




|   |   |   |  |                      |
|---|---|---|--|----------------------|
| <b>Ved.odd.proj.:</b> Ing. Petr Vávra   |  | <b>Autor. Ing.:</b> Ing. Petr Vávra     |  <b>POVODÍ LABE</b><br>Povodí Labe, státní podnik<br>Víta Nejedlého 951/8<br>Slezské Předměstí<br>500 03 Hradec Králové |                      |
| <b>Zodp. proj.:</b> Ing. Miroslava Raková   |  | <b>Zpracoval:</b> Ing. Miroslava Raková |  |                      |
| <b>Kraj:</b> Královéhradecký  | <b>Obec:</b> Hradec Králové   | <b>K.Ú.</b> Věkoše                      |  |                      |
| <b>Investor :</b> Povodí Labe, státní podnik, Hradec Králové  |   |   |  |                      |
| <b>Název akce :</b><br><b>Piletický potok, Hradec Králové,</b><br><b>oprava opevnění,</b><br><b>ř. km 0,000 – 0,490</b> |   |   | <b>Datum</b>   | červen 2021          |
|   |   |   | <b>Stupeň PD</b>   | DSJ                  |
|   |   |   | <b>Pořadové číslo</b>  | 3615                 |
|   |   |   | <b>Číslo stavby</b><br>111210022   | <b>Číslo přílohy</b> |
| <b>Příloha:</b>   |   |   | <b>Měřítko</b>   | <b>B.</b>            |
| <b>Souhrnná technická zpráva</b>  |   |   |  |                      |



## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **O b s a h**

|        |   |    |
|--------|---|----|
| B.1    | Popis území stavby.....   | 2  |
| B.1.1  | Charakteristika území a stavebního pozemku.....   | 2  |
| B.1.2  | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a s územním rozhodnutím .....  | 2  |
| B.1.3  | Údaje dodržení obecných požadavků na využití území.....   | 2  |
| B.1.4  | Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací .....   | 2  |
| B.1.5  | Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....  | 6  |
| B.1.6  | Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů .....  | 7  |
| B.1.7  | Poloha vzhledem k záplavovému nebo poddolovanému území.....   | 7  |
| B.1.8  | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....  | 7  |
| B.1.9  | Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.....   | 7  |
| B.1.10 | Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (trvalé/ dočasné).....   | 8  |
| B.1.11 | Územně technické podmínky .....   | 8  |
| B.1.12 | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....   | 8  |
| B.1.13 | Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí) .....   | 8  |
| B.2    | Celkový popis stavby .....  | 9  |
| B.2.1  | Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....  | 9  |
| B.2.2  | Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb .....                                     | 9  |
| B.2.3  | Celkové urbanistické a architektonické řešení.....  | 9  |
| B.2.4  | Celkové provozní řešení, technologie výroby .....   | 10 |
| B.2.5  | Bezbariérové užívání stavby .....   | 10 |
| B.2.6  | Bezpečnost při užívání stavby .....   | 10 |
| B.2.7  | Základní charakteristika stavby.....  | 10 |
| B.2.8  | Technická a technologická zařízení .....  | 10 |
| B.2.9  | Požárně bezpečnostní řešení .....   | 10 |
| B.2.10 | Úspora energie a tepelná ochrana.....   | 10 |
| B.2.11 | Hygienické požadavky na stavbu.....   | 10 |
| B.2.12 | Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....   | 10 |
| B.3    | Připojení na technickou infrastrukturu .....  | 10 |
| B.4    | Dopravní řešení .....   | 10 |
| B.5    | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....   | 11 |
| B.6    | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu.....   | 11 |
| B.6.1  | Vliv na životní prostředí.....  | 11 |
| B.6.2  | Vliv stavby na přírodu a krajinu.....   | 12 |
| B.6.3  | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....   | 12 |
| B.6.4  | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....  | 12 |
| B.7    | Ochrana obyvatelstva .....  | 12 |
| B.8    | Zásady organizace výstavby .....  | 12 |
| B.8.1  | Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....   | 12 |
| B.8.2  | Odvodnění staveniště .....  | 12 |
| B.8.3  | Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....  | 12 |
| B.8.4  | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....  | 14 |
| B.8.5  | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..   | 14 |
| B.8.6  | Maximální zábory pro staveniště (trvalé, dočasné) .....   | 14 |
| B.8.7  | Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ..   | 15 |
| B.8.8  | Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....  | 16 |
| B.8.9  | Ochrana životního prostředí při výstavbě .....  | 16 |
| B.8.10 | Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů ..... | 16 |
| B.8.11 | Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....   | 18 |
| B.8.12 | Zásady pro dopravně inženýrské opatření.....  | 18 |
| B.8.13 | Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....   | 18 |
| B.8.14 | Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....   | 18 |

## **B.1 Popis území stavby**

### **B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Předmětný úsek Piletického potoka se nachází v zástavbě města Hradec Králové, mezi plochou výroby a skladových areálů a plochou občanského vybavení (nákupní zóna). Koryto vodního toku je upravené. Navrhovanou stavbou dotčená část toku začíná u mostku pro pěší na soutoku potoka s Labem a končí cca 10 m pod silničním mostem v ulici Akademika Bedrny.

### **B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a s územním rozhodnutím**

Povodí Labe, státní podnik provede opravu opevnění na pozemcích, na nichž leží koryto vodního toku v souladu s povinnostmi správce toku vyplývající ze zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu. Povodí Labe, státní podnik jako správce má uloženu povinnost provozovat a udržovat v řádném stavu vodní díla nezbytná k zabezpečení funkcí vodního toku popřípadě vodnímu toku převážně sloužící, která správci vodních toků vlastní, případně je užívají z jiného právního důvodu. Upravené koryto vodního toku je vodním dílem.

Předmětná akce řeší opravu opevnění koryta a navýšení koruny hráze do původních parametrů, záměr nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu.

### **B.1.3 Údaje dodržení obecných požadavků na využití území**

Realizací stavby nedojde ke změně v užívání území. Pozemky dočasně dotčené zařízením staveniště, dočasnou manipulační plochou a přístupy na staveniště budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu, tj. plošně urovnaný, případně dle jejich charakteru osety nebo vyspraveny (cesty a zpevněné plochy).

### **B.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a organizací**

V rámci přípravy projektové dokumentace byli osloveni tyto úřady a organizace:

- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí
- Magistrát města Hradec Králové, odbor správy majetku
- Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agent
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Český rybářský svaz, Východočeský územní svaz, Hradec Králové
- Povodí Labe, státní podnik, provozní středisko Hradec Králové

Se zástupci těchto úřadů a organizací byla projektová dokumentace průběžně projednávána a konzultována, opodstatněné požadavky a připomínky byly do ní zapracovány. Kopie zápisů z jednání nebo příslušná vyjádření jsou přiloženy v příloze E. – Dokladová část.

### **Souhrn požadavků výše uvedených orgánů a organizací zapracovaných do PD:**

a/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje v předběžné informaci týkající se zájmů ochrany přírody vydal stanovisko v souladu s ust. §45i odst. 1 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (zn. KUKHK – 38530/ZP/2020), že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti, neboť záměr leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Tyto významné lokality leží výše proti proudu vodního toku a nebudou realizací záměru dotčeny. Dále dle ust. §75 odst. 1 a dle §77 zákona o ochraně přírody a krajiny sdělil, že nenastal důvod žádat o povolení výjimky k zásahu do přirozeného vývoje a biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Realizací záměru nebude dotčen žádný prvek územního systému ekologické stability regionálního významu ani žádné maloplošné zvláště chráněné území.

b/ Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí vydal koordinované závazné stanovisko (zn. SZMMHK/091699/2021/ŽP2/Wei ze dne 23. 6. 2021), a souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku (zn. MMHK/107636/2021 zp2/mrk ze dne 22. 6. 2021). Koordinované závazné stanovisko zahrnuje jednotlivá závazná

stanoviska, vyjádření a sdělení k ochraně dotčených veřejných zájmů (památková péče, dopravně správní, ochrana vod, ochrana zemědělského půdního fondu, ochrana přírody a krajiny, ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, územní plánování).

Oprava opevnění vodního toku spadá do režimu udržovacích prací dle §15a vodního zákona.

Návrh a stanovení dopravního značení bude řešeno ve spolupráci s Policií ČR jako samostatná akce. Minimálně 30 dní před plánovaným termínem zahájení prací bude požádáno o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Podmínky a připomínky závazného stanoviska jsou zohledněny v PD.

V zájmové lokalitě bylo provedeno šetření o výskytu inženýrských sítí a následně osloveni všichni zjištění správci inženýrských sítí:

- ČEZ Distribuce, a. s., Děčín
- ČEZ ICT Services, a. s., Praha
- Telco Pro Services, a. s., Praha
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., Hradec Králové
- Elektrárny Opatovice, a.s.
- ČEPS, a. s.
- Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., Praha (CETIN)
- GasNet, s. r. o.
- Královéhradecká provozní, a.s.
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů, Praha
- T-mobile Czech Republic, a. s., Praha
- Vodafone Czech Republic, a. s., Praha
- Dial Telecom, a.s., Praha
- 1. elektrárenská s.r.o., České Budějovice
- Armádní Servisní, příspěvková organizace, Praha
- Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s.
- Magnalink a.s., Hradec Králové
- Městská policie Hradec Králové
- STEN.cz s.r.o., Hradec Králové
- Technické služby Hradec Králové
- Tepelné hospodářství Hradec Králové, a.s.
- ČD Telematika a.s.
- Univerzita Hradec Králové

Dle vyjádření jednotlivých správců se v zájmovém území nachází vedení správců sítí (ČEZ Distribuce, a.s., Telco Pro Services, a. s., GasNet, s.r.o., CETIN, a.s., Technické služby Hradec Králové, Elektrárny Opatovice, a.s., Královéhradecká provozní, a.s., T-mobile a.s.). Stavební práce, včetně přístupů a manipulačních ploch, kříží tyto sítě nebo zasahují do ochranných pásem energetického zařízení a sítí. Před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel příslušné správce vedení o jejich vytýčení v místě staveniště, přístupu, manipulačních ploch a křížení sítí s vodotečí a provede opatření proti jejich poškození. Při styku s inženýrskými sítěmi bude postupovat dle vyjádření příslušných správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k porušení těchto inženýrských sítí. Pracovníci provádějící činnost musí být prokazatelně poučeni o práci v blízkosti, nebo v ochranném pásmu zařízení a seznámeni s jeho polohou. Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě. Kopie vyjádření správců jednotlivých sítí s uvedením podmínek pro provádění činností v jejich ochranných pásmech jsou v příloze E. – Dokladová část. Orientační zakres jednotlivých vedení je v C.2 - Koordinační situace.

Koryto v dotčeném území kříží podzemní síť VN (do 35 kV) v lávce pro pěší na soutoku s Labem a cca 17 m nad ní. Bylo vydáno stanovisko s umístěním stavby a s prováděním

činností v ochranném pásmu elektrického zařízení.

#### Podmínky ČEZ Distribuce

- před započítím zemních prací je zhotovitel povinen alespoň 14 dní předem požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cesdistribuce.cz](mailto:info@cesdistribuce.cz) o vytyčení trasy podzemního zařízení
- při opravě břehů nesmí dojít k poškození kabelového vedení
- umístění stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ k jejich zařízení
- jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení zhotovitelem nebo mající vliv na provoz předmětných vedení, musí být neprodleně oznámeny na bezplatnou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka
- ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV je 1 m na každou stranu od krajního kabelu
- podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- bude dodrženo nejmenší dovolené krytí (hloubka uložení) stávajících podzemních sítí, dle ČSN 73 6005
- pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů
- s ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňuje správce na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení, opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele stavby
- při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu
- v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetické nebo komunikační sítě
- stavební práce budou prováděny tak, aby neohrožovaly bezpečnost a spolehlivý provoz vedení ani osob pohybujících se v blízkosti uvedeného vedení
- musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranném pásmu vedení, které jsou přílohou sdělení o existenci energetických zařízení (příloha E. Dokladová část)

Na výtoku z profilu silničního mostu v ulici Akademika Bedrny kříží tok STL plynovod (OC DN 300, PE d 315, d 110). Bylo vydáno stanovisko provozovatele distribuční soustavy. PD nepředpokládá zásah do ochranného pásma tohoto vedení stavebními pracemi. Zhotovitel stavby však může křížit přístupem toto vedení v místě hrází toku. V tomto případě pak bude přejezd přes toto vedení během realizace stavby opatřen panely popř. ocelovými plechy tl. min. 3 cm. Musí být zachováno krytí plynárenského zařízení.

#### Podmínky GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o.

- práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN 736005 (prostorová norma) a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas)
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí plynovodu
- při práci v ochranném pásmu stávajících vedení je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenských zařízení
- před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. V případě potřeby bude ověřena ručně kopanými sondami. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na [www.gridservices.cz](http://www.gridservices.cz) nebo zákaznická linka 800 11 33 55). O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení je povinen provést zhotovitel na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení zhotovitelem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny.
- v ochranném pásmu plynovodů (1+1 m) budou práce prováděny výhradně ručním způsobem
- při stavbě nesmí dojít k přemístění nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky)
- pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami

- při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je zhotovitel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí
- odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození
- zhotovitel je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239
- před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (viz podmínka vytyčení stavby)
- plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy
- poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení, vč. hlavních uzávěrů plynu udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti
- případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo STL plynárenského zařízení
- v případě poježdění těžkou technikou nad plynovodem bude zabezpečen případný přejezd přes plynárenské zařízení uložením panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení, popř. ocelovými plechy o tl. min. 3 cm

Na výtok z profilu silničního mostu v ulici Akademika Bedrny kříží tok vodovod a kanalizace. Všechny tyto sítě jsou i na přístupech. PD nepředpokládá zásah do ochranného pásma tohoto vedení stavebními pracemi. Zhotovitel stavby však může křížit přístupem toto vedení v místě hrází toku. Tyto sítě jsou ve správě společnosti Královéhradecká provozní, a.s.

#### Podmínky Královéhradecké provozní, a.s.

- v ochranných pásmech vodovodu a kanalizace se nesmí umísťovat žádná trvalá ani dočasná stavba, zřizovat skládky materiálu nebo deponie zeminy, omezovat přístup k vodovodnímu řádu nebo kanalizační stoce, provádět zemní práce nebo vysazovat trvalé porosty a nelze zde výrazně upravována niveleta terénu. Toto lze pouze s písemným souhlasem vlastníka vodovodu a kanalizace.
- v zájmovém území se mohou nacházet stávající vodovodní a kanalizační přípojky, které jsou v majetku vlastníků připojených nemovitostí. Jejich zakres je orientační.
- Manipulační plocha bude umístěna mimo stávající kanalizační vyústění DN 1000T LT
- Koryto kříží pod silničním mostem v ulici A. Bedrny vodovodní řád DN 200 PE a kanalizační stoky DN 800 LT a DN 1100 B
- Navýšení ochranné hráže je předpokládáno do původních parametrů. Nachází se zde revizní šachta na kanalizační stoce. Je nutné její stávající polohu respektovat, včetně výškového uložení v terénu a zachovat stávající krytí řádu a stok.
- Případné změny provedou na základě objednávky pouze pracovníci Královéhradecké provozní, a.s. (p. Exner – tel. 602 152 724 nebo Bc. Dus – 724 045 766).
- pro vytyčení trasy je nutno zaslat objednávku ([info@khp.cz](mailto:info@khp.cz), v kopii pro vodovodní řád [hledaci@khp.cz](mailto:hledaci@khp.cz), a pro kanalizační stoku v kopii [vaclav.loskot@khp.cz](mailto:vaclav.loskot@khp.cz)) včetně situace a vyjádření k této akci, které je přílohou PD a domluvit si termín schůzky (viz. vyjádření).
- Při vytyčení trasy budou případně upřesněny další požadavky k prováděným pracím.
- Během stavby bude zajištěn přístup k uzavíracím armaturám, šachtám a hydrantům
- Veškeré práce v blízkosti vodovodu a kanalizace bude prováděna ručně.
- v případě poškození vodovodu a kanalizace bude toto neprodleně nahlášeno, opravy budou provedeny výhradně Královéhradeckou provozní, a.s. na náklady investora stavby
- před dokončením prací bude přizván ke kontrole dodržení podmínek správce sítě
- Přibližně 280 m nad soutokem Piletického potoka s Labem je na levém břehu vyústění dešťové kanalizace. Tato kanalizace není v provozování Královéhradecké provozní, a.s.

Na lávce pro pěší na soutoku s Labem kříží tok sítě CETIN a.s. s nízkým napětím a optický kabel. Přibližně 330 m nad soutokem kříží tok optický kabel vedený v chrániče. Společnost CETIN a.s. souhlasí s provedením opravných prací za splnění požadovaných podmínek.

#### Podmínky CETIN

- při činnostech v blízkosti sítí elektronických komunikací (SEK) je povinnost respektovat ochranná pásma tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Je povinností zabezpečit toto vedení proti poškození, a to i v případě přejíždění těžké techniky. Dočasné pojiždění nad nechráněnou sítí bude opatřeno např. silničními panely.
- před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen vytyčit trasy sítí v terénu a prokazatelně seznámit s polohou sítě všechny osoby, které budou práce v blízkosti sítě provádět
- budou dodrženy podmínky ochrany dle vyjádření správce sítě

Na lávce pro pěší na soutoku s Labem a cca 17 m nad ní kříží tok podzemní optické vedení společnosti Telco Pro Services, a.s.

#### Podmínky Telco Pro Services, a.s.

- 15 dnů před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen vytyčit trasy sítí (objednat u pana Jana Pecena, tel. 492 112 785, 724 614 851, případně na lince 910 70 70 70 nebo na geoportal.telcoproservices@cez.cz). Po vytyčení vedení bude žadateli předán protokol o vytyčení, jehož součástí je souhlas s činností v ochranném pásmu.
- budou dodrženy podmínky pro provádění prací v blízkosti komunikačního vedení
- při zemních pracích zvýšit opatrnost v místech střetu s vedením, v prostoru 1,5 m na každou stranu od osy krajního vedení nebudou použity mechanismy (bagry apod.)
- bude řádně zabezpečeno odkryté podzemní vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou
- před zakrytím obnaženého kabelu bude vyzván pracovník Telco Pro Services, a.s. ke kontrole. O souhlasu pracovníka bude proveden zápis do stavebního deníku.
- V místě trasy vedení nebude uskladňován stavební materiál. Přejezdy těžkými vozidly musí být upraveny podle pokynů správce.
- Zhotovitel prokazatelně nahlásí ukončení stavby.

V horní části mezi silničními mosty se nachází síť veřejného osvětlení a uliční vpusti ve správě Technických služeb Hradec Králové. Veřejné osvětlení se nachází v místě násypů hrází. Uliční vpusti jsou na přístupu k manipulační ploše. Před započatím stavebních prací zajišťuje vytyčení sítí J. Dušek (tel. 731 131 205).

Na lávce pro pěší kříží tok silový kabel ve správě Elektrárny Opatovice, a.s.

#### B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

##### DIO

Z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu stavby bylo zpracováno dopravně inženýrské opatření. V tomto opatření se uvažuje s dočasným uzavřením prostředního mostu, který je mezi firmou Trelleborg Bohemia, a.s. a kruhovým objezdem v areálu nákupního centra. Toto opatření zpracovala firma INKA dopravní značení Hradec Králové s.r.o. a je součástí přílohy E. Dokladová část.

Dopravní omezení a dopravní značení bude odsouhlaseno Policií ČR dopravní inspektorát a budou respektována všechna jejich vydaná vyjádření k akci.

Před zahájením stavebních prací (min. 30 dní před) bude požádán příslušný silniční správní úřad (Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend) a odbor správy majetku města Hradec Králové (p. M. Pešl) o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, včetně uzavírky mostu a o zvláštní užívání komunikací.

##### Rozbor zemního materiálu a vodného výluhu

Na základě odebraných vzorků, odebraných dne 24.6.2021, byl proveden rozbor zemního materiálu a jeho výluhu.

Nejvýše přípustná koncentrace škodlivin pro odpady, které lze ukládat na skládky S – interní



odpad, není překročena v žádném ukazateli dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. Požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu (vyhláška č. 294/2005 Sb., tab. 10.1) jsou překročeny v ukazateli arsen. Požadavky na obsah škodlivin v sedimentech využívaných na povrchu terénu (vyhláška č. 294/2005 Sb., tab. 10.3) jsou splněny. Z hlediska vyluhovatelnosti dle metodiky z vyhlášky č. 273/2021 Sb. odpovídá materiál třídě vyluhovatelnosti I.

Jedná se o materiál s přirozeným obsahem sledovaných ukazatelů. Využití tohoto materiálu k terénním úpravám, při uzavírání skládek, rekultivacím a jiným úpravám povrchu lidskou činností postižených pozemků, k zavážení vytěžených lomů za účelem jejich rekultivace, je možné. Tento materiál lze zařadit dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 93/2016) jako odpad 17 05 04 kategorie O – zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03.

Hodnocení vzorku zemního materiálu a vodného výluhu je součástí přílohy E. Dokladová část.

#### B.1.6 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba nemá charakter kulturní památky, ani se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Zájmová lokalita se nachází v zastavěném území. Stavební objekt, přístupy nebo manipulační plochy se nachází nebo zasahuje do ochranných pásem energetického zařízení, plynárenského zařízení, vodovodní sítě a kanalizační sítě.

Stavbou nebudou dotčena zvláště chráněná území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, ani území soustavy NATURA 2000.

#### B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému nebo poddolovanému území

Navrhovaná stavba se nachází v korytě vodního toku.

Povodňový plán platný během provádění stavby vypracuje zhotovitel stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území.

#### B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní stavby a pozemky, její realizací nedojde ke změně v užívání území. Charakter toku bude zachován.

Před zahájením stavebních prací bude provedena podrobná pasportizace, včetně fotodokumentace mostů, lávky i objektů v blízkosti stavby, přístupových komunikací a manipulačních ploch, z důvodu vyloučení nebo uznání reklamace vlastníků po jejich předání po dokončení stavby.

Provedou se potřebná opatření pro zamezení negativního vlivu stavby na okolní stavby.

Stavbou dojde pouze ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Jelikož se stavba nachází v zástavbě, předpokládá PD použití takových technologií, které snížení prašnosti na minimum za dodržení požadované výsledné kvality.

Během provádění stavebních prací v korytě toku dojde ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody - zákalu, bez negativního dopadu na vodní společenstva. Dodavatel stavby provede příslušná opatření na minimalizaci negativních vlivů.

Stavbou dojde k obnově břehového opevnění a tím i k obnovení původní kapacity vodního toku. Opevnění plynule navazuje na okolní terén, tudíž nedojde k zadržování dešťových vod.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů z území.

#### B.1.9 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

V rámci stavby se nepředpokládá kácení stromů. Dle potřeby zhotovitele může dojít pouze k odstranění spodních větví zasahujících do průjezdu vozidla po koruně levobřežní hráze toku. V rámci stavby budou odstraněny nálety zasahující do opevnění paty svahu (nálety odhad cca 15 bm, 1 ks vrba v korytě toku), včetně jejich pařezů. Pařezy budou odvezeny

a uloženy na řízené skládce. U keřů a větví ze stromů se předpokládá jejich seštěpkování. Zhotovitel si však může zajistit i jiný způsob jejich likvidace (např. spalení), pro který si však musí opatřit příslušné povolení od obce nebo jiných příslušných úřadů.

Při stavebních činnostech budou dodrženy zásady ochrany stávajících dřevin dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### B.1.10 Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu (trvalé/ dočasné)

Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému dotčení pozemků zemědělského půdního fondu. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

#### B.1.11 Územně technické podmínky

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na technickou infrastrukturu. Pro potřeby stavby se uvažuje s mobilními zdroji.

Bezbariérové užívání stavby vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

#### B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné akce v okolí bránící nebo kolidující s navrženou stavbou. Stavba nevyvolává žádné související nebo podmiňující investice a nemá jiné vazby na další stavební činnosti.

#### B.1.13 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Zájmové území se nachází v k.ú. Věkoše a okrajově i v k.ú. Hradec Králové. Pozemky stavbou dotčené jsou v současné době využívány jako vodní plocha, ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Vlastní stavbou nedojde k trvalému dotčení dalších pozemků, mimo koryto toku. Dotčení bude na těchto pozemcích:

| č.p.                         | vlastník                   | druh pozemku               |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <i>v k.ú. Věkoše</i>         |                            |                            |
| 1054/1                       | Povodí Labe, státní podnik | vodní plocha               |
| 944                          | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1013                         | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1054/27                      | Povodí Labe, státní podnik | ostatní plocha             |
| 1054/32                      | Povodí Labe, státní podnik | ostatní plocha             |
| 937                          | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 938                          | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1014                         | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| <i>v k.ú. Hradec Králové</i> |                            |                            |
| 1986                         | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1991                         | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |

Dočasné manipulační plochy, přístupy ke staveništi, zařízení staveniště a případné dočasné mezideponie stavebního materiálu (po dohodě s vlastníky pozemku), budou na těchto pozemcích:

#### *manipulační plochy*

| č.p.  | vlastník                 | druh pozemku               |
|-------|--------------------------|----------------------------|
| 941   | NewCo Immo CZ GmbH       | zastavěná plocha a nádvoří |
| 942   | NewCo Immo CZ GmbH       | zastavěná plocha a nádvoří |
| 946   | NewCo Immo CZ GmbH       | zastavěná plocha a nádvoří |
| 245/6 | NewCo Immo CZ GmbH       | ostatní plocha             |
| 245/5 | NewCo Immo CZ GmbH       | ostatní plocha             |
| 239/6 | Trelleborg Bohemia, a.s. | ostatní plocha             |

Na dotčené pozemky byl podepsán souhlas se stavbou. Přístupy ke stavbě jsou veřejnou

komunikací (místní a účelové). Z důvodu omezení provozu na přilehlé komunikaci a z důvodu zajištění přístupu ke korytu a dočasné manipulační ploše, včetně dočasnému zákazu vjezdu na most, bylo vypracováno dopravně inženýrské opatření, ke kterému bude požádáno o vydání stanoviska Dopravního inspektorátu Policie ČR. Předpokládá se dočasné uzavření prostředního mostu a omezení silniční dopravy na místní komunikaci vedoucí k firmě Trelleborg Bohemia, a.s. Omezení bude z důvodu zvýšeného pohybu stavebních strojů a přesunu materiálu ke korytu toku.

Seznam všech pozemků (včetně jejich vlastníků) dotčených v rámci stavby je uveden v příloze E. Dokladová část.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

V rámci stavebních prací v předmětném úseku Piletického potoka bude opraveno opevnění paty hrází a obnoví se původní výška ochranných hrází.

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Stavba nemá charakter kulturní památky ani nepodléhá zvláštnímu režimu ochrany.

Vodní dílo nevyžaduje žádnou potřebu energií nebo jiných médií a hmot. Zároveň nebude produkovat žádné druhy odpadů nebo emisí.

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2021 a ukončena v roce 2022. Přesný termín bude určen investorem na základě přidělení financí a výběrovým řízením na dodavatele stavby.

Projektant provedl cenovou kalkulaci stavby dle URS, cenová úroveň 2021/I, která je jako podklad pro výběrové řízení na zhotovitele stavby. Orientační náklady stavby jsou uvedeny v příloze G. Rozpočet (pouze pro potřeby TDS). Náklady stavby budou známy na základě výběrového řízení na zhotovitele stavby.

### **B.2.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Při zpracovávání projektové dokumentace se vycházelo z ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění a navazujících prováděcích vyhlášek.

Navržená opatření jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu dle příslušných vyhlášek a technických norem.

Při realizaci akce je nutné dodržovat platné technické i technologické předpisy a normy (v platném znění). Zejména musí zhotovitel stavby dodržet:

- vyhl. č. 501/2006 Sb. - O obecných požadavcích na využívání území
- vyhl. č. 590/2002 Sb. - O technických požadavcích na vodní díla
- zákon 114/1192 Sb. - O ochraně přírody a krajiny (ochrana dřevin)
- zákon 185/2001 Sb. - O odpadech
- TNV 75 2103 - Úpravy řek
- ČSN 73 3050 - Zemní práce
- ČSN 13383-1 - Kámen pro vodní stavby – část 1: Specifikace
- ČSN 13383-2 - Kámen pro vodní stavby – část 2: Zkušební metody
- ČSN 73 0210 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění
- ČSN 73 0212 - Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola přesnosti.

Současné je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy při provádění stavebních prací, při užívání stavebních strojů a nástrojů dodržovat předpisy pro práci a manipulaci s nimi!

### **B.2.3 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba uvede koryto do původního stavu. Stavební řešení odpovídá a je zpracováno s ohledem na technické předpisy a normy.

#### **B.2.4 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

#### **B.2.5 Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno.

#### **B.2.6 Bezpečnost při užívání stavby**

Na vodním díle se provádí pravidelné prohlídky TBD a pravidelná běžná údržba. Při údržbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy pro příslušné práce.

#### **B.2.7 Základní charakteristika stavby**

Jedná se o úpravu koryta v intravilánu obce s lichoběžníkovým profilem se sklonem svahů 1:2. Navrhovanou stavbou dotčená část toku začíná u mostku pro pěší na soutoku Piletického potoka s Labem a končí pod silničním mostem v ulici Akademika Bedrny. V současné době je narušené opevnění paty svahů sypaných hrází. Tyto hráze jsou součástí soustavy ochranných hrází v Hradci Králové. Dochází k vymílání paty obou svahů, sesuvu a tím poškození i samotných svahů. V dotčeném úseku toku byl v září 2020 v rámci zaměření akce zaznamenán výskyt nutrií v počtu cca 12 ks a cca 16 ks vstupů do nor (z větší části v úseku asi 40 m mezi mostem a vyústěním dešťové kanalizace u OBI). Tento stav byl průběžně monitorován i během přípravných prací pro projektovou dokumentaci.

#### **B.2.8 Technická a technologická zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **B.2.9 Požárně bezpečnostní řešení**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

#### **B.2.10 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

#### **B.2.11 Hygienické požadavky na stavbu**

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

#### **B.2.12 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Navrhovaná stavba se nachází v korytě vodního toku. Z konstrukčního a materiálového hlediska je navržena tak, aby byla odolná proti účinkům stojaté i proudící vody do úrovně kapacity koryta.

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou a hlukem nebyla vzhledem k jejímu charakteru řešena.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje žádné připojení na technickou infrastrukturu. Po dokončení této stavby se nepředpokládá potřeba elektrické energie, spotřeba studené ani teplé užitkové i pitné vody, ani spotřeba tepla pro provoz stavby.

### **B.4 Dopravní řešení**

Stavba nevyžaduje trvalé dopravní napojení.

Stávající levobřežní hráz není vedena jako pochůzná a tudíž nevyžaduje bezbariérové opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Pravobřežní hráz s pochůzným zpevněným lícem bude ponechána ve stávajícím

stavu.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci akce nebude prováděna žádná výsadba stromů ani keřů.

Pozemky s dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Budou urovnané, zatravněné pozemky budou osety vhodným travním semenem v množství 0,030 kg/m<sup>2</sup>, dle dohody s majiteli pozemků.

Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození stromů a keřů, včetně jejich kořenových systémů. V případě prací v blízkosti dřevin (staveniště, manipulační plochy, přístupy) je nutné dodržet normy na ochranu dřevin ČSN 83 90 61.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu**

### **B.6.1 Vliv na životní prostředí**

Lokalita leží mimo území Natura 2000 a zvláště chráněných území dle zákona o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nebude mít po dokončení žádný negativní vliv na okolní životní prostředí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje v předběžné informaci týkající se zájmů ochrany přírody vydal stanovisko, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo vyhlášené ptačí oblasti, neboť záměr leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí. Tyto významné lokality leží výše proti proudu vodního toku a nebudou realizací záměru dotčeny. Dále sdělil, že nenastal důvod žádat o povolení výjimky k zásahu do přirozeného vývoje a biotopu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Realizací záměru nebude dotčen žádný prvek územního systému ekologické stability regionálního významu ani žádné maloplošné zvláště chráněné území.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí vydalo souhlasné stanovisko k zásahu do VKP.

Souhrn podmínek k zásahu do významného krajinného prvku:

1. Bude dodržena platná ČSN 839061 – Ochrana dřevin a porostů před poškozováním při provádění stavebních prací. Zde je určeno ochranné pásmo dřevin v okapové linii koruny stromu, s přihlédnutím k nutnosti ochránit kořeny před přeseknutím, zavezením nebo narušením. Tím by totiž mohlo dojít k poškození a následné statické poruše stromu a pádu.
2. K provádění navážky nebudou použity žádné odpady, pouze certifikovaný materiál a kvalitní kámen a zemina v maximální mocnosti, která zajistí dobrý předpoklad obnovy VKP.
3. Případný odchyt nutrií bude proveden v souladu se zákonem proti týrání zvířat.
4. Vjezd na staveniště bude situován v co největší vzdálenosti od stromů, nesmí dojít k poškození dřevin mechanizací, bude použita pouze lehčí technika.
5. Stavebník zajistí na své náklady odborný dozor, který bude v případě potřeby informovat orgán ochrany přírody o stavu dřevin a kontrole všech opatření k jejich ochraně.
6. Terén bude modulován v oblých přirozených vlnách.
7. Pokud bude nutné některé dřeviny vykácet, bude předem vydáno souhlasné rozhodnutí orgánu ochrany přírody (kácení se povoluje u všech dřevin, pokud jsou součástí stromořadí nebo významného krajinného prvku), mimo VKP u jakýchkoli porostů v součtu nad 40 m<sup>2</sup>, stromů nad 80 cm obvodu kmene ve výšce 130 cm.
8. V zájmu bezpečnosti je třeba se vyvarovat jakéhokoli negativního ovlivnění stromů např. zavezením kořenů, neboť by tím došlo k úplné likvidaci stromu.
9. V době provádění stavebních prací musí být před poškozením ochráněny všechny stávající dřeviny, které rostou v blízkosti stavby.
10. Práce v blízkosti dřevin budou prováděny ručně, s přihlédnutím k nutnosti nezasahovat do kořenového systému.
11. Nebude neodborně upravována nadzemní část stromů a ořezávány keře.

12. V blízkosti dřevin (ochranném pásmu v okapové linii koruny) nebude skladován žádný, a to ani sypký stavební materiál, nebudou měněny vláhové poměry, nasypávána zemina, zvýšen terén atd.

13. Kmen všech stromů v bezprostředním okolí stavby bude obedněn, aby nedošlo k jeho poranění. V případě kolize stavby se zelení bude situace na místě nutno operativně řešit.

14. U stromu, u kterého bude prováděn výkop v kořenovém prostoru, bude zajištěna zálivka kořenového systému v celém prostoru. Četnost zálivky bude nastavena s ohledem na počasí, dobu trvání prací a nutnost zajistit dobré životní podmínky stromu.

15. Na technických zařízeních využívaných v průběhu realizace záměru nebude prováděna údržba, při které by bylo manipulováno s provozními kapalinami. V případě nepoužívání technického zařízení musí být umístěno mimo koryto a musí být náležitě zabezpečeno před únikem provozních kapalin (odkapová vana).

Doprava po staveništi bude pouze v rámci stavebních prací. Vjezd nákladních aut je povolen pouze pro odvoz, resp. dovoz stavbou vzniklých materiálů, resp. případného zásobování stavby, a to pouze do míst, kde je takový pohyb možný nebo není jinak omezen, v ostatních případech bude použita drobná mechanizace nebo ruční práce.

#### **B.6.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Realizovaná stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní dřeviny, rostliny a místní živočichy. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

#### **B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V místě není vyhlášeno žádné z území soustavy lokalit Natura 2000, ani maloplošné zvláště chráněné území.

#### **B.6.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Pro realizovanou stavbu nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

### **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

Kapacita koryta bude obnovena na původní parametry.

### **B.8 Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Po dobu provádění stavebních prací bude případná dodávka elektrické energie pro potřeby stavby zajištěna zhotovitelem stavby mobilními agregáty.

Studená užitková voda pro potřeby stavby bude zajištěna zhotovitelem stavby z mobilních zdrojů, případně po dohodě z vodovodní sítě, v potřebném množství a kvalitě.

Spotřeba teplé užitkové vody ani spotřeba tepla se během výstavby nepředpokládá.

Pitná voda během stavby bude zajištěna mobilními zdroji, rovněž tak WC bude užito mobilní.

#### **B.8.2 Odvodnění staveniště**

Stavební práce budou probíhat v korytě vodního toku. Práce v korytě bude probíhat postupně po úsecích. Práce nevyžaduje zřízení ochranných jímek pro práci v suchém stavebním prostoru.

#### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje žádné trvalé napojení na technickou infrastrukturu.

Přístup k toku bude z ulice Akademika Bedrny po obslužné komunikaci k firmě Trelleborg Bohemia a.s. přes prostřední silniční most a dále přímo na levobřežní hráz do dolního úseku toku nebo nájezdem před silničním mostem na pravobřežní hráz do horního úseku stavbou

dotčené části toku.

Samotné hráze a koryto toku jsou na pozemcích Povodí Labe, státní podnik. Přístupové pozemky p.č. 259/46 a 259/1 jsou ve vlastnictví firmy Trelleborg Bohemia a.s., pozemek p.č. 239/11 je města Hradec Králové, s pozemkem p.č. 239/5 má právo hospodařit Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, pozemky p.č. 245/5, 245/6, 245/21 jsou firmy NEVCo ImmoCZ GmbH. Na levobřežní hráze bude nájezd z mostu po pozemcích p.č. 946, 942 a 941, které jsou firmy NEVCo ImmoCZ GmbH. S tímto přístupem souhlasí firma NEVCo ImmoCZ GmbH s podmínkou zachování volného průjezdu zásobování do OBI. Vjezd na levobřežní ochrannou hráz toku bude z důvodu šířky koruny omezen šířkou vozidla a tonáží (koruna hráze je v nejužším místě široká 1,85 m). Aby nedošlo k poškození hráze, požaduje správce toku pro přesun materiálu po hrázi pouze techniku na pásovém podvozku.

Z důvodu omezení provozu na místní komunikaci, zároveň zvýšeného dopravního ruchu směřujícího do nákupní zóny a předpokládaného dočasného uzavření prostředního mostu byl pro stavbu zpracován návrh dopravně inženýrského opatření. Před zahájením bude požádáno o stanovisko dopravního inspektorátu Policie ČR a na příslušném dopravním odboru (Magistrát města Hradec Králové) požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Staveniště bude vymezeno pozemky koryta toku. Na pravém břehu bude omezen vstup technicky na cyklostezku, z důvodu vyloučení jejího poškození. Pro manipulační plochu se předpokládá samotná hráz toku a v horní části část pozemku p.č. 239/6 (Trelleborg Bohemia a.s.). Tento pozemek firmy Trelleborg Bohemia a.s. slouží pro parkování zaměstnanců. Po dobu stavby bude na části plochy omezena kapacita parkování. Předpokládá se dočasný zábor 3 parkovacích míst nejbližší k prostřednímu mostu. Při manipulaci stavební techniky bude zajištěna maximální bezpečnost při pohybu podél parkovacího stání.

S vlastníky dotčených pozemků byla sepsána smlouva o právu provést stavbu, kde je definován dočasný zábor, včetně podmínek umístění a podmínek realizace samotné stavby, včetně řádné ochrany před poškozením v těchto místech vedených inženýrských sítí a ochrany proti poškození komunikace a jejích příslušenství na přístupu do koryta i dočasného použití pro realizaci stavby.

Na všech těchto pozemcích se předpokládá dočasný záboru částí pozemků. Zhotovitel zajistí prostor staveniště před nepovolaným vstupem a zároveň nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště. Po dobu stavby bude z bezpečnostního důvodu osazeno výstražné značení o pohybu stavební techniky na hrázi Labe i na cyklostezce podél Piletického potoka. Stavební prostor zde bude jasně vymezen.

Zhotovitel ochrání dotčené stávající porosty podél přístupů a staveniště.

Před zahájením prací a vstupem na dotčené pozemky zhotovitel kontaktuje vlastníky dotčených pozemků a zajistí podmínky užití dotčených částí pozemku a pohyb techniky. Stav pozemků a konstrukcí (lávka, silniční mosty, komunikace, zpevněné plochy a chodníky) bude doložen fotodokumentací provedenou před zahájením a po dokončení stavebních prací. Zhotovitel zajistí řádnou ochranu sítí. Pozemky s dočasným zábohem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Budou urovňovány, zatravněné pozemky budou rovnoměrně osety vhodným travním semenem v množství 0,030 kg/m<sup>2</sup>, dle dohody s majiteli pozemků. Osev bude proveden v období tomu vhodném. Veřejné komunikace užívané při stavbě budou udržovány i v průběhu stavby provozuschopné, bez znečištění. Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby neznečišťovala pozemní komunikace. Na závěr prací bude provedena obnova případně poškozených ploch používaných komunikací a ploch staveniště. Pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k omezování přístupu k přilehlým areálům a k sítím technického vybavení.

Po dokončení stavby zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků vlastníkem nebo uživatelem. Bez souhlasného vyjádření vlastníka nebo uživatele pozemku s konečnou úpravou nebude stavba zhotoviteli převzata a proplacena.

Vstupy a vjezdy na stavbu budou označené bezpečnostními značkami se zákazem vstupu

všem nepovolaným fyzickým osobám (Nařízení vlády Č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů). Umístění stavby a přehled pozemků s uvedením jejich majitelů jsou součástí přílohy E.-Dokladová část a v koordinační situaci – příloha C.2.

V případě, že dojde vlivem pohybu stavební techniky ke škodám na okolních objektech, zařízeních, komunikacích, budovách, mostech, vedeních nebo objektech inženýrských sítí nacházejících se na přístupových trasách, podél nich nebo v prostoru či bezprostřední blízkosti stavby, budou škody na těchto objektech odstraněny na náklady zhotovitele.

Napojení na inženýrské sítě se nepředpokládá, dodávky budou v případě nutnosti zajištěny z mobilních zdrojů.

#### B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V rámci stavebních prací nebude zasahováno do konstrukcí okolních staveb a jiných stavebních objektů (např. sloup veřejného osvětlení u manipulační plochy, navazující opevnění toku pod mosty, zaústění kanalizace).

Při provádění stavebních prací může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením. Úroveň hluku bude při stavbě dosahovat hodnot obvyklých pro daný typ stavebních prací. Při realizaci stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluku a zejména prašnosti (plachty, klopení, pravidelné čištění, zohlednění technologií). Zhotovitel dále zajistí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů (nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní), nasazování pracovních strojů v řádném technickém stavu (opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku) a zajištění přepravovaného materiálu tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti, apod.).

Dokončená stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolí.

#### B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy přilehlé objekty a zařízení (domy, mosty, sloupy, inženýrské sítě). Při stavebních pracích v blízkosti inženýrských sítí bude postupováno dle požadavků jednotlivých správců.

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin jsou již popsány v odstavci B.1.9 a B.5.

Zhotovitel zajistí prostor staveniště před nepovolaným vstupem a zároveň nebude vstupovat na soukromé pozemky mimo dané staveniště. Po dokončení stavby zhotovitel stavby předá investorovi písemný protokol o zpětném převzetí dotčených pozemků a přilehlých staveb vlastníkem nebo uživatelem.

#### B.8.6 Maximální zábory pro staveniště (trvalé, dočasné)

Pozemky stavbou dotčené jsou v současné době využívány jako vodní plocha, ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Vlastní stavbou nedojde k trvalému dotčení dalších pozemků, mimo koryto toku v dotčeném úseku. Dotčení vlastní stavbou bude na těchto pozemcích, nebo jejich částech:

| <b>č.p.</b> | <b>vlastník</b>            | <b>druh pozemku</b>        |
|-------------|----------------------------|----------------------------|
| 1054/1      | Povodí Labe, státní podnik | vodní plocha               |
| 944         | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1013        | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1054/27     | Povodí Labe, státní podnik | ostatní plocha             |
| 1054/32     | Povodí Labe, státní podnik | ostatní plocha             |
| 937         | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 938         | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1014        | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |
| 1986        | Povodí Labe, státní podnik | zastavěná plocha a nádvoří |



1991 Povodí Labe, státní podnik zastavěná plocha a nádvoří  
Dočasné manipulační plochy, přístupy ke staveništi, mimo veřejné komunikace, zařízení staveniště a případné plochy pro dočasné mezideponie stavebního materiálu (po dohodě s vlastníky pozemku), mimo pozemků vlastní stavbou dotčených, budou na těchto pozemcích:

*manipulační plochy*

| č.p.  | vlastník                 | druh pozemku   | trvalý zábor | dočasný zábor     |
|-------|--------------------------|----------------|--------------|-------------------|
| 941   | NewCo Immo CZ GmbH       | zastav. plocha | -            | 2 m <sup>2</sup>  |
| 942   | NewCo Immo CZ GmbH       | zastav. plocha | -            | 9 m <sup>2</sup>  |
| 946   | NewCo Immo CZ GmbH       | zastav. plocha | -            | 30 m <sup>2</sup> |
| 245/6 | NewCo Immo CZ GmbH       | ostatní plocha | -            | 14 m <sup>2</sup> |
| 245/5 | NewCo Immo CZ GmbH       | ostatní plocha | -            | 46 m <sup>2</sup> |
| 239/6 | Trelleborg Bohemia, a.s. | ostatní plocha | -            | 45 m <sup>2</sup> |

Ostatní pozemky pro přístup na pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje, města Hradec Králové, NewCo Immo CZ GmbH, Trelleborg Bohemia, a.s. a Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových jsou veřejnými komunikacemi.

Po dokončení všech stavebních prací budou dočasně využívané části staveništních pozemků (včetně přístupů, zařízení staveniště, dočasné skládky a manipulačních ploch) uvedeny do původního stavu.

#### B.8.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě se předpokládá k likvidaci materiál z výkopových prací. Částečně bude využit do násypů, zbytek bude odvezen a využit nebo odstraněn v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Na skládku budou odvezeny a uloženy i pařezy z náletových keřů.

Podrobné vyčíslení (výpočet množství) jednotlivých druhů odpadů je uvedeno v příloze F. Výkaz výměr a kubatur.

Veškeré odpady vzniklé při navrhovaných pracích je možné zařadit do skupiny dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.) „17 stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst“. Podrobněji půjde o odpady z podskupiny:

17 02 - dřevo, sklo a plasty

17 03 - asfaltové směsi

17 05 - zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst, kamení a hlušina), kamení a vytěžená hlušina

V konkrétním případě půjde o tyto odpady:

- naplavený komunální odpad
- dřevní hmota z náletových keřů a větví
- asfaltové směsi - případný materiál z oprav komunikace
- zemní materiál - zemina z výkopových prací

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné právnické nebo fyzické osobě v činnosti využití, odstranění, sběru nebo výkupu odpadu. V případě, že je nebude možné využít, bude zajištěno jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při stavbě bude řádně vedena průběžná evidence.

V rámci projektové přípravy bylo provedeno šetření o možnosti uložení odpadu. Pařezy lze odvézt na skládku odpadu (Marius Pedersen, a.s. Křovice) ve vzdálenosti do 36 km a zde uložit za úhradu. Materiál z výkopových prací lze odvézt do recyklačního střediska (Envistone spol. s r.o., provozovna Předměřice nad Labem) ve vzdálenosti do 9 km nebo písníku Marokánka pro rekultivaci těžebny ve vzdálenosti do 15 km a zde za úhradu uložit. K možnosti uložení je nezbytná analýza vzorku zeminy v rozsahu tabulky 10.1 a 10.2 vyhlášky 294/2005 Sb. a základní popis odpadu. Dle rozboru vzorku ze dne 24.6. 2021 je

mírně překročen arsen.

Zhotovitel v rámci nabídky ověří aktuální proveditelnost uložení odpadu, resp. navrhne a ocení vlastní způsob likvidace v souladu s platnou legislativou zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dalších souvisejících předpisů. V případě potřeby zhotovitel doplní veškeré podklady (rozbory zeminy, rozbory pozadí, biologické průzkumy atd.), které budou nutné pro realizaci stavby. Zhotovitel je dle Smlouvy o dílo původce odpadu.

#### B.8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Materiál z výkopů představuje objem celkem 1110 m<sup>3</sup> a bude odvezen a využit nebo odstraněn v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Uvažuje se pouze s dočasnou mezideponií zeminy pro násypy hrázek a doplnění materiálu ve svahu koryta. Přebytečný materiál bude průběžně odvážen.

#### B.8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nebyly ohroženy zájmy ochrany přírody a krajiny. Po dokončení stavby nebude tato mít žádný negativní vliv na okolí, nebude produkovat žádné škodliviny, odpadní vody ani odpady.

Před započítím prací a případně i během nich bude zajištěn záchranný odlov ryb a živočichů v dotčeném úseku toku.

Termín zahájení prací v korytě bude nejméně 15 dní předem písemně oznámen Českému rybářskému svazu, Východočeský územní svaz Hradec Králové, Kovová 1121, 500 03 Hradec Králové, IČ: 00434141.

Zhotovitel ochrání dotčené stávající porosty podél přístupů a manipulačních ploch.

V rámci stavby budou dodrženy podmínky orgánů ochrany přírody.

Po dobu stavby může dojít ke krátkodobému vlivu na životní prostředí. Tento případný vliv bude po dobu nezbytně nutnou pro provedení určených prací. Zhotovitel provede opatření, aby tento vliv minimalizoval. Během provádění stavebních prací v korytě toku dojde ke krátkodobému ovlivnění kvality povrchové vody - zákalu, bez negativního dopadu na vodní společenstva. Dodavatel stavby zajistí důslednou ochranu a prevenci před možnými úniky ropných látek do vodního toku i do půdy z mechanizace a dopravních prostředků v celém prostoru staveniště. Veškerá stavební technika bude mít ekologické olejové náplně. Bude zajištěna ochrana vodního toku před znečištěním. Při odstavení mechanizace bude tato zajištěna proti úkapům. Při provádění stavebních prací a při zvýšeném pohybu po místní komunikaci může dojít k dočasnému zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hlučnosti a prašnosti. Veškeré aktivity budou probíhat pouze v denní době.

V blízkosti vodního toku nelze skladovat látky ohrožující kvalitu vod.

Stávající vzrostlé dřeviny a travní porost na přilehlých pozemcích budou vhodně zabezpečeny a zajištěny před poškozením a zničením.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním (kromě větví, zajistí-li si pro to zhotovitel příslušné povolení), zavážením do výkopu, apod. Zhotovitel stavby odpovídá za to, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohroží životní prostředí.

#### B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V průběhu prací uvedených v této dokumentaci je nutno průběžně a důsledně dodržovat všeobecně platné právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zvláště se poukazuje na:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 224/2015 o prevenci závažných havárií
- Vyhláška č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- zákon ČNR Č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MV Č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

Dále dodržovat místně provozní bezpečnostní předpis používaných mechanismů.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce budou mezi stavebníkem a zhotovitelem jednoznačně určeny ve Smlouvě o dílo.

Před zahájením prací provede pověřená osoba zhotovitele k vedení stavby seznámení všech pracovníků se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Určené pracovníky dle profesního zařazení seznámí s riziky stavební činnosti a s technologickými postupy prací a s příslušnými bezpečnostními předpisy. Všichni zúčastnění pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti. Musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané ochranné pracovní prostředky podle směrnice zhotovitele, dle vyhodnocení rizik zhotovitele (vypracované dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.).

Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob! Obvod staveniště bude případně dle potřeby viditelně označen výstražnou fólií ohraničující stavební prostor. Zároveň budou po obvodu staveniště osazeny výstražné tabulky „Zákaz vstupu cizím osobám na staveniště“ (Nařízení vlády Č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací je nutné ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti a povinností při odevzdání pracoviště. Kopie vyjádření správců inženýrských sítí včetně podmínek pro provádění činností v ochranných pásmech jsou přiloženy v příloze E. Dokladová část.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou v blízkosti vody a v ochranných pásmech energetických veden bude technickým dozorem stavebníka před zahájením stavby (dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) zajištěna aktualizace plánu BOZP pro tuto stavbu. V rámci zpracování projektové dokumentace bylo (dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) zajištěno vypracování plánu BOZP ve fázi přípravy pro tuto stavbu (viz příloha E. – Dokladová část, plán BOZP – příprava stavby). Vzhledem k tomu, že se předpokládá provádění stavby pouze jedním zhotovitelem, není třeba (dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.) zajišťovat koordinátora BOZP pro tuto stavbu. Současně se nepředpokládá překročení limitů § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., proto nebude zahájení stavby oznamováno na příslušném oblastním inspektorátu bezpečnosti práce.

#### B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba nevyžaduje trvalé dopravní napojení.

Z důvodu omezení provozu na místní komunikaci, zároveň zvýšeného dopravního ruchu směřujícího do nákupní zóny a předpokládaného dočasného uzavření prostředního mostu byl pro stavbu zpracován návrh dopravně inženýrského opatření. Před zahájením stavby bude požádáno vydání stanoviska dopravního inspektorátu Policie ČR a budou respektována všechna jejich vydaná vyjádření k výše uvedené akci. Na základě tohoto stanoviska a DIO bude na příslušném dopravním odboru (Magistrát města Hradec Králové) požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní opatření na akci vypracované firmou INKA – dopravní značení Hradec Králové s.r.o. je součástí přílohy E. Dokladová část.

Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat. Případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy zásady umísťování podle platných technických podmínek TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Budou použity reflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.

#### B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba bude probíhat v korytě vodního toku. Zhotovitel vypracuje plán opatření pro případ havárie a povodňový plán platný při provádění stavby. Zhotovitel stavby bude sledovat vývoj vodního stavu, aby byl v případě potřeby schopen operativně zabránit vzniku škod. Zhotovitel bude dodržovat podmínky správce toku.

Koryto v dotčeném úseku kříží podzemní sítě vedení VN a optické vedení (lávka pro pěší a 17 m nad ní), silové vedení (lávka pro pěší), sítě elektronických komunikací (lávka pro pěší a 330 m nad ní), středotlaký plynovod (výtok z profilu silničního mostu), vodovod a kanalizace (výtok z profilu silničního mostu) a podzemní vedení veřejného osvětlení (prostřední silniční most a podél pravobřežní hráze mezi silničními mosty). Přístupy na stavbu i manipulační plochy kříží nebo zasahují do ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel bude při styku s inženýrskými sítěmi postupovat dle vyjádření správců, bude respektovat jejich požadavky a pokyny, aby nedošlo k jejich poškození či porušení. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení včetně určení hloubky uložení. Zhotovitel kontaktuje správce a projedná postup stavebních prací v blízkosti sítí z důvodu maximální ochrany. Při případném jejich obnažení zhotovitel kontaktuje technika správce sítě. Bude maximální spolupráce stavební firmy se správcí sítí.

Po hrázi bude pojíždět pouze pásový nakladač (odpovídající šířce hrází, která je v nejužším místě 1,9 m, s nosností do 3,5 t), kolový se nepřipouští. Materiál bude navážen průběžně, není zajištěna meziskládka pro větší objem materiálu.

V rámci realizace akce dojde k nutnosti řešení odlovu nutrií před zahájením stavby. V případě jejich výskytu bude proveden jejich odchyt v souladu se zákonem proti týrání zvířat. Vstupy do nor budou v rámci stavby sanovány, tzn. bude doplněn chybějící materiál vhodnou zeminou.

#### B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nepředpokládá se rozdělení stavby na více objektů. Práce v korytě bude probíhat postupně po úsecích.

Stavba bude zahájena přípravnými pracemi, budou zajištěny přístupové cesty a manipulační plochy. Následně bude provedena samotná oprava opevnění koryta a na závěr úprava hrází. Po dokončení opravy koryta budou provedeny dokončovací práce a vyklizení staveniště.

Přesné termíny výstavby nejsou v současné době známy. Předpokládá se, že stavba bude

zahájena v roce 2021 a ukončena v roce 2022. Přesný termín bude určen investorem na základě přidělení financí a výběrovým řízením na dodavatele stavby. Předpokládaná doba stavby od podpisu smlouvy se zhotovitelem do předání dokončené stavby je 6 měsíců.

V rámci přípravných prací bude dle příslušných požadavků z jednotlivých vyjádření zajištěno zhotovitelem včasné oznámení stavby příslušným dotčeným organizacím a subjektům.

V průběhu stavby budou prováděny kontrolní prohlídky. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zahrnovat předání staveniště, pravidelné kontroly postupu stavebních prací (v intervalu 1 až 2 týdnů), provedení referenčního úseku opevnění, dokončení stavebního díla, konečných úprav pozemků stavbou dotčených (včetně zařízení staveniště, manipulačních ploch a přístupových komunikací) a převzetí dokončené stavby. Zhotovitel zajistí zápis výsledků kontrol (spolu s ostatními skutečnostmi) do stavebního deníku.

V Hradci Králové  
červen 2021

Vypracovala:  
Ing. Miroslava Raková