0,0435-0,124 rovinaninou z lomového kamene a 0,124-0,135 dlažbou z lomového kamene.



a.1) Opevnění dna a svahů záhozem z lomového v ř.km 0,015-0,0301

Opevnění bude provedeno v úseku ř. km 0,015-0,0301. Jedná se o napojení koryta Lesky na koryto toku Dyje. Opevnění dna a svahů bude provedeno záhozem z lomového kamene s urovnáním líce. Hmotnost kamene bude 100-200kg, barva kamene bude světle šedá. Opevnění levého břehu se provede na výšce 2,00m, výška opevnění pravého břehu je proměnlivá s ohledem na výšku a konfiguraci stávajícího pravého břehu.

Zához bude ukládán do stavební jámy pod vodou. Stavební jáma pro uložení opevnění pod vodou bude těžena současně při zřizování záhozu. Vytěžená zemina bude uložena k odvodnění na břehu. Po odvodnění bude naložena a odvezena na skládku.

a.2) Opevnění dna a svahů rovnaninou z lomového kamene v ř. km 0,0435-0,124

Rovnanina bude z lomového kamene s vyklínováním a urovnání líce. Opevnění dna a svahů se provede na šířku celého dna a na výšce 2,00m. Opevněné dno bude dostředně spádováno. Tloušťka opevnění ve dně bude min. 0,60m (v ose) a 0,75m (pata svahu), tloušťka opevnění svahů bude proměnlivá od 0,60m (pata svahu) po 0,40m (koruna opevnění).

Založení opevnění se provede v odtěženém korytě do předepsaného tvaru. Upravené koryto bude po úsecích jímkováno, převedení vody přes zajímkované koryto bude potrubím DN 300mm. Při realizaci opevnění se počítá s čerpáním vody. Lomový kámen rovnaniny bude ukládán na lože z kameniva drceného fr. 8-32mm. Velikost kamene rovnaniny ve svazích a ose dna bude 100-200kg. V patě rovnaniny bude použit lomový kámen hmotnosti do 500kg. Kamenivo pro vyklínování bude frakce 32-125mm. Barva lomového kamene bude světle šedá. Svahy a pláne nad opevněním se upraví, povrch bude oset travní směsí.

V trase upraveného koryta budou v ř.km 0,0718 a ř.km 0,1240 zřízeny stabilizační prahy. Stabilizační prahy budou železobetonové (beton C 25/30 XC4, XF3), viditelné plochy budou z pohledového betonu. Založení se provede v otevřené stavební jámě (zářezu) na podkladním betonu (beton C 20/25 XC2, XA1), podkladní beton bude betonován přímo do výkopu. Při zakládání objektu se počítá s čerpáním prosáklé vody.

V ř.km 0,0301 bude zřízen spádový stupeň. Spádový stupeň bude ze železobetonu (beton C 25/30 XC4, XF3), viditelné plochy budou z pohledového betonu. Výška



stupně bude 0,30m. Založení se provede v otevřené stavební jámě (zářezu) na podkladním a výplňovém betonu (beton C 20/25 XC2, XA1), podkladní a výplňový beton bude betonován přímo do výkopu. Při zakládání objektu se počítá s čerpáním prosáklé vody.

a.3) Opevnění dna a svahů dlažbou z lomového kamene

Opevnění dna a svahů v úseku ř.km 0,0301-0,0435 a ř.km 0,124 - 0,135 je navrženo dlažbou z lomového kamene upraveného regulačního tl. 200mm, barvy světle šedé. Dlažba bude ukládána do betonu tl. 150mm zřízeném na podkladu ze štěrkopísku tl. 200mm. V místě křížení se shybkou bude tloušťka podkladu ze štěrkopísku upravena dle skutečné úrovně koruny obetonování potrubí.

Zalití spár bude cementovou maltou. Opevněné dno bude dostředně spádováno. Výška dlažby nade dnem bude u obou břehů 2,00m. Při rubovém líci v úrovni +0,1m nad patou svahu bude zřízena po obou stranách koryta v celé délce drenáž. Drenáž bude z potrubí PVC FLEX DN 150mm. Prostupy drenáže přes opevnění svahu budou zřízeny 1m nad stabilizačním prahem. Prostupy budou z potrubí PVC DN 150 SN4, konce potrubí budou seříznuty a lícovány se svahem. V každém úseku jsou navrženy celkem dva prostupy oboustranně. V ploše dlažby je navrženo celkem 8 prostupů.

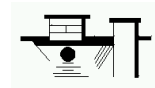
Založení opevnění se provede v odtěženém korytě do předepsaného tvaru. Upravené koryto bude po úsecích jímkováno, převedení vody přes zajímkované koryto bude potrubím DN 300mm. Při realizaci opevnění se počítá s čerpáním vody. Ve dně v ose koryta bude proto v celé délce opevnění zřízena pracovní drenáž napojená na čerpací studnu. Potrubí drenáže PVC FLEX DN 100 bude ukládáno do ručně kopané rýhy postupně od čerpací studny ke konci upravovaného úseku. Potrubí bude na celou výšku rýhy obsypáno kamenivem drceným fr. 4-8mm.

Po ukončení stavebních prací se čerpací studna odstraní, potrubí pracovní drenáže bude zaslepeno a uvedeno mimo provoz.

Svahy a pláně nad opevněním se upraví, povrch bude oset travní směsí.

Oprava stávajícího dna a opěrných stěn

Oprava stávajícího dna a opěrných stěn bude provedena v ř.km 0,135-0,145. Oprava bude spočívat v doplnění poškozené dlažby dna a v opravě spár v dlažbě dna a zdivu opěrných stěn. Spáry budou opraveny v celé ploše, zvětralá výplň bude odstraněna na hloubku min. 70mm a nahrazena cementovou maltou. Povrch bude zahlazen, kámen bude očištěn.



Břeclav 04. 2020

Ing. Jan Varadínek

