

Název akce: **VD Jezeří – rekonstrukce – III. etapa**
Objekt: SO 08 - Komunikace

Č. zak.: 14/261

Příloha D.8.1

D.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno pro:



AZCONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....14/261

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

Koucký

Stupeň PD:
DPS

Vypracoval: Ing. P. Vít

[Signature]

1	IDENTIFIKACE STAVBY	3
2	PODKLADY, NORMY	3
3	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4
3.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	4
3.2	PODMÍNKY PROJEKTANTA	4
3.3	OBECNÝ POSTUP DOČASNÉ ÚPRAVY KOMUNIKACE	4
3.4	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	5
3.5	ÚDRŽBA DOČASNÉ ÚPRAVY KOMUNIKACE	5
3.6	LIKVIDACE DOČASNÉ ÚPRAVY KOMUNIKACE	5
3.7	LIKVIDACE DOČASNÉ PRACOVNÍ PLOCHY	5
4	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5	PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ	6
6	TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY	6

1 Identifikace stavby

Údaje o stavbě:

název stavby : **VD Jezeří – rekonstrukce – III. etapa**
stavební objekt: **SO 08 – Komunikace**
místo stavby: Jezeří (Horní jiřetín), Vysoká Pec
katastrální území: Jezeří [600105], Podhůří u Vysoké Pece [788104], Kundratice u Chomutova [677167]
předmět PD: *rekonstrukce*

Údaje o stavebníkovi:

Investor: **Povodí Ohře, státní podnik**
Bezručova 4219, 430 03, Chomutov
IČ 70889988



Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

Zpracovatel: **AZ Consult spol. s r.o.**
Klíšská 12
400 01 Ústí nad Labem
IČO: 44567430, DIČ: CZ 44567430

Zodpov. projektant: Ing. Martin Komín (č.a. 0401577)

Vypracoval : Ing. Petr Vít

2 Podklady, normy

- [1] Geodetické zaměření stávajícího stavu, AZ Consult spol s r.o. a místní šetření. Zaměření bylo připojeno na souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.
- [2] „VD Jezeří – Komplexní zhodnocení vrtných a průzkumných prací; Vodní díla – TBD a.s.; Ing. Richtr; září 2014“
- [3] ALS Group – Laboratorní zkouška zeminy, zak.č. PR1537663 ze dne 22.6.2015
- [4] Mapování stavu spár a zdiva na vzdušném líci přehradního tělesa hráze. AZ Consult spol s r.o, duben 2015
- [5] Archivní projektová dokumentace; Státní okresní archiv Litoměřice.
- [6] Situace se zákresem zájmové lokality
Katastrální mapa + identifikace pozemků (tabulka vlastnických vztahů)
- [7] Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy
- [8] ČSN EN 1997-1 – Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [9] ČSN 73 0037 – Zemní tlak na stavební konstrukce
- [10] ČSN EN 1991-2-1 – Eurokód 1: Zatížení konstrukcí
- [11] Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy

3 Zásady technického řešení

3.1 Popis stávajícího stavu

Zpevnění přístupových komunikací a plochy pod hrází bylo provedeno v II. etapě výstavby a nejsou tedy předmětem této projektové dokumentace. Dle podmínek AOPK však musí být po dokončení III. etapy rekonstrukce uvedeny komunikace do původního stavu.

3.2 Podmínky projektanta

Příjezd na stavbu je po komunikaci III. třídy (III/0135) a dále po místní komunikaci (po pozemcích p.p.č. 867/4, 867/10, 867/5, 543/9, 543/10 vlastník Obec Vysoká Pec, Julia Fučíka 46, 43159 Vysoká Pec, p.p.č. 867/6, 543/7, 543/8, 543/1 vlastník ČR, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, p.p.č. 1243/1 vlastník Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Hrbovická 2, Hrbovice, 40339 Chlumec, p.p.č. 1164/2, 1164/5, 1164/6, 1164/7, 815/18, 525/3, 525/2, 235/5, 525/6, 525/14, 182/38, 182/39, 182/33, 182/50, 235/6, 525/7, 474/18 vlastník I.H.FARM s.r.o., Opletalova 1323/15, Nové Město, 11000 Praha 1, p.č. st. 71 - Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov).

Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami budou provedena dle „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. U výjezdu na silnici III. třídy budou osazeny informační dopravní značky „Pozor – výjezd vozidel stavby“.

Během odstraňování humózní a šterkové vrstvy bude dbáno na nepoškození stávajících štetových kamenů ve stávající komunikaci.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytýčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Práce v ochranném pásmu IS musí být prováděny v souladu s podmínkami správců IS.

Před zahájením prací bude provedena podrobná pasportizace štetované cesty (bylo provedeno v rámci II. etapy výstavby). Po dokončení stavby bude cesta uvedena do původního stavu. V případě narušení štetu, bude provedena jeho lokální oprava.

Po dokončení stavby bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu a zpracována dokumentace skutečného provedení stavby.

3.3 Obecný postup dočasné úpravy komunikace

- odstranění panelů na vzdušném líci
- odstranění podsypu panelů
- urovnání povrchu a dosyp
- odstranění MZK z přístupové komunikace
- odstranění separačních geotextilií
- revize štetované cesty
- případné lokální opravy štetování
- drobné terénní vyrovnávky

3.4 Přípravné práce

Po dobu stavby budou chráněny měřicí body TBD. Před zahájením stavebních prací bude provedeno kontrolní přeměření bodů TBD. Po dokončení stavby bude provedeno opětovné přeměření. Měření TBD není předmětem stavby – zhotovitel poskytne pouze součinnost při měření (přístup, uvolnění prostoru).

Pro účely výstavby SO 08 - Komunikace nebude nutné provést kácení stromů.

3.5 Údržba dočasné úpravy komunikace

Pokud dojde pojezdem těžké techniky k porušení vrstvy MZK na zpevněné komunikaci (provedeno v rámci II. etapy) bude vrstva MZK doplněna a zhutněna. Pravidelně budou kontrolovány krajnice komunikace. Bude zabráněno případným přesypům materiálu mimo plochu ochranných separačních geotextilií.

3.6 Likvidace dočasné úpravy komunikace

Po kompletním dokončení stavby budou vrstvy MZK a separační geotextilie odklizeny a komunikace bude uvedena do původního stavu. Odklizení MZK bude prováděno šetrně tak, aby nebyl narušen podkladní štět. V případě poškození štětu bude provedena jeho oprava a uvedení cesty do původního stavu.

Úprava komunikace byla v rámci II. etapy navržena následovně:

Skladba komunikace délky 701 a 195 m

Mechanicky zpevněné kamenivo tl. 200 mm (ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285)

Separací geotextilie – min. 300 g/m²

Šířka komunikace – vrstvy MZK byla 3,0 m. Krajnice po obou stranách pak každá šířky 0,5 m. Celková šířka zpevnění komunikace je tedy 4,0 m. Všechny výše uvedené vrstvy budou odtěženy a zlikvidovány.

Po dokončení likvidace dočasné úpravy bude komunikace protokolárně předána zástupcům AOPK.

3.7 Likvidace dočasné pracovní plochy

Po kompletním dokončení stavby bude dočasná panelová plocha, šterkové vrstvy a separační geotextilie odklizeny a plocha bude uvedena do původního stavu. Plocha před vzdušním lícem bude po dokončení urovnána, dosypána a znovu zatravněna.

Úprava plochy před vzdušním lícem byla v rámci II. etapy navržena následovně:

Skladba komunikace délky 701 a 195 m

Silniční panel 3,0 x 2,0 x 0,15 m tl. 150 mm

Šterk frakce 4-8 tl. 50 mm

Šterk frakce 8-16 tl. 100 mm

Separací geotextilie – min. 300 g/m²

Všechny výše uvedené vrstvy budou odtěženy a zlikvidovány. Silniční panely jsou v majetku Povodí Ohře, s.p. a budou zpětně vráceny na Ervěnický koridor. V likvidaci zpevněné plochy je uvažováno s jejich vyzvednutím, naložením, odvozem na Ervěnický koridor a jejich zpětným uložením.

Projektová dokumentace předpokládá, že 10% použitých panelů bude v průběhu stavby poškozeno. Tyto panely nebudou vráceny na Ervěnický koridor, ale budou odvezeny na skládku.

4 Popis vlivu stavby na životní prostředí

Bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Stavba nemá vliv na režim podzemních vod.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

5 Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

6 Technické a kvalitativní podmínky

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.

Zhotovitel stavby bude postupovat v souladu s technickými a aplikačními listy jednotlivých na stavbu dodaných materiálů.

