

Příloha č. 2b1 - Kumulativní a synergické vlivy uplatnění A3 ZÚR ZK se záměry ZÚR, PUR

Popis:

Na základě analýzy území rozvodnice 4-21-08 a jejího nejbližšího okolí byla provedena identifikace kumulativních a synergických vlivů VD01 a VD02 a ostatních navrhovaných nebo stávajících záměrů v území v rámci A3 ZÚR ZK. Slovní hodnocení vlivů je součástí kapitoly A.6 části A VVURÚ A3 ZÚR ZK.

KS - kumulativní, synergické vlivy
kraj. ráz, voda, zpf, pupfl, bio.rozman., sesuvy

nulové nebo zanedbatelné vlivy	-	0
potenciální mírné negativní vlivy		-1
potenciální významné negativní vlivy		-2

1. Záměry v prostorovém překryvu s plochami VD01 a VD02

ČÁST: VD01

POLOŽKA	ID	POPIS			VLIV
heliport Valašské Klobouky - požadavek na umístění ve správním obvodu obce	L05				K, bio. rozman.
Řešení koridoru železnice Vizovice - trať č. 280	2	Řešení koridoru železnice Vizovice - trať č. 280			-
Prověření elektrického vedení VVN 400 kV Otrokovice - Vizovice - Střelná - hranice ČR/Slovensko	12	Prověření elektrického vedení VVN 400 kV Otrokovice - Vizovice - Střelná - hranice ČR/Slovensko			K, kraj.ráz, sesuvy
PBO Vlachovice	VD02				-

ČÁST: VD02

POLOŽKA	ID	POPIS			VLIV
rychlostní silnice R49 Hulín – Fryšták – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR	PK01	D49			KS, zpf, pupfl, voda, sesuvy
heliport Valašské Klobouky - požadavek na umístění ve správním obvodu obce	L05				-
vedení elektro	E10				K, kraj.ráz, pupfl, zpf, sesuvy
vodní nádrž Vlachovice spojeno s související DI a TI	VD01				-
148 Makyta - Spálený II	PU20	148 II			-
148 Makyta - Spálený III	PU20	148 III			-
148 Makyta - Spálený IV	PU20	148 IV			-
98 Suchý vrch	PU49	98			-
116 U Kotka	PU67	116			-

Rozvoj přeshraniční dopravní sítě a oboustranné dopravní obsluhy příhraničního česko-slovenského prostoru na území Zlínského kraje	4	Rozvoj přeshraniční dopravní sítě a oboustranné dopravní obsluhy příhraničního česko-slovenského prostoru na území Zlínského kraje			K, zpf, pupfl, kraj. ráz.
Řešení koridoru železnice Vizovice - trať č. 280	2	Řešení koridoru železnice Vizovice - trať č. 280			-
Prověření elektrického vedení VVN 400 kV Otrokovice - Vizovice - Střelná - hranice ČR/Slovensko	12	Prověření elektrického vedení VVN 400 kV Otrokovice - Vizovice - Střelná - hranice ČR/Slovensko			-

2. Záměry v rozvodnici 4-21-08 - hydrologické vlivy

Záměry na rozvodnici 4-21-08 - z principu jsou vlivy PBO VD02 na životní prostředí pozitivní a jejich kumulace či synergie s ostatními záměry nemůže negativně ovlivnit složky životního prostředí (kromě ZPF, PUPFL kde je vliv minimální a nebo sesuvy, kde se vliv uplatňuje pouze na vymezeném území, tj. viz tabulka pro VD02). Proto jsou záměry na území vymezeném rozvodnicí 4-21-08 hodnoceny z pohledu synergičtých a kumulativních vlivů převážně ve vazbě na vlivy vyvolané VD01 působící na tok Vlárý pod VD a to převážně vliv snížení průtoku.

POLOŽKA	ID	POPIS			VLIV
silnice	PK12	I/57			-
silnice	PK11	I/57			-
silnice	PK31	II/495			-
rychlostní silnice R49 Hulín – Fryšták – Vizovice – Horní Lideč – hranice ČR	PK01	D49			-
heliport Valašské Klobouky - požadavek na umístění ve správním obvodu obce	L05				-
heliport Slavičín - požadavek na umístění ve správním obvodu obce	L06				-
vedení elektro	E09				-
vedení elektro	E10				-
Tr VVN	E10				-
150 Makyta - Javořina IV	PU22	150 IV			-
150 Makyta - Javořina V	PU22	150 V			-
150 Makyta - Javořina VI	PU22	150 VI			-
1601 Matka - Hluboké údolí	PU179	1601			-
1602 Hluboké údolí - Radošín	PU180	1602			-
148 Makyta - Spálený II	PU20	148 II			-
148 Makyta - Spálený III	PU20	148 III			-
148 Makyta - Spálený IV	PU20	148 IV			-
100 Spálený	PU06	100			-
98 Suchý vrch	PU49	98			-
91 Radošín	PU42	91			-
90 Hluboké údolí	PU41	90			-
347 Nedašovské pastviny	PU98	347			-

116 U Kotka	PU67	116			-
346 Jurů vrch	PU97	346			-
89 Matka	PU40	89			-
Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky	1	Řešení dopravního uzlu v prostoru Valašské Polanky			-
Rozvoj přeshraniční dopravní sítě a oboustranné dopravní obsluhy příhraničního česko-slovenského prostoru na území Zlínského kraje	4	Rozvoj přeshraniční dopravní sítě a oboustranné dopravní obsluhy příhraničního česko-slovenského prostoru na území Zlínského kraje			-
Řešení koridoru železnice Vizovice - trať č. 280	2	Řešení koridoru železnice Vizovice - trať č. 280			-
Prověření elektrického vedení VVN 400 kV Otrokovice - Vizovice - Střelná - hranice ČR/Slovensko	12	Prověření elektrického vedení VVN 400 kV Otrokovice - Vizovice - Střelná - hranice ČR/Slovensko			-

Vymezené osy a rozvojové oblasti v rozvodnici 4-21-08

N-SOB1 Bílé Karpaty	
Vymezena v	ZÚR
Zásady pro rozhodování o změnách v území	<p>a) podporovat možnosti vytváření nových pracovních příležitostí v N-SOB1 zvláště přiměřeným rozvojem cestovního ruchu, rekreace a turistiky;</p> <p>b) podporovat situování nové nadmístní občanské vybavenosti především do přiléhajícího území OS12 a N-OS2;</p> <p>c) podporovat zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obsluhy příhraničních území N-SOB1;</p> <p>c) podporovat zlepšení veřejné dopravní obsluhy území N-SOB1 zvláště vůči vyšším obslužným centrům Uherský Brod, Uherské Hradiště a Valašské Klobouky.</p>
Úkoly pro územní plánování	<p>a) řešit přednostně územní souvislosti zpřesnění ploch a koridorů vymezených ZÚR v území N-SOB1;</p> <p>b) prověřit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčených vymezením N-SOB1 a stanovit pravidla pro jejich využití;</p> <p>c) prověřit územní podmínky pro doplnění vybavenosti rekreace a turistiky v nástupních centrech N-SOB1 podél silnic I/54, I/50, I/57 a II/493;</p> <p>d) dbát na minimalizaci negativních vlivů územního rozvoje na kulturní a civilizační hodnoty území N-SOB1, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví a na přírodní a krajinné hodnoty v území N-SOB1;</p> <p>e) prověřit územní předpoklady pro zlepšení dopravního propojení se Slovenskem a pro rozšíření nabídky přeshraničních pěších a cyklistických spojení</p>
Územní překryv	VD02, tok Vlárý pod VD01

OS12 Zlín - hranice ČR/Slovensko (-Púchov)

Vymezena v	PÚR
Zásady pro rozhodování o změnách v území	<p>a) zvažovat možnosti rozšiřování zastavitelných ploch v převážně přírodním a rekreačním území podél koridoru D49 (Vizovice–) Horní Lideč – hranice ČR;</p> <p>b) podporovat těsnější územně funkční provázání OS12 zvláště s prostorem Vsetínska v území N-OS1;</p> <p>c) respektovat při úpravách v území OS12 podmínky rozvoje a využívání těsně sousedící specifické oblasti SOB2 Beskydy.</p>
Úkoly pro územní plánování	<p>a) řešit přednostně územní souvislosti zpřesnění ploch a koridorů vymezených ZÚR v území OS12;</p> <p>b) prověřit rozsah zastavitelných ploch v území obcí dotčeného vymezením OS12 a stanovit pravidla pro jejich využití;</p> <p>c) koordinovat územní návaznosti OS12 na NOS1 v prostoru Vsetínska;</p> <p>d) dbát na minimalizaci negativních vlivů rozvoje na přírodní a krajinné hodnoty v území OS12 a na dostatečné zastoupení veřejné zeleně v jeho urbanizovaných částech.</p>
Územní překryv	VD02

