

**Od:** Jan Kucera/TSPA3-PTUPA3-Z3/PLA  
**Komu:** Milan Kyrál/ODINZ-IC-IU/PLA@Povodi\_Labe

**Datum:** 23. červen 2021 15:15  
**Předmět:** Postoupit: MVE Tynec n Labem- most

Dobrý den,  
 postupuji ván email z 15.4.2019 a přidávám PDF únosnost mostu z roku 1998.  
 Přejezd autojeřábu v roce 2019 se nekonal.

S pozdravem

-----  
 Bc. Jan Kučera  
 Technický pracovník

Povodí Labe, státní podnik  
 Závod Roudnice nad Labem  
 PTÚ Pardubice  
 tel.607679048

-----Postoupil(a) Jan Kucera/TSPA3-PTUPA3-Z3/PLA dne 23.6.2021 15:11 -----

Komu: "Jan Kucera" <[kuceraja@pla.cz](mailto:kuceraja@pla.cz)>  
 Od: "Hydroka" <[info@hydroka.cz](mailto:info@hydroka.cz)>  
 Datum: 15.4.2019 14:04  
 Kopie: <[jan.rysavý@labska.cz](mailto:jan.rysavý@labska.cz)>, Mirek Tůma <[tuma@hydrohrom.cz](mailto:tuma@hydrohrom.cz)>  
 Předmět: MVE Tynec n Labem- most

(Viz připojený soubor: TnL, typ AJ - LG 1550 , hmotnost 96 t.pdf)  
 (Viz připojený soubor: TnL- most, zatížení 80 t.pdf)  
 (Viz připojený soubor: TnL-most, zatížení 140 t.pdf)  
 (Viz připojený soubor: TnL-most, draha prejezdu.pdf)  
 (Viz připojený soubor: TnL-schema zatížení mostu.pdf)

Vážený pane,  
 Přejezd mostu vtoku MVE TnL má být podle vaší informace cca v červnu.  
 Znovu jsme prošli Statický výpočet mostu, 9.1995, MVE TnL a vámi sdělené zatížení autojeřábem a v pěti přílohách je rekapitulace stavu zatížení mostu od AJ typ LG 1550 – hmotnost 96 t. Předpokládali jsme rovnoměrné zatížení na nápravy  $96 \text{ t} / 8 = 12 \text{ t}$  na nápravu. Asi to bude trochu jinak, prosím prověřte skutečnost.

Zatížení se schématem blíží Mimořádnému zatížení, podle statického výpočtu – 140 t na 10 ti nápravách , příloha „TnL-most, zatížení 140 t“, ( str. 7 Stat. výpočtu ) . V příloze „Schéma zatížení mostu „ jsou vyznačena zatížení :  
 modře - 80 t na 4 nápravách = nejhorší namáhání desky mostovky ( výpočtový stav ) ,  
 červeně – 140 t na 10 nápravách ( výpočtový stav )  
 zeleně - od LG 1550 – 96 t na 8 nápravách ( bude skutečnost )

Prosím prověřte skutečné tlaky na jednotlivé nápravy, nemělo by to mít zásadní vliv, ale prověřte a sdělte. Děkuji.

Sdělte nám přesné datum prejezdu, abychom byli na místě.

Jak bude převážena balastní zátěž ?

S pozdravem  
Josef Kašpar

**From:** Jan Kucera [<mailto:kuceraja@pla.cz>]  
**Sent:** Wednesday, February 27, 2019 7:51 AM  
**To:** Hydroka  
**Cc:** [jan.rysavy@labska.cz](mailto:jan.rysavy@labska.cz)  
**Subject:** Odpověď: MVE Týnec n Labem- most

Dobrý den,  
zatím posílám Vaše vyjádření ke kolaudačnímu řízení, kde je požadavek PL na 90t, ale výjimečné zatížení ve statickém výpočtu je 196t. Proto si myslíme že nebude s přejezdem problém.

**Fy. Hanyš (dodavatele stavby) požádám o upřesnění potřebného jednotlivého zatížení mostní konstrukce.**

S pozdravem

-----  
Jan Kučera  
Technický pracovník

Povodí Labe, státní podnik  
Závod Roudnice nad Labem  
PTÚ Pardubice  
tel.607679048

-----"Hydroka" <[info@hydroka.cz](mailto:info@hydroka.cz)> napsal(a): -----

Komu: <[kuceraj@pla.cz](mailto:kuceraj@pla.cz)>  
 Od: "Hydroka" <[info@hydroka.cz](mailto:info@hydroka.cz)>  
 Datum: 26.2.2019 10:37  
 Předmět: MVE Týnec n Labem- most

Dobrý den,  
Mluvili jsme dnes spolu o mostu u MVE Týnec n L. Most je podle požadavku PL navržen na nosnost 90 t . Celková hmotnost vozidla jeřábu je 96 t – příloha.  
Informoval jste mě - Akce opravy levé klapky jezu bude cca v červnu. Na místě jste se byli podívat s technikem od fy Hanyš , ten sdělil , že by to mělo být v pořádku. Také jste přejezd mostu technicky prověřovali u vás na PL , že by to mělo být v pořádku.  
Žádáme o informace, jak to bylo prověřováno, abychom případně společně našli řešení.

Balastní zátěž ( celkem 160 t) bude navážena postupně v jaké hmotnosti ?

S pozdravem  
Josef Kašpar

HYDROKA s.r.o.  
Josef Kašpar  
Nad Rážákem 15/397  
143 00 Praha 4  
Mobil: +420 603 523 755  
Tel./Fax.: +420 241 773 813  
e-mail: [info@hydroka.cz](mailto:info@hydroka.cz)  
web: [www.hydroka.cz](http://www.hydroka.cz)

 S ohledem na životní prostředí zvažte prosím, zda je nutný tisk této zprávy. Dochází ke spotřebě cenných zdrojů.

[příloha LG 1550 - hmotnost 96 t.pdf byla odebrána uživatelem Jan Kucera/TSPA3-PTUPA3-Z3/PLA]

Přílohy:

TnL, typ AJ - LG  
1550 , hmotnost 96  
t.pdf

TnL- most, zatizeni  
80 t.pdf

TnL-most, zatizeni  
140 t.pdf

TnL-most, draha  
prejezdu.pdf

TnL-schema zatizeni  
mostu.pdf

MVE Týnec\_únosnost  
mostu.pdf